



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

### Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

### About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



Per. 247921 d. 33  
1874-5







MINISTERO DI AGRICOLTURA INDUSTRIA E COMMERCIO.  
UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA

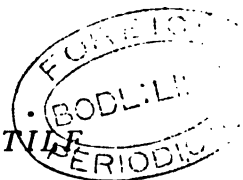
---

# NAVIGAZIONE

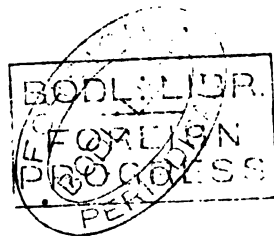
NEI

# PORTI DEL REGNO.

PERSONALE  
E MATERIALE DELLA MARINA MERCANTILE  
E DELLA PESCA MARITTIMA  
COSTRUZIONI NAVALI  
INFORTUNI MARITTIMI.



Anno 1874.



ROMA  
TIPOGRAFIA ELZEVIKIANA  
*Via della Mercede 35, 36*

1874  
5



NAVIGAZIONE  
NEI  
PORTI DEL REGNO.

PESCA  
PERSONALE E NAVIGLIO MERCANTILE  
COSTRUZIONI NAVALI  
INFORTUNI MARITTIMI.



ROMA  
TIPOGRAFIA ELZEVIRIANA  
*Via della Mercede 35, 36*  
—  
1875





## INTRODUZIONE

---

SOMMARIO. — 1. Movimento generale della navigazione nel 1874. — 2. Movimento generale nel quinquennio 1870-74. — 3. Navigazione internazionale. — 4. Navigazione di cabotaggio. — 5. Prospetti comparativi dal 1861 al 1874. — 6. Movimento dei porti principali. — 7. Pesca. — 8. Marineria mercantile. — 9. Costruzioni navali. — 10. Infortuni marittimi. — 11. Piroscafi postali.

### § 1. — MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE NELL'ANNO 1874.

*Navigazione per operazioni di commercio* — Il movimento della navigazione per operazioni di commercio nei porti del Regno era rappresentato nel 1874, in cifre assolute, da 235,456 navi di 24,029,473 tonnellate di capacità, suddiviso in navigazione internazionale num. 37,560 navi di 7,580,317 tonnellate, e cabotaggio 197,896 navi di 16,449,156 tonnellate.

Prima di esaminare partitamente la navigazione internazionale e quella di cabotaggio conviene avvertire che la presente statistica fu compilata secondo le nuove Istruzioni impartite alle capitanerie di porto dal Ministero della Marina con circolare 20 gennaio 1874, la quale, facendo ragione alle osservazioni prodottesi in seno alla Giunta Centrale di Statistica, prescrisse che « sotto la rubrica: *Navigazione internazionale* dovessero essere registrati solamente gli arrivi dai porti esteri e le partenze per porti esteri, cioè il movimento *diretto* della navi-

gazione fra porti esteri e porti italiani; e che sotto l'altra rubrica *Cabotaggio* dovessero iscriversi tutti gli arrivi da porti dello Stato e le partenze per porti dello Stato ».

Abbiamo già avuto occasione di lamentare nei precedenti volumi come le cifre della navigazione *internazionale* fossero artificialmente ingrossate, dall'indebita inclusione di una gran parte dei viaggi di navigazione *indiretta* fra porti italiani e porti esteri, essendone in pari tempo scemate di altrettanto le cifre del cabotaggio.

In altri termini, fino allo scorso anno, un bastimento che arrivava, per esempio, da Marsiglia e toccava successivamente Genova, Livorno, Civitavecchia, Napoli, Messina ecc., veniva registrato altrettante volte in arrivo nella *navigazione internazionale*, mentre in realtà il viaggio diretto tra la Francia e l'Italia aveva avuto luogo solamente nel tragitto da Marsiglia a Genova; tutti gli altri erano atti di semplice cabotaggio, o, se si vuole, di commercio coll'estero, ma solamente indiretto.

Nel *Movimento del 1874* si cercò di eliminare questa indebita immissione, per quanto almeno permettevano di farlo le indicazioni consegnate sui registri delle capitanerie di porto. Non oseremmo garantire che la distinzione sia sempre stata effettuata con rigore assoluto; può darsi che in un primo anno, in cui dovevasi mutare abitudini contratte da tanto tempo presso gli uffici di registrazione degli approdi e partenze di navi, qualche incertezza o dimenticanza sia incorsa. L'avvenire ci darà risultati anche più certi; ma frattanto vediamo che, in virtù, molto probabilmente, del nuovo metodo seguito nel distinguere l'una dall'altra maniera di navigazione, mentre nel complesso il movimento dei porti (arrivi e partenze riunite) segnava un aumento di 2,326,097 tonnellate (parliamo sempre di tonnellate di stazza), la navigazione propriamente internazionale è diminuita di 1,188,112 tonnellate e quella di cabotaggio si accrebbe di 3,514,209 tonnellate.

Nel 1874 la navigazione internazionale per operazioni di commercio si divideva come appresso:

	CARICHI		VUOTI		TOTALE	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
A vela navi 30875 Tonn. 8362854						
Bandiera italiana . .	17027	1422913	5102	604957	22129	2027870
Bandiera estere . . .	6306	958743	2440	376241	8746	1334984
A vapore » 6685 Tonn. 4217463.						
Bandiera italiana . .	1431	688656	88	71119	1519	759775
Bandiera estere . . .	4770	3203982	396	253706	5166	3457688
Totale . .	29534	6274294	8026	1306023	37560	7580317

La navigazione di cabotaggio si ripartiva nel modo seguente:

		CARICHI		VUOTI		TOTALE	
		Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
A vela navi 167661 Tonn. 5667323.	Bandiera italiana.	113661	3476795	52559	1923976	166220	5400771
	Bandiere estere .	592	90886	849	175671	1441	268557
A vapore » 30235 Tonn. 10781828.	Bandiera italiana.	24351	7333976	906	172952	25250	7506928
	Bandiere estere .	4694	3069524	282	205376	4976	3274900
Totale...		143298	13971181	54598	2477975	197896	16449156

Le due specie di navigazione riunite sommavano per conseguenza :

		CARICHI		VUOTI		TOTALE	
		Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
A vela navi 198536 Tonn. 9030182.	Bandiera italiana.	130688	4899708	57681	2528933	188349	7428641
	Bandiere estere .	6898	1049629	3289	551912	10187	1601541
A vapore » 36920 Tonn. 14999291 .	Bandiera italiana.	25782	8022632	996	244071	26778	8266703
	Bandiere estere .	9464	6273503	678	459062	10142	6732588
Totale...		172832	20245475	62624	3783998	235456	24029473

Alle cifre effettive delle due specie di navigazione facciamo seguire i rapporti proporzionali.

Per 1000 bastimenti e 1000 tonnellate di capacità dei medesimi nel *totale della navigazione per operazione di commercio* troviamo:

	BANDIERA		BANDIERE		TOTALE	
	ITALIANA		ESTERE			
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Navigazione internazionale.....	101	116	59	199	160	315
..... di cabotaggio.....	813	537	27	148	840	685
Totale...	914	653	86	317	1000	1000



Per 1000 bastimenti e 1000 tonnellate di capacità dei medesimi nella *navigazione internazionale* si avevano i seguenti rapporti:

		BANDIERA		BANDIERE		TOTALE	
		ITALIANA		ESTERE			
		Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Internazionale.....	a vela...	589	268	233	176	822	444
	a vapore.	40	100	138	456	178	556
	<i>Totale...</i>	<b>629</b>	<b>368</b>	<b>371</b>	<b>632</b>	<b>1000</b>	<b>1000</b>
Internazionale a vela {	carichi...	552	423	204	285	756	708
	vuoti....	165	180	79	112	244	292
	<i>Totale...</i>	<b>717</b>	<b>603</b>	<b>283</b>	<b>397</b>	<b>1000</b>	<b>1000</b>
Internazionale a vap. {	carichi...	214	163	714	760	928	923
	vuoti....	13	17	59	60	72	77
	<i>Totale...</i>	<b>227</b>	<b>180</b>	<b>773</b>	<b>820</b>	<b>1000</b>	<b>1000</b>

Le stesse proporzioni per la *navigazione di cabotaggio* davano i risultati che seguono:

		BANDIERA		BANDIERE		TOTALE	
		ITALIANA		ESTERE			
		Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Cabotaggio.....	a vela...	840	329	7	16	847	345
	a vapore.	128	456	25	199	153	655
	<i>Totale...</i>	<b>968</b>	<b>785</b>	<b>32</b>	<b>215</b>	<b>1000</b>	<b>1000</b>
Cabotaggio a vela... {	carichi...	678	614	3	16	681	630
	vuoti....	314	339	5	31	319	370
	<i>Totale...</i>	<b>992</b>	<b>953</b>	<b>8</b>	<b>47</b>	<b>1000</b>	<b>1000</b>
Cabotaggio a vapore. {	carichi...	805	680	156	285	961	965
	vuoti....	30	16	9	19	39	35
	<i>Totale...</i>	<b>835</b>	<b>696</b>	<b>165</b>	<b>304</b>	<b>1000</b>	<b>1000</b>

Vediamo ora le proporzioni per 1000 bastimenti e 1000 tonnellate di capacità, distinguendo gli *approdi* dalle *partenze*:

		INTERNAZIONALE				CABOTAGGIO			
		APPRODI		PARTENZE		APPRODI		PARTENZE	
		Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
A vela ...	(carichi ...	864	845	652	580	689	626	673	633
	(vuoti .....	136	155	348	420	311	374	327	367
	<i>Totale</i> .....	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
A vapore.	(carichi ...	973	971	883	874	973	986	948	944
	(vuoti .....	27	29	117	126	27	14	52	56
	<i>Totale</i> .....	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Il *tonnellaggio medio* nelle varie specie di navigazione era il seguente:

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE	Bandiera italiana ... (Bandiere estere .....	Vela.... 92 Vapore. 500 Vela.... 153 Vapore. 669	CABOTAGGIO .....	Bandiera italiana ... (Bandiere estere .....	Vela ... 82 Vapore. 297 Vela ... 185 Vapore. 656

*Equipaggi.* — I bastimenti che nel 1874 frequentarono per ragioni di commercio i porti italiani, avevano (sommando insieme tutti i viaggi, tanto in arrivo che in partenza) 2,210,018 uomini di equipaggio; così ripartiti secondo la specie di navigazione a cui attendevano e secondo le bandiere.

	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO		NAVIG. INTERNAZION.		NAVIG. DI CABOTAGGIO	
	A vela	A vapore	A vela	A vapore	A vela	A vapore
Bandiera italiana e band. estere	1139176	1070642	216298	224845	922878	845997
Bandiera italiana .....	1063295	717909	151644	49484	911651	667875
Bandiere estere .....	75881	353633	64654	175411	11227	178122

Ragguagliato il numero degli uomini di equipaggio a 100 tonnellate di capacità delle navi entrate ed uscite per le due specie di navigazione a vela ed a vapore,

secondo che portano bandiera italiana o bandiera estera, troviamo una maggiore economia di servizio presso le navi straniere; ciò che ha riscontro altresì colla maggiore capacità media delle medesime.

EQUIPAGGIO MEDIO PER 100 TONNELLATE DELLA NAVIGAZIONE

	GENERALE		INTERNAZIONALE		DI CABOTTAGGIO	
	a vela	a vapore	a vela	a vapore	a vela	a vapore
Navi nazionali.....	14	9	7	7	17	9
Navi estere.....	5	5	5	5	4	6

*Passeggieri.* — Nel 1874 approdarono o partirono dai porti italiani 1,136,987 passeggeri, dei quali 137,549 provenivano od erano avviati all'estero; 1,048,278 passeggeri furono trasportati dai piroscafi, 88,709 dalle navi a vela. Vedremo più innanzi quali sono le principali correnti del movimento dei passeggeri.

I bastimenti che navigarono in cabottaggio fornirono fra porto e porto del regno un movimento di 999,438 passeggeri.

*Navigazione per rilascio forzato.* — Alle navi che nel 1874 frequentarono per ragioni di commercio i porti italiani si deve aggiungere un movimento di altri 27,648 arrivi e partenze per forza maggiore. Si tratta di 27,345 navi a vela e 303 vapori. Il numero e la capacità di esse navi sono indicati, secondo la nazionalità delle bandiere, nel seguente prospetto:

APPRODI E PARTENZE.

BANDIERE	NAVIGAZIONE PER RILASCO FORZATO					
	COMPLESSIVA		A VELA		A VAPORE	
	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.
Italiana.....	26369	1596415	26369	1568265	100	28150
Russa.....	139	153443	29	7646	110	145902
Ellenica.....	449	80885	449	80885	....	....
Inglese.....	154	53191	99	14701	55	38490
Francese.....	124	32550	92	10098	32	22452
Austriaca.....	150	31551	146	28233	4	3318
Ottomana.....	116	13285	116	13285	....	....
Diverse.....	147	23152	145	21089	2	2063
Totale...	27648	1984477	27345	1744202	303	240275

§ 2 — MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE NEL QUINQUENNIO.

*Navigazione internazionale e di cabotaggio riunite, a vela ed a vapore. —*

Il movimento complessivo delle navi a vela ed a vapore, entrate ed uscite, per operazioni di commercio dai porti italiani nel 1874 e nei quattro anni precedenti si riassume nelle seguenti cifre: (1)

	BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERE ESTERE	
	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.
1874	235456	24029473	215127	15695344	20329	8334129
1873	239785	21708376	221596	14686996	18189	7016380
1872	247137	22002345	227704	15236506	19433	6765839
1871	248999	20965073	230521	14808231	18478	6156842
1870	236428	19426134	218378	13891367	18050	5534767

Tenuto conto a parte dell'aumento recato alla navigazione dal movimento sul litorale della provincia romana, si ha nel 1874, rispetto al 1870, sulla navigazione per operazioni di commercio, tanto internazionale che di cabotaggio, una diminuzione di 7,681 navi ed un aumento di 3,837,834 tonnellate.

Seguono i rapporti proporzionali a meglio porre in evidenza la parte rispettivamente presa nel nostro traffico marittimo dalla bandiera italiana e dalle bandiere estere.

	SU CENTO TONNELLATE DI CAPACITÀ				
	1874	1873	1872	1871	1870
Bandiera italiana...	65 32	67 67	69 25	70 62	71 51
Bandiere estere.....	34 68	32 33	30 75	29 38	28 49
TOTALE...	100 ..	100 ..	100 ..	100 ..	100 ..

Esaminiamo ora il movimento della navigazione internazionale e di cabotaggio a vela ed a vapore per ciascuno dei 22 compartimenti marittimi disposti in ordine decrescente del rispettivo tonnelloaggio nel 1874, paragonandolo a quello dei quattro anni anteriori.

(1) In questo confronto, come anche nei successivi, figurano 4983 navi con 634826 tonnellate nel 1871, 5616 navi di 670252 tonnellate nel 1872, 6367 navi di 648207 tonnellate nel 1873 e 6709 navi di 765505 tonnellate nel 1874, che si riferiscono alla navigazione del compartimento di Civitavecchia, le cui notizie non erano comprese nelle cifre dell'anno 1870.



NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO A VELA ED A VAPORE

(Approdi e partenze).

COMPARTIMENTI marittimi	1874		1873		1872		1871		1870	
	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate
Genova . . . . .	21572	3329393	22212	3016531	23369	3297262	25422	3184550	24877	3099403
Napoli . . . . .	16705	3033427	14694	2266574	14695	2031891	14272	1822357	15562	1728677
Livorno . . . . .	22425	2636034	22043	2223393	20131	2194492	20669	2271499	19270	2084189
Messina . . . . .	19176	2521143	21081	2269378	28393	2602907	29191	2605373	26451	2529839
Palermo . . . . .	16944	1769324	15078	1676030	17546	1486263	18651	1417506	17325	1641028
Taranto . . . . .	7325	1367619	7529	1292738	8825	1212418	8186	1092062	7475	898904
Venezia . . . . .	11351	1249882	8873	1029829	9901	973059	8643	824874	9298	829443
Ancona . . . . .	6195	942049	7603	842188	6855	789907	7482	777844	6446	674002
Catania . . . . .	16245	885529	16169	912309	15340	1023267	14209	901812	15511	917043
Civitavecchia . . . . .	6709	765505	6367	648207	5616	670252	4988	634826	.....	.....
Porto Empedocle . . . . .	10827	761156	10387	852937	10465	803223	10206	739739	10243	752521
Cagliari . . . . .	5994	723833	5728	640090	5441	641657	5596	672312	6055	651786
Castellammare di Stabia . . . . .	11871	613994	14289	593489	15627	623085	16964	714250	15883	561631
Bari delle Puglie . . . . .	6928	601740	7693	571607	7335	580280	7114	480364	6976	402937
Pizzo . . . . .	7203	543899	6385	436689	6617	520800	6611	538377	6570	498944
Trapani . . . . .	10555	509956	10922	547482	10319	645823	9631	524002	8879	497419
Spezia . . . . .	10817	404896	12738	494838	12260	517563	11544	452527	11073	432372
Portoferraio . . . . .	7824	454222	9162	425534	8325	420815	7175	237324	6967	231025
La Maddalena . . . . .	5149	453876	5528	439273	5343	420046	4007	367969	3700	346858
Rimini . . . . .	6349	178006	6699	194689	6022	178255	7266	205625	8234	207361
Gaeta . . . . .	4392	142731	4019	112054	3611	103356	3927	119017	3528	115241
Porto Maurizio . . . . .	2900	134229	4289	211567	5101	259338	6952	360654	6105	322603
<b>Totale . . . . .</b>	<b>235456</b>	<b>24029473</b>	<b>239785</b>	<b>21703376</b>	<b>247137</b>	<b>22002345</b>	<b>248999</b>	<b>20365073</b>	<b>236428</b>	<b>19426134</b>

Lo stesso movimento complessivo della navigazione dal 1870 al 1874 è qui appresso esaminato in rapporto all'estensione dei litorali *Ligure, Tirreno, Jonio, Adriatico, Sardo e Siculo* (1).

ANNI	LIGURE		TIRRENO		JONIO		ADRIATICO		SARDO		SICULO	
	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate
1874	33059	3771200	79359	8291160	9431	1066821	32531	3703441	11143	1180709	69933	6016137
1873	36855	3610684	79843	6823232	8871	874574	32486	3371950	11256	1080263	70974	5942693
1872	38192	3959989	77160	6187281	11180	1054373	31456	3059339	10784	1061703	78415	6179710
1871	41330	3874472	77194	6480919	11060	1039833	31701	2732828	9603	1040281	78111	5803740
1870	39621	3745549	70164	5328544	10120	880502	32345	2512297	9755	1001641	74423	5957598

*Navigazione internazionale e di cabotaggio a vela.* — Considerato il movimento della navigazione nel suo insieme, vediamo il movimento delle sole navi a vela nel 1874 e nei quattro anni precedenti, in ogni singolo compartimento.

(1) *Estensione dei litorali:* — *Ligure.* Da Ventimiglia alla Magra (Compartimenti di Porto Maurizio, Genova e Spezia meno il Porto di Avenza). — *Tirreno.* Dalla Magra allo Stretto di Messina. (Il Porto di Avenza ed i compartimenti di Livorno, Portoferraio, Civitavecchia, Gaeta, Napoli, Castellammare e Pizzo). — *Jonio.* Dallo stretto di Messina a S. Maria di Leuca (Compartimenti di Taranto meno i porti di Otranto, San Cataldo e Brindisi, più i porti di terra-ferma del compartimento di Messina, cioè: Scilla, Cannitello, Villa S. Giovanni, Catona, Gallico, Reggio, Pellaro e Mellito di Porto Salvo). — *Adriatico.* Da S. Maria di Leuca al Porto Nogaro (I porti di Otranto, S. Cataldo e Brindisi ed i compartimenti di Bari, Ancona, Rimini e Venezia) — i litorali *Sardo e Siculo* comprendono le coste delle due maggiori isole e delle isole minori adiacenti.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO (*Approdi e partenze*).

COMPARTIMENTI marittimi	NAVIGAZIONE A VELA									
	1874		1873		1872		1871		1870	
	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.
Genova . . . . .	17817	1636283	18610	1712864	18975	1884916	20814	1815068	20450	1769099
Livorno . . . . .	17629	850882	17880	895239	16140	842141	16692	888469	15197	769080
Napoli . . . . .	11273	676795	11493	680412	11853	801799	11579	770101	12854	776884
Messina . . . . .	14406	563528	16391	571014	22265	617487	23368	613191	20561	651760
Castellammare di Stabia . . . . .	11422	527228	13911	553035	14878	553372	16204	623675	15414	512312
Venezia . . . . .	10156	519566	7995	478714	8981	508728	7685	415987	8321	446111
Palermo . . . . .	14633	460072	12798	437386	15606	483100	16796	559811	15410	804745
Porto Empedocle . . . . .	9977	433175	9766	477263	9535	471007	9298	426593	9289	428482
Catania . . . . .	15300	411966	15180	456208	13652	387649	12564	351954	13823	367889
Trapani . . . . .	10162	382099	10500	396548	9728	450183	9071	350182	8249	332861
Cagliari . . . . .	4561	350876	4522	364128	4340	339804	4423	399751	4796	387518
Spezia . . . . .	10115	328123	11778	418087	10854	378573	10890	370156	9886	342540
Portoferraro . . . . .	6595	306762	7976	305501	7727	315997	6694	194483	6390	161467
Taranto . . . . .	5513	247196	5833	247160	7154	321911	6957	222502	6132	271464
Civitavecchia . . . . .	5170	241157	5126	243825	4277	228836	3651	211011	.....	.....
Bari delle Puglie . . . . .	6151	220161	7050	264400	6589	289741	6690	288735	6594	239809
La Maddalena . . . . .	3806	177880	4207	184974	4188	163810	2898	135348	2649	121890
Rimini . . . . .	6251	166646	6615	178845	5909	156328	7162	187513	8128	188929
Ancona . . . . .	5169	163368	6737	208064	5935	197038	6472	245507	5548	201590
Pizzo . . . . .	5837	150628	5283	166936	4992	172620	4975	165613	5154	156455
Gaeta . . . . .	4074	111875	3927	102629	3453	93605	3719	98299	3350	100984
Porto Maurizio . . . . .	2519	97966	3536	139427	3972	139643	5365	186910	4438	147298
<i>Totale . . . .</i>	<i>198536</i>	<i>9030182</i>	<i>207114</i>	<i>9481279</i>	<i>211003</i>	<i>9798288</i>	<i>213452</i>	<i>9620859</i>	<i>202633</i>	<i>9178544</i>

*Navigazione internazionale e di cabotaggio a vapore.* — Anche della navigazione a vapore riproduciamo per ogni compartimento la serie del movimento quinquennale.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO (*Approdi e partenze*).

COMPARTIMENTI marittimi	NAVIGAZIONE A VAPORE									
	1874		1873		1872		1871		1870	
	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.
Napoli . . . . .	5432	2356632	3901	1586162	2842	1230092	2693	1052256	2708	951793
Messina . . . . .	4770	1957615	4690	1698364	6128	1985420	5828	1992182	5890	1878079
Livorno . . . . .	4796	1779182	4163	1331134	3991	1354351	3977	1383030	4073	1315109
Genova . . . . .	3755	1693160	3602	1303667	4394	1412346	4608	1369482	4427	1390310
Palermo . . . . .	2311	1309952	2280	1238674	1940	1003183	1855	857895	1915	836283
Taranto . . . . .	1812	1120423	1687	1045578	1671	890507	1529	789560	1343	627340
Ancona . . . . .	1026	778681	872	634124	920	592869	1010	532337	898	472412
Venezia . . . . .	1195	730816	878	551115	920	464351	958	406887	977	383352
Civitavecchia . . . . .	1539	524348	1241	404382	1339	441416	1337	423815	.....	.....
Catania . . . . .	945	475563	989	456101	1688	635618	1638	543858	1688	549154
Pizzo . . . . .	1366	393271	1102	270653	1625	348240	1636	372764	1416	342500
Bari delle Puglie . . . . .	777	381579	643	307207	746	290539	434	191829	382	163128
Cagliari . . . . .	1433	375957	1206	276862	1101	301853	1173	272561	1259	287268
Porto Empedocle . . . . .	850	327981	921	375674	930	332216	908	313146	954	324039
La Maddalena . . . . .	1343	275986	1321	254299	1155	256236	1109	232621	1051	224968
Portoferraro . . . . .	1329	147460	1186	120033	598	104818	481	62841	577	69558
Trapani . . . . .	393	127857	422	150914	591	195640	560	173820	630	164558
Castellammare di Stabia . . . . .	449	88766	378	40454	749	69713	760	90575	469	49319
Spezia . . . . .	702	80773	960	78771	1406	138996	1154	82381	1187	89832
Porto Maurizio . . . . .	381	36263	753	72140	1129	119695	1587	173744	1667	175310
Gaeta . . . . .	318	30856	92	9425	158	16051	208	30718	178	14857
Rimini . . . . .	98	11360	84	16344	113	19927	104	18112	106	18432
<i>Totale . . . .</i>	<i>56920</i>	<i>14999291</i>	<i>32671</i>	<i>12222097</i>	<i>36134</i>	<i>12204057</i>	<i>35547</i>	<i>11344214</i>	<i>33795</i>	<i>10247590</i>

Se si considera in quali proporzioni i bastimenti a vela ed i vapori entrino a costituire il tonnellaggio nelle due maniere di navigazione, abbiamo per ciascuno dei cinque anni e per 100 tonnellate queste cifre proporzionali.

ANNI	BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERE ESTERE	
	A Vela	A Vapore	A Vela	A Vapore	A Vela	A Vapore
1874	38	62	47	53	19	81
1873	44	56	54	46	22	78
1872	45	55	52	48	26	74
1871	46	54	51	49	28	72
1870	47	53	53	47	32	68

Dalle suesposte cifre proporzionali si rileva, che la navigazione generale a vela è in continuo decremento; che per contro è in progressivo aumento la navigazione generale a vapore, segnatamente dei piroscafi esteri; la media dei quali da 68 per 100 che era nel 1870 crebbe d'anno in anno fino ad 81 per 100 nel 1874. Quella invece dei piroscafi nazionali, sebbene in non continuo aumento nel corso del quinquennio tuttavia sarebbe salita da 47 per cento che figurava nel 1870, a 53 per 100 nel 1874. E di conseguenza il totale della navigazione a vapore da 53 che dava nel 1870 avrebbe ora raggiunto il 62 per 100.

*Navigazione internazionale e di cabotaggio con carico.* — I bastimenti a vela ed a vapore, che approdarono e partirono *con carico* dai nostri porti nel 1874 e nei quattro anni precedenti, si possono riassumere come segue:

ANNI	Navigazione i	BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERI		BANDIERA ITALIANA		BANDIERE ESTERE	
		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
1874	Vela ...	137 586	5 949 337	130 688	4 899 708	6 898	1 049 629
	Vapore ..	35 246	14 296 138	25 782	8 022 632	9 464	6 273 506
	Totale ..	172 832	20 245 475	156 470	12 922 340	16 362	7 323 135
1873	Vela ...	146 799	6 388 432	140 324	5 330 914	6 475	1 057 488
	Vapore ..	31 558	11 888 098	23 001	6 632 810	8 567	5 255 288
	Totale ..	178 357	18 276 530	163 325	11 963 724	15 042	6 312 776
1872	Vela ...	152 040	6 646 729	145 006	5 419 807	7 034	1 227 422
	Vapore ..	34 819	11 926 506	25 583	7 048 040	9 286	4 878 466
	Totale ..	186 859	18 573 235	170 589	12 467 847	16 320	6 105 888
1871	Vela ...	153 576	6 521 548	146 782	5 330 820	6 794	1 191 228
	Vapore ..	34 431	11 125 419	25 679	6 744 148	8 752	4 381 271
	Totale ..	188 007	17 646 967	172 461	12 074 968	15 546	5 572 499
1870	Vela ...	143 458	5 980 022	136 566	4 871 656	6 892	1 108 366
	Vapore ..	32 360	10 034 445	24 737	6 308 805	7 623	3 725 640
	Totale ..	175 818	16 014 467	161 303	11 180 461	14 515	4 834 006

E acciò riescano più evidenti le proporzioni ed avere la misura della importanza relativa tra le navi eoliche e quelle in zavorra soggiungiamo i rapporti a 100 tonnellate, tanto per le une che per le altre nel prospetto che segue:

ANNI	Navigazione a	BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERE ESTERE	
		Con carico	In zavorra	Con carico	In zavorra	Con carico	In zavorra
1874	Vela ...	66	34	66	34	65	35
	Vapore ..	95	5	97	3	91	7
	Totale ..	84	16	82	18	88	12
1873	Vela ...	67	33	67	33	68	32
	Vapore ..	97	3	98	2	96	4
	Totale ..	84	16	81	19	90	10
1872	Vela ...	68	32	67	33	69	31
	Vapore ..	98	2	98	2	98	2
	Totale ..	84	16	82	18	90	10
1871	Vela ...	68	32	67	33	69	31
	Vapore ..	98	2	98	2	99	1
	Totale ..	84	16	82	18	90	10
1870	Vela ...	65	35	66	34	61	37
	Vapore ..	98	2	98	2	98	2
	Totale ..	84	19	80	20	87	13

Potendo tornare utile lo studio particolareggiato di tutti gli elementi onde consta il movimento della navigazione nei nostri porti durante il quinquennio, abbiamo allestito il quadro seguente (pag. XIV e XV), in cui il movimento della navigazione è presentato in ciascun anno del quinquennio sotto i diversi aspetti, della navigazione internazionale, cioè, e del cabotaggio, della navigazione a vela e di quella a vapore, con bandiera italiana e con bandiere estere, e delle navi con carico ed in zavorra.

Alle cifre effettive del quinquennio 1870-74 tengono dietro (pag. XVI e XVII) i rapporti proporzionali fra i vari elementi onde si costituisce il movimento della navigazione.



**CIFRE EFFETTIVE.**

NAVIGAZIONE	VELA						VAPORE						VELA E VAPORE														
	CARICHI			VUOTI			TOTALE			CARICHI			VUOTI			TOTALE			CARICHI			VUOTI			TOTALE		
	Tonnell.		Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.		Num.
BANDIERA ITALIANA.																											
Internazionale . .	1874	17027	1422913	5102	604957	22129	2027870	1431	688656	88	71119	1519	759775	18458	2111569	5190	676076	23648	2787645								
	1873	16971	1483163	4833	615777	21804	2098940	2499	934662	80	28555	2579	983217	19470	2437825	4913	644332	24383	3082157								
	1872	16677	1690221	4910	682206	21587	2362427	3161	891046	27	11693	3188	902739	19838	2571267	4937	693899	24775	3265166								
	1871	15270	1313603	4445	661766	19715	2175369	3624	925968	33	16710	3657	942678	18834	2439571	4478	678476	23372	3118047								
	1870	14501	1328987	5231	671467	19732	1998454	3479	767910	31	13714	3510	781624	17980	2094897	5862	685181	23242	2780078								
Cabotaggio . . . .	1874	113661	3476795	52559	1923976	166220	5400771	21851	7333076	908	172952	25259	7506298	138012	10810771	53467	2096928	191479	12907639								
	1873	123853	3847781	52727	1978448	176080	5896329	30502	5678148	631	100462	21133	5778610	143555	9325929	53858	2078910	197213	11604839								
	1872	128329	3739086	51139	1918686	179468	5657772	22422	6156994	1089	156574	23461	6313563	150751	9890080	52178	2075260	202929	11971340								
	1871	131512	3816717	52658	1907037	184170	5723754	22055	5818180	924	148250	22279	5966430	153467	9834897	53582	2055287	207149	11690184								
	1870	122065	3544669	50551	1881465	172616	5428134	21258	5540895	1262	144360	22520	5685155	143323	9085564	51813	2025725	195136	11111289								
Totale . . . . .	1874	130688	4899708	57661	2528933	188349	7428641	25782	8022632	996	244071	26778	8266703	156470	12922340	58657	2773004	215127	15695344								
	1873	140324	5330944	57560	2594225	197884	7925169	23001	6652810	711	129017	23712	6761827	163325	11963754	58271	2723242	221596	14686996								
	1872	145006	5419307	56049	2600892	201055	8020199	25583	7048040	1066	168267	26649	7216107	170589	12467347	57115	2769159	227704	15336506								
	1871	146782	5330320	57103	2568803	203885	7899123	25679	6744148	957	164960	26656	6909108	172461	12074468	58060	2733763	230521	14808231								
	1870	136566	4871656	55782	2552932	192348	7424588	24737	6308805	1293	157974	26030	6466779	161303	11180461	57075	2710906	218378	13891367								
Internazionale . . .	1874	6306	958743	2440	376241	8746	1384984	4770	3203932	396	253706	5166	3457698	11076	4162725	2836	629947	13912	4792672								
	1873	6177	1027104	2400	437987	8577	1485091	6630	4032715	330	108466	6960	4321181	12807	5079819	2730	606453	15537	5686272								
	1872	6783	1197873	2545	476494	9328	1673967	7234	3942922	196	87182	7430	4029504	14017	5140195	2741	562676	16758	5702371								
	1871	6465	1144855	2420	465771	8885	1610626	6905	3656198	123	49121	7028	3703314	13370	4501048	2543	514892	15913	5315940								
	1870	6599	1028226	3014	573967	9613	1656693	6065	3142815	107	41857	6172	3184672	12664	4225641	3121	615724	15785	4841365								

**Cabotaggio . . . . .**

1874	593	90886	819	175671	1441	206557	4894	3060324	282	2053761	4976	3274900	5286	3160410	1131	381047	6417	3541457
1873	298	30384	355	80636	653	91019	1927	1202578	72	36516	1999	1250089	2225	1232937	427	97151	2652	1390108
1872	351	29549	369	75173	820	104722	2002	996144	59	22102	2055	958246	2258	965693	422	97275	2675	1062968
1871	399	46373	353	64737	692	111110	1847	725078	36	4714	1883	722792	2176	771451	389	69451	2565	840092
1870	293	25540	379	71723	672	97263	1558	568825	35	13914	1593	596139	1851	608365	414	86037	2265	693402
1874	6898	1049629	3289	551912	10187	1601341	9464	6273506	678	459082	10142	6733588	16362	7323135	3967	1010994	20329	8334129
1873	6475	1057488	2755	498622	9230	1556110	8557	5353388	402	204982	8959	5460270	15032	6512776	3157	705604	18189	7016380
1872	7034	1227422	2914	550667	9948	1778089	9236	4878466	249	109284	9485	4987750	16270	6103888	3163	659951	19433	6765839
1871	6794	1191228	2773	530508	9567	1721736	8752	4581271	159	53835	8911	4435106	15546	5574999	2932	584343	18478	6156842
1870	6892	1108366	3393	645590	10285	1753956	7623	3725640	142	55171	7765	3780811	14515	4831066	3535	700761	18650	5534767

**Totale . . . . .**

**Internazionale . . . . .**

1874	23393	2881656	7542	981198	30875	3862854	6901	3892638	464	324825	6685	4217463	20584	6274294	8026	1306023	37560	7580317
1873	23148	2510267	7233	1053764	30881	3564031	9129	5007377	410	197021	9539	5804398	32277	7517644	7643	1250785	39920	8768429
1872	29460	2876094	7455	1157700	30915	4035794	10395	4833368	223	98875	10618	4932243	33855	7711462	7678	1256575	41539	8968037
1871	21785	2658458	6865	1127537	28600	3785995	10529	4582161	156	65831	10685	4647992	32264	7840619	7021	1193368	39285	8433987
1870	21100	2409813	8245	1245334	29345	3855147	9544	3910725	138	55571	9382	3966296	30644	6320538	8383	1300905	39027	7621443

**Cabotaggio . . . . .**

1874	114253	3567681	59408	2099647	167661	5607328	29045	10403500	1190	378928	30235	10781828	143298	13971191	54598	2477975	197896	16449156
1873	129651	3879165	59082	2039068	176739	5917248	22429	6880721	703	136978	23132	7017699	140080	10758886	53785	2176061	199865	12934947
1872	128580	3768635	51508	1993859	180086	5762494	24424	7093138	1092	178076	25516	7271814	159004	10861773	52600	2172335	205604	13034308
1871	131841	3865090	53011	1971774	184852	5834864	23902	6543258	960	152964	24862	6696222	155743	10406348	58971	2124738	209714	12531086
1870	122358	3570209	50930	1953188	173288	5633397	22316	6123720	1297	157574	24113	6281294	145174	9698959	52227	2110762	197401	11804691

**Totale . . . . .**

1874	137556	5949337	69950	3080845	198536	9030182	35246	14296138	1674	703153	36720	14999291	172332	20245475	62624	3783998	235456	24028473
1873	146799	6389432	60315	3092347	207114	9481279	31558	11888098	1113	333990	32671	12222097	178357	18276650	61428	3426846	239785	21703376
1872	152040	6646729	58963	3151559	211093	9798288	34819	11928506	1315	277551	36134	12204057	180859	18573235	60278	3429110	247137	22002345
1871	153576	6521548	59873	3099311	213452	9620859	34431	11125419	1116	218795	35547	11344214	188007	17646997	60992	3316106	248999	20865073
1870	148458	5950022	59175	3193522	202333	9173541	32360	10034415	1435	213145	33735	10247790	175819	15914157	60620	3111637	235423	19121154

CIFRE PRO

PER 1000 BASTIMENTI E 1000 TONNELLATE DI CAPACITÀ																																					
NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO																																					
ANNI	BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE				BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE								
	Internazionale			Cabotaggio			Totale	Internazionale			Cabotaggio			Totale	Internazionale		Cabotaggio		Totale	Vela			Vapore			Totale	Vela			Vapore			Totale	Vela		Vapore	
	N.	T.	N.	T.	N.	T.		N.	T.	N.	T.	N.	T.		N.	T.	N.	T.		N.	T.	N.	T.	N.	T.		N.	T.	N.	T.	N.	T.		N.	T.	N.	T.
	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.			
1874	101	116	813	537	914	653	59	200	27	147	86	347	160	316	840	684	800	309	114	344	914	653	43	67	43	280	86	347	843	376	157	624					
1873	102	142	823	534	925	676	65	262	10	62	75	324	167	404	833	596	826	365	93	311	925	676	38	72	37	252	75	324	864	437	136	563					
1872	100	149	822	544	922	693	68	259	10	48	78	307	168	408	832	592	814	365	108	328	922	693	40	81	38	226	78	307	854	446	146	554					
1871	94	149	832	558	926	707	64	253	10	40	74	293	158	402	842	598	819	377	107	330	926	707	38	83	36	210	74	293	857	460	143	540					
1870	98	143	825	572	923	715	67	249	10	36	77	285	165	392	835	608	813	382	110	333	923	715	44	90	33	195	77	285	857	472	143	528					

PER 1000 BASTIMENTI E 1000 TONNELLATE DI CAPACITÀ

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE

A VELA

BANDIERA ITALIANA

Carichi

Vuoti

Totale

N.

T.

N.

T.

N.

T.

BANDIERE ESTERE

Carichi

Vuoti

Totale

N.

T.

N.

T.

N.

T.

BANDIERA ITAL. E BAND. ESTERE

Carichi

Vuoti

N.

T.

N.

T.

A VAPORE

BANDIERA ITALIANA

Carichi

Vuoti

Totale

N.

T.

N.

T.

N.

T.

BANDIERE ESTERE

Carichi

Vuoti

Totale

N.

T.

N.

T.

N.

T.

BANDIERA ITAL. E BAND. ESTERE

Carichi

Vuoti

N.

T.

N.

T.

1874

55

423

165

180

717

603

203

285

79

112

283

397

75

708

244

292

214

163

13

17

227

180

714

760

59

60

773

820

928

923

72

77

1873

55

416

159

173

718

589

203

288

79

123

282

411

76

704

238

296

262

184

8

5

270

189

695

779

35

32

730

811

957

963

43

37

1872

54

416

159

163

699

585

219

297

82

118

301

415

75

713

241

287

298

181

3

2

301

183

681

799

18

18

699

817

979

980

21

20

1871

53

400

155

175

689

575

226

302

85

123

311

425

76

702

240

298

339

199

3

4

342

203

646

787

12

10

658

797

985

986

15

14

1870

49

363

178

184

672

547

225

296

103

157

328

453

71

659

281

341

359

194

3

3

362

197

627

792

11

11

638

803

986

986

14

14

# PORZIONALI.

## DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONE DI COMMERCIO

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VELA ED A VAPORE												CABOTAGGIO A VELA ED A VAPORE																													
BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE				BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE													
Vela			Vapore			Totale			Vela			Vapore			Totale			Vela			Vapore			Totale			Vela			Vapore			Totale			Vela			Vapore		
N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.						
589	268	40	100	629	368	233	176	138	456	371	632	822	444	178	556	840	328	128	457	968	735	7	16	25	199	32	215	847	344	153	656										
546	240	65	112	611	352	215	167	174	481	389	648	761	407	239	593	881	450	106	447	987	897	3	7	10	96	13	103	884	457	116	543										
520	263	77	101	597	364	224	187	179	449	403	616	744	450	256	550	873	434	114	484	987	918	3	8	10	74	13	82	876	442	124	558										
502	258	93	112	595	370	226	191	179	439	405	610	728	449	272	551	878	457	110	476	988	913	3	9	9	58	12	67	881	466	119	534										
506	262	90	103	596	365	246	217	158	418	404	615	752	479	248	521	874	460	114	482	988	912	4	8	8	50	12	58	878	468	122	532										

## DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO

C A B O T A G G I O																																									
A V E L A															A V A P O R E																										
BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE											
Carichi			Vuoti			Totale			Carichi			Vuoti			Totale			Carichi			Vuoti			Totale			Carichi			Vuoti			Totale			Carichi			Vuoti		
N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.						
678	613	313	340	991	953	4	16	5	31	9	47	682	629	318	371	806	680	30	16	836	696	155	285	9	19	164	304	961	965	39	35										
698	650	299	335	997	985	1	5	2	10	3	15	699	655	301	345	887	809	27	15	914	824	83	171	3	5	86	176	970	980	30	20										
713	649	284	333	997	982	1	5	2	13	3	18	714	654	286	346	879	847	41	21	920	868	78	129	2	3	80	132	957	976	43	24										
711	654	285	327	996	981	2	8	2	11	4	19	713	662	287	338	887	869	37	22	924	891	74	108	2	1	76	109	961	977	39	23										
704	642	292	341	996	983	2	4	2	13	4	17	706	646	294	354	882	882	52	23	934	905	65	93	1	2	66	95	947	975	53	25										

Eliminando dalle cifre del 1874 quelle relative alla navigazione verificatasi nei porti del compartimento di Civitavecchia, che non figurava nelle tavole del 1870 e facendo i confronti unicamente sul tonnelloaggio, troviamo dal 1870 al 1874 le seguenti variazioni in più ed in meno.

AUMENTI			
1°	—	3,837,834	tonnellate nel totale della navigazione.
2°	—	3,991,989	" nel cabotaggio.
3°	—	1,381,219	" nel totale della navigazione con bandiera italiana
4°	—	2,456,615	" " " con bandiera estera
5°	—	4,227,353	" " " a vapore
6°	—	2,589,548	" " " con carico
7°	—	248,286	" " " in savoria
DIMINUZIONI			
1°	—	154,155	tonnellate nella navigazione internazionale
2°	—	389,519	" " " a vela

E distinguendo l'una dall'altra le due specie di navigazione, l'aumento e la diminuzione risultano come appresso.

# MOVIMENTO DELLA NAVIGAZIONE

## INTERNAZIONALE

## DI CABOTAGGIO

1870

1874

Differenza nel 1874

in più

in meno

1870

1874

Differenza nel 1874

in più

in meno

BANDIERA ITALIANA

Vela.....	Carichi.....	1396987	1391408	64421	.....	3544869	3390096	.....	169671
	Vuoti.....	671467	593347	.....	78190	1881465	1849799	.....	31666
	Totale.....	1998454	1984755	.....	13699	5426134	5230797	.....	195337
Vapore..	Carichi.....	767910	688656	.....	79254	5540895	7126511	1585616	.....
	Vuoti.....	18714	71119	57405	.....	144260	170748	26488	.....
	Totale.....	781624	759775	.....	21849	5685155	7297269	1612104	.....
Vela e Vapore	Carichi.....	2094897	2080064	.....	14833	9085564	10507509	1421945	.....
	Vuoti.....	685181	664466	.....	20715	2025725	2020547	.....	5178
	Totale.....	2780078	2744530	.....	35548	11111289	12528056	1416767	.....

BANDIERE ESTERE

Vela.....	Carichi.....	1082836	945579	.....	137254	25540	88752	63212	.....
	Vuoti.....	573867	367894	.....	205973	71723	171255	99532	.....
	Totale.....	1656693	1313466	.....	343227	97263	260007	162744	.....
Vapore..	Carichi.....	3142815	3179955	31140	.....	582825	2808163	2223358	.....
	Vuoti.....	41857	235337	193480	.....	13314	200454	187140	.....
	Totale.....	3184672	3409292	224620	.....	596139	3008617	2412478	.....
Vela e Vapore	Carichi.....	4225641	4119527	.....	106114	608365	2896915	2288550	.....
	Vuoti.....	615724	603231	.....	12493	85037	371709	286672	.....
	Totale.....	4841365	4722758	.....	118607	693402	3268624	2575222	.....

*Navigazione internazionale e di cabotaggio distinta per bandiere.* — Esaminiamo il movimento complessivo, secondo la nazionalità dei bastimenti esteri che frequentarono i nostri porti nel quinquennio 1870-74.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTTAGGIO A VELA ED A VAPORE.

(Approdi e partenze).

BANDIERE	1874		1873		1872		1871		1870	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
Inglese . . . . .	6665	4076041	5805	3509182	5638	2955528	5583	2682615	5216	2150745
Francese . . . . .	5099	2206264	4457	1673125	5548	1924744	5426	1854513	5013	1725042
Austriaca . . . . .	3292	666147	2916	605774	3151	611709	3107	548396	3185	550489
Ellenica . . . . .	1865	305906	1524	261622	1698	308278	1499	266313	1328	224510
Olandese . . . . .	440	249602	460	195563	674	244266	582	234878	611	186194
Germanica . . . . .	868	198848	397	154639	329	86052	211	41800	331	66597
Svedese o Norvegiana . . . . .	567	173282	425	122685	557	183371	483	148406	569	172512
Nord-Americana . . . . .	339	147225	387	176340	361	158613	441	190906	445	189058
Russa . . . . .	247	101018	308	132825	255	111535	242	107927	252	118160
Spagnuola . . . . .	406	44256	560	78488	534	99704	390	42520	256	30119
Diverse . . . . .	1021	165645	950	105138	688	87039	524	68626	844	118341
<i>Totale . . .</i>	<i>20329</i>	<i>8334129</i>	<i>18189</i>	<i>7016380</i>	<i>19433</i>	<i>6765339</i>	<i>18478</i>	<i>6156842</i>	<i>18050</i>	<i>5534767</i>

Le due specie di navigazione che abbiamo fin qui esaminate pel complesso del regno, sono ora distinte per compartimenti e per nazionalità delle bandiere.

§ 3. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE.

Il movimento della navigazione internazionale, cioè di provenienza da porti esteri o per destinazione a porti esteri, paragonato a quello dei quattro anni precedenti, si distingueva per compartimenti, come segue:

NAVIGAZIONE A VELA ED A VAPORE (Approdi e partenze).

COMPARTIMENTI marittimi	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE									
	1874		1873		1872		1871		1870	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Genova . . . . .	4659	1666759	5008	1592492	5937	1839690	5788	1696529	5480	1565118
Napoli . . . . .	2438	1439975	2228	1092985	2343	877042	2271	759455	3066	712487
Venezia . . . . .	8515	980915	6685	707034	7564	748337	6550	657196	7357	660169
Messina . . . . .	1410	501763	2340	1119532	2564	1217751	2443	1232989	2524	1183437
Palermo . . . . .	1238	487668	1440	731207	1410	679432	1414	641914	1331	568171
Livorno . . . . .	1767	405441	2205	641909	2154	587846	2215	653887	2536	675196
Taranto . . . . .	1168	366580	1171	402158	1308	436683	1363	448130	1270	314240
Castellammare di Stabia . . . . .	1395	261488	1254	352416	1201	233367	1082	212610	1161	233270
Amcona . . . . .	1868	231003	2294	340591	2202	353951	2241	335461	1928	332529
Castellammare di Stabia . . . . .	1215	211098	1514	185212	1138	190870	1137	248031	902	167767
Porto Empedocle . . . . .	1818	169081	2004	253671	1898	242707	2086	217442	2188	277673
Catania . . . . .	996	165690	1328	279036	1284	252259	1250	230158	1264	211790
Trapani . . . . .	2492	148711	2103	145153	1707	195605	1071	112023	1115	127533
Porto Ferraro . . . . .	1256	139390	1481	216233	1388	190048	536	62474	528	46357
La Maddalena . . . . .	1085	137464	1010	150810	975	139997	829	108594	716	102110
Civitavecchia . . . . .	532	113029	1206	319674	1299	357796	1392	359569	.....	.....
Bari delle Puglie . . . . .	1397	167597	1469	119010	1657	145264	1335	122187	1145	72475
Rimini . . . . .	1357	62015	1214	67955	1191	69136	1513	82431	1365	73500
Spezia . . . . .	840	47751	386	50624	840	54060	324	89895	478	57583
Porto Maurizio . . . . .	615	30075	1484	96610	1780	140729	2471	201101	2574	205315
Pizzo . . . . .	108	13891	82	9618	86	11234	78	10035	97	18036
Gaeta . . . . .	6	1153	4	1097	7	363	1	36	27	1777
<i>Totale . . .</i>	<i>37560</i>	<i>7580317</i>	<i>39920</i>	<i>8768429</i>	<i>41533</i>	<i>8968037</i>	<i>39285</i>	<i>8433987</i>	<i>39027</i>	<i>7621443</i>

La frequenza dei bastimenti può essere distinta come appresso, in ragione dei singoli tratti di litorale italiano.

NAVIGAZIONE A VELA ED A VAPORE (*Approdi. e partenze*).

ANNI	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE											
	LIGURE		TIRRENO		JONIO		ADRIATICO		SARDO		SICULO	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
1874	5586	1738634	7385	2321928	299	42129	14077	1617260	2380	3989092	7883	1461464
1875	6780	1731621	8818	2474733	295	48910	12804	1587025	2244	402728	9179	2523412
1876	7968	2017022	8504	2222646	545	120135	13518	1639725	2176	373964	8822	2595145
1871	8510	1933834	7598	2039168	253	35756	12801	1617258	1911	321104	8212	2426867
1870	8411	1819656	7252	1624890	154	20860	12932	1440604	1877	355380	8371	2380053

Nel seguente prospetto distinguiamo per ciascun compartimento la parte presa nella navigazione internazionale dai bastimenti nazionali e da quelli esteri, come pure dai bastimenti a vela e da quelli a vapore, tenendo inoltre separati, per quest'ultima classificazione, i legni carichi da quelli in zavorra.

COMPARTIMENTI marittimi	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE															
	Bandiera italiana		Bandiera estera		A VELA						A VAPORE					
					con carico		in zavorra		TOTALE		con carico		in zavorra		TOTALE	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Porto Maurizio . . . . .	563	26425	52	3650	885	13121	94	3462	479	16583	135	13451	1	41	136	13492
Genova . . . . .	2783	858350	1876	808409	2357	579808	955	317655	3312	897473	1223	600668	224	168618	1447	769286
Spezia . . . . .	276	19803	64	27948	235	19804	79	4576	304	24580	9	8699	27	14672	36	23371
Livorno . . . . .	708	124205	1059	281236	1109	221772	216	41528	1325	263500	442	142141	...	...	442	142141
Portoferrato . . . . .	1226	122001	30	17389	758	78122	432	49522	1240	127714	8	5838	8	5838	16	11676
Civitavecchia . . . . .	365	43115	257	69914	319	44876	126	19957	445	64633	49	30027	28	18369	77	48396
Gaeta . . . . .	6	1153	...	...	5	797	1	356	6	1153	...	...	...	...	...	...
Napoli . . . . .	438	128485	2000	1204490	645	123897	246	55855	891	179752	1540	1249151	7	4072	1547	1253223
Castellammare di Stabia . . . . .	548	75344	667	135854	846	130808	322	53068	1168	188891	22	13630	25	18577	47	27207
Pizzo . . . . .	58	6394	45	6497	99	12218	4	673	108	12891	...	...	...	...	...	...
Taranto . . . . .	258	95271	910	271309	538	38892	258	20777	796	59669	345	288274	27	18687	372	306911
Bari delle Puglie . . . . .	1066	51214	331	56313	1048	52322	295	14688	1343	67010	52	39696	2	821	54	40517
Ancona . . . . .	1507	67403	361	163600	1530	70512	205	18747	1735	89259	114	128712	19	13032	133	141744
Rimini . . . . .	1262	51761	95	10254	1065	43130	197	7620	1262	50750	95	11265	...	...	95	11265
Venezia . . . . .	6008	348585	2507	532330	5385	261306	2255	138706	7640	400012	822	448326	53	32077	875	480903
Cagliari . . . . .	819	126365	476	135073	910	126392	213	46610	1123	173002	169	86206	3	2230	172	88436
La Maddalena . . . . .	681	92704	404	44760	556	47118	305	27979	861	75097	220	61012	4	1255	234	62367
Messina . . . . .	506	235339	904	268244	729	134066	341	69541	1070	203607	329	222995	11	5181	340	298176
Catania . . . . .	700	100202	296	65488	710	65165	123	10979	833	76144	157	87882	6	1864	163	89548
Porto Empedocle . . . . .	1430	70358	388	98709	1523	104094	228	18371	1751	122465	56	40059	11	6537	67	48586
Trapani . . . . .	2114	86720	378	61991	2021	112194	467	33627	2488	145821	4	2890	...	...	4	2890
Palermo . . . . .	426	58348	812	429220	670	101377	130	26871	800	128248	410	341216	28	18104	438	359320
Totale . . . . .	23648	2787645	13912	4792672	23333	2381656	7542	981198	30875	3362854	6201	3892638	484	324825	6685	4217463

Per ogni 100 tonnellate della navigazione internazionale nel 1874 ce n'erano 37 della marineria italiana e 63 delle marinerie estere; 44 del naviglio a vela e 56 del naviglio a vapore; 82 delle navi cariche (73 a vela e 92 a vapore) e 18 delle navi in zavorra (29 a vela e 8 a vapore).

Come abbiamo visto, la navigazione internazionale era fatta nel 1874 da 13,912

legni esteri della portata di 4,792,672 tonnellate. Ecco per ogni anno del quinquennio la parte presa dalle singole bandiere estere nel nostro traffico marittimo.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VELA ED A VAPORE (*Approdi e partenze*).

BANDIERE	1874			1873			1872			1871			1870		
	Num.	Tonn.	Per 1000 tonn.	Num.	Tonn.	Per 1000 tonn.	Num.	Tonn.	Per 1000 tonn.	Num.	Tonn.	Per 1000 tonn.	Num.	Tonn.	Per 1000 tonn.
Italiana . . . . .	23648	2787645	368	24388	3082157	352	24775	3265166	364	23972	3118047	370	23242	2780078	365
Inglese . . . . .	3889	2014962	266	4849	2685909	306	4988	2497460	278	5058	2398821	284	4769	1968173	258
Francese . . . . .	2941	1315192	173	3351	1378091	151	4026	1459260	163	3986	1398561	166	3705	1330759	175
Austriaca . . . . .	2780	440701	58	2613	503082	58	2912	543769	61	2760	456724	54	2932	491176	64
Ellenica . . . . .	1663	273373	36	1500	257781	29	1668	298888	33	1472	283960	34	1320	233905	31
Olandese . . . . .	251	142572	19	390	175137	20	608	222868	25	516	213436	25	549	167743	22
Nord-Americana . . . . .	266	114537	15	377	172695	20	344	151103	17	425	182150	22	436	177114	23
Russa . . . . .	221	88942	12	301	129882	15	242	106492	12	232	104656	12	244	115023	15
Svedese e Norveg. . . . .	469	144764	19	401	117132	13	493	162047	18	426	122336	16	525	159572	21
Spagnuola . . . . .	352	38791	5	548	76322	9	527	98972	11	370	41906	5	250	30105	4
Diverse . . . . .	1080	218838	29	1209	240341	27	950	162012	18	668	103400	12	1055	167795	22
<b>Totale . . . . .</b>	<b>37560</b>	<b>7580317</b>	<b>1000</b>	<b>39920</b>	<b>8768429</b>	<b>1000</b>	<b>41533</b>	<b>8968037</b>	<b>1000</b>	<b>39285</b>	<b>8433987</b>	<b>1000</b>	<b>39027</b>	<b>7621443</b>	<b>1000</b>

Per ciascuna bandiera esaminiamo i rapporti fra le navi a vela ed i vapori, fra quelle cariche e quelle in zavorra; come pure la capacità media ed il numero dei marinari per ogni bastimento. Tali ricerche danno luogo ai tre quadri seguenti:

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE (*Approdi e partenze*).

BANDIERE	TOTALE			A VELA			A VAPORE			
	Num.	Tonn.	Equip.	Num.	Tonn.	Equip.	Num.	Tonn.	Forza in cavalli	Equip.
Italiana . . . . .	23648	2787645	301078	22129	2027870	151644	1519	759775	253426	4943
Inglese . . . . .	3889	2014962	80451	1907	369653	16003	1982	1645909	449971	6444
Francese . . . . .	2941	1315192	87453	796	71522	4558	2145	1243670	456541	82895
Austriaca . . . . .	2780	440701	28134	9090	170158	11671	690	270543	130288	16463
Ellenica . . . . .	1663	273373	13241	1657	268603	13905	6	4770	1000	136
Svedese e Norvegiana . . . . .	469	144764	5164	442	131539	4545	27	13225	3691	619
Olandese . . . . .	251	142572	5589	128	19827	876	123	122745	35721	4713
Nord-Americana . . . . .	266	114537	2639	266	114537	2639	...	...	...	...
Germanica . . . . .	197	89637	3010	118	35948	1125	79	53679	15765	1885
Russa . . . . .	221	88942	3305	180	54918	1962	41	34024	7420	1343
Spagnuola . . . . .	352	38791	8038	340	35343	2753	12	3448	1370	285
Belga . . . . .	35	38759	989	1	588	13	34	38171	8122	976
Ottomana . . . . .	604	34129	3677	604	34129	3677	...	...	...	...
Diverse . . . . .	244	56323	3275	217	28219	1627	27	28104	7755	1648
<b>Totale . . . . .</b>	<b>37560</b>	<b>7580317</b>	<b>441143</b>	<b>30875</b>	<b>3362845</b>	<b>216298</b>	<b>6685</b>	<b>4217463</b>	<b>1371060</b>	<b>224845</b>



BANDIERE	TOTALE		CON CARICO				IN ZAVORRA			
			A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Italiana . . . . .	23648	2787645	17027	1422913	1431	688656	5102	604957	38	71119
Inglese . . . . .	5889	2014962	1482	275949	1723	1478067	435	93704	359	173242
Francese . . . . .	2941	1315192	588	53758	2068	1201076	208	17764	79	42594
Austriaca . . . . .	2780	440701	1385	111317	666	258265	705	58841	24	12278
Ellenica . . . . .	1663	273373	1226	201630	3	2385	431	66973	3	2385
Svedese e Norvegiana . . . . .	469	144764	293	83109	30	9043	149	48430	7	4183
Olandese . . . . .	251	142572	107	16748	119	119674	21	3079	4	3071
Nord-Americana . . . . .	268	114587	191	83253	...	...	75	31284	...	...
Germanica . . . . .	197	80627	104	29459	77	51200	14	6489	2	2479
Russa . . . . .	221	88942	117	35390	33	28759	63	12528	8	5265
Spagnuola . . . . .	352	38791	235	22742	9	2291	105	12601	5	1157
Belga . . . . .	85	38759	1	688	31	35064	...	...	3	3887
Ottomana . . . . .	604	34129	414	23738	...	...	190	10891	...	...
Diverse . . . . .	244	56323	163	21082	23	24129	54	7157	4	3906
<i>Totale . . . .</i>	37560	7580317	23333	2381656	6201	3892638	7542	981198	484	324825

BANDIERE	SU 100 TONNELLATE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE						TONNELLAGGIO MEDIO			EQUIPAGGIO MEDIO			FORZA IN CAVALLI	
	a Vela	a Vapore	A VELA		A VAPORE		complessivo	delle navi a vela	del piroscafi	complessivo	delle navi a vela	del piroscafi	per piroscafo	per 100 tonnellate
			con carico	in zavorra	con carico	in zavorra								
Italiana . . . . .	72 74	27 26	70 17	29 83	90 64	9 36	118	92	500	8	7	33	167	33
Inglese . . . . .	18 35	81 65	74 66	25 34	89 47	10 53	518	194	830	21	8	33	227	27
Francese . . . . .	5 44	94 56	75 16	24 84	96 58	3 42	447	90	580	30	6	39	213	37
Austriaca . . . . .	38 61	61 39	65 42	34 58	95 46	4 54	158	81	392	10	5	24	189	48
Ellenica . . . . .	98 25	1 75	75 07	24 93	50 ..	50 ..	164	162	795	8	8	23	167	21
Svedese e Norvegiana . . . . .	90 87	9 13	63 18	36 82	68 37	31 63	309	298	499	11	10	23	137	28
Olandese . . . . .	13 90	86 10	84 48	15 52	97 50	2 50	568	155	998	22	7	38	290	29
Nord-Americana . . . . .	100 ..	.. ..	72 69	27 31	.. ..	.. ..	431	431	...	10	10	..	...	..
Germanica . . . . .	40 11	59 89	81 95	18 05	95 38	4 62	455	305	679	15	10	24	199	29
Russa . . . . .	61 74	38 26	64 44	35 56	84 53	15 47	402	305	830	15	11	33	180	32
Spagnuola . . . . .	91 11	8 89	64 35	35 65	66 44	33 56	110	104	287	9	8	24	114	40
Belga . . . . .	1 52	98 48	100 ..	.. ..	91 91	8 09	1107	588	1123	28	13	29	239	21
Ottomana . . . . .	100 ..	.. ..	69 55	30 45	.. ..	.. ..	56	56	...	6	6	..	...	..
Diverse . . . . .	50 10	49 90	74 64	25 36	85 87	14 11	231	130	1040	13	7	61	287	27
<i>Medie complessive .</i>	44 36	55 64	70 82	29 18	92 30	7 70	202	109	631	12	7	34	205	32

*Navigazione per paesi.* — Facciamoci ora a considerare il movimento della navigazione internazionale sotto un'altro aspetto, quello cioè dei paesi di provenienza e di destinazione. Rileviamo intanto dal seguente prospetto il numero dei bastimenti entrati ed usciti, distinguendo i carichi da quelli in zavorra.

NAVIGAZIONE A VELA ED A VAPORE.

PAESI di provenienza e di destinazione	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE											
	APPRODI					PARTENZE					Su 100 tonnellate di navigazione internazionale	
	con carico		in zavorra		Passag- gieri	con carico		in zavorra		Passag- gieri	in approdo	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.		Num.	Tonn.	Num.	Tonn.		carico	zavorra

EUROPA.

Austria . . . . .	5712	436387	345	18831	12178	3818	380730	2495	162792	11942	95 86	4 14	70 05	29 95
Belgio . . . . .	82	49859	....	....	47	90	41438	5	1666	12	100 ..	.. ..	96 13	3 87
Corsica . . . . .	734	101766	199	10768	3186	709	102810	329	22417	2490	90 43	9 57	82 09	17 91
Danimarca . . . . .	4	786	2	303	....	32	8485	4	588	....	72 18	27 82	93 52	6 48
Francia . . . . .	2166	596360	858	155839	30223	2943	686686	285	103026	21068	79 28	20 72	86 95	13 05
Germania . . . . .	48	29960	....	....	59	81	30354	9	1786	4	100 ..	.. ..	94 44	5 56
Gran Bretagna . . . . .	2046	1023204	16	3975	759	710	318228	144	42893	97	99 61	.. 39	88 12	11 88
Grecia . . . . .	358	190096	63	3851	3467	500	239398	195	32991	3001	98 01	1 99	87 89	12 11
Malta e Gibilterra . . . . .	914	75424	173	18997	2572	1234	101205	420	61041	3062	80 48	19 52	62 38	37 62
Norvegia . . . . .	61	9325	7	1282	4	47	14758	16	4943	3	87 91	12 09	74 91	25 09
Paesi Bassi . . . . .	77	48166	1	101	1030	71	50119	4	549	242	99 79	.. 21	98 93	1 07
Portogallo . . . . .	6	1769	3	732	....	23	4448	7	913	....	70 73	29 27	82 97	17 03
Principati Danubiani . . . . .	211	56067	3	921	39	81	18709	195	48079	28	98 38	1 62	28 02	71 98
Russia (Mar Baltico) . . . . .	15	3445	1	108	....	89	20250	12	3686	....	96 96	3 04	84 60	15 40
Russia (Mar Nero) . . . . .	261	98683	1	287	148	58	17102	141	45589	12	99 69	.. 31	27 28	72 72
Spagna . . . . .	180	23736	273	60224	59	445	91435	313	130846	637	28 27	71 73	41 17	58 83
Svezia . . . . .	13	2859	1	310	....	48	13854	7	1766	....	90 22	9 78	88 69	11 31
Turchia Europea . . . . .	665	148155	37	4238	2147	294	53937	527	158106	215	97 22	2 78	25 44	74 56

AFRICA.

Algeria . . . . .	519	28380	43	7676	1000	483	30002	238	57427	1598	78 72	21 28	34 32	65 68
Egitto . . . . .	184	18502	32	9696	7167	239	250633	2	1331	5335	95 05	4 95	99 47	.. 53
Guinea . . . . .	3	629	1	1015	....	1	252	1	693	....	38 26	61 74	26 67	73 33
Morocco e Tripoli . . . . .	25	2353	1	167	16	17	7041	20	7580	3	93 37	6 63	48 16	51 84
Tunisi . . . . .	1349	62251	51	3314	1686	595	45948	327	14612	1179	94 95	5 05	75 87	24 13

AMERICA.

Antille . . . . .	26	5990	....	....	5	5	1089	5	896	1	100 ..	.. ..	54 86	45 14
Argentina . . . . .	32	27983	....	....	2667	51	38556	2	1541	12634	100 ..	.. ..	96 14	3 86
Brasile . . . . .	18	3700	....	....	5	22	8968	2	944	781	100 ..	.. ..	90 48	9 52
Canada . . . . .	105	14251	....	....	1	30	6185	21	12961	5	100 ..	.. ..	32 30	67 70
Chili . . . . .	....	....	....	....	....	4	2586	....	....	33	....	.. ..	100 ..	.. ..
Messico . . . . .	2	383	....	....	....	3	623	....	....	1	100 ..	.. ..	100 ..	.. ..
Nuova Granata . . . . .	4	799	....	....	....	5	944	....	....	80	100 ..	.. ..	100 ..	.. ..
Perù . . . . .	16	8990	....	....	50	1	586	2	1482	4	100 ..	.. ..	26 55	73 45
Stati Uniti del Nord . . . . .	266	108602	14	4533	68	436	200919	102	48732	148	95 99	4 01	80 48	19 52
Uruguay . . . . .	6	1697	4	2901	1	11	5587	....	....	282	36 91	63 09	100 ..	.. ..

ASIA ED OCEANIA.

China . . . . .	22	48712	....	....	2589	....	....	....	....	100 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Indie Inglesi . . . . .	15	18651	2	1470	154	87	32589	14	10411	271	90 28	9 72	75 79	24 21
Malasia ed Australia . . . . .	13	15764	....	....	878	4	6326	3	1698	212	100 ..	.. ..	78 84	21 16
Turchia Asiatica . . . . .	116	15549	12	2708	10	48	10338	41	8713	9	85 17	14 83	54 26	45 74
<b>Totale . . . . .</b>	<b>16274</b>	<b>3431433</b>	<b>2143</b>	<b>313537</b>	<b>72165</b>	<b>13260</b>	<b>2842861</b>	<b>5883</b>	<b>992486</b>	<b>65384</b>	<b>91 63</b>	<b>8 37</b>	<b>74 12</b>	<b>25 88</b>

La parte rispettivamente presa dalla bandiera italiana e dalle bandiere estere riunite, nel traffico di ogni singolo paese estero, con distinzione delle navi a vela da quelle a vapore, è rappresentata dalle cifre del seguente prospetto, in cui i paesi sono raggruppati secondo le grandi regioni geografiche della terra.

PAESI	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE													
	BANDIERA ITALIANA				BANDIERE ESTERE				BANDIERE ITALIANA ED ESTERE					
	VELA		VAPORE		VELA		VAPORE		VELA		VAPORE		TOTALE	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.

### I. — EUROPA.

Svezia, Norvegia e Danim.	4	1289	....	....	238	54860	5	3110	237	56149	5	3110	243	59259
Inghilterra	703	316867	5	5180	1181	286271	1027	799982	1884	589138	1092	805162	2916	1388300
Possed. Inglesi nel Medit.	2146	122040	105	49778	437	38590	53	45559	2583	160630	158	95337	2741	255967
Germania	7	1419	....	....	51	8903	80	51878	58	10222	80	51878	138	62100
Olanda	7	1885	1	1627	53	8401	92	87008	60	10286	93	88635	153	98921
Belgio	14	5935	1	908	66	14130	96	71990	80	20065	97	72898	177	92963
Francia	4537	459691	701	221921	1098	138917	1887	959143	5835	598608	2588	1181064	3223	1779672
Spagna	639	156692	....	....	463	82451	109	66898	1102	239143	109	66898	1211	306041
Portogallo	3	896	....	....	32	4755	4	2711	35	5151	4	2711	39	7862
Austria	9408	391176	211	107476	2006	128055	745	372033	11414	519231	956	479509	12370	998740
Russia	208	71196	10	10030	322	74374	38	28544	530	145570	48	38574	578	184144
Principati Danubiani	35	16089	1	392	390	70075	64	37290	425	86164	65	37612	490	123776
Turchia (Europ. ed Asiat.)	478	98513	6	5533	1018	118985	233	178713	1496	217498	289	184246	1785	401744
Grecia	152	13202	194	159812	473	53379	297	245943	625	66581	491	399755	1116	466336
<b>Totale</b>	<b>18341</b>	<b>1656390</b>	<b>1235</b>	<b>556657</b>	<b>7823</b>	<b>1062046</b>	<b>4730</b>	<b>2950732</b>	<b>26164</b>	<b>2718436</b>	<b>5965</b>	<b>3507389</b>	<b>32129</b>	<b>6225825</b>

### II. — AFRICA.

Egitto	30	6503	106	87520	44	13100	277	340329	74	19803	383	427649	457	447455
Tunisi e Marocco	2130	78126	105	43148	147	19870	3	9122	2277	97996	108	45270	2385	143266
Algeria	1122	70188	1	263	97	18279	58	34755	1219	88467	59	35018	1278	123486
Altre coste d'Africa	2	1268	....	....	3	628	1	693	5	1896	1	693	6	2589
<b>Totale</b>	<b>3284</b>	<b>156085</b>	<b>212</b>	<b>130931</b>	<b>291</b>	<b>51877</b>	<b>339</b>	<b>377899</b>	<b>3575</b>	<b>207962</b>	<b>551</b>	<b>508830</b>	<b>4126</b>	<b>716792</b>

### III. — AMERICA.

Amer. ingl. e St. Un. del N.	864	153942	....	....	569	199944	41	42197	933	353896	41	42197	974	396063
Messico ed America Centr.	19	4759	....	....	22	4222	....	....	41	8981	....	....	41	8981
Stati Uniti di Colombia	9	1743	....	....	....	....	....	....	9	1743	....	....	9	1743
Brasile	23	6119	1	790	18	6703	....	....	41	12832	1	790	42	13612
Perù e Chili	19	12521	....	....	4	1074	....	....	23	13595	....	....	23	13595
Argentina	27	10296	34	35735	6	2208	18	19641	33	12504	52	55876	85	67890
Uruguay	17	7907	....	....	4	2278	....	....	21	10185	....	....	21	10185
<b>Totale</b>	<b>478</b>	<b>197287</b>	<b>35</b>	<b>36525</b>	<b>623</b>	<b>216429</b>	<b>59</b>	<b>61838</b>	<b>1101</b>	<b>413716</b>	<b>94</b>	<b>98363</b>	<b>1195</b>	<b>512079</b>

### IV. — ASIA ED OCEANIA.

China	....	....	....	....	....	....	22	43712	....	....	22	43712	22	43712
Indie or. Indo-cina, Aust. ec.	26	18108	37	35662	9	4632	16	23507	35	22740	53	59169	88	81909
<b>Totale</b>	<b>26</b>	<b>18108</b>	<b>37</b>	<b>35662</b>	<b>9</b>	<b>4632</b>	<b>38</b>	<b>67219</b>	<b>35</b>	<b>22740</b>	<b>75</b>	<b>102881</b>	<b>110</b>	<b>125621</b>

### RIASSUNTO.

Europa	18341	1656390	1235	556657	7823	1062046	4730	2950732	26164	2718436	5965	3507389	32129	6225825
Africa	3284	156085	212	130931	291	51877	339	377899	3575	207962	551	508830	4126	716792
America	478	197287	35	36525	623	216429	59	61838	1101	413716	94	98363	1195	512079
Asia ed Oceania	26	18108	37	35662	9	4632	38	67219	35	22740	75	102881	110	125621
<b>Totale</b>	<b>22129</b>	<b>2027870</b>	<b>1519</b>	<b>759775</b>	<b>8746</b>	<b>1334964</b>	<b>5166</b>	<b>3457638</b>	<b>30875</b>	<b>3362254</b>	<b>6885</b>	<b>4217463</b>	<b>37500</b>	<b>7580317</b>

*Passeggeri.* — I passeggeri, che frequentarono i nostri porti con provenienza dall'estero o con destinazione per l'estero, abbiám visto, raggiunsero nel 1874 la cifra di 137,549 fra i quali 72,165 in arrivo e 65,384 in partenza.

Ecco del resto come si ripartirono i passeggeri nel 1874 secondo i paesi di provenienza e di destinazione, con distinzione dei legni nazionali od esteri, a vela ed a vapore nei quali s'imbarcarono.

PAESI di provenienza o di destinazione	PASSEGGERI IMBARCATI O SBARCATI				PAESI di provenienza o di destinazione	PASSEGGERI IMBARCATI O SBARCATI			
	Su bastimenti a vela		Su piroscafi			Su bastimenti a vela		Su piroscafi	
	Naz.	Esteri	Naz.	Esteri		Naz.	Esteri	Naz.	Esteri
EUROPA.									
Austria . . . . .	2263	514	248	21095	Antille . . . . .	6	.....	.....	.....
Belgio . . . . .	1	8	.....	55	Argentina . . . . .	784	2	10697	3818
Corfica . . . . .	154	353	4914	255	Brasile . . . . .	596	3	187	.....
Francia . . . . .	218	28	6520	44525	Canada . . . . .	.....	6	.....	.....
Germania . . . . .	.....	1	.....	62	Chili . . . . .	83	.....	.....	.....
Gran Bretagna . . . . .	63	89	11	693	Messico . . . . .	1	.....	.....	.....
Grecia . . . . .	69	104	3935	2500	Nuova Granata . . . . .	80	.....	.....	.....
Malta e Gibilterra . . . . .	715	90	4795	34	Perù . . . . .	7	47	.....	.....
Norvegia . . . . .	.....	7	.....	.....	Stati Uniti del Nord . . . . .	120	54	.....	.....
Paesi Bassi . . . . .	.....	15	.....	1257	Uruguay . . . . .	249	34	.....	.....
Principati Danubiani . . . . .	1	21	1	44	<i>Totale....</i>	1876	146	10384	3850
Russia (Mar Nero) . . . . .	14	10	129	7	ASIA ED OCEANIA.				
Spagna . . . . .	561	92	.....	43	China . . . . .	.....	.....	.....	2533
Turchia Europea . . . . .	108	108	68	2078	Indie Inglesi . . . . .	1	1	382	41
<i>Totale....</i>	4167	1435	20681	72448	Malesia e Australia . . . . .	4	.....	2	1044
AFRICA.					Turchia Asiatica . . . . .	12	1	.....	6
Algeria . . . . .	2584	34	2	23	<i>Totale. . .</i>	17	2	384	3670
Egitto . . . . .	3	2	2120	10377	RIASSUNTO.				
Marocco e Tripoli . . . . .	6	13	.....	.....	Europa . . . . .	4167	1435	20681	72113
Tunisi . . . . .	1832	110	919	4	Africa . . . . .	4375	159	3041	10404
<i>Totale....</i>	4375	159	3041	10404	America . . . . .	1876	146	10384	3850
					Asia ed Oceania . . . . .	17	2	384	3670
					<i>Totale generale....</i>	10435	1742	34990	90382

Fra i paesi di provenienza dei passeggeri nel 1874 figurano in prima linea la Francia (33,409) l'Austria (12,178), l'Egitto (7,167), e la Grecia (3,467); fra le destinazioni la Francia (23,553), la Repubblica Argentina (12,634), l'Austria (11,942) e l'Egitto (5,335).

Aggiungiamo un quadro retrospettivo del decennio 1865-1874 del movimento dei nostri passeggeri all'estero per la via di mare, d'onde si potrà rilevare quali siano state le principali correnti della emigrazione italiana all'estero durante quel periodo di tempo.

Numero d'ordine	P A E S I di provenienza e di destinazione	PASSEGGERI IN ARRIVO DALL'ESTERO NEI PORTI ITALIANI									
		1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865

I. —

1	Svezia, Norvegia e Danimarca . . .	4	2	12	4	10	15	6	2	4	1	60
2	Inghilterra . . . . .	759	883	1405	1805	837	437	784	465	2714	2208	13237
3	Possedimenti inglesi nel Mediterr. . .	2572	2084	2926	2411	2481	2774	2784	1794	.....	.....	19826
4	Germania . . . . .	59	36	5	4	1	.....	1	.....	3	1	110
5	Olanda . . . . .	1030	28	236	60	41	16	82	97	91	22	1703
6	Belgio . . . . .	47	29	34	9	4	27	2	5	2	1	160
7	Francia . . . . .	33409	34268	34276	36390	48866	41670	35810	40682	32777	22307	360455
8	Spagna . . . . .	59	43	48	74	22	80	77	174	126	34	737
9	Portogallo . . . . .	.....	7	5	.....	.....	.....	1	5	.....	3	17
10	Austria . . . . .	12178	12487	16732	14304	12208	13848	12927	8827	1506	1806	106823
11	Russia . . . . .	148	61	20	41	22	16	16	38	61	36	439
12	Principati Danubiani . . . . .	39	11	37	23	7	21	11	9	13	4	175
13	Turchia (europea ed asiatica) . . .	2157	2065	1136	445	367	457	190	193	2482	803	10295
14	Grecia . . . . .	3467	2835	2596	2225	2128	2363	1716	1425	1342	5233	25139
	<i>Totale . . .</i>	55928	54839	59266	57795	66994	61724	54347	53714	41121	32459	538187

II. —

1	Egitto . . . . .	7167	6256	4939	3320	2458	4181	1789	1597	538	2118	34393
2	Tripoli, Tunisi e Marocco . . . . .	1702	4192	4555	1698	1340	1133	930	1212	2469	565	19822
3	Algeria . . . . .	1000	468	325	487	530	457	497	177	.....	.....	3341
4	Altre coste d'Africa . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	<i>Totale . . .</i>	9869	10916	9849	5505	4328	5771	3246	2986	3007	2683	58160

III. —

1	America ingl. e Stati Uniti del Nord . .	69	97	74	65	48	55	60	60	114	65	702
2	Messico ed America centrale . . . .	5	15	.....	4	4	2	15	12	4	2	63
3	Stati Uniti di Colombia . . . . .	.....	12	3	.....	7	22	23	7	2	13	89
4	Brasile . . . . .	5	133	10	6	4	17	5	23	60	8	271
5	Perù e Chili . . . . .	50	.....	.....	3	10	16	5	2	.....	5	91
6	Argentina . . . . .	2637	2185	2252	2992	1761	281	1212	978	629	468	15425
7	Uruguay . . . . .	1	57	99	132	350	419	160	244	220	86	1777
	<i>Totale . . .</i>	2797	2499	2438	3202	2179	812	1480	1326	1038	647	18418

IV. — ASIA

1	China e Giappone . . . . .	2539	1070	.....	.....	13	.....	.....	.....	.....	.....	3622
2	Indie or., Indo-Cina, Australia, ecc. .	1032	431	221	67	33	1	.....	5	.....	.....	1790
	<i>Totale . . .</i>	3571	1501	221	67	46	1	.....	5	.....	.....	5412

RIAS

1	Europa . . . . .	55928	54839	59266	57795	66994	61724	54347	53714	41121	32459	538187
2	Africa . . . . .	9869	10916	9849	5505	4328	5771	3246	2986	3007	2683	58160
3	America . . . . .	2797	2499	2438	3202	2179	812	1480	1326	1038	647	18418
4	Asia ed Oceania . . . . .	3571	1501	221	67	46	1	.....	5	.....	.....	5412
5	Stato Pontificio (sino al 1870) . . . .	.....	.....	.....	2929	3588	5314	11786	5288	3609	32514	32514
6	Altri porti italiani . . . . .	.....	569	835	6183	3466	7318	4921	3740	7704	24347	59083
7	Diversi non specificati . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	87	87	87
	<i>Totale generale . . .</i>	72165	70324	72609	72752	79942	79214	69308	73557	58158	63823	711861

PASSEGGERI IN PARTENZA PER L'ESTERO DA PORTI ITALIANI										TOTALE generale dei passaggi	Numero d'ordine
1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	TOTALE	

## EUROPA.

3	.....	220	8	4	5	16	13	1	21	291	351	1
97	649	483	369	492	2008	120	119	1721	1533	7531	19771	2
3062	2162	4366	2812	2271	535	2177	701	.....	.....	17886	37712	3
4	12	8	8	4	5	5	.....	2	2	50	160	4
242	49	16	50	6	29	22	30	12	4	460	2143	5
12	10	3	9	5	4	4	1	2	2	52	212	6
23558	22938	27895	30570	29557	31208	31829	32322	22616	27863	280357	640412	7
637	1071	1994	822	441	2815	614	513	681	798	9383	19123	8
.....	.....	3	1	12	4	4	.....	3	1	28	45	9
11942	11624	13863	13421	12131	12153	12108	8154	1858	1186	98690	205513	10
12	123	77	13	252	76	34	9	63	4	663	1122	11
26	17	.....	8	6	13	2	10	4	.....	88	258	12
224	183	379	441	397	324	139	185	723	1112	4107	14402	13
3001	3397	2349	1824	1687	2355	1540	1029	2376	5293	24951	50091	14
42822	42135	51657	49351	47205	51034	48914	43386	30265	37769	444538	982725	

## AFRICA.

5335	5709	3809	2543	2758	1834	1012	998	449	2201	26741	61134	1
1182	1622	3011	5015	839	810	566	688	912	1940	14530	34356	2
1593	1335	681	769	454	588	422	523	...	.....	6365	10303	3
....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	1	1	4
8110	8666	7592	6327	4051	3232	2000	2154	1361	4144	47637	105797	

## AMERICA.

153	916	361	479	299	410	412	279	411	121	3841	4543	1
2	2	1	2	2	5	16	300	.....	...	330	393	2
80	44	.....	46	91	45	103	50	2	341	892	891	3
781	5	20	22	15	530	42	202	58	29	1704	1975	4
37	505	30	89	62	57	37	12	572	478	1969	2030	5
12634	16184	9484	7959	6713	10121	8218	5975	4099	2377	81217	99642	6
282	699	525	275	3075	4622	4319	4988	2378	1992	23355	25132	7
13969	18445	10371	8872	10257	16293	13147	11806	7720	5338	116218	134636	

## ED OCEANIA.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3622	1
483	323	478	224	55	...	5	...	...	...	1518	3358	2
483	323	478	224	55	...	5	...	...	...	1518	6930	

## SUNTO.

42822	42135	51657	49351	47205	51034	48914	43386	30265	37769	444538	982725	1
8110	8666	7592	6327	4051	3232	2000	2154	1361	4144	47637	105797	2
13969	18445	10371	8872	10257	16293	13147	11806	7720	5338	116218	134636	3
483	323	478	224	55	.....	5	.....	.....	.....	1568	6980	4
.....	.....	.....	.....	4957	4303	2361	8435	5191	4602	29859	62373	5
.....	1057	248	6733	4659	5823	5069	4283	4329	15928	48129	107212	6
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	296	296	383	7
63331	79323	70316	71537	71191	89635	71195	77054	48936	68777	638245	1470105	

In complesso è un movimento nel decennio di 1,400,106 passeggeri. Vediamo ora in quali proporzioni partecipino a questo movimento le navi a vela e quelle a vapore, distintamente con bandiera italiana e con bandiere estere riunite.

ANNI	NUMERO DEI PASSEGGERI CON PROVENIENZA E DESTINAZIONE DA E PER L'ESTERO								
	BANDIERA ITALIANA			BANDIERE ESTERE			BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE		
	Vela	Vapore	Totale	Vela	Vapore	Totale	Vela	Vapore	Totale
1874	10435	34930	45425	1742	90382	92124	12177	125372	137549
1873	13141	43450	56591	1206	83153	84359	14347	126603	140950
1872	10942	55779	66721	1648	74586	76234	12590	130865	142955
1871	7856	63815	71671	1166	71422	72588	9022	135237	144259
1870	11242	62933	74175	1199	75762	76961	12141	138695	151136
1869	19104	56132	75236	1443	83220	84663	20547	139352	159899
1868	17578	56041	73619	1702	65483	67185	19280	121524	140804
1867	16972	51351	68323	1516	73782	75298	18488	125133	143621
1866	13968	50945	64913	1317	41494	42811	14585	92439	107024
1865	10489	64582	75071	1336	55502	56838	11825	120084	131909

*La navigazione internazionale ed il commercio italiano all'estero.* — Un ultimo studio ci rimane a fare intorno alla navigazione internazionale: il confronto, cioè colle cifre del nostro movimento commerciale all'estero.

Lo specchio seguente pone a riscontro fra loro la capacità dei bastimenti entrati ed usciti con carico, coi valori delle merci importate ed esportate per via di mare, distinguendo i trasporti fatti con bandiera nazionale da quelli con bandiere straniere.

ANNI	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE CON CARICO				VALORE COMMERCIALE DEL COMMERCIO GENERALE PER VIA DI MARE			
	APPRODI		PARTENZE		IMPORTAZIONE		ESPORTAZIONE	
	Con bandiera nazionale	Con bandiere estere	Con bandiera nazionale	Con bandiere estere	Con bandiera nazionale	Con bandiere estere	Con bandiera nazionale	Con bandiere estere
	Tonnel.	Tonnel.	Tonnel.	Tonnel.	Migl. di lire	Migl. di lire	Migl. di lire	Migl. di lire
1874	1169843	2261590	941726	1901135	284606	602975	203186	32266
1873	1266778	2654753	1171047	2425066	360998	635974	329866	30583
1872	1371748	2696214	1199519	2443981	298491	577610	315860	29448
1871	1297043	2527252	1112528	2273796	264617	479676	298509	33614
1870 *	1225363	2182201	869534	2043440	.....	.....	.....	.....
1869	1152112	2367850	912028	2184174	254443	493432	205021	29800
1868	1072809	2074142	929850	1957725	231505	441374	239317	24559
1867	1104615	1990122	879958	1729178	237948	324946	329514	24027
1866	1016814	2037404	859606	1663217	258805	396574	208529	24025
1865	1023991	1877376	836266	1508099	273891	452343	199372	21322
1864	1000322	2168495	891133	1751438	308375	487730	168729	21994
1863	849121	2290415	686684	1854694	238929	421731	196067	22482

(\*) Il volume del *Movimento commerciale* per l'anno 1870 non dà i valori delle merci riassunti secondo i mezzi di trasporto.

§ 4. — NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.

*Movimento complessivo.* — Nel 1874 navigarono in cabotaggio lungo le coste del Regno 197,896 bastimenti della portata di 16,449,156 tonnellate. Questa specie di navigazione era rappresentata dalle cifre seguenti in ciascun compartimento marittimo ed in ciascun anno del quinquennio 1870-74.

CABOTAGGIO A VELA ED A VAPORE (*approdi e partenze*).

COMPARTIMENTI marittimi	1874		1873		1872		1871		1870	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Livorno.....	20658	2230623	19838	1584484	17977	1608646	18454	1617612	16734	1409063
Messina.....	17766	2019360	18741	1149846	25829	1385176	21748	1372344	23927	1346402
Genova.....	16913	1662634	17204	1424039	17432	1467572	19639	1486021	19417	1534288
Napoli.....	14237	1600452	12466	1173589	12352	1151819	12031	1032902	12443	1016210
Palermo.....	15706	1281756	13638	944853	16136	803851	17237	775592	13994	1052857
Taranto.....	6157	1001039	6349	890580	7517	775835	7123	643932	6205	584564
Catania.....	15249	719839	14841	633273	14056	764008	12932	671654	14297	705253
Ancona.....	4327	711046	5315	501597	4553	435956	5241	442383	4518	341473
Civitavecchia.....	6187	652476	5161	328533	4317	312456	3696	275297	.....	.....
Porto Empedocle.....	9009	599093	8683	599366	8567	553516	8120	522267	8055	474848
Pizzo.....	7100	581008	6303	427171	6531	509623	6538	528392	6473	485908
Bari delle Puglie.....	5531	494213	6194	458597	5678	435016	5779	356427	5831	330462
Cagliari.....	4699	465395	4494	388572	4240	408290	4514	450802	4894	421516
Castellammare di Stabia.....	10656	402896	12775	408277	14489	432215	15827	406219	14981	393864
Venezia.....	2836	368967	2188	322795	2337	224722	2093	167678	1941	169274
Trapani.....	8063	361245	8819	402329	8612	450218	8560	411979	7764	369886
Spezia.....	10477	361145	12352	446234	11920	463519	11220	412642	10300	374789
La Maddalena.....	4034	316412	4518	288963	4368	280049	3178	253375	2934	244748
Porto Ferraro.....	6568	314832	7681	209301	6937	230767	6639	194450	6439	184668
Gaeta.....	4586	141578	4015	110957	3604	109293	3926	118931	3501	113464
Rimini.....	4092	115991	5485	126734	4831	107119	5753	123194	6869	133861
Porto Maurizio.....	2285	104154	2805	114957	3321	118609	4481	159553	3531	117293
<i>Totale.....</i>	<i>197896</i>	<i>16449156</i>	<i>199865</i>	<i>12934947</i>	<i>205604</i>	<i>13034308</i>	<i>209714</i>	<i>12531086</i>	<i>197401</i>	<i>11804691</i>

Anche il movimento della navigazione di cabotaggio del quinquennio 1870-74 diamo distinto secondo i tratti di litorale.

ANNI	NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO											
	LIGURE		TIRRENO		JONIO		ADRIATICO		SARDO		SICULO	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
1874	27523	2032566	71974	5969232	9132	1024697	18454	2086181	8763	781807	62050	4554673
1873	30075	1879043	70525	4348199	8576	825664	19882	1784925	9912	677535	61795	3419281
1872	30224	1942917	68656	4474635	10385	934258	17938	1419614	8608	698339	63593	3584565
1871	32820	1940638	69596	4381751	10307	997072	18900	1115570	7892	719177	69439	3376873
1870	31210	1925893	62912	3703654	9363	859442	19333	1971593	7978	636244	63552	3777515

*Cabotaggio a vela ed a vapore, con carico ed in zavorra.* — Nel seguente prospetto la navigazione di cabotaggio del 1874 è distinta secondo le bandiere e secondo le navi a vela ed a vapore, con carico ed in zavorra per ciascun compartimento.



COMPARTIMENTI marittimi	BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		A VELA						A VAPORE					
					CON CARICO		IN ZAVORRA		TOTALE		CON CARICO		IN ZAVORRA		TOTALE	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Porto Maurizio . . . . .	2282	103752	3	402	1610	63030	430	18353	2040	81383	243	22649	2	122	245	22771
Genova . . . . .	18077	1250317	836	412317	8999	374028	5606	364732	14605	738760	1905	655296	403	268578	2308	923874
Spezia . . . . .	10451	355143	26	6002	6081	175441	3730	128302	9811	303743	636	54388	30	3014	666	57402
Livorno . . . . .	19405	1594247	1253	636376	8561	320519	7743	273033	18304	593582	4239	1637072	115	9969	4354	1637041
Portoferrato . . . . .	6472	240164	96	74668	3558	85828	1797	98220	5855	179048	1191	180619	22	5165	1213	135784
Civitavecchia . . . . .	5402	879643	785	272833	2250	97931	2475	78593	4725	176524	1412	468826	50	7126	1462	475952
Gaeta . . . . .	4386	141578	.....	.....	2732	71619	1386	39103	4038	110732	112	11337	206	19519	318	30836
Napoli . . . . .	14072	1501877	195	98575	7874	346342	2508	150601	10382	497043	3885	1103409	.....	.....	3885	1103409
Castellammare di Stab. . . . .	10520	365901	136	36995	7781	259470	2173	83867	10254	343337	354	57233	48	2326	402	59559
Pizzo . . . . .	7050	524392	50	6616	4454	109282	1280	28455	5734	137737	1326	390902	40	2969	1366	393271
Taranto . . . . .	5777	774958	380	226081	3293	129381	1424	58146	4717	187527	1437	811962	3	1850	1440	813512
Bari delle Puglie . . . . .	5376	416471	155	77742	3391	98498	1447	54653	4808	153151	721	339673	9	1389	723	341062
Ancona . . . . .	3840	273655	487	437391	2473	49486	961	24623	3434	74109	888	635642	5	1295	893	636937
Rimini . . . . .	4991	115915	1	76	2870	66110	2119	49786	4989	115896	1	9	2	86	3	95
Venezia . . . . .	2810	203577	226	159390	1683	86362	833	33192	2516	119554	315	248108	5	1305	320	249413
Cagliari . . . . .	4635	448748	64	16647	2866	121912	572	55962	3428	177874	1208	278705	53	8816	1261	287321
La Maddalena . . . . .	4030	314293	14	2119	2206	74445	739	28338	2945	102783	1101	209838	18	3791	1119	213629
Messina . . . . .	17018	1441026	748	575334	10528	379368	2808	80553	13336	359921	4342	1647227	88	12212	4430	1659439
Catania . . . . .	15050	616671	199	103168	10891	228621	3576	107201	14447	335382	782	384017	.....	.....	782	384017
Porto Empedocle . . . . .	8778	529001	231	69094	6006	188561	2220	122149	8226	310710	776	276887	7	4498	783	281385
Trapani . . . . .	7933	831440	124	26805	5746	152897	1928	83381	7674	236278	381	122879	8	2088	589	124967
Palermo . . . . .	15298	978930	408	302826	8430	188450	5403	143374	13833	331821	1790	927422	83	22510	1373	949332
TOTALE . . . . .	191479	12907699	6417	3541457	114253	3567681	53408	2099647	167661	5667328	29045	10403500	1190	378328	30235	10751828

La navigazione di cabotaggio con carico ed in zavorra, secondo gli *arrivi* e le *partenze*, era così ripartita in ciascun compartimento marittimo.

### CABOTAGGIO A VELA ED A VAPORE.

COMPARTIMENTI marittimi	APPRODI						PARTENZE					
	CON CARICO		IN ZAVORRA		TOTALE		CON CARICO		IN ZAVORRA		TOTALE	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Porto Maurizio . . . . .	988	44901	145	6660	1133	51561	865	40778	287	11815	1152	52593
Genova . . . . .	6409	605700	1776	111180	8185	716880	4495	423624	4233	522130	8728	945754
Spezia . . . . .	3522	111440	1817	71610	5339	183050	3195	118389	1943	59706	5138	178097
Livorno . . . . .	5968	960675	4518	176647	10486	1187322	6832	986916	3340	106385	10172	1093301
Portoferrato . . . . .	2026	83533	1353	81994	3379	165527	2723	132914	466	16591	3189	149303
Civitavecchia . . . . .	1632	269734	1473	53626	3105	323360	2030	297023	1052	32093	3082	329114
Gaeta . . . . .	1137	32044	1055	39396	2192	71440	1707	50912	487	19226	2194	70138
Napoli . . . . .	6324	725935	811	52684	7135	778619	5435	728916	1697	97917	7132	821833
Castellammare di Stabia . . . . .	4038	169239	1416	48809	5454	218048	4097	147464	1105	37384	5202	184848
Pizzo . . . . .	2754	247163	779	22807	3533	269970	3026	253421	541	8617	3567	261038
Taranto . . . . .	2372	470320	737	29709	3109	500029	2358	471023	690	29987	3048	501010
Bari delle Puglie . . . . .	2084	223315	734	32106	2818	255421	1998	214858	715	33936	2713	238792
Ancona . . . . .	1715	343120	454	13868	2169	356998	1646	312008	512	12050	2158	351058
Rimini . . . . .	1500	34601	1062	24325	2562	58926	1371	31518	1105	25547	2476	57065
Venezia . . . . .	1081	179535	362	11237	1443	190772	917	154935	476	23260	1393	178195
Cagliari . . . . .	1973	200191	433	51929	2406	252130	2101	200426	192	12849	2293	213275
La Maddalena . . . . .	1700	142790	349	21117	2049	163907	1607	141493	408	11012	2015	152503
Messina . . . . .	7542	979635	1352	37938	8894	1017603	7328	946960	1544	54797	8872	1001757
Catania . . . . .	5150	297820	2534	77474	7684	376294	6523	314818	1042	29127	7565	344545
Porto Empedocle . . . . .	3237	234157	1409	101120	4646	335277	3545	231291	818	25527	4363	256818
Trapani . . . . .	2900	185243	1461	73350	4361	208602	3227	140333	475	12110	5702	152643
Palermo . . . . .	7236	645571	757	32073	7993	677644	2994	470301	4729	133811	7713	604112
TOTALE . . . . .	73288	7136662	26741	1171698	100029	8308360	70010	6234519	27857	1306277	97867	849576

*Navigazione per bandiere.* — La navigazione di cabotaggio del 1874 era esercitata, come vedemmo, da 191,479 legni di bandiera nazionale e da 6,417 di bandiera estera. Esaminiamo la parte presa da ciascuna Nazione a questo traffico marittimo, nonchè la proporzione tra le navi a vela e quelle a vapore del naviglio, tanto nazionale che estero.

CABOTAGGIO (*Approdi e partenze*).

BANDIERA	CIFRE EFFETTIVE							CIFRE PROPORZIONALI					
	TOTALE			A VELA		A VAPORE		SU 100 TONNELLATE		TONNELLAGGIO MEDIO		Equipaggio medio compl.	
	Num.	Tonnell.	Equipage.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	A vela	A vap.	Comp.	A vela	A vap.	
Italiana.....	191479	1290633	1579523	16220	5490771	25253	7503928	41 84	58 16	67	32	297	8
Inglese.....	2776	2061079	100810	533	99264	2243	1961815	4 82	95 18	742	186	875	36
Francese.....	2158	891072	61182	68	9953	2090	881119	1 11	98 89	413	146	422	28
Austriaca.....	512	224446	14170	176	24677	336	200769	10 94	89 06	440	140	598	28
Germanica.....	191	109216	3520	53	13723	138	95493	12 56	87 44	572	259	692	13
Olandese.....	189	107030	3701	67	10681	122	93849	9 98	90 02	566	159	790	20
Nord Americana.	73	32688	744	73	32688	.....	.....	100 ..	.. ..	448	448	.. ..	10
Elleulca.....	202	32133	1654	200	31486	2	947	97 08	2 92	160	157	473	8
Svedese Norveg.	98	28518	1095	82	21777	16	6741	76 36	23 64	291	266	421	11
Belga.....	17	20695	513	..	..	17	20195	.. ..	103 ..	1217	..	1217	30
Russa.....	26	12076	445	20	5967	6	6109	49 41	50 59	464	298	1018	17
Spagnola.....	54	5465	481	52	5034	2	371	91 21	6 79	101	98	185	8
Ottomana.....	61	5171	414	61	5171	.....	.....	100 ..	.. ..	85	85	.. ..	7
Dancese.....	35	4635	239	36	4635	.....	.....	100 ..	.. ..	129	129	.. ..	7
Divers e.....	24	5933	433	20	1441	4	4432	24 28	75 72	247	72	1123	18
Totale.....	197896	16449156	1768875	167661	5667328	30235	10781828	31 45	68 55	83	34	356	9

§ 5. — MOVIMENTO COMPARATIVO DAL 1861 AL 1874.

I confronti cogli anni anteriori si limitarono fin qui all'ultimo quinquennio. Potendo tuttavia interessare di dare uno sguardo retrospettivo allo sviluppo della navigazione nei porti del Regno a cominciare dal 1861, abbiamo allestito una tavola comparativa del movimento complessivo della navigazione per operazioni di commercio, compresi ed esclusi i porti del litorale veneto e romano.

NAVIGAZIONE A VELA ED A VAPORE (*Approdi e partenze*).

NAVIGAZIONE			ANNI	NAVIGAZIONE			ANNI	NAVIGAZIONE		
COMPLESSIVA				COMPLESSIVA				COMPLESSIVA		
internazionale e di cabotaggio)				internazionale e di cabotaggio				internazionale e di cabotaggio)		
ANNI	Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.		ANNI	Num.	Tonnell.	
1861	195699	13088550	(Com- preso il lit. Veneto)	1877	211913	16393390	(Escluso il lit. Veneto ed il Romano)	1867	201301	15684473
1862	214387	14297645		1878	233763	17979591		1868	223501	17162003
1863	240308	16620869		1879	240528	19275310		1869	230285	18398315
1864	231907	16768264		1880	230428	19426134		1870	227130	18593691
1865	232959	16903870		1881	248909	20965073		1871	235368	19505373
1866	215074	16205680		1882	247137	22002345		1872	231620	20395034
			(Com- preso il Ro- mano)	1873	239785	21703376	1873	224545	20025340	
				1874	235456	24029473	1874	217896	22014084	

Come abbiamo fatto per il totale della navigazione, diamo nei due seguenti prospetti, pei quattordici anni dal 1861 al 1874, le notizie ripartite della navigazione internazionale e del cabotaggio, distinguendo l'una e l'altra maniera di navigazione per vela e vapore e per bandiera italiana e bandiere estere riunite.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE (*Approdi e partenze*).

ANNI	A VELA				A VAPORE				T O T A L E					
	BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERE ESTERE		BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE	
	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonn.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.
1861	18189	1532956	29748	3236558	842	164882	4960	1848823	19081	1697838	15677	3387543	34708	5035381
1862	20767	1682809	33698	3513100	1454	275313	6994	2288743	22221	1938122	18471	3843721	40692	5801843
1863	18908	1587392	33842	3550055	2213	413304	8694	2936326	21121	2000696	21415	4785185	42536	6786381
1864	19408	1768079	34919	4140809	2950	595894	8345	2895233	22558	2363973	20903	4670939	43254	7034042
1865	19316	1820964	31392	3765415	2930	621597	7890	2763049	22246	2442561	17036	4085993	39282	6528464
1866	18746	1838937	29594	3654735	2732	551886	7918	3034226	21478	2410823	16034	4308138	37512	6718961
1867	29294	2048710	34303	3784775	2668	558555	8354	3143466	25900	2607265	16757	4320976	42657	6928241
1868	22257	1968426	33889	3773293	3289	636317	9399	3496268	25546	2604748	17942	4634758	48488	7269501
1869	21721	2032164	32303	3747578	3412	675617	10696	4121207	25163	2707781	17896	5161004	42399	7868785
1870	19732	1998454	29345	3655147	3510	781624	9382	3966296	23242	2780078	15785	4841365	39027	7621443
1871	19715	2175369	28600	3785995	3657	942078	10685	4647992	23372	3118047	15913	5315940	39283	8433987
1872	21587	2362427	30315	4035794	3188	902739	10618	4932243	24775	3265136	16758	5702871	41533	8934037
1873	21804	2098940	30381	3564031	2579	983217	9539	5204398	24383	3082157	15537	5686272	39920	8768429
1874	22129	2027870	30875	3362854	1519	759775	6685	4217463	23648	2787645	13912	4792672	37560	7580317

Compreso il lit.  
Veneto

Compr.  
il litorale  
Romano

Escluso  
il litorale Veneto  
e Romano

1867	17899	1785131	26714	3357925	2585	519370	7576	2698176	20484	2304801	13806	3951300	34290	6256101
1868	17499	1742783	26953	3419843	3177	589170	8698	3211090	20676	2331353	14965	4298980	35641	6630933
1869	16381	1778440	24909	3373974	3335	636891	9845	3804001	19666	2435334	15178	4742341	34844	7177975
1870	14850	1770103	22765	3288609	3411	744128	8905	3673665	18267	2514231	13403	4470743	31670	6931274
1871	15113	1914748	22337	3361870	3582	910083	9106	4055862	18695	2825731	12748	4501501	31448	7417232
1872	16182	2055003	23608	3586987	3128	878050	9062	4324917	19310	2333143	13360	4029761	32670	7861904
1873	16947	1826150	23901	3113861	2521	932789	8228	4628360	19468	2778939	12561	4932782	32029	7741721
1874	16031	1736371	22790	2898209	1344	659574	5733	3688164	17375	2395945	11148	4190138	28523	6358673

C A B O T A G G I O (*Approdi e partenze*).

1861	147927	5383234	149873	5639209	9006	1635081	11118	2358760	163333	7018315	4658	979654	160991	7997969
1862	156283	5130867	159016	5403988	11806	2047540	14679	3091814	168329	7178407	5866	1817331	173395	8435802
1863	176903	5272358	177619	5382417	18029	3795171	20153	4452098	194932	9067529	2840	765986	197772	9834515
1864	166597	4810147	167389	4878699	19722	4894365	21504	4855523	186319	9104512	2324	627710	188648	9732222
1865	171589	4792580	172597	4882770	19826	4405119	21080	4792656	191415	8977699	2262	477707	195377	9675496
1866	155532	4596777	156359	4687798	19918	4376778	21203	4798921	175450	8973555	2112	518164	177532	9486719
1867	148250	4403349	148858	4482394	18894	4508358	20401	4981695	167134	8911707	2125	552382	169259	9451089
1868	166489	4922146	167142	5001714	21545	5242266	23133	5708376	188034	10164412	2241	545578	190275	10710097
1869	175166	5700700	175852	5795985	20480	5139615	21677	5610540	195646	10840315	1889	566210	197529	11403525
1870	172616	5426134	173288	5523397	22520	5685155	24113	6281294	195136	11111289	2265	693402	197401	11801691
1871	184170	5723754	184852	5834864	22979	5966430	24862	6896222	207149	11690184	2565	840902	209714	12531085
1872	179468	5657772	180088	5762494	23461	6313568	25516	7271814	202929	11971340	2677	1072968	205604	13084308
1873	176080	5826229	176733	5917248	21133	5778610	23132	7017699	197213	11604839	2652	1380108	193865	12934917
1874	166220	5400771	167661	5667328	25259	7506928	30325	10781828	191479	12907699	6417	3541457	197896	16419156

Compreso il  
litorale Veneto

Compr.  
il litorale  
Romano

Escluso  
il litorale Veneto  
e Romano

1867	148046	4300781	146573	4372564	18893	4487677	20338	4955807	164879	8788458	2032	589913	166911	9328371
1868	164312	4828188	164909	4903729	21378	5165904	22954	5628000	185690	9994092	2173	537637	187863	10531729
1869	173916	5621209	173935	5712038	20278	5049688	21456	5508270	193594	10670957	1797	549381	195891	11220338
1870	170942	5354028	171547	5443824	22339	5598363	23913	6191593	193281	10952391	2179	683029	195460	11635417
1871	179172	5529511	179779	5632491	22267	5728499	24146	6455650	201439	11258010	2486	830131	203925	12088411
1872	173578	5427693	174137	5523737	20607	6083018	24813	6973393	196385	11510711	2655	983419	198950	12497130
1873	169637	5565532	170192	5645379	20438	5542008	23224	6638240	190075	11107540	2441	1176079	195516	12283619
1874	159119	5125524	160420	5371250	24548	7192955	28453	10056463	183467	12818479	5403	3100234	188873	15427713

§ 6. — NAVIGAZIONE NEI PORTI PRINCIPALI.

In questo paragrafo verremo esaminando i risultati della navigazione nei porti di Genova, Messina, Livorno, Napoli, Palermo, Venezia, Ancona, Civitavecchia, Catania, Brindisi, Cagliari e Trapani, che possono considerarsi come i principali centri del nostro commercio marittimo. Alla notizia della navigazione internazionale e del cabotaggio, a vela ed a vapore, con bandiera nazionale e con bandiere estere nel 1874, si aggiungono quelle comparative degli anni precedenti, onde meglio appariscano le vicende a cui andò soggetta la navigazione in questi porti.

Ecco frattanto quale è stato il movimento per operazioni di commercio nel 1874 nel suo totale, e distinguendo la navigazione internazionale dal cabotaggio. I dodici porti sono disposti in ordine decrescente del tonnellaggio della navigazione totale.

	NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO A VELA ED A VAPORE.					
	Totale		Internazionale		Cabotaggio	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Genova . . . . .	13632	2993206	4151	1586286	9481	1406920
Napoli . . . . .	10413	2680181	2220	1398925	8193	1281256
Livorno . . . . .	11063	2262502	1545	382384	9518	1880118
Messina . . . . .	7501	1776235	1223	473551	6278	1302684
Palermo . . . . .	12285	1628494	1226	486885	11059	1141609
Venezia . . . . .	6917	1142052	5430	809026	1487	333026
Ancona . . . . .	1730	757513	741	201709	989	555904
Brindisi . . . . .	1619	738442	874	332738	745	393704
Civitavecchia . . . . .	3216	644851	449	108688	2767	541163
Catania . . . . .	5958	530695	470	96974	5488	433721
Cagliari . . . . .	2725	461131	735	192400	1990	268731
Trapani . . . . .	5809	886141	1760	121069	4049	215072
<b>Totale . . . . .</b>	<b>82868</b>	<b>15939443</b>	<b>20824</b>	<b>6185635</b>	<b>62044</b>	<b>9753808</b>

Il tonnellaggio della navigazione di questi porti è di 15,939,443 tonnellate, che è quanto dire oltre i due terzi del movimento di tutto il regno.

Il totale della navigazione raggiunge quasi i tre milioni di tonnellate (2,993,206) nel porto di Genova; sta fra uno e due milioni il movimento dei porti di Messina, Livorno, Napoli, Palermo e Venezia.

Vediamo nel seguente prospetto, le cifre effettive del movimento particolareggiato delle due specie di navigazione del 1874 in ciascuno dei dodici porti.

	BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE		
	con carico		in savorra		Totale		con carico		in savorra		Totale		carico	savorra	Totale
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.

ANCONA.

Internaz.	Vela ...	402	29773	73	10335	475	40108	97	14781	39	6244	136	21025	44554	16579	61133
	Vapore ..	...	...	...	...	...	...	112	127796	18	12780	180	140576	127796	12780	140576
	Totale..	402	29773	73	10335	475	40108	209	142577	57	19024	206	161601	172350	29359	201709
Cabotagg.	Vela ...	221	10745	84	2926	305	13671	6	939	20	3629	26	4568	11684	6555	18239
	Vapore ..	211	105831	2	72	213	105903	444	430881	1	781	445	431682	536712	863	537565
	Totale..	432	116576	86	2998	518	119574	450	431820	21	4410	471	436230	548396	7408	555804
Totale .	Vela ...	623	40518	157	13261	780	53779	103	15720	59	9873	162	25593	56238	23134	79372
	Vapore ..	211	105831	2	72	213	105903	556	558677	19	13561	575	572238	664508	13633	678141
	Totale..	834	146349	159	13333	993	159682	659	574397	78	23434	737	597831	720746	36767	757513

BRINDISI.

Internaz.	Vela ...	57	9574	15	4374	72	13948	286	9112	149	6638	435	16300	19186	11062	30248
	Vapore ..	103	70746	...	...	103	70746	238	213666	26	18078	264	231744	284412	18078	302490
	Totale..	160	80320	15	4374	175	84694	524	223278	175	24766	699	248044	303598	29140	332738
Cabotagg.	Vela ...	155	10152	42	4868	197	15030	9	853	4	230	13	1083	11005	5098	16103
	Vapore ..	318	178526	1	485	319	178991	215	197956	1	654	216	198610	376482	1119	377601
	Totale..	473	188678	43	5353	516	194011	224	198809	5	884	229	199693	387487	6217	393704
Totale .	Vela ...	212	19726	57	9242	269	28968	295	10465	153	6918	448	17383	30191	16160	46351
	Vapore ..	421	249272	1	465	422	249737	453	411622	27	18732	480	430354	660894	19197	680091
	Totale..	633	268998	58	9707	691	278705	748	422087	180	25650	928	447737	691085	35357	726442

CAGLIARI.

Internaz.	Vela ...	231	42820	52	8708	283	51528	223	52295	98	26086	321	78381	95115	34794	129909
	Vapore ..	113	51721	...	...	113	51721	15	8540	3	2230	18	10770	60261	2230	62491
	Totale..	344	94541	52	8708	396	103249	238	60835	101	28316	339	89151	155376	37024	192400
Cabotagg.	Vela ...	1364	70078	176	33608	1440	33684	2	266	33	8994	35	9260	70344	33600	102944
	Vapore ..	502	159069	3	2570	505	161639	5	2505	5	1643	10	4148	161574	4213	165787
	Totale..	1766	229147	179	26178	1945	255323	7	2771	38	10637	45	13408	231918	36813	268731
Totale .	Vela ...	1495	112898	228	32314	1723	145212	225	52561	131	35080	356	87641	165459	67394	232853
	Vapore ..	615	210790	3	2570	618	213360	20	11045	8	3873	28	14918	221835	6443	228278
	Totale..	2110	323688	231	34884	2341	358572	245	63606	139	38953	384	102559	387294	73837	461131

	BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE		
	con carico		in savorra		Totale		con carico		in savorra		Totale		carico	savorra	Totale
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.

CATANIA.

Internaz.	Vela ...	233	33234	15	3071	248	36305	148	19158	19	4177	167	23330	52387	7248	59635
	Vapore ...	8	1903	..	....	8	1903	46	33772	6	1664	52	35436	35675	1664	37189
	Totale..	236	35137	15	3071	251	38208	194	52925	25	5841	219	58706	88062	8912	96974
Cabotagg.	Vela ...	4372	96813	473	25362	4845	122075	21	5288	46	7354	67	12642	102101	32616	134717
	Vapore ...	457	212790	...	.....	457	212790	119	86214	..	....	119	86214	299004	.....	299004
	Totale..	4829	309603	473	25362	5302	334865	140	91502	46	7354	186	98856	401105	32616	433721
Totale .	Vela ...	4605	130047	488	28333	5093	158380	169	24441	65	11531	234	35972	154488	39864	194352
	Vapore ...	460	214693	...	.....	460	214693	165	119986	6	1664	171	121650	334679	1664	336343
	Totale..	5065	344740	488	28333	5553	373073	334	144427	71	13195	405	157622	489167	41528	530695

CIVITAVECCHIA.

Internaz.	Vela ...	143	24517	49	9257	192	33774	116	13171	64	8847	180	21518	37688	17804	55292
	Vapore ...	...	.....	..	....	...	.....	49	30027	28	18369	77	48396	30027	18369	48396
	Totale..	143	24517	49	9257	192	33774	165	43198	92	26716	257	69914	67715	35973	103688
Cabotagg.	Vela ...	773	39964	559	23470	1332	63434	18	2134	34	4416	47	6550	42008	27886	69894
	Vapore ...	634	203904	16	992	650	204896	730	261361	8	4922	738	266283	465265	5914	471179
	Totale..	1407	243868	575	24462	1982	268330	743	263495	42	9338	785	272833	507363	33900	541163
Totale .	Vela ...	916	64481	608	32727	1524	97208	129	15305	98	12763	227	28068	79786	45490	125276
	Vapore ...	634	203904	16	992	650	204896	779	291388	36	23291	815	314679	495292	24283	519575
	Totale..	1550	268385	624	33719	2174	302104	908	306693	134	16054	1042	342747	575078	69773	644851

GENOVA.

Internaz.	Vela ...	1341	392243	596	218158	1987	610379	595	154176	226	70272	821	224448	546419	288408	834829
	Vapore ...	297	118220	80	69430	377	187640	879	469042	137	94777	1016	563819	587262	164197	751459
	Totale..	1638	510463	676	287588	2314	798019	1474	633218	363	165049	1837	788267	1135681	452605	1586286
Cabotagg.	Vela ...	4478	224845	2592	327180	7070	452025	17	3484	127	55500	144	38964	228329	263690	491009
	Vapore ...	1420	462044	163	85013	1583	547057	450	188675	234	180179	684	368854	650719	265192	915911
	Totale..	5898	686889	2755	312193	8653	999082	467	192159	361	215679	828	407838	879048	528782	1406920
Totale .	Vela ...	5819	617088	3188	445316	9007	1062404	612	157660	353	105772	965	263432	774748	551088	1325836
	Vapore ...	1717	580264	243	154433	1960	734697	1329	657717	371	274956	1700	932673	1237981	429389	1667370
	Totale..	7536	1197352	3431	599749	10967	1797101	1941	815377	724	130728	2665	1196105	2012729	980477	2993206

LIVORNO.

Internaz.	Vela ...	375	74665	69	13451	444	88116	605	133652	55	18975	660	152627	206317	32426	240743
	Vapore ...	79	20253	..	.....	79	20253	362	121388	..	....	362	121388	141641	.....	141641
	Totale..	454	94918	69	13451	523	108369	967	255040	55	18975	1022	274015	349958	32426	382384
Cabotagg.	Vela ...	3730	174309	2165	76381	5895	350690	36	8646	30	6617	56	15263	162855	82998	265953
	Vapore ...	2384	965868	...	.....	2384	965868	1183	618797	..	....	1183	618797	1614165	.....	1614165
	Totale..	6114	1169677	2165	76381	8279	1246058	1219	637443	30	6617	1239	684060	1797120	82998	1880118
Totale	Vela ...	4105	248974	2234	89832	6339	338806	641	142298	75	25592	716	167890	391272	115424	506696
	Vapore ...	2463	1015621	...	.....	2463	1015621	1545	740185	..	....	1545	740185	1755806	.....	1755806
	Totale..	6568	1264595	2234	89832	8802	1354427	2186	882483	75	25592	2261	908075	2147078	115424	2262502

	BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE		
	con carico		in savorra		Totale		con carico		in savorra		Totale		carico	savorra	Totale
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.

M E S S I N A .

Internaz.	Vela ...	138	28067	41	11212	179	39279	480	89806	247	49192	707	138998	117873	60404	178277
	Vapore..	202	179197	1	36	203	179233	124	110896	10	5145	134	118041	390093	5181	295274
	Totale..	340	207264	42	11248	382	218512	584	200702	257	54337	841	255039	407966	65585	473551
Cabotagg.	Vela ...	3585	122033	759	33790	4344	155823	24	5094	26	4861	50	9955	127127	38651	165778
	Vapore..	1201	576148	...	...	1201	576148	683	560758	...	...	683	560758	1136906	...	1136906
	Totale..	4786	698181	759	33790	5545	731971	707	565852	26	4861	733	570713	1284033	38651	1302684
Totale	Vela ...	3723	150100	800	45002	4523	195102	484	94900	273	54053	757	148953	245000	99055	344055
	Vapore..	1403	755345	1	36	1404	755381	807	671654	10	5145	817	676799	1426999	5181	1432180
	Totale..	5126	905445	801	45038	5927	950483	1291	766554	283	59198	1574	825752	1671999	104236	1776235

N A P O L I .

Internaz.	Vela ...	199	49211	55	18494	254	67705	294	55812	125	22185	419	77907	105023	40679	145702
	Vapore..	49	43198	...	...	49	43198	1491	1203953	7	4072	1498	1210025	1249151	4072	1253223
	Totale..	248	92409	55	18494	303	110903	1786	1361265	132	26257	1917	1288022	1354174	44751	1398925
Cabotagg.	Vela ...	4557	201250	1112	78079	5669	279329	26	3419	13	2647	39	6066	304669	80726	255395
	Vapore..	2370	910036	...	...	2370	910036	115	85825	...	...	115	85825	995861	...	995861
	Totale..	6927	1111286	1112	78079	8039	1189365	141	89244	13	2647	154	91891	1200530	80726	1281256
Totale	Vela ...	4756	250461	1167	96573	5923	347034	320	59231	138	24832	458	84063	309692	121405	431097
	Vapore..	2419	953234	...	...	2419	953234	1606	1291778	7	4072	1613	1295850	2245012	4072	2249084
	Totale..	7175	1203695	1167	96573	8342	1300268	1926	1351009	145	28904	2071	1379913	2554704	125477	2680181

P A L E R M O .

Internaz.	Vela ...	379	43964	26	6107	405	50071	283	56917	100	20577	383	77494	100881	26684	127565
	Vapore..	8	6682	1	912	9	7694	402	334534	27	17192	429	351726	341216	18104	359330
	Totale..	387	50646	27	7019	414	57665	685	391451	127	37769	812	429220	442097	44788	486885
Cabotagg.	Vela ...	5308	130511	4088	106463	9346	236974	19	5328	55	11815	74	16943	135889	118078	253917
	Vapore..	1255	588018	50	13791	1305	601809	333	285373	1	510	334	285883	878391	14301	887692
	Totale..	6563	718529	4088	120254	10651	888783	512	290701	56	12125	408	302826	1009230	132379	1141609
Totale	Vela ...	5687	174475	4064	112570	9751	287045	302	62245	155	32192	457	94437	216720	144762	381482
	Vapore..	1263	594700	51	14703	1314	609403	735	619907	28	17702	763	637609	1214607	32405	1247012
	Totale..	6950	769175	4115	127273	11065	896448	1037	682152	183	49894	1220	732046	1451327	177167	1628494

T R A P A N I .

Internaz.	Vela ...	1220	53946	363	17472	1583	71418	140	34641	34	12734	174	47375	88587	30306	118793
	Vapore..	...	...	...	...	...	...	8	2276	...	...	3	2276	2276	...	2276
	Totale..	1220	53946	363	17472	1583	71418	148	36917	34	12734	177	49651	90863	30306	121069
Cabotagg.	Vela ...	2485	76975	1279	51213	3764	128188	8	1235	72	17629	80	18864	78210	68842	147052
	Vapore..	202	65744	...	...	202	65744	2	1606	1	670	3	2276	67350	670	68030
	Totale..	2687	142719	1279	51213	3966	138932	10	2841	73	18299	83	21140	145560	69512	215072
Totale	Vela ...	3705	130921	1642	68685	5347	199606	148	35876	106	30363	254	66239	166797	99048	265845
	Vapore..	202	65744	...	...	202	65744	5	3882	1	670	6	4552	69626	670	70296
	Totale..	3907	196665	1642	68685	5549	265350	153	39758	107	31033	260	70791	236423	99718	336141

	BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE		
	con carico		in zavorra		Totale		con carico		in zavorra		Totale		carico	zavorra	Totale
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.

### V E N E Z I A .

Internaz.	Vela ...	1741	108893	1239	76758	2980	180651	1029	98190	548	49304	1577	147494	202083	126062	328145
	Vapore..	170	99491	5	710	175	100201	652	349335	46	31345	698	380680	448826	32055	480881
	Totale..	1911	203384	1244	77468	3155	280852	1681	447525	594	80649	2275	528174	650909	158117	809026
Cabotagg.	Vela ...	772	55857	315	14388	1087	69725	48	8138	32	5750	80	13888	63495	20118	83613
	Vapore..	183	103531	4	773	187	104304	132	141577	1	532	133	145109	248108	1305	249413
	Totale..	955	159388	319	15161	1274	174029	180	152715	33	6282	213	158997	311603	21423	333026
Totale .	Vela ...	2513	159250	1554	91126	4067	250376	1077	106128	580	55054	1657	161382	265578	146180	411758
	Vapore..	353	203022	9	1483	362	204505	784	493912	47	31877	831	525789	696934	33360	730294
	Totale..	2866	362272	1563	92609	4429	454881	1861	600240	627	86931	2488	687171	962512	179540	1142052

Al quadro delle cifre effettive del 1874 facciamo seguire quello delle cifre proporzionali, in cui i vari elementi della navigazione vengono posti fra di loro a confronto per ciascuna specie di navigazione, internazionale e di cabotaggio, a vela ed a vapore, per bandiera italiana e per bandiere estere. E per poter meglio aver sott'occhio la differenza che passa tra le medie di quest'anno (1874) e quelle dei tre anni precedenti, non ommettiamo di aggiungervi anche le cifre proporzionali sulla media triennale 1871-73.

La navigazione internazionale, senza far distinzione se con navi a vela o con vapori e senza distinzione di bandiere, darebbe luogo nell'anno 1874 ad un movimento più considerevole che quello di cabotaggio nei porti di Venezia (709 tonnellate di navigazione internazionale e 291 di cabotaggio sopra 1000 del totale), di Genova (530 e 470 rispettivamente delle due specie di navigazione) e di Napoli (522 e 478).

Esaminando le cifre complessivamente delle due specie di navigazione, vediamo che il tonnelloaggio delle navi estere supera quello delle navi italiane nei cinque porti di Ancona (789 tonnellate per 1000), Brindisi (616 per 1000), Venezia (602 per 1000), Civitavecchia (531 per 1000) e Napoli (515 per 1000), e non lo raggiunge in tutti gli altri porti.

La proporzione delle navi a vapore rispetto a quelle a vela (tonnellaggio) delle due specie di navigazione (bandiera italiana e bandiere estere riunite) procedeva nei dodici porti dalla proporzione massima di 936 tonnellate a 1000 nel porto di Brindisi, alla minima di 209 nel porto di Trapani.



## C I F R E P R O P O R Z I O

PORTI		PER 1000 BASTIMENTI E 1000 TONNELLATE DI CAPACITÀ																															
		NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO																															
		BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITAL. BAND. ESTERE				BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITAL. A BAND. ESTERE			
		Internazionale		Cabotaggio		Totale	Internazionale		Cabotaggio		Totale	Internazionale		Cabotaggio		Totale	A vela		A vapore		Totale	A vela		A vapore		Totale	A vela		A vapore				
		N.	T.	N.	T.		N.	T.	N.	T.		N.	T.	N.	T.		N.	T.	N.	T.		N.	T.	N.	T.		N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.
Ancona	1871-73	310	120	402	243	712	363	218	376	70	261	288	637	528	496	472	504	566	131	146	232	712	363	85	41	203	596	288	637	651	172	349	828
	1874	275	53	300	158	575	211	153	213	272	576	425	789	428	266	572	734	451	71	123	140	574	211	93	34	333	755	426	789	544	105	456	895
Briandisi	1871-73	205	190	277	182	482	372	389	402	129	226	518	628	594	592	406	408	206	56	276	316	482	372	225	27	293	601	518	628	431	83	569	917
	1874	108	117	319	267	427	384	432	341	141	275	573	616	540	458	460	542	166	40	261	344	427	384	277	24	296	592	573	616	443	64	557	936
Cagliari	1871-73	112	153	757	630	869	783	122	199	9	18	131	217	234	352	766	648	641	372	228	411	869	783	120	177	11	40	131	217	761	549	239	451
	1874	145	224	714	554	859	778	125	193	16	29	141	222	270	417	730	583	632	315	227	463	859	778	131	190	10	32	141	222	763	505	237	495
Catania	1871-73	54	97	888	695	942	792	58	208	...	...	58	208	112	305	888	695	823	310	119	482	942	792	35	61	23	147	58	208	858	371	142	629
	1874	42	72	891	631	933	703	36	111	31	186	87	297	78	183	922	817	856	298	76	405	932	703	38	68	30	229	68	297	894	366	106	634
Civitavecchia	1871-73	81	70	523	369	604	439	396	561	...	...	396	561	477	631	523	369	415	148	189	291	604	439	101	80	295	481	396	561	516	228	484	772
	1874	60	52	616	417	676	469	80	108	244	423	324	531	140	160	860	840	474	151	202	318	676	469	71	43	253	488	324	531	545	194	455	806
Genova	1871-73	195	324	623	310	818	634	130	255	52	111	182	366	325	579	675	421	666	415	152	219	818	634	69	104	113	262	182	366	735	519	265	481
	1874	170	267	635	334	805	601	135	263	60	136	195	399	305	530	695	470	661	355	144	245	805	600	71	88	124	312	195	400	732	443	268	557
Livorno	1871-73	60	66	738	538	798	604	127	264	75	132	202	396	187	330	813	670	574	181	224	423	798	604	70	93	132	303	202	396	644	274	356	726
	1874	47	48	748	551	795	599	93	121	112	280	205	401	140	169	860	831	572	150	223	449	795	599	65	74	140	327	205	401	637	224	363	776
Messina	1871-73	40	140	851	364	891	504	109	496	...	...	109	496	149	636	851	364	723	135	168	369	891	504	45	83	64	413	109	496	768	218	232	782
	1874	51	123	739	412	790	535	112	144	98	321	210	465	163	267	837	733	603	110	187	425	790	535	101	84	109	381	210	465	704	194	296	806
Napoli	1871-73	34	56	794	515	828	571	172	429	...	...	172	429	206	485	794	515	641	210	187	361	828	571	53	61	119	368	172	429	694	271	306	729
	1874	29	41	772	444	801	485	184	481	15	34	199	515	213	522	787	478	569	130	232	356	801	486	44	31	155	483	199	514	613	161	387	839
Palermo	1871-73	30	69	876	505	906	574	94	424	...	2	94	426	124	493	876	507	802	222	104	352	906	574	36	69	58	357	94	426	838	291	162	709
	1874	34	35	867	515	901	550	66	264	33	186	99	450	100	299	900	701	794	176	107	374	901	550	37	58	62	392	99	450	831	234	169	766
Trapani	1874	273	212	683	577	956	789	30	148	14	63	44	211	303	360	697	640	920	594	35	196	955	790	44	197	1	13	45	210	964	791	36	209
Venezia	1871-73	420	240	189	156	609	396	370	510	21	94	391	604	790	750	210	250	572	278	37	118	609	396	260	166	131	438	391	604	832	444	168	556
	1874	456	246	184	152	640	398	329	463	31	139	360	602	785	709	215	291	588	219	52	180	640	399	240	141	120	460	360	601	828	360	172	640

(1) Le cifre del 1871 non si sono potute desumere, dal relativo volume già pubblicato, per tutti i dodici porti; sicchè i rapporti navigazione di cabotaggio sono parimente basati sul biennio 1872-73 per i porti di Catania e di Genova; infine per il porto di Napoli le

# NALI COMPARATIVE.

Triennio 1871-73 ed anno 1874 (1).

## DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VELA ED A VAPORE												CABOTAGGIO A VELA ED A VAPORE											
BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA					
a Vela			a Vapore			Totale			a Vela			a Vapore			Totale			a Vela			a Vapore		
N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.
550	185	38	55	588	240	146	77	266	683	412	760	696	262	304	738	584	78	267	404	851	482	17	7
641	199	...	...	641	199	183	104	176	697	359	801	824	303	176	697	308	25	216	190	524	215	26	8
130	59	214	262	344	321	361	41	295	638	656	679	491	100	509	900	318	53	365	393	683	446	26	6
82	42	118	212	200	254	498	49	302	607	800	746	580	91	420	909	265	38	428	455	693	493	17	3
293	189	189	245	482	434	477	466	41	100	518	566	770	655	230	345	747	470	240	502	987	972	11	20
385	268	153	269	538	537	438	407	24	56	462	463	823	675	177	325	724	350	254	601	978	951	17	34
470	286	11	31	481	317	313	202	206	481	519	683	783	488	217	512	868	320	132	680	1000	1000	...	...
528	374	6	20	534	394	355	241	111	365	466	606	883	615	117	385	883	281	83	491	966	772	12	30
171	110	...	...	171	110	212	127	617	763	829	890	383	237	617	763	638	212	362	788	1000	1000	...	...
428	326	...	...	428	326	401	207	171	467	572	674	829	533	171	467	481	117	235	379	716	496	17	12
440	404	160	156	600	560	193	166	207	274	400	440	633	570	367	430	774	430	149	307	923	737	9	19
466	385	91	118	557	503	198	142	245	355	443	497	664	527	336	473	746	321	167	389	913	710	15	28
265	154	55	46	320	200	371	281	309	519	680	800	636	435	364	565	645	194	263	609	908	803	...	...
288	230	51	53	339	283	427	399	234	318	661	717	715	629	285	371	619	133	251	530	870	663	6	8
140	56	126	164	266	220	304	130	430	650	734	780	444	186	556	814	825	273	175	727	1000	1000	...	...
146	83	166	379	312	462	578	293	110	245	688	538	724	376	276	624	692	120	191	442	883	562	8	8
157	100	9	14	166	114	255	127	579	759	834	886	412	227	588	773	767	313	233	687	1000	1000	...	...
114	48	22	31	136	79	189	56	675	865	864	911	303	104	697	896	692	218	289	710	981	928	5	5
205	83	36	56	241	139	293	118	466	723	759	861	498	221	502	779	886	358	114	638	1000	996	...	...
330	103	7	15	337	118	313	159	350	723	663	882	643	262	357	738	845	208	118	527	963	735	7	15
899	590	...	...	899	590	99	391	2	19	101	410	998	981	2	19	929	596	50	306	979	902	20	88
516	275	15	45	531	320	316	207	153	473	469	630	832	482	168	518	783	287	118	338	901	625	51	42
549	223	32	124	581	347	290	182	129	471	419	653	839	405	161	595	731	209	126	313	857	522	54	42

sulla navigazione internazionale dovettero basarsi sulle cifre di due soli anni nei porti d'Ancona, Civitavecchia e Palermo, e quelli sulla proporzioni riflettono il solo biennio, tanto per l'una quanto per l'altra specie di navigazione.

PORTI		PER 1000 BASTIMENTI E 1000 TONNELLATE DI CAPACITÀ																																	
		NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE																																	
		A VELA																A VAPORE																	
		BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BAND. ITAL. E BAND. ESTERE				BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BAND. ITALIANA E BANDIERE ESTERE					
		Carichi		Vuoti		Totale		Carichi		Vuoti		Totale		Carichi		Vuoti		Totale		Carichi		Vuoti		Totale		Carichi		Vuoti		Totale		Carichi		Vuoti	
		N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.
Ancona	1871-73	666	552	141	185	807	737	132	167	61	96	193	263	798	719	202	281	115	72	...	...	115	72	860	907	25	21	885	928	975	979	25	21		
	1874	659	487	119	169	778	656	158	242	64	102	222	344	817	729	183	271	...	...	...	...	...	862	909	138	91	1000	1000	802	909	138	91			
Brindisi	1871-73	196	379	68	207	264	586	552	271	184	143	736	414	748	650	252	350	420	291	...	...	420	291	555	688	25	21	580	709	975	979	25	21		
	1874	112	316	29	144	141	460	565	318	294	222	859	540	677	634	323	366	281	234	...	...	281	234	648	706	71	60	719	766	929	940	71	60		
Cagliari	1871-73	300	232	80	57	380	289	434	494	186	217	620	711	734	726	266	274	818	703	3	6	821	709	160	276	19	15	179	291	978	979	22	21		
	1874	383	329	86	68	469	397	369	402	162	201	531	603	752	731	248	269	863	828	...	...	863	828	114	137	23	35	137	172	977	965	23	21		
Catania	1871-73	554	526	46	60	600	586	285	274	115	140	400	414	839	800	161	200	50	61	...	...	50	61	933	926	17	13	950	939	983	987	17	13		
	1874	561	557	36	52	597	609	357	321	48	70	403	391	918	878	82	122	54	51	...	...	54	51	836	904	110	45	946	949	890	955	110	45		
Civilecchia	1871-73	295	304	149	186	444	490	300	273	256	237	556	510	595	577	405	423	409	397	1	2	410	399	567	564	23	37	590	601	976	961	24	21		
	1874	384	443	132	167	516	610	312	239	172	151	484	390	696	682	304	318	...	...	...	...	...	636	619	364	381	1000	1000	636	619	364	381			
Genova	1871-73	486	457	210	251	696	708	230	205	74	87	304	292	716	662	284	338	429	355	5	7	434	362	543	603	23	35	566	638	972	958	28	21		
	1874	486	470	216	261	702	731	216	185	82	84	298	269	702	655	298	345	213	157	58	92	271	249	631	625	98	126	729	751	844	782	156	218		
Livorno	1871-73	358	291	59	64	417	355	492	511	91	134	583	645	850	802	150	198	151	80	1	1	152	81	844	914	4	5	848	919	995	994	5	6		
	1874	340	310	63	56	403	366	548	555	49	79	597	634	888	865	112	135	179	143	...	...	179	143	821	857	...	...	821	857	1000	1000	...	...		
Messina	1871-73	239	215	77	86	316	301	506	518	178	181	684	699	745	733	255	267	226	201	1	1	227	202	769	795	4	3	773	798	995	996	5	4		
	1874	156	157	46	63	202	220	519	504	279	276	798	780	675	661	325	339	599	607	3	...	602	607	368	376	30	17	398	393	967	923	33	17		
Napoli	1871-73	382	436	15	14	397	450	555	519	48	31	603	550	937	955	63	45	12	15	...	...	12	15	984	981	4	4	988	985	996	996	4	4		
	1874	295	338	82	127	377	465	437	383	186	152	623	535	732	721	268	279	32	35	...	...	32	35	964	962	4	3	968	965	996	997	4	3		
Palermo	1871-73	345	285	69	89	414	374	384	412	202	214	586	626	729	697	271	303	65	71	11	9	76	80	897	900	27	20	924	920	962	971	38	21		
	1874	481	345	33	48	514	393	359	446	127	161	486	607	840	791	160	209	18	19	2	2	20	21	918	931	62	48	980	979	936	950	64	21		
Trapani	1871-73	694	454	207	147	901	601	80	292	19	107	99	399	774	746	226	254	...	...	...	...	...	...	1000	1000	1000	1000	...	...	1000	1000	...	...		
	1874	694	454	207	147	901	601	80	292	19	107	99	399	774	746	226	254	...	...	...	...	...	...	1000	1000	1000	1000	...	...	1000	1000	...	...		
Venezia	1871-73	394	350	227	221	621	571	258	284	121	145	379	429	652	634	348	366	70	68	18	19	88	87	876	876	36	37	912	913	946	944	54	51		
	1874	382	317	272	234	654	551	226	299	120	150	346	449	608	616	392	384	195	207	6	2	201	209	746	726	53	65	799	791	941	933	59	41		

(1) Le cifre del 1871 non si sono potute desumere dal relativo volume già pubblicato, per tutti i dodici porti; sicchè i rapporti sulla navigazione di cabotaggio sono parimente basati sul biennio 1872-73 per i porti di Catania e di Genova; infine per il porto di Napoli le propo



Le varie vicende a cui andò soggetta la navigazione a vela ed a vapore nei dodici porti durante il periodo dal 1861 al 1874 (1) si possono scorgere dal seguente prospetto, in cui è indicato, anno per anno, il tonnelloaggio delle navi a vela e quello dei vapori di ogni bandiera, sia che navigassero *da o per* l'estero ovvero in cabotaggio.

TONNELLAGGIO DELLA NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO RIUNITE.

(Approdi e partenze).

PORTI	1861	1862	1863	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874
<b>Ancona.</b>													
A vela.....	168839	245430	190510	149655	149779	137568	97808	103049	112901	112220	108800	101845	79372
A vapore.....	208910	275676	256058	283222	222541	255909	264297	232298	404618	402564	515624	624898	678141
Prop.* per 100 dei vapori	58	53	57	65	60	63	73	76	78	78	83	86	90
<b>Brindisi.</b>													
A vela.....	37523	40435	65247	69725	66049	70643	69509	57920	62915	50972	38728	52261	46351
A vapore.....	1460	34026	71733	93875	184518	231891	293707	377460	333545	390920	500118	677992	680091
Prop.* per 100 dei vapori	4	46	52	57	74	77	81	87	84	86	92	93	94
<b>Cagliari.</b>													
A vela.....	297725	151156	175046	175696	170641	184131	204378	208058	199051	254896	172254	212112	232553
A vapore.....	45352	111068	167597	181732	167980	160108	150668	184512	144897	160355	186755	178621	228278
Prop.* per 100 dei vapori	17	42	49	51	50	47	42	40	43	39	52	46	49
<b>Catania.</b>													
A vela.....	180571	162911	.....	177013	181262	167288	217438	178919	163210	181446	184001	222565	194352
A vapore.....	44791	71996	.....	261514	269442	274640	294644	284755	305524	314319	367487	312210	336343
Prop.* per 100 dei vapori	20	31	.....	60	60	62	58	61	65	63	67	58	63
<b>Civitavecchia.</b>													
A vela.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	121656	122964	119353	125276
A vapore.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	418263	435525	400353	519575
Prop.* per 100 dei vapori	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	78	77	77	81
<b>Genova.</b>													
A vela.....	1151894	1172012	1294242	1203422	1174420	1204183	1221503	1324327	1438206	1432864	1529545	1252415	1225226
A vapore.....	785370	920028	1234470	1171958	1180733	1126370	1182114	1199765	1302451	1345761	1381329	1282699	1667370
Prop.* per 100 dei vapori	40	44	49	49	40	46	49	47	48	48	47	49	58
<b>Livorno.</b>													
A vela.....	851395	776716	668228	660198	563372	399983	450123	441589	433298	496593	491868	511366	506096
A vapore.....	821824	1083262	1220687	1333528	1375245	1177205	1136303	1297072	1282141	1346750	1222671	1310793	1755206
Prop.* per 100 dei vapori	49	59	65	66	71	75	72	75	75	73	73	72	78
<b>Messina.</b>													
A vela.....	731072	623980	367113	376313	447970	346759	409635	426037	443479	398883	424662	279410	244055
A vapore.....	388519	615238	1052744	890446	1145785	1104393	1281100	1350304	1456619	1557182	1488705	1268044	1432180
Prop.* per 100 dei vapori	35	50	74	70	72	76	76	76	77	80	78	27	81
<b>Napoli.</b>													
A vela.....	681597	627245	599259	506861	591363	482630	488189	554166	490108	498529	523208	401858	431697
A vapore.....	922278	924428	914978	854172	879243	856655	870478	984365	961682	1052198	1222250	1574583	2249044
Prop.* per 100 dei vapori	57	60	60	63	60	64	64	63	66	68	70	80	84
<b>Palermo.</b>													
A vela.....	481267	397715	322474	323979	340387	267100	356779	789382	735383	474635	384545	345808	381482
A vapore.....	401987	363987	490168	498164	577359	511388	694632	751760	801231	826601	955435	1161159	1247012
Prop.* per 100 dei vapori	49	48	60	61	63	66	67	49	52	63	71	77	77
<b>Trapani.</b>													
A vela.....	.....	.....	.....	276498	234094	201472	167168	223988	233155	240902	225231	239028	265845
A vapore.....	.....	.....	.....	87799	73826	62988	64580	78160	92553	91088	101344	78820	70296
Prop.* per 100 dei vapori	.....	.....	.....	24	24	24	28	26	28	27	24	21	21
<b>Venezia.</b>													
A vela.....	.....	.....	.....	.....	.....	398580	343772	361296	347485	334410	412818	686742	411758
A vapore.....	.....	.....	.....	.....	.....	271138	365068	419476	382468	408887	464331	551115	730294
Prop.* per 100 dei vapori	.....	.....	.....	.....	.....	40	52	54	52	55	53	59	64

(1) Nella statistica dell'anno 1863 il movimento dei singoli porti non è distinto secondo i bastimenti a vela ed a vapore.

Nei quattro prospetti qui appresso soggiunti è indicato il tonnellaggio della navigazione internazionale del 1874 con distinzione dei paesi di provenienza e di destinazione e della nazionalità dei bastimenti, tanto in cifre assolute, quanto in cifre proporzionali.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VELA ED A VAPORE (*Approdi e partenze*).  
(*Tonnellaggio*).

P A E S I	Ancona	Brindisi	Cagliari	Catania	Civitavecchia	Genova	Livorno	Messina	Napoli	Palermo	Trapani	Venezia
I. — EUROPA.												
Austria . . . . .	84023	4806	5683	22438	415	2990	2590	23206	3861	21393	3138	596020
Belgio . . . . .	2424	.....	5086	100	353	24224	7261	3585	13842	5978	.....	211
Danimarca . . . . .	.....	.....	6527	.....	.....	.....	812	1257	509	121	79	.....
Francia . . . . .	670	1027	43738	13391	18350	463446	27712	21198	539377	64271	10092	371
Corsica . . . . .	.....	.....	4159	.....	.....	10581	116375	.....	106	216	.....	.....
Germania . . . . .	.....	.....	1161	294	.....	13215	2129	4892	19123	12866	.....	.....
Gran Bretagna . . . . .	28323	30028	20666	12647	26830	428251	61936	82801	248264	224672	6815	65145
Grecia . . . . .	49854	139796	163	10191	2418	8394	4531	102420	75940	21124	308	25582
Malta e Gibilterra . . . . .	.....	592	4377	15271	1452	21636	13401	9173	14566	9036	13076	13596
Norvegia . . . . .	203	.....	1010	.....	.....	3850	447	5192	2445	1526	10475	3191
Paesi Bassi . . . . .	2207	85	.....	.....	1215	14555	876	5740	44379	18736	128	707
Portogallo . . . . .	.....	.....	.....	.....	80	2089	515	699	1322	703	.....	156
Principati Danubiani . . . . .	1619	963	1392	256	668	21068	7530	5586	21823	1836	128	8111
Russia (Mar Baltico) . . . . .	.....	.....	3599	1194	.....	2872	2308	8592	1232	1280	1379	.....
Russia (Mar Nero) . . . . .	495	953	474	4286	1749	83246	11792	24715	5257	2594	787	7559
Spagna . . . . .	1690	528	12768	1329	30772	117410	18432	8644	16783	4205	2229	656
Svezia . . . . .	.....	.....	10806	142	.....	1416	1053	1141	1326	403	2644	.....
Turchia Europea . . . . .	21660	20947	1764	3682	4155	79270	25578	28957	74987	14732	1497	43935
<i>Totale . . . . .</i>	194068	199725	123373	85221	88457	1298513	305278	337798	1085142	405692	52775	765240
II. — AFRICA.												
Algeria . . . . .	1998	1599	6906	159	9474	21293	4976	2679	10984	6527	10769	635
Egitto . . . . .	2266	127506	1978	2839	.....	3546	1329	67248	203487	1118	1658	29969
Guinea e Capo di Buona Sper. . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	9692	252	.....	693	.....	.....	.....
Marocco e Tripoli . . . . .	.....	253	.....	510	.....	1644	2577	855	330	1096	683	176
Tunisia . . . . .	.....	.....	42911	732	112	4984	4755	748	1088	7919	27085	1698
<i>Totale . . . . .</i>	4264	129358	51795	4240	9586	41159	13889	71530	215982	16590	40195	32478
III. — AMERICA.												
Antille . . . . .	.....	.....	.....	.....	194	7849	.....	.....	345	.....	.....	.....
Argentina . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	60374	.....	372	790	.....	.....	.....
Brasile . . . . .	.....	.....	121	.....	.....	69539	.....	.....	.....	.....	3139	.....
Canada ed altri pos. Ing. del Nord. . . . .	287	.....	2225	92	574	19534	2610	308	3804	80	2826	610
Chili . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	2586	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Messico . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	1006	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nuova Granata e Venezuela . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	1080	663	.....	.....	.....	.....	.....
Perù . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	10817	.....	.....	192	.....	.....	.....
Stati Uniti del Nord . . . . .	2860	1072	7910	5167	4756	94787	57300	44987	18744	59625	14347	7830
Uruguay . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	8036	.....	.....	.....	.....	.....	.....
<i>Totale . . . . .</i>	3147	1072	10256	5259	5524	216008	60573	45667	23875	59705	20312	8440
IV. — ASIA ed OCEANIA.												
China . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	43712	.....	.....	.....
India Inglese, Indocina e Birman. . . . .	.....	.....	6678	.....	.....	18770	.....	.....	13612	.....	6905	1123
Malasia ed Australia . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5439	.....	.....	1627	16722	.....	.....
Turchia Asiatica . . . . .	230	2583	298	2254	121	6397	2644	4317	1459	4898	882	1745
<i>Totale . . . . .</i>	230	2583	6976	2254	121	30606	2644	18556	73926	4898	7787	2868
RIASSUNTO.												
EUROPA . . . . .	194068	199725	123373	85221	88457	1298513	305278	337798	1085142	405692	52775	765240
AFRICA . . . . .	4264	129358	51795	4240	9586	41159	13889	71530	215982	16590	40195	2478
AMERICA . . . . .	3147	1072	10256	5259	5524	216008	60573	45667	23875	59705	20312	8440
ASIA ED OCEANIA . . . . .	230	2583	6976	2254	121	30606	2644	18556	73926	4898	7787	2868
<i>TOTALE . . . . .</i>	201769	332738	192400	98974	103688	1586886	382381	473551	1398325	486885	121069	809026

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VELA ED A VAPORE (*Approdi e partenze*).

(*Tonnellaggio*).

BANDIERE	Ancona	Brindisi	Cagliari	Catania	Civitavecchia	Genova	Livorno	Messina	Napoli	Palermo	Trapani	Venezia
Italiana . . . . .	40108	84694	103249	38208	33774	798019	108369	218512	110903	57665	71418	290852
Argentina . . . . .	11932	65681	7080	523	1923	18862	6713	4448	8605	1718	6032	274447
Austriaca . . . . .	2952	2896	2896	2896	2896	10918	1597	4313	9411	432	369	481
Belga . . . . .	112	112	112	112	112	2417	1597	12620	432	369	481	1011
Danese . . . . .	112	112	112	112	112	351	26318	31168	19285	12717	128	26640
Domenicana . . . . .	3647	5380	2234	11888	1095	31184	243124	2393	818464	55281	339	2848
Ellenica . . . . .	735	7685	760	2437	2437	26971	6985	4362	22752	12590	2795	1515
Francese . . . . .	713	1218	681	681	681	500	83065	107001	332761	286597	10133	210371
Germanica . . . . .	137668	168840	20069	40289	46019	329327	83065	107001	332761	286597	10133	210371
Guatimalcese . . . . .	308	308	308	308	308	402	955	179	179	179	179	594
Inglese . . . . .	424	804	2817	871	19868	25295	32521	1435	11948	6214	3066	3066
Moldo-Valacca . . . . .	450	8258	256	284	28651	4671	12918	3755	12779	17937	2848	2848
Nord-Americana . . . . .	1783	85	148	1985	18544	2039	8745	65823	23862	128	2543	2543
Norvegiana . . . . .	461	5928	1485	120	2238	1900	3778	20	3495	124	2450	2450
Olandese . . . . .	726	604	15541	100	936	15534	6249	24110	7292	4059	1217	2533
Ottomana . . . . .	726	604	15541	100	936	15534	6249	24110	7292	4059	1217	2533
Portoghese . . . . .	726	604	15541	100	936	15534	6249	24110	7292	4059	1217	2533
Russa . . . . .	726	604	15541	100	936	15534	6249	24110	7292	4059	1217	2533
Spagnuola . . . . .	726	604	15541	100	936	15534	6249	24110	7292	4059	1217	2533
Svedese . . . . .	726	604	15541	100	936	15534	6249	24110	7292	4059	1217	2533
Tunisina . . . . .	726	604	15541	100	936	15534	6249	24110	7292	4059	1217	2533
Totale . . . . .	201709	332738	192400	96974	103688	1586286	382384	473551	1398925	486885	121069	809026

CIFRE PROPORZIONALI PER 1000 TONNELLATE DI CAPACITÀ  
DELLA NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER PAESI (*Approdi e partenze*).

PORTI	EUROPA								AFRICA					AMERICA				Asia ed Oceania	TOTALE Tonnellate
	Austria	Francia	Gran Bretagna	Grecia	Spagna	Turchia	Altri paesi d'Europa	TOTALE	Algeria	Egitto	Tunisi, Marocco e Tripoli	Altre coste d'Africa	TOTALE	Canada ed altri poss. Ingh. del N.	Stati Uniti del Nord	America Centr. e Meridionale	TOTALE		
Ancona. . . . .	421	3	141	247	8	107	35	962	10	11	...	...	21	2	14	...	16	1	1000
Brindisi. . . . .	14	3	90	420	2	63	8	600	5	383	1	...	389	...	3	...	3	8	1000
Cagliari. . . . .	30	249	107	1	66	9	179	641	36	10	223	...	269	12	41	1	54	36	1000
Catania. . . . .	231	138	131	105	14	38	222	879	2	29	13	...	44	1	53	...	54	23	1000
Civitavecchia. . .	4	177	259	23	297	40	53	853	91	...	1	...	92	6	46	2	54	1	1000
Genova. . . . .	2	299	270	5	74	50	119	819	14	2	4	6	26	12	60	64	136	19	1000
Livorno. . . . .	6	377	162	12	48	67	126	798	13	3	19	1	36	7	150	2	159	7	1000
Messina. . . . .	49	45	175	216	18	61	149	713	6	142	3	...	151	1	95	1	97	39	1000
Napoli. . . . .	3	386	177	54	12	54	90	776	7	145	1	1	154	3	13	1	17	53	1000
Palermo. . . . .	44	133	461	43	9	30	113	833	14	2	18	...	34	...	123	...	123	10	1000
Trapani. . . . .	26	83	56	3	18	13	237	436	89	14	229	...	332	23	119	26	168	64	1000
Venezia. . . . .	737	...	81	32	1	54	41	946	1	37	2	...	40	1	9	...	10	4	1000

**CIFRE PROPORZIONALI PER 1000 TONNELLATE DI CAPACITÀ  
DELLA NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER BANDIERE (*Approdi e partenze*).**

PORTI	Italiana	Austriaca	Ellenica	Francese	Germanica	Inglese	Nord-Americana	Norvegiana	Olandese	Ottomana	Russa	Spagnuola	Svedese	Diverse	TOTALE Tonnellate
Ancona. . . . .	199	59	18	4	3	683	2	2	9	2	4	...	...	15	1000
Brindisi. . . . .	255	197	16	...	4	507	...	...	...	18	2	...	...	1	1000
Cagliari. . . . .	537	37	12	40	4	104	4	43	1	...	81	15	108	14	1000
Catania. . . . .	394	5	123	8	...	415	29	3	...	15	...	2	5	1	1000
Civitavecchia. . . . .	326	19	11	24	...	444	8	3	19	1	...	142	3	...	1000
Genova. . . . .	503	12	20	153	17	208	12	18	12	1	10	7	5	22	1000
Livorno. . . . .	284	18	...	274	18	217	66	12	5	5	16	9	...	76	1000
Messina. . . . .	462	9	66	5	9	226	69	27	18	8	51	...	11	39	1000
Napoli. . . . .	79	3	14	585	16	238	1	3	47	...	5	1	1	7	1000
Palermo. . . . .	119	4	26	114	26	588	25	26	49	7	8	...	6	2	1000
Trapani. . . . .	590	50	1	3	23	84	51	148	1	1	10	...	33	5	1000
Venezia. . . . .	347	339	33	...	2	260	4	4	3	3	3	...	...	2	1000

Nell'esame fin qui fatto del movimento della navigazione nei porti principali, abbiamo sempre considerati cumulativamente gli approdi e le partenze; veggasi ora quale fu dal 1864 al 1866 e dal 1869 al 1874, la proporzione dei legni a vela vuoti, distintamente in arrivo ed in partenza nella navigazione internazionale ed in quella di cabotaggio. Non possiamo dare le cifre degli anni 1867 e 1868 per la navigazione internazionale, nè quelle degli anni 1867-71 per il cabotaggio mancando per ciò gli elementi nei corrispondenti volumi. Ci manca interamente per l'una e per l'altra maniera di navigazione la distinzione fra bastimenti carichi e vuoti per gli anni 1861 e 1862. Nei prospetti seguenti ci occupiamo dei soli legni a vela, essendo ovvio che i vapori non viaggiano quasi mai sprovvisti interamente di carico.



P O R T I ed ANNI	NAVIGAZIONE A VELA										PROPORZIONI dei legni vuoti su 1000			
	BASTIMENTI ENTRATI						BASTIMENTI USCITI				ENTRATI		USCITI	
	Carichi		Vuoti		TOTALE		Carichi		Vuoti		TOTALE			
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.

## INTERNAZIONALE.

Ancona . . . . .	1864	871	79617	1	383	872	80000	247	18248	578	57361	825	75509	1.15	4.79	700.61	758.33
	1865	592	53160	94	7452	686	60612	231	26994	356	37418	587	64412	137.02	122.95	606.47	80.92
	1866	612	58662	7	785	619	59447	217	18229	337	38033	554	56262	11.30	13.21	608.30	676.00
	1869	498	40597	3	748	501	41345	176	16860	278	21504	454	38364	5.98	18.09	612.00	560.00
	1870	407	47345	5	584	412	47929	189	16995	190	23648	319	40643	12.14	12.18	407.52	581.85
	1871	422	41302	11	2248	433	43550	231	16771	163	28571	394	45342	25.40	51.62	159.90	630.12
	1872	421	43865	13	1162	434	45027	172	14624	163	23004	335	37628	29.95	25.81	486.56	611.35
	1873	405	39994	4	436	409	40430	159	11446	113	18718	272	30164	9.78	10.78	415.44	620.54
	1874	341	35606	10	499	351	36105	158	8948	102	16080	260	25028	28.48	13.82	392.30	642.48
	1864	369	21648	22	1165	391	22813	177	7515	208	13154	385	20689	56.26	51.06	540.26	636.41
Brindisi. . . . .	1865	274	20924	12	217	286	21141	128	7750	169	15071	297	22821	41.95	10.26	569.02	660.40
	1866	246	20151	13	294	259	20445	101	3875	137	18865	238	17740	50.19	14.38	575.62	781.57
	1869	132	16182	10	253	142	16435	86	5105	45	9001	131	14408	70.42	15.39	343.51	624.81
	1870	168	22819	10	283	178	23102	121	14265	64	7303	185	21568	56.18	12.25	345.95	338.70
	1871	124	15163	47	3588	171	18751	94	5432	63	13412	157	18844	274.85	191.35	401.27	711.74
	1872	161	11570	23	1013	184	12583	137	7477	54	5691	191	13168	125.00	80.50	282.72	432.19
	1873	204	19523	27	927	231	20450	132	6479	73	10767	205	17246	116.88	47.53	356.09	624.32
	1874	231	15404	31	793	262	16197	112	3782	133	10269	245	14051	118.32	49.96	542.85	730.83
	1864	127	21500	147	36040	274	57540	234	51089	34	5729	268	56818	536.50	626.35	125.46	100.83
	1865	168	32197	108	29950	276	62147	207	50879	40	5188	247	56067	391.30	431.92	163.93	92.53
Cagliari. . . . .	1866	145	31215	171	36452	316	67607	155	30509	6	1477	161	31986	544.14	538.69	37.27	46.18
	1869	131	22680	152	32281	283	54911	258	50782	16	4183	274	54965	537.10	537.34	58.39	76.12
	1870	53	11498	167	26614	210	38110	203	48614	8	1369	211	44983	747.62	698.35	37.91	30.43
	1871	104	23592	81	15504	185	39096	154	34343	23	4226	177	36569	437.84	396.56	129.94	109.57
	1872	122	24405	75	17177	197	41582	178	38841	16	4832	194	42673	380.71	413.09	82.47	110.64
	1873	115	20819	128	29557	243	50376	251	53192	12	2238	263	55430	526.75	536.73	45.63	40.38
	1874	132	24969	131	30331	263	55300	322	70146	19	4463	341	74609	498.09	538.48	55.71	59.30
	1869	154	19022	44	8134	198	27156	227	32536	30	5861	257	38397	222.22	299.53	116.73	152.64
	1870	192	16367	52	11728	174	28093	200	31472	22	5625	222	37097	298.85	417.44	99.10	151.63
	1871	117	16025	42	8178	159	24203	301	51709	6	649	307	52358	264.15	337.89	19.54	12.40
Catania (1) . . .	1872	137	14065	73	14437	200	28472	290	39471	9	1705	289	41176	365.00	507.06	31.14	41.41
	1873	147	17172	99	19225	246	36397	292	49907	13	2823	305	52730	402.43	528.20	42.62	53.54
	1874	188	22044	138	4875	201	26419	193	30343	21	2873	214	33816	64.67	165.60	98.13	86.49
	1871	185	30607	96	12630	231	43227	169	25353	78	20989	247	46342	415.58	291.95	315.79	452.92
	1872	123	30197	111	14239	234	44436	156	20297	68	20143	224	40440	474.36	320.44	303.57	498.09
	1873	94	18011	142	16171	236	34182	177	19884	54	14818	231	34202	601.69	473.08	233.77	418.63
	1874	89	15539	99	14624	188	30163	170	22149	14	2980	184	25129	526.59	484.83	76.08	118.58
	1864	2433	508410	15	1836	2448	510046	1564	355974	506	115612	2070	471586	6.12	3.20	244.00	246.00
	1865	2007	410896	39	2814	2040	413710	572	109107	1117	292966	1689	402073	16.15	6.80	661.00	728.00
	1866	1772	431114	14	1804	1786	432918	609	129758	1068	286593	1677	416354	7.83	4.16	637.00	688.00
Genova . . . . .	1869	1810	430643	...	1810	430643	543	126945	977	298783	1520	425728	...	...	612.76	701.82	
	1870	1752	472032	9	1405	1761	473437	466	113610	1018	335729	1494	449339	5.11	2.97	685.00	747.00
	1871	1769	469530	15	2074	1784	471604	581	127756	938	343152	1519	470908	8.40	4.39	617.00	728.00
	1872	1720	509260	71	9860	1791	519120	649	181070	849	303644	1498	484714	39.64	18.22	666.00	626.00
	1873	1506	410239	11	3050	1517	413289	506	123912	788	270454	1294	394366	7.25	7.38	609.00	686.00
	1874	1611	462263	25	10125	1636	372388	325	84156	797	278283	1122	362439	15.28	21.34	710.33	768.55
	1864	1278	212382	93	16372	1371	228654	816	130202	528	98235	1344	228437	67.83	71.60	392.00	430.00
	1865	1259	214295	86	14539	1345	228834	820	143310	513	100314	1333	243624	63.94	63.53	384.00	411.00
	1866	1050	169775	57	15109	1107	184884	812	141367	240	45098	1052	186465	51.49	81.72	228.00	241.00
	1869	610	108090	85	17044	695	125134	461	85885	213	47021	674	132906	122.30	136.20	316.02	353.79
Livorno. . . . .	1870	522	96031	85	30904	607	126935	335	68984	218	54599	553	123583	140.00	243.46	394.21	441.80
	1871	564	119166	61	22837	625	142003	378	88973	202	55098	580	144071	97.60	160.82	341.00	382.00
	1872	573	110560	86	24740	659	135300	477	98989	106	27904	583	126893	130.50	182.85	181.00	212.00
	1873	553	104187	63	17979	616	122166	546	109388	27	6890	573	116278	102.27	147.16	47.12	59.25
	1874	487	97481	67	18629	554	116110	493	110836	57	13797	550	124633	120.93	160.44	103.63	110.70
	1864	556	94748	100	17166	656	111914	394	65471	252	46410	646	111881	152.43	153.38	363.00	390.00
	1865	486	88952	102	18563	588	108515	398	69799	196	39783	594	109582	209.01	171.06	329.00	363.00
	1866	575	116390	145	28217	720	144607	452	86595	201	41625	653	128220	201.38	195.12	308.00	324.00
	1869	421	81126	139	28046	506	109172	483	95975	210	41536	693	137511	248.20	256.89	303.00	302.00
	1870	395	82147	131	28643	526	110790	367	77472	205	45510	572	122982	249.04	258.53	358.00	370.00
Messina. . . . .	1871	359	76051	90	21539	449	97590	413	83866	97	22062	510	105934	200.44	220.70	190.00	208.00
	1872	415	87145	84	20240	499	107385	412	88183	199	40711	611	128894	168.33	188.48	125.00	115.00
	1873	334	66148	139	35658	473	101406	364	77977	174	34506	538	112483	293.86	350.25	123.00	106.00
	1874	316	59929	78	20166	394	80095	282	57944	210	40238	492	98182	197.97	251.77	426.82	409.85

(1) Per questo porto non si poterono avere le notizie anteriori al 1869.

P O R T I  ed  ANNI	N A V I G A Z I O N E   A   V E L A												P R O P O R Z I O N I del legal vuoti su 1000				
	BASTIMENTI ENTRATI						BASTIMENTI USCITI						ENTRATI		USCITI		
	Carichi		Vuoti		TOTALE		Carichi		Vuoti		TOTALE		Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.					
Napoli . . . . .	1864	1039	181263	10	567	1079	181890	147	24451	822	141225	969	165673	9.26	3.11	848.00	852.00
	1865	885	128734	19	2928	904	131662	124	23458	707	105170	831	128633	21.01	22.23	850.00	817.00
	1866	757	138813	17	1798	774	140611	184	32110	501	98616	685	130733	21.96	12.78	745.00	754.00
	1869	788	135590	29	4242	817	139832	165	31431	520	89261	685	120692	35.47	30.34	759.12	739.59
	1870	727	113794	43	15467	770	129261	136	25267	504	87564	640	112831	55.84	119.65	786.56	776.06
	1871	465	114094	6	950	471	115044	374	94105	125	31827	499	125932	12.73	8.25	250.00	252.00
	1872	463	110373	1	140	464	110513	347	89442	44	9098	391	98540	2.15	1.06	112.00	92.32
	1873	304	69815	1	143	305	69958	230	54156	44	5931	274	60087	3.27	2.04	124.00	98.70
1874	359	80267	9	1721	368	81988	134	24756	171	38958	305	63714	24.45	20.99	563.93	611.45	
Palermo . . . . .	1864	470	73416	98	17142	568	90558	290	53053	225	35946	515	88999	172.53	189.29	436.00	403.00
	1865	395	73511	60	12038	455	85549	254	51373	181	36696	435	88069	131.86	140.71	416.00	416.00
	1866	422	84376	64	18633	486	103009	250	61532	172	34063	422	95595	131.68	180.58	407.00	356.00
	1869	316	65278	66	15743	382	81021	179	43886	154	35001	333	78887	172.77	194.31	462.46	438.61
	1870	302	58628	56	13860	358	72488	169	42929	154	35677	323	78606	166.42	191.20	482.97	453.74
	1871	332	69645	67	16931	399	86576	196	51472	150	34464	346	85936	167.91	195.56	433.00	401.00
	1872	304	56674	70	16733	374	73407	162	41006	138	31890	300	72896	187.16	227.92	460.00	437.05
	1873	340	48750	65	16568	405	65318	182	47467	95	18171	277	66638	160.49	253.65	342.00	287.00
1874	494	60125	28	7935	522	68060	168	40756	98	18749	266	59505	53.64	116.58	368.42	314.57	
Trapani . . . . .	1874	650	23221	58	16343	708	39264	710	65366	339	14163	1049	79529	82.03	408.59	323.16	178.08
Venezia . . . . .	1869	2467	156929	192	2093	2659	159022	486	38437	1352	107410	1868	145847	72.21	13.16	735.58	736.46
	1870	1883	144973	35	5681	1918	150654	502	42533	1229	97903	1731	140436	18.25	37.70	709.99	697.13
	1871	1669	126270	10	1358	1679	127698	450	33797	1176	113729	1626	147526	5.95	10.64	724.00	770.00
	1872	2102	176605	22	1485	2124	178090	562	45893	1374	117884	1936	163777	10.35	8.33	709.00	719.00
	1873	1757	154365	32	970	1789	155335	497	49148	1146	103026	1643	152174	18.44	6.24	697.00	677.00
	1874	2304	167090	8	201	2312	167291	466	34993	1779	125861	2245	160854	3.46	1.20	792.42	782.45
Ancona . . . . .	1864	372	14013	46	1908	418	15921	331	13386	143	5694	474	19080	110.05	119.84	301.69	298.43
	1865	265	9881	54	1849	319	11730	187	7551	149	5840	336	12891	169.28	157.63	443.45	414.24
	1866	321	13483	52	2928	373	15811	257	11998	138	6261	395	18250	139.41	147.24	349.37	342.89
	1872	212	8638	25	792	267	9430	214	9725	162	6490	376	16215	93.63	83.99	430.85	400.25
	1873	203	8501	28	1775	231	10376	258	16225	114	4750	372	20075	121.21	172.73	306.45	226.46
	1874	85	3507	39	2000	124	5507	142	8177	65	4555	207	12782	314.51	363.17	314.00	357.75
Brindisi . . . . .	1864	179	9833	48	1673	227	11506	172	8918	24	1341	196	10259	211.45	145.40	122.45	130.71
	1865	239	12417	32	1010	271	13427	186	9214	60	5122	246	12336	118.08	75.22	243.90	253.08
	1866	235	14847	31	905	266	15752	182	8844	60	3268	212	12112	116.54	57.45	235.85	269.81
	1872	77	4741	39	2986	116	7727	68	4197	14	1063	82	5250	336.21	386.44	170.73	200.57
	1873	72	5210	37	2672	109	7882	69	4688	16	2015	85	6703	339.45	339.00	188.24	300.61
1874	90	6736	19	1314	109	8050	74	4269	27	3784	101	8053	174.31	163.22	267.32	469.88	
Cagliari . . . . .	1864	515	19082	146	12867	661	31949	602	26984	61	1755	663	28739	220.88	402.74	93.01	61.07
	1865	583	18463	94	8276	627	26739	594	29437	85	1306	629	30743	149.92	309.51	55.64	42.48
	1866	392	16436	181	18924	573	35360	495	29350	47	3278	542	35628	315.88	535.18	86.72	92.01
	1872	531	23858	120	20378	651	44236	581	41396	23	1367	604	42763	184.33	460.66	38.08	31.97
	1873	563	29429	172	30789	735	60218	582	43331	30	2757	612	46088	234.01	511.29	49.02	59.82
1874	634	32467	174	29701	808	62168	632	37877	35	2899	667	40776	215.29	477.75	52.47	71.09	
Catania . . . . .	1872	2110	48580	228	24313	2338	67896	1299	21600	683	14980	2127	46460	97.98	358.06	392.14	319.85
	1873	2209	48058	237	27776	2446	75834	1347	41728	868	15876	2215	57604	96.89	366.27	391.87	275.61
	1874	2320	52884	136	18034	2456	70948	2073	49217	383	14552	2456	63769	55.37	254.60	155.94	228.19
Civitavecchia . . . . .	1872	326	12474	104	8563	430	21037	291	17591	153	5480	444	23071	241.86	407.04	344.59	237.22
	1873	337	14078	147	10996	484	25074	381	20733	105	5162	486	25895	303.72	438.54	216.05	199.34
	1874	414	20345	287	14586	701	34931	372	21753	306	13300	678	35053	409.41	417.56	451.32	379.42

P O R T I ed A N N I	N A V I G A Z I O N E A V E L A												P R O P O R Z I O N I del legal vuoti su 1000				
	BASTIMENTI ENTRATI						BASTIMENTI USCITI						ENTRATI		USCITI		
	Carichi		Vuoti		TOTALE		Carichi		Vuoti		TOTALE						
													Num.		Tonn.		
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	
Genova . . . . .	1864	2836	53394	1022	89564	8858	92958	3284	98034	1736	121618	5020	219652	264.90	425.61	345.82	553.68
	1865	3465	142845	1046	58844	4511	201689	3067	91303	1394	94647	4461	185950	231.88	29.18	312.49	508.97
	1866	3356	131003	335	19683	3691	150666	2577	82900	1425	91582	4002	174482	90.76	130.51	356.07	524.88
	1872	3674	200797	364	49465	4038	250262	1830	82213	2507	203236	4337	285449	90.14	197.65	578.05	711.97
	1873	3310	200697	345	49732	3655	250429	1728	85403	2212	209928	3940	295331	94.39	198.59	561.42	710.82
	1874	3053	166734	335	47533	3368	214267	1462	61595	2384	215147	3846	276742	99.46	221.84	619.86	777.42
Livorno . . . . .	1864	1813	88302	382	13168	2195	101470	2485	76512	722	33155	3207	109667	169.48	129.77	225.13	302.32
	1865	2381	76597	312	11185	2693	87782	2150	64051	749	35907	2999	99958	115.86	127.42	258.36	359.22
	1866	2390	78386	334	14600	2714	92986	3032	64777	757	34260	2789	99037	123.10	157.01	271.78	345.91
	1872	2227	96521	281	22494	2508	119015	1355	59799	1146	50856	2501	110655	112.04	189.00	458.21	459.59
	1873	2654	112018	448	23176	3102	135194	1895	93799	1112	43929	3007	137728	144.42	171.43	369.80	318.95
	1874	2256	98397	763	45480	3019	143877	1510	84558	1422	37518	2932	122076	252.73	116.10	484.99	307.33
Messina . . . . .	1864	1956	65178	274	11203	2310	76381	1692	54286	364	12651	2056	66937	123.98	146.67	177.04	189.00
	1865	2362	75959	222	6448	2584	82407	1906	60937	418	14872	2324	75809	85.80	78.24	179.00	209.00
	1866	2382	76245	425	13726	2907	89971	2175	71302	384	13870	2559	85172	151.00	152.00	150.00	163.00
	1872	6069	84847	154	5904	6223	90751	5390	68836	862	28796	6352	97632	24.74	65.09	138.00	295.00
	1873	3494	78570	109	5226	3603	83796	2909	62649	512	18876	3421	81525	30.25	62.25	149.00	231.00
	1874	1952	67318	213	13870	2165	81188	1657	59809	572	24781	2229	84590	198.38	170.83	256.61	292.95
Napoli . . . . .	1864	2189	107203	385	23372	2574	130575	1574	82086	684	39092	2258	121178	149.57	178.99	302.92	322.60
	1865	2325	105687	342	20382	2667	126269	1819	76282	709	44020	2528	120302	128.00	163.00	280.00	365.00
	1866	2390	147253	185	17110	2575	164363	2073	141236	164	14427	2237	155683	71.84	104.00	73.31	92.55
	1872	2872	152875	64	5074	2936	157949	2814	146911	370	19395	3184	166306	21.79	32.12	116.00	117.00
	1873	2483	125813	108	7784	2591	133597	2371	116483	454	21733	2825	138216	41.68	58.27	160.00	157.00
	1874	2610	119486	224	12451	2834	128937	1973	85183	901	61275	2874	146458	79.04	139.99	313.55	418.37
Palermo . . . . .	1864	2122	69226	107	5133	2229	74359	1222	32064	950	36498	2172	68560	48.00	69.03	437.38	512.32
	1865	2302	73871	115	5666	2417	79537	1276	35553	988	35271	2264	70824	47.58	71.24	436.40	498.01
	1866	1933	70898	78	5445	2011	76343	962	34150	931	31190	1893	65340	38.79	71.32	491.81	477.73
	1872	4468	114049	52	3418	4520	117467	1027	25881	3606	94891	4633	120775	11.50	29.10	778.33	785.71
	1873	3767	102193	66	6336	3833	108529	790	21603	3107	83820	3897	105423	17.22	58.38	745.96	795.08
	1874	4570	116779	87	8336	4657	125115	757	19060	4006	109742	4763	128802	18.68	66.62	841.06	852.02
Trapani . . . . .	1874	1098	34856	1183	63425	2231	98281	1395	43354	218	5417	1613	48771	507.84	645.34	135.15	111.07
Venezia . . . . .	1872	362	30018	33	2128	395	32146	284	23490	270	16315	554	39905	83.54	66.20	487.36	412.39
	1873	398	33933	25	1192	423	35125	220	24138	270	19970	590	44108	59.10	33.94	457.63	434.61
	1874	549	43753	21	1141	570	44894	271	19742	326	18977	597	38719	36.84	25.41	546.06	490.12

Poniamo fine a questo studio sulla navigazione nei principali porti colla seguente tavola riassuntiva del movimento della navigazione internazionale e del cabotaggio per ciascuno dei 12 anni dal 1863 al 1874.

PORTI	NAVIGAZIONE			PORTI	NAVIGAZIONE			PORTI	NAVIGAZIONE					
	Com- plesiva	Interna- zionale	Di Cabo- taglio		Com- plesiva	Interna- zionale	Di Cabo- taglio		Com- plesiva	Interna- zionale	Di Cabo- taglio			
	Tonn.	Tonn.	Tonn.		Tonn.	Tonn.	Tonn.		Tonn.	Tonn.	Tonn.			
Ancona .....	1874	757513	201709	555404	Civitavec- chia. ....	1874	644851	103688	541163	Segue Napoli. ....	1871	1550727	701158	84956
	1873	726743	302025	424718		1873	519706	313266	206440		1870	1411880	639854	80202
	1872	623924	319596	304328		1872	564509	353409	211100		1869	1488531	670129	818403
	1871	514784	302660	212124		1871	539919	357064	182855		1868	1358667	632162	726505
	1870	517519	304310	213179							1867	1339485	640100	693385
	1869	426347	320428	105921					1866	1470606	631044	839562		
	1868	362105	255939	106166					1865	1361033	611481	719552		
	1867	372877	300731	72156					1864	1514237	815723	698514		
	1866	372320	328313	44007					1863	1812138	790080	1022058		
	1865	432877	407361	25516										
1864	446568	411567	35001											
1863	520019	483725	33294											
Brindisi ...	1874	796442	332738	393704	Genova ....	1874	2993206	1586286	1406920	Palermo ...	1874	1638494	486885	1141609
	1873	730273	356769	373504		1873	2636114	1506751	1129363		1873	1507067	725882	781185
	1872	538846	322426	216420		1872	2920874	1709852	1211022		1872	1339980	676616	663364
	1871	441892	333893	108499		1871	2779615	1615454	1164161		1871	1301236	640562	660374
	1870	396460	214813	181647		1870	2741260	1482938	1258322		1870	1334564	587358	947206
	1869	435380	225279	210101		1869	2524092	1356000	1168092		1869	1541092	580779	960313
	1868	363216	211195	152021		1868	2413620	1261438	1152182		1868	1051411	469773	581638
	1867	302734	201228	101508		1867	2330553	1195649	1134904		1867	778488	368168	410820
	1866	250567	155148	95419		1866	2305173	1267687	1037466		1866	917556	524457	393099
	1865	163600	88595	75003		1865	2375380	1296939	1078411		1865	822143	412983	409160
1864	136980	49211	87768	1864	2528712	1512567	1016145	1864	812642	385451	427191			
1863	81648	19143	62501	1863	2530449	1334711	1195738	1863	774199	314112	460087			
Cagliari ....	1874	461131	192400	26873	Messina ...	1874	1776235	473551	1302684	Trapani (b)	1874	336141	121039	215072
	1873	390733	151753	238308		1873	1647654	1098409	549245		1873	367848	105820	262028
	1872	359009	126610	232206		1872	1913367	1197912	715455		1872	426575	147738	278837
	1871	415251	132043	283206		1871	1956068	1212220	743848		1871	331990	79007	252988
	1870	236948	120474	21647		1870	1900098	1160178	739920		1870	325708	99560	226148
	1869	337570	142760	194818		1869	1776401	1180074	596327		1869	302089	70437	281661
	1868	355041	159631	135410		1868	1689735	1063277	626458		1868	231748	59203	172545
	1867	344239	167680	176539		1867	1451152	936475	514677		1867	264460	77276	187184
	1866	338621	147097	191524		1866	1593755	1072782	520973		1866	307920	80121	218799
	1865	357428	206610	150811		1865	1256759	776541	480218		1865	364297	119797	244500
1864	342643	180399	162244	1863	1532016	933798	588218	1863	364297	119797	244500			
1863	293514	144240	149274											
Catania (a).	1874	530605	96974	433721	Livorno ...	1874	2262502	582384	1880118	Venezia. ....	1874	1142052	809026	333026
	1873	535775	194456	341319		1873	1822159	618862	1205297		1873	937857	638665	299192
	1872	551488	149960	401528		1872	1814534	568284	1248250		1872	878149	680660	197489
	1871	495785	138038	357707		1871	1843143	624312	1218881		1871	743297	599789	143508
	1870	468734	109093	359641		1870	1715439	644897	1070542		1870	729953	584721	145232
	1869	463674	93722	363952		1869	1738661	786535	952126		1869	780772	623075	158697
	1868	518062	119060	339002		1868	1586426	587471	998955		1868	708840	567046	141794
	1867	441928	101372	340556		1867	1577188	612135	965053		1867	669518	568239	101279
	1866	450704	118511	332193		1866	1939317	800636	1138681		1866	604025	548686	55339
	1865	438527	97005	341522		1865	1993726	881805	1111921		1865	588015	.....	.....
1863	273853	81724	129120	1864	1889915	857861	1031054	1864	604876	.....	.....			
1863	273853	81724	129120	1863	2138005	1012829	1125176	1863	623243	.....	.....			
Napoli. ....	1874	2680181	1398925	1281256	Napoli. ....	1874	2680181	1398925	1281256					
	1873	1976443	1046919	929524		1873	1976443	1046919	929524					
	1872	1762558	815768	846795		1872	1762558	815768	846795					

(a) Per questo porto non abbiamo potuto rilevare dal volume 1864 le notizie del movimento relativo a quell'anno.

(b) Anche per questo porto non sono state potute avere dai volumi del 1863 e 1864 le notizie relative al movimento di detti anni

# § 7. — PESCA DEL PESCE E DEL CORALLO.

Questa industria, che dall'anno 1870 al 1873 accennava ad un maggiore svolgimento in confronto agli anni precedenti, nei quali potevasi considerare come pressochè stazionaria, ha subita in quest'anno (1874) una lieve diminuzione. — Dal seguente specchietto rileviamo quali siano state le vicende di questa industria nel corso di dieci anni, dal 1865, cioè, al 1874.

ANNI		BATTELLI NAZIONALI IN PARTENZA PER LA PESCA							
		DEL PESCE		DEL CORALLO		DELLE SPUGNE		TOTALE	
		Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Equipaggi.
Compreso il Veneto	1874 .....	4817	34692	536	4744	16	186	5169	25247
	1873 .....	4940	37655	481	4649	15	187	5436	26037
	1872 .....	4440	33433	410	3950	9	133	4859	23975
	1871 .....	2400	22116	330	3286	14	198	3144	17879
	1870 .....	2360	19046	376	3685	5	58	2741	15040
	1869 .....	2043	16906	359	3442	14	180	2416	13822
	1868 .....	2295	16471	317	2989	23	324	2635	11601
	1867 .....	2503	21510	308	2965	11	190	2819	13502
Escluso il Veneto	1874 .....	1161	9030	536	4744	16	186	1718	13036
	1873 .....	1085	8802	481	4649	15	187	1581	11900
	1872 .....	1098	8335	410	3950	9	133	1517	11162
	1871 .....	1105	7908	330	3286	14	198	1449	10609
	1870 .....	1058	7310	376	3685	5	58	1439	10514
	1869 .....	880	6185	359	3442	14	180	1253	9546
	1868 .....	550	5474	317	2989	23	324	890	7066
	1867 .....	605	6841	308	2965	11	190	924	7334
	1866 .....	566	5958	344	3629	2	40	912	7247
	1865 .....	820	6153	411	3981	..	...	1231	9285

I compartimenti marittimi che attesero alla pesca del pesce nel biennio 1873-74 furono 11 con questa differenza, che al compartimento di Catania che figurava nel 1873 è subentrato quello di Cagliari nel 1874. Diamo qui sotto le relative cifre.

COMPARTIMENTI		BATTELLI				COMPARTIMENTI		BATTELLI			
		PARTITI PER LA PESCA DEL PESCE						PARTITI PER LA PESCA DEL PESCE			
		1874		1873				1874		1873	
Numero		Tonnell.		Numero		Tonnell.		Numero		Tonnell.	
Genova . . . . .	25	92	19	85	Venezia . . . . .	3456	25672	3855	28853		
Spezia . . . . .	99	911	99	904	Cagliari . . . . .	48	408	....	....		
Livorno . . . . .	41	382	61	522	Catania . . . . .	....	....	18	36		
Portoferraio . . . . .	68	628	63	535	Trapani . . . . .	45	220	24	107		
Gaeta . . . . .	53	159	43	128	Palermo . . . . .	364	1134	322	810		
Napoli . . . . .	256	2715	290	3433							
Bari delle Puglie . . . . .	162	2371	146	2242	Totale . . . . .	4617	34692	4940	37655		

Nel biennio predetto tre soli compartimenti attesero alla pesca del corallo, e cioè:

Genova.....	51 battelli di	132 tonn. nel 1873	Genova.....	47 battelli di	110 tonn. nel 1874
Livorno.....	1	3	Napoli.....	485	4518
Napoli.....	429	4514	Cagliari.....	24	116
Totale....	481	4649	Totale....	536	4744

Un solo compartimento attese nel 1873 e nel 1874 alla pesca delle spugne, e fu quello di

Trapani..... 15 battelli di 187 tonn. nel 1873 e 16 battelli di 186 tonn. nel 1874.

Dal seguente specchietto si rileva lungo quali coste e con qual numero di battelli e rispettiva capacità in tonnellate si esercitassero nel 1874 le tre maniere di pesca.

LUOGHI di destinazione	BATTELLI PARTITI PER LA PESCA								
	TOTALE			DEL PESCE		DEL CORALLO		DELLE SPUGNE	
	Num.	Tonn.	Equip.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Coste di Francia.....	76	404	459	59	368	17	36	.....	.....
Mare Tirreno.....	370	2764	2261	290	2416	80	348	.....	.....
» Adriatico.....	2665	18919	9138	2665	18919	.....	.....	.....	.....
» Jonio.....	20	306	162	20	306	.....	.....	.....	.....
Coste di Sicilia.....	351	1223	2419	316	932	35	291	.....	.....
» di Sardegna.....	465	4479	4017	178	1630	287	2849	.....	.....
» di Corsica.....	70	450	567	21	56	49	394	.....	.....
» d'Austria.....	835	7441	3414	835	7441	.....	.....	.....	.....
» di Grecia.....	52	706	461	52	706	.....	.....	.....	.....
» di Turchia.....	20	294	182	18	272	2	22	.....	.....
» d'Egitto.....	8	106	70	8	106	.....	.....	.....	.....
» di Tunisi.....	42	442	370	26	256	.....	.....	16	181
» d'Algeria.....	149	1878	1367	83	1074	66	804	.....	.....
Pesca illimitata.....	46	210	360	46	210	.....	.....	.....	.....
<i>Totale.....</i>	<i>5169</i>	<i>39622</i>	<i>25247</i>	<i>4617</i>	<i>34692</i>	<i>536</i>	<i>4744</i>	<i>16</i>	<i>186</i>

## § 8. — MARINA MERCANTILE.

### *Personale.*

Il 31 dicembre 1874 erano iscritti nei ruoli dei 22 compartimenti marittimi 199,240 uomini, dei quali 147,989 compresi nella prima categoria (*marinai*) e 51,251 nella seconda (*applicati alle arti e industrie marinarie*).

Gli uomini poi, sì dell'una che dell'altra categoria, erano così distinti secondo i gradi e le occupazioni diverse:

#### PRIMA CATEGORIA.

Capitani di lungo corso.....	4 346
Capitani di gran cabotaggio.....	3 369
Padroni.....	4 351
Secondi di bordo per il lungo corso.....	326
Secondi di bordo per il gran cabotaggio.....	1 078
Marinai autorizzati al piccolo traffico di costa.....	8 439
Marinai e mozzì.....	118 154
Macchinisti dei piroscafi.....	390
Fuochisti ed altri addetti alle macchine dei piroscafi..	1 028
Pescatori d'alto mare.....	6 508
<i>Totale.....</i>	<i>147 989</i>

#### SECONDA CATEGORIA.

Pescatori di costa e di rinforzo.....	28 310
Piloti pratici.....	261
Barcaioli.....	6 343
Costruttori navali di 1 <sup>a</sup> classe.....	226
id. di 2 <sup>a</sup> classe.....	133
Maestri d'asola e calafati.....	15 978
<i>Totale.....</i>	<i>51 251</i>

Dal 1873 al 1874 l'intero corpo della gente di mare da 193,400 uomini salì a 199,240. Questo aumento di 5,840 uomini deve attribuire tanto al personale di prima categoria (da 14,478 a 1,479,898 uomini) quanto a quello di seconda (da 48,620 a 51,251 uomini).

Tutto il personale della marina italiana, secondo i ruoli dei singoli compartimenti, era così ripartito nel 1874 e nei nove anni precedenti (1).

COMPARTIMENTI marittimi	ISCRITTI SUI RUOLI DELLA MARINA MERCANTILE									
	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865
Porto Maurizio.....	5480	5331	5280	6621	6409	6182	6037	5793	5578	5394
Genova.....	40103	38764	37360	35898	34084	31087	28923	27411	25648	24326
Spezia.....	9167	8681	8006	7748	7475	7172	8112	8023	7554	7567
Livorno.....	7822	7570	7188	6910	7226	7182	7357	7157	7390	7091
Portoferrato.....	3667	3564	3384	3292	3628	3570	3475	3358	3266	3098
Civitavecchia (2).....	840	769	709	656	718	676	951	927	.....	.....
Gaeta.....	5149	5050	4912	4781	4690	4602	4456	4312	4080	4025
Napoli.....	20393	20195	19184	18477	19982	19381	19242	20730	22021	21242
Castellammare di Stabia.....	17868	16869	16054	15302	16869	17200	16539	16283	15484	15024
Pizzo.....	4227	4126	3974	3901	3796	3741	3649	3598	3532	3459
Taranto.....	3667	3665	3552	3504	3544	3466	3504	3335	3284	2534
Bari delle Puglie.....	9053	8757	8425	8256	8125	8053	7758	7610	7679	7442
Ancona.....	7177	7221	6767	7273	7124	7141	7049	6701	8210	7747
Rimini.....	4544	4380	4150	4003	3929	3865	3838	4195	3830	3670
Venezia.....	9508	10065	12376	12921	13278	11442	16080	12092	.....	.....
Cagliari.....	2478	2423	2266	2136	2039	1551	1961	1869	1794	1876
La Maddalena.....	1810	1729	1540	1501	1475	1441	1380	1350	1198	1103
Messina.....	14387	14014	13435	13076	12634	12104	11728	11428	11081	10723
Catania.....	6845	6679	6420	6179	5980	6036	5810	5637	5545	5381
Porto Empedocle.....	5233	5050	4840	4681	4483	4330	4194	4102	4075	3911
Trapani.....	5986	5727	5534	5362	5311	5145	5001	4909	4859	4772
Palermo.....	13258	12752	12219	11679	11241	10937	10358	9990	9666	9176
<b>Totale.....</b>	<b>199240</b>	<b>193400</b>	<b>187575</b>	<b>184160</b>	<b>184050</b>	<b>180525</b>	<b>177442</b>	<b>170816</b>	<b>155747</b>	<b>149563</b>

### Materiale.

*Naviglio mercantile.* — Le matricole del naviglio mercantile italiano, munito di atto di nazionalità, al chiudersi del 1874 noveravano 10,929 bastimenti a vela ed a vapore della complessiva capacità 1,031,889 tonnellate. I bastimenti a vela erano 10,791 di 979,519 tonnellate; quelli a vapore 138 (34 in legno, 104 in ferro) di 52,370 tonnellate e della forza di 21,811 cavalli. Il naviglio mercantile, così a vela come a vapore, è dimostrato nello specchio seguente per ciascun anno dal 1863 al 1874:

(1) Non possiamo dare le notizie anteriori al 1865 per compartimenti a cagione della mutata circoscrizione dei compartimenti marittimi.

(2) Le notizie per questo compartimento si poterono far risalire fino al 1867, quantunque esso non faccia parte del regno che dal 1870.

ANNI		NAVIGLIO MERCANTILE					
		A VELA E A VAPORE		A VELA		A VAPORE	
		Bastimenti	Tonnellate	Bastimenti	Tonnellate	Bastimenti	Tonnellate
Compreso il Veneto	1874.....	10929	1081889	10791	979519	138	52370
	1873 (1).....	10845	1046439	10712	997866	133	48573
	1872 (1).....	11069	1080773	10951	993913	118	37880
	1871 (1).....	11391	1081439	(2) 11370	993912	121	37517
	1870 (1).....	18822	1013039	18704	980338	118	32100
	1869.....	17665	949613	17562	925337	103	24476
	1868.....	17946	882829	17845	859387	101	23442
	1867.....	17784	817175	17683	794084	98	23091
Escluso il Veneto ed il Romano	1874.....	9799	991339	9672	941776	127	49563
	1873.....	9705	1001202	9580	955193	125	46009
	1872.....	9944	983688	9834	948392	110	35296
	1871.....	10307	983833	10192	948798	115	35035
	1870.....	17118	963079	17003	931212	115	31867
	1869.....	16114	901465	16011	876989	103	24476
	1868.....	16391	834633	16290	811191	101	23442
	1867.....	16246	771047	16148	747956	98	23091
	1866.....	16210	717861	16111	694910	99	22445
	1865.....	15728	678603	15633	656445	95	22158
	1864.....	13899	593079	13809	573242	90	19937
	1863.....	12266	690183	12186	642371	80	17812

Riferendoci alla cifre del 1873, troviamo una differenza al 31 dicembre 1874 di 81 navi in più e 14,550 tonnellate in meno.

Ecco le variazioni a cui andò soggetto il nostro naviglio a vela da un anno all'altro.

Fra gli aumenti si contano:

469 bastimenti di 73,495 tonnellate, dei quali 464 di 72,745 tonnellate fabbricati nei nostri cantieri e 5 di 750 tonnellate commessi a costruttori esteri;

28 navi di 4,540 tonnellate già appartenenti a bandiere estere ed acquistate da navigatori italiani;

76 navi di 448 tonnellate per cause diverse.

Fra le diminuzioni si contano:

205 legni di 6,056 tonnellate demoliti;

139 legni di 26,999 tonnellate perduti o disfatti per infortuni marittimi;

101 legni di 35,357 tonnellate venduti a navigatori di paesi esteri;

49 legni di 29,746 tonnellate per cause diverse.

(1) Riportiamo qui appresso separatamente lo stato del naviglio a vela e a vapore del Compartimento di Civitavecchia per gli anni 1870-1874:

STATO DEL NAVIGLIO						
	A VELA E A VAPORE		A VELA		A VAPORE	
	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate
31 Dicembre 1874.....	47	3138	44	2022	3	216
• 1873.....	48	3436	46	3278	2	158
• 1872.....	50	3284	48	3076	3	158
• 1871.....	49	2379	47	2221	2	158
• 1870.....	139	2955	137	2775	2	180

(2) La repentina diminuzione del numero delle navi a vela che si riscontra nel 1871 dipende dal fatto che, incominciando da quell'anno, nel naviglio mercantile propriamente detto si sono comprese unicamente le navi munite di atto di nazionalità, restandone eliminati quindi non pochi piccoli battelli e barche addette alla pesca limitata ed al servizio dei porti e spiagge, che alcune capitanerie di porto comprendevano per lo innanzi indebitamente sotto la rubrica del naviglio mercantile (V. introduzione al precedente volume dell'anno 1872 pag. XXXIII).



Vediamo nei seguenti prospetti quale sia stata durante il decennio la vicenda degli aumenti e delle diminuzioni nel nostro naviglio mercantile, così a vela come a vapore.

ANNI	AUMENTI										DIMINUZIONI									
	Nuove costruzioni eseguite nello Stato		Immissioni da cantieri esteri		Dimissioni di bandiera estera dopo vendita ad italiani regnicoli		Cause diverse		TOTALE		Demo- lizioni		Naufragi		Venduti a stranieri		Cause diverse		TOTALE	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.

### NAVIGLIO A VELA

1874.....	464	72745	5	750	28	4540	76	448	573	78483	205	6056	189	26939	101	35357	49	725	494	69137
1873.....	436	63078	18	73	24	2242	35	9114	513	74507	177	8126	176	36577	76	18609	323	6342	752	69554
1872.....	447	62371	8	2215	12	1245	158	2772	625	68603	345	14365	178	26200	87	14950	337	14731	947	70246
1871.....	600	68104	4	183	14	2957	6	95	624	71339	387	7827	149	21632	55	8194	501	2260	1092	39913
1870.....	681	89442	4	1746	28	4816	762	1955	1475	97959	221	7283	169	27254	78	10445	4	340	472	45322
1869.....	571	97864	3	445	48	10175	....	200	622	108684	670	12958	191	22117	65	8569	....	302	926	43946
1868.....	511	86431	5	1671	34	6382	1	354	551	94838	194	5694	155	17139	54	6990	....	550	403	30373
1867.....	597	69988	5	2120	46	7495	2	714	650	80317	148	3415	118	14734	44	5904	311	5461	621	29514
1866.....	585	51447	5	1029	13	2900	....	77	603	55453	123	1933	99	12922	26	2896	....	172	248	17923
1865.....	796	52074	12	1054	46	12125	....	221	854	65474	172	5358	109	9994	22	2499	....	627	303	18478
Totale...	5688	713544	69	11286	293	54877	1040	15950	7090	795657	2642	73015	1483	215568	608	114413	1525	31410	6258	434406

### NAVIGLIO A VAPORE

1874.....	5	1235	7	4050	....	....	2	2434	14	7719	3	515	2	951	3	2342	1	144	9	3952
1873.....	5	119	11	9593	3	1213	....	235	19	11160	3	358	....	....	....	....	1	89	4	447
1872.....	5	138	8	6276	....	....	....	484	13	6898	3	855	....	....	11	4792	2	908	16	6555
1871.....	2	595	5	4406	....	....	....	....	7	5001	3	163	....	....	1	53	....	....	4	216
1870.....	2	1168	16	7035	....	....	....	....	18	8203	4	503	....	....	1	250	....	....	5	759
1869.....	4	1074	3	951	1	50	....	....	8	3075	3	284	2	453	1	296	....	....	6	1033
1868.....	....	....	1	52	2	299	....	....	3	351	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1867.....	2	449	3	793	3	879	....	....	8	2121	1	67	....	....	7	1020	1	878	9	1465
1866.....	1	489	3	278	2	638	....	....	6	1405	....	....	1	392	....	....	1	703	2	1095
1865.....	1	392	4	1740	2	598	....	....	7	2730	1	152	....	....	1	274	....	....	2	426
Totale...	27	5659	61	35174	13	3677	2	3153	103	47663	21	2903	5	1796	25	9027	6	2222	57	15948

*Avvertenze.* — Le diminuzioni avvenute nel 1870, 71 e 72 per naufragi sono comprese cumulativamente nelle cifre delle diminuzioni per demolizione.

Tutto il naviglio mercantile, a vela ed a vapore, era così ripartito nelle matricole dei singoli compartimenti alla fine dei due anni 1873 e 1874.

COMPARTIMENTI	NAVIGLIO MERCANTILE													
	A VELA				A VAPORE						TOTALE			
	1873		1874		1873		1874		1873		1874		DIFFERENZA	
													nel	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	forzain cavalli	N.	Tonn.	forzain cavalli	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Porto Maurizio.....	228	27598	213	25910	3	274	146	3	274	146	291	27872	216	25484
Genova.....	1618	541575	1590	532382	80	29777	12239	75	30757	12415	1698	571352	1665	563139
Spezia.....	486	55177	484	58965	1	52	60	1	52	60	437	55229	485	59017
Livorno.....	665	36059	669	33341	1	9	10	2	24	26	666	36068	671	33305
Portoferraro.....	282	15234	307	16997	...	...	...	2	18	53	282	15234	309	17015
Civitavecchia.....	46	3278	44	2922	2	158	60	3	216	72	48	3436	47	3138
Gaeta.....	309	13524	295	12688	...	...	...	...	...	...	309	13524	295	12688
Napoli.....	1270	75048	1319	78100	9	686	614	9	641	590	1279	75734	1328	78741
Castellammare di Stabia.....	694	73590	700	74365	...	...	...	...	...	...	694	73590	700	74365
Pizzo.....	191	2299	180	2154	...	...	...	...	...	...	191	2299	180	2154
Taranto.....	65	1351	62	1213	...	...	...	...	...	...	65	1351	62	1213
Bari delle Puglie.....	731	18176	718	17124	...	...	...	...	...	...	731	18176	718	17124
Ancona.....	346	12933	343	12223	...	...	...	...	...	...	346	12933	343	12223
Rimini.....	338	7889	343	7483	...	...	...	1	123	50	338	7889	344	7606
Venezia.....	1086	39395	1075	34821	6	2406	814	8	2591	907	1092	41801	1083	37412
Cagliari.....	192	1908	201	2756	...	...	...	...	...	...	192	1908	201	2756
La Maddalena.....	121	710	86	437	...	...	...	...	...	...	121	710	86	437
Messina.....	588	20257	574	18134	2	128	116	3	130	120	590	20585	577	18264
Catania.....	307	17524	302	16690	...	...	...	...	...	...	307	17524	302	16690
Porto Empedocle.....	302	4859	326	5056	...	...	...	...	...	...	302	4859	326	5056
Trapani.....	370	10642	416	11707	...	...	...	...	...	...	370	10642	416	11707
Palermo.....	477	18840	544	19751	29	15083	6906	31	17544	7372	506	35923	575	37295
TOTALE.....	10712	997866	10791	979519	133	48573	20365	138	52370	21811	10845	1046439	10929	1031889

Quanta importanza abbia nella marina mercantile del Regno il compartimento di Genova apparisce anche da questo, che più della metà delle navi a vela (532,382 tonnellate su 979,519) e quasi due terzi di quelle a vapore (30,757 tonnellate su 52,370) sono iscritte sulle matricole di questo compartimento.

Dal seguente specchietto possiamo anche rilevare che questa sua importanza sia andata sempre aumentando a tutto l'anno 1873, e che solo in questo 1874 si riscontra una lieve diminuzione nelle navi a vela, nel mentre del resto si osserva un qualche aumento nei vapori.

#### NAVIGLIO MERCANTILE DI GENOVA

1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867
N. Tonn.	N. Tonn.	N. Tonn.	N. Tonn.	N. Tonn.	N. Tonn.	N. Tonn.	N. Tonn.

Navi a vela ed a vapore.....	1665	563139	1698	571352	1603	556952	1617	553318	1614	519117	2070	476198	1984	417797	1892	366254
Navi a vela.....	1590	532382	1618	541575	1962	532783	2093	528779	2046	499078	2010	461450	1923	404123	1833	352878
Navi a vapore.....	75	30757	80	29777	69	24119	74	24539	68	20039	60	14748	61	13674	59	13376

Nel 1874 attesero per tutto il regno alla navigazione di lungo corso 917 bastimenti, ed al grande cabotaggio 1,009 navi; navigarono in piccolo cabotaggio 2,380 legni; infine rimasero addetti al piccolo traffico delle coste 5,071 legni.

I bastimenti mercantili italiani, classificati secondo le varie specie di navigazione a cui attendono e secondo la loro capacità, erano così ripartiti nel 1874:

**Bastimenti ascritti alla navigazione di lungo corso:**

Superiori alle 300 tonnellate	Bastimenti 775
Dalle 300 alle 101	135
Dalle 101 alle 61	7
TOTALE... Bastimenti 917	

**Bastimenti ascritti alla navigazione di piccolo cabotaggio:**

Superiori alle 300 tonnellate	Bastimenti 21
Dalle 300 alle 101	262
Dalle 101 alle 61	556
Dalle 60 alle 31	766
Dalle 30 alle 11	653
Inferiori all 11	128
TOTALE... Bastimenti 2386	

**Bastimenti ascritti alla navigazione di grande cabotaggio:**

Superiori alle 300 tonnellate	Bastimenti 591
Dalle 300 alle 101	376
Dalle 100 alle 61	42
TOTALE... Bastimenti 1009	

**Bastimenti ascritti al piccolo traffico di costa:**

Superiori alle 100 tonnellate	Bastimenti 29
Dalle 100 alle 61	115
Dalle 60 alle 31	370
Dalle 30 alle 11	1858
Inferiori alle 11	2630
TOTALE... Bastimenti 5071	

Con R. Decreto 11 marzo 1873 furono stabilite le norme per una nuova stazzatura dei bastimenti.

Crediamo utile pertanto di far conoscere il numero dei bastimenti nazionali a vela ed a vapore ristazzati secondo le dette norme nei tre anni dal 1873 al 1875, secondo notizie avute recentemente dal R. Ministero della Marina.

Non sono compresi in questo prospetto i bastimenti di nuova costruzione.

ANNI	QUALITA' DEI BASTIMENTI		TOTALE
	a vela	a vapore	
1873....	285	11	297
1874....	1513	21	1534
1875....	1010	7	1017
<i>Totale</i>	2809	39	2848

*Materiale per la pesca.* — I battelli addetti nel 1874 alla pesca del pesce e del corallo erano 12,306 e misuravano 44,917 tonnellate. Questo materiale marit-

timo era poi così distribuito, secondochè esercitava la pesca del pesce o quella del corallo, lungo le coste del Regno ovvero in alto mare o nei mari esteri.

	PESCA		PESCA	
	DEL PESCE		DEL CORALLO	
	Battelli	Tonn.	Battelli	Tonn.
Lungo le coste del Regno.....	9843	24624	420	3609
In alto mare.....	1235	9190	...	....
Nei mari esteri.....	661	6037	147	1518
<i>Totale....</i>	11739	39790	567	5127

Anche rispetto al naviglio addetto alla pesca, si scorge che questa industria accenna da qualche anno ad un maggiore svolgimento (1).

ANNI		BATTELLI PER LA PESCA					
		NUMERO TOTALE		DEL PESCE		DEL CORALLO	
		Battelli	Tonn.	Battelli	Tonn.	Battelli	Tonn.
Compreso il Veneto	1871	12306	44917	11739	39799	567	5127
	1873	11923	47653	11363	41696	560	5957
	1872	12857	46029	11803	41720	474	4309
	1871	11642	43487	11223	39620	420	3867
	1870	11566	42397	11129	38554	437	3783
	1869	11652	41514	11219	37733	433	3781
	1868	11441	42044	11076	38541	385	3503
	1867	11481	43059	11071	39044	410	4015
Escluso il Veneto	1874	11470	39241	10903	34114	567	5127
	1873	11190	41916	10630	35959	560	5957
	1872	11518	40466	11044	36157	474	4309
	1871	10744	37573	10324	33706	420	3867
	1870	10432	35414	9995	31631	437	3783
	1869	10552	34733	10119	30952	433	3781
	1868	10356	35385	9991	31882	365	3503
	1867	10404	36405	9994	32390	410	4015
	1866	10336	36321	9856	32337	480	3984
	1865	10371	34032	9889	30210	482	3852
	1864	9976	33783	9522	29976	454	3807
	1863	9864	31052	9480	27981	384	3071
	1862	9209	32343	8835	29283	374	3060

(1) Anche pel materiale della pesca diamo le cifre del compartimento di Civitavecchia dal 1870 al 1874 per gli opportuni confronti

ANNI	Battelli addetti alla pesca del Pesce	
	Numero	Tonnell.
1870	115	830
1871	80	827
1872	61	94
1873	63	733
1874	71	746

Nel compartimento di Civitavecchia non è iscritto alcun battello per la pesca del corallo.

*Materiale per il servizio dei porti e delle spiagge.* — Questo servizio era fatto nel 1874 in tutti i porti e spiagge del Regno da 8,784 galleggianti, così divisi secondo i loro usi e denominazioni: 27 piroscafi rimorchiatori e 6 barche a vapore; 215 battelli per soccorso e per usi diversi; 89 battelli di pilotaggio; 938 chiatte e 2,660 barconi per l'imbarco e lo sbarco delle merci 4,277 battelli per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri; 484 barche zavorriere; 22 bastimenti-magazzini; 66 bastimenti-cisterne per trasporto d'acqua.

Il numero di queste navi si venne costantemente aumentando dal 1863 al 1874; ciò che è nuovo indizio della cresciuta attività nei nostri porti.

	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	1864	1863
Piroscafi rimorchiatori e barche a vapore....	33	28	23	20	17	14	12	11	7	9	9	7
Battelli per trasporti di merci e passeggeri...	7875	7841	7693	7499	7384	7147	6913	6249	6196	5934	5437	4788
Battelli per soccorso e pilotaggio e diversi...	394	245	280	137	104	87	77	80	95	92	69	63
Barche zavorriere.....	484	501	493	526	452	430	504	503	458	437	372	354
Bastimenti magazzini e cisterne.....	88	92	91	109	69	59	62	72	84	80	88	61
<i>Totale.....</i>	8784	8712	8560	8291	7976	7737	7598	6915	6830	6552	5975	5273

## § 9. COSTRUZIONI NAVALI.

L'industria delle costruzioni navali fu esercitata nel 1874 in 73 cantieri (1), dai quali uscirono nello stesso anno 413 bastimenti, della capacità di 81,291 tonnellate e del valore dichiarato presso le Autorità marittime di 26,467,703 lire (delle quali 14,460,468 lire rappresentavano il valore degli scafi e 12,007,238 quello degli attrezzi).

Tali costruzioni si ripartivano nei cantieri dei 22 compartimenti secondo le cifre seguenti:

COMPARTIMENTI MARITTIMI	Numero dei cantieri		TOTALE		Sopra 1000 tonnellate		Da 801 a 1000 tonnellate		Da 501 a 800 tonnellate		Da 301 a 500 tonnellate		Da 201 a 300 tonnellate		Da 101 a 200 tonnellate		Inferiore di 100 tonnellate	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Porto Maurizio...	5	6	1014	.	...	18	15635	1	683	..	...	.	...	1	136	4	223	
Genova.....	12	91	53228	5	6735	5	4623	37	25439	5	1848	6	1557	10	1353	10	271	
Spezia.....	4	22	7030	1	1087	..	...	1	750	..	...	.	...	2	800	13	265	
Livorno.....	4	40	3357	1	1771	..	...	..	...	..	...	.	...	3	408	36	1178	
Portoferraio...	2	4	48	.	...	..	...	..	...	..	...	.	...	..	...	4	48	
Gasta.....	1	7	938	.	...	1	914	..	...	..	...	.	...	..	...	6	82	
Napoli.....	5	81	2753	.	...	..	...	1	522	1	331	.	...	4	515	75	1395	
Castellammare...	10	33	8897	.	...	1	899	7	3759	8	3453	.	...	1	137	21	658	
Pizzo.....	1	2	32	.	...	..	...	..	...	..	...	.	...	..	...	2	32	
Bari delle Puglie...	2	5	125	.	...	..	...	..	...	..	...	.	...	..	...	5	125	
Ancona.....	5	10	137	.	...	..	...	..	...	..	...	.	...	..	...	10	137	
Rimini.....	5	13	418	.	...	..	...	..	...	..	...	.	...	1	235	12	183	
Venezia.....	2	43	2134	.	...	..	...	1	741	3	1231	.	...	..	...	42	412	
Cagliari.....	1	2	6	.	...	..	...	..	...	..	...	.	...	..	...	2	6	
La Maddalena...	1	5	15	.	...	..	...	..	...	..	...	.	...	..	...	5	15	
Messina.....	7	12	207	.	...	..	...	..	...	..	...	.	...	..	...	12	207	
Catania.....	2	16	247	.	...	..	...	..	...	..	...	.	...	..	...	16	247	
Port' Empedocle...	1	2	12	.	...	..	...	..	...	..	...	.	...	..	...	2	12	
Trapani.....	2	10	282	.	...	..	...	..	...	..	...	.	...	..	...	10	282	
Palermo.....	1	1	23	.	...	..	...	..	...	..	...	.	...	..	...	1	23	
<b>Totale....</b>	<b>73</b>	<b>413</b>	<b>81291</b>	<b>7</b>	<b>9583</b>	<b>25</b>	<b>22067</b>	<b>48</b>	<b>32295</b>	<b>17</b>	<b>6703</b>	<b>7</b>	<b>1792</b>	<b>21</b>	<b>2819</b>	<b>288</b>	<b>5801</b>	

Per coloro cui potesse interessare di conoscere più particolarmente i centri dell'industria navale, diamo l'elenco dei cantieri con l'indicazione delle navi costruite nel 1874, della loro capacità e del loro valore.

In questo elenco però non sono compresi 137 piccoli legni inferiori alle 11 tonnellate, complessivamente della portata di 806 tonnellate e del valore approssimativo di L. 284,000.

(1) S'intende qui per *cantiere* la rada o spiaggia in cui siano uno o più stabilimenti per la costruzione e il varamento delle navi.

Compartimenti marittimi e Cantieri	Basimenti costruiti			Compartimenti marittimi e Cantieri	Basimenti costruiti		
	Numero	PORTATA in tonnellate	VALORE appros- simativo		Numero	PORTATA in tonnellate	VALORE appros- simativo
Arma di Taggia . . . . .	1	93	26000	Marina di Cassano . . . . .	5	2723	742000
Oneglia . . . . .	1	186	25560	Marina di Alimuri . . . . .	5	2083	522000
Finalpia . . . . .	1	12	2000	Marina di Equo . . . . .	1	418	110000
Finalmarina . . . . .	1	685	220000	Sorrento . . . . .	1	510	160000
Loano . . . . .	2	118	51500	Castellammare . . . . .	15	2618	878700
Porto Maurizio . . . . .	6	1044	325060	Minori . . . . .	1	22	2600
Spotorno . . . . .	1	824	243000	Amalfi . . . . .	4	123	22200
Navona . . . . .	14	7354	2350000	Vietri . . . . .	1	76	22700
Varazze . . . . .	18	12002	3648000	Salerno . . . . .	1	99	25000
Arenzano . . . . .	2	412	111000	Castellammare . . . . .	34	8871	2483500
Voltri . . . . .	4	2439	637000	Bagnara . . . . .	2	32	8900
Prà . . . . .	3	1937	640000	Pizzo . . . . .	2	31	8900
Sestriponente . . . . .	34	21991	8155500	Trani . . . . .	2	32	5400
Sanpierdarena . . . . .	2	1004	309000	Molfetta . . . . .	3	93	30800
Recco . . . . .	2	1486	445000	Bari . . . . .	5	125	36200
S. Margherita . . . . .	7	306	116200	Ortona . . . . .	5	66	36565
Camogli . . . . .	1	11	1200	S. Vito Chietino . . . . .	1	14	5700
Rapallo . . . . .	1	457	165000	S. Benedetto . . . . .	1	12	7670
Genova . . . . .	89	53223	16829900	Porto Recanati . . . . .	1	11	6845
Chiavari . . . . .	7	5635	2019000	Porto S. Giorgio . . . . .	2	34	15620
Lavagna . . . . .	5	171	68900	Ancona . . . . .	10	137	72370
Spezia . . . . .	1	903	380000	Pesaro . . . . .	5	87	22005
Lerici . . . . .	5	292	55500	Fano . . . . .	1	29	5800
Spezia . . . . .	18	7001	2523400	Rimini . . . . .	3	40	8900
Limite . . . . .	5	334	105300	Ravenna . . . . .	1	235	86000
Livorno . . . . .	10	2168	1730400	Rimini . . . . .	10	391	122705
Viareggio . . . . .	14	733	182300	Venezia . . . . .	2	1104	373715
P. S. Stefano . . . . .	3	60	23000	Chioggia . . . . .	8	1053	347350
Livorno . . . . .	32	3295	2041000	Venezia . . . . .	10	2157	721065
Marciana . . . . .	2	33	5700	Patti . . . . .	1	27	6600
Porto Ferraio . . . . .	2	33	5700	Acciarello . . . . .	2	26	4150
Borgo di Gaeta . . . . .	4	981	210000	Catona . . . . .	1	36	3550
Gaeta . . . . .	4	981	210000	Cannitello . . . . .	1	18	1750
Procida . . . . .	3	865	191000	Milazzo . . . . .	1	72	8000
Resina . . . . .	2	22	7000	Messina . . . . .	6	179	24050
Torre del Greco . . . . .	27	1647	482000	Riposto (Catania) . . . . .	7	189	31930
Napoli . . . . .	32	2534	680000	Trapani (Trapani) . . . . .	8	270	59600
				Palermo (Palermo) . . . . .	1	23	7300
				Totale . . . . .	276	80495	26182390

Dal precedente prospetto risulta che i bastimenti di portata superiore alle 10 tonnellate varati dai cantieri mercantili dello Stato nell'anno 1874 furono 276 della capacità di tonnellate 80,485, e del valore approssimativo L. 26,181,980.

Di essi, 272 erano a vela e 3 a vapore.

I tre piroscafi; tutti con lo scafo in ferro, avevano la portata totale di tonnellate 4913, la forza di 510 cavalli nominali e il valore approssimativo di L. 3,270,786: furono costruiti 2 a Sestri Ponente ed uno a Livorno.

Lo scafo dei 273 bastimenti a vela era in legno.

Per l'importanza delle costruzioni primeggiano i cantieri dei compartimenti di Genova, Castellammare e Spezia. Vengono dopo, quelli di Livorno. Napoli, Venezia, Porto Maurizio e Gaeta. In cotesti compartimenti furono costruiti bastimenti di grossa portata atti a qualunque navigazione.

Negli altri compartimenti, eccettuato Rimini cantiere di Ravenna, dove fu varato un brigantino goletta di 239 tonnellate, si costruirono bastimenti di portata inferiore alle 100 tonnellate.

Nei compartimenti di Civitavecchia, Taranto, Porto Empedocle, Cagliari e Maddalena, non fu costruito alcun bastimento di portata superiore alle 10 tonnellate; in quelli di Portoferraio, Pizzo, Bari, Ancona, Messina, Catania, Trapani e Palermo pochi e piccoli bastimenti, la portata dei quali non oltrepassava in complesso, per compartimento, le 125 tonnellate.

I 276 bastimenti della portata superiore a 10 tonnellate costruiti nel 1874 erano così ripartiti secondo i tipi :

TIPI	BASTIMENTI costruiti		TIPI	BASTIMENTI costruiti	
	Num.	Tonn.		Num.	Tonn.
Piroscafi.....	3	3142	Brigantini Golette.....	36	4400
Navi.....	2	1018	Golette.....	6	379
Brigantini a palo.....	33	60207	Trabaccoli.....	22	336
Navi Golette.....	8	2478	Sciabecco.....	1	32
Brigantini.....	7	2293	Feluche.....	5	120
Tartane.....	47	2195	Bilancelle.....	37	15
Bovi.....	5	145	Gattori.....	3	56
Mistico.....	1	22	Barche da traffico.....	4	80
Navicelli.....	5	158	Barca scogliera.....	1	51



Soggiungiamo le cifre avute dal Ministero di Marina in ordine al numero, alla capacità ed al valore de' bastimenti costruiti nel periodo di dodici anni, dal 1862 al 1874. Mancano le dichiarazioni del valore pei primi tre anni della serie.

ANNI	Cantieri in esercizio	BASTIMENTI VARATI													
		TOTALE				Sopra 900 tonnellate		Da tonnellate 900 a 501		Da tonnellate 500 a 101		Minori di 101 tonnellate		Capacità	
														Med.	Mass.
		N.	N.	Tonn.	Valore	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	Tonn.	Tonn.
Compreso il Veneto	1874	73	413	81291	26476706	19	20711	61	43235	45	11544	288	5801	197	1771
	1873	76	637	65544	18496657	4	4274	61	41735	43	13165	529	6380	103	1334
	1872	77	720	63963	17393588	.	.....	73	45049	40	12928	607	5986	89	803
	1871	92	803	69128	18142130	1	977	79	48709	40	14162	683	5280	86	977
	1870	88	724	90693	25508659	3	2820	102	62139	64	21013	555	4721	125	1008
	1869	84	683	66010	27681315	1	1015	103	60968	93	29034	486	4993	141	1015
	1868	83	703	86954	27172757	.	.....	71	42151	97	39457	535	5345	124	847
1867	89	642	72257	21915139	.	.....	58	33848	93	33035	491	5374	113	895	
Escluso il Veneto	1874	71	367	78857	25631391	19	20711	60	42494	42	10263	246	5389	216	1771
	1873	74	588	64493	.....	4	4274	61	41735	41	12561	482	5933	110	1334
	1872	75	637	60763	.....	.	.....	69	42962	39	12549	549	5252	92	803
	1871	90	739	66712	.....	1	977	77	47638	37	13252	624	4845	90	977
	1870	86	650	88905	.....	3	2820	102	62139	61	19884	484	4062	137	1008
	1869	81	620	92566	.....	1	1015	100	59332	89	27812	430	4407	149	1015
	1868	81	651	85703	.....	.	.....	71	42151	95	38711	485	4841	132	847
	1867	86	564	69142	.....	.	.....	58	33848	87	81001	419	4293	123	895
	1866	92	675	59522	17719861	.	.....	34	19547	91	33890	550	5985	88	814
	1865	94	907	58140	17804045	2	2712	31	18331	81	29720	793	7377	64	1718
	1864	50	266	38395	.....	.	.....	15	8746	69	24766	182	4883	144	824
	1863	53	285	37462	.....	.	.....	6	3612	87	27952	192	5899	131	786
	1862	56	215	25271	.....	.	.....	..	.....	67	19432	148	5639	118	487

È da notare che i bastimenti costruiti nell'anno 1874 furono stazzati secondo il sistema Moorsom adottato col R. Decreto 11 marzo 1873, il quale sistema, di fronte a quello precedentemente in vigore, presenta una differenza in meno del 5 per cento incirca, sul tonnelloaggio lordo dei bastimenti. Per poter quindi stabilire un esatto confronto colle costruzioni degli anni precedenti si dovrebbero aggiungere altre 4,065 tonnellate alle 81,291 su dette, e si avrebbe così un totale di tonnellate 85,356.

La diminuzione poi che si osserva nella statistica del 1874 nel numero dei bastimenti, proviene dall'esservi compresi soltanto i bastimenti designati alla navigazione ed alla pesca illimitata, e non più i piccoli galleggianti per il servizio dei porti e per la pesca costiera, i quali non dovevano essere muniti di atto di nazionalità.

§ 10. — INFORTUNI MARITTIMI.

Nel 1874 naufragarono nei nostri mari 113 bastimenti, dei quali 96 italiani e 17 di estere nazioni.

I naufragi dei bastimenti, sì nazionali che esteri, nei mari italiani dal 1865 al 1874 furono così ripartiti per ciascun mese dell'anno :

NAUFRAGI AVVENUTI NEI MARI ITALIANI.

*Decennio 1865-1874.*

M E S I	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	TOTALE	Media
Gennaio.....	17	51	57	25	12	10	27	9	31	11	250	25
Febbraio.....	34	2	8	5	10	38	5	4	5	18	129	13
Marzo.....	20	4	10	15	44	22	8	17	1	6	147	15
Aprile.....	4	9	6	10	3	5	3	34	14	7	95	9
Maggio.....	1	5	4	2	7	3	9	6	8	5	50	5
Giugno.....	5	2	5	3	2	1	8	2	2	1	31	3
Luglio.....	3	9	4	8	...	1	6	2	3	5	41	4
Agosto.....	2	4	5	8	5	5	4	4	5	2	44	4
Settembre.....	13	14	20	6	3	2	6	5	7	2	78	8
Ottobre.....	14	2	20	25	11	7	29	11	18	8	143	14
Novembre.....	16	18	13	28	33	19	17	9	8	26	187	19
Dicembre.....	25	15	22	9	24	18	16	65	25	22	241	24
<i>Totale.....</i>	<i>154</i>	<i>135</i>	<i>174</i>	<i>142</i>	<i>154</i>	<i>131</i>	<i>138</i>	<i>168</i>	<i>127</i>	<i>113</i>	<i>1436</i>	<i>143</i>

Dei 17 legni esteri naufragati nel 1874, 4 erano austriaci, 4 inglesi, 3 ellenici, 1 germanico, 1 nord-americano, 1 norvegiano, 1 olandese, 1 ottomano ed 1 spagnolo.

Per 95 tra questi bastimenti le perdite salirono a 1,611,472 lire, delle quali 909,802 per 81 legni nazionali, e 701,670 per 14 legni esteri. Le persone perite furono 72, 58 delle quali navigavano su legni nazionali e 14 su legni esteri.

I bastimenti italiani naufragati nel 1874 nei mari esteri furono 82 con una perdita, per 61 di essi, dichiarata in 5,574,408 lire. — Le persone annegate si contarono in numero di 131.

Chiudiamo quest'ultimo paragrafo con uno specchio di confronto dei naufragi per otto anni, dal 1867 al 1874.

M A R I	BASTIMENTI NAUFRAGATI						Persone  perite	DANNI DICHIARATI			
	TOTALE		Per forza di tempo		Per altre cause			Legni	TOTALE	Attrezzi	Merci
	Num.	Tonn.	Perduti	Salvati	Perduti	Salvati		Num.	Lire	Lire	Lire

**Naufragi di bastimenti italia. i.**

Nel mari nazionali	1874	96	6367	66	13	15	2	58	81	909802	458699	453103
	1875	93	6517	50	25	18	..	27	60	879610	509510	370100
	1872	150	9795	94	40	12	4	47	133	1307588	678238	629350
	1871	114	7565	57	24	27	6	19	95	1002086	423083	579003
	1870	108	6950	72	19	10	2	34	80	760467	540054	220413
	1869	123	8387	87	21	13	2	76	105	1180082	740210	439872
	1868	115	7403	65	25	19	6	38	90	705583	443047	262536
	1867	135	9583	70	44	10	11	30	102	1503528	558578	944950
Nel mari esteri...	1874	82	25070	54	12	11	5	131	61	5574408	3281983	2292125
	1873	83	28678	46	8	21	8	48	08	8124190	5189895	2031225
	1872	47	13886	29	3	15	..	25	42	5748700	2817500	2932200
	1871	58	13882	25	8	17	3	67	43	4098955	2283705	1810250
	1870	55	15751	35	7	12	1	173	45	3568022	2624443	943579
	1869	81	17968	39	17	19	6	52	54	3508131	2012786	895345
	1868	66	15638	33	6	15	12	70	36	3110455	2005355	1105100
	1867	63	15394	42	8	9	4	38	30	2225567	1205614	1019953
Totale...	1874	178	31437	120	25	26	7	189	142	6484210	3738682	2745528
	1873	176	35195	96	33	39	8	75	128	9003730	5699405	3304325
	1872	197	23681	123	43	27	4	72	175	7057288	3495738	3561550
	1871	167	21447	82	32	44	9	86	138	5096041	2706788	2389253
	1870	156	22701	105	26	22	3	207	125	4328489	3164497	1163992
	1869	204	26153	126	38	32	8	128	159	4682113	3352996	1335217
	1868	181	23041	98	31	34	18	108	126	3816038	2448402	1367636
	1867	198	22977	112	52	19	15	56	132	3729095	1764192	1964903

**Naufragi nei mari italiani.**

Legni nazionali...	1874	96	6367	66	13	15	2	58	81	909802	458699	453103
	1875	93	6517	50	25	18	..	27	60	879610	509510	370100
	1872	150	9795	94	40	12	4	47	133	1307588	678238	629350
	1871	114	7565	57	24	27	6	19	95	1002086	423083	579003
	1870	103	6950	72	19	10	2	34	80	760467	540054	220413
	1869	123	8387	87	21	13	2	76	105	1180082	740210	439872
	1868	115	7403	65	25	19	6	38	90	705583	443047	262536
	1867	135	9583	70	44	10	11	30	102	1503528	558578	944950
Legni esteri.....	1874	17	1869	14	1	2	..	14	14	701670	418150	288520
	1873	34	4813	20	3	9	2	26	28	923010	405610	517400
	1872	18	9838	10	2	3	3	8	15	1846540	1470890	375650
	1871	24	7909	10	6	2	6	2	16	432950	274050	158900
	1870	28	5513	22	3	3	..	9	28	691038	465738	225300
	1869	31	7615	21	5	3	2	99	22	983700	588900	383800
	1868	27	4325	11	11	3	2	6	17	1157425	848600	306825
	1867	39	8854	25	10	1	3	11	31	1431300	667600	763700
Totale.....	1874	113	8236	80	14	17	2	72	95	1611472	869849	741625
	1873	127	11330	70	28	27	2	53	88	1892620	915120	887500
	1872	168	19633	104	42	15	7	55	148	3154128	2149128	1005000
	1871	138	15474	67	30	29	12	21	111	1435036	697133	737903
	1870	131	12463	94	22	13	2	43	108	1451505	1005792	445713
	1869	154	16002	108	26	16	4	175	127	2162782	1339110	823672
	1868	142	11728	76	36	22	8	44	107	1863008	1291647	571361
	1867	174	18437	95	54	11	14	41	133	2934828	1226178	1708650

§ 11. — NAVIGAZIONE PER SERVIZIO POSTALE.

A complemento delle notizie premesse, diamo qui appresso l'elenco delle società di navigazione italiane e straniere addette nel 1874 al servizio postale lungo le coste italiane coll'itinerario determinato dalle relative convenzioni, quale ci fu comunicato dal Ministero dei Lavori Pubblici.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE ITALIANE E STRANIERE  
che eseguirono il servizio postale negli scali italiani nell'anno 1874.

SOCIETÀ	PORTO		PERIODI del servizio	SCALI INTERMEDI
	di originaria partenza	di definitiva destinazione		

I T A L I A N E .

Peirano, Danovaro e C.	Genova	Ancona	settimanale	Livorno, Napoli, Paola, Pizzo, Messina, Reggio, Catania, Sidero, Catanzaro, Cotrone, Rossano, Taranto, Gallipoli, Brindisi, Bari, Molfetta, Manfredonia, Viesti, Tremiti (1).
	Id.	Napoli	Id.	Livorno, Civitavecchia
	Id.	Id.	Id.	Livorno
	Napoli	Catania	Id.	Paola, Pizzo, Reggio, Messina
	Genova	Spezia	tre volte alla settimana	.....
	Id.	Marsiglia	settimanale	.....
	Id.	Nizza	Id.	.....
	Ancona	Trieste	Id.	Venezia
	Genova	Tunis	Id.	Livorno, Cagliari
	Id.	Cagliari	Id.	Livorno, Terranova, Tortoli
R. Rubattino e C.	Cagliari	Napoli	Id.	.....
	Id.	Palermo	quindicinale	.....
	Id.	La Maddalena	settimanale	Muravera, Tortoli, Orosei, Siniscola, Terranova
	Genova	Portotorres	Id.	Livorno
	Id.	Id.	Id.	Livorno, Bastia, La Maddalena
	Livorno	Id.	Id.	Civitavecchia, La Maddalena
	Id.	Porto S. Stefano	Id.	Gorgona, Capraia, Portoferraio, Pianosa
	Id.	Portoferraio	Id.	.....
	Piombino	Id.	giornaliero	.....
	Genova	Alessandria d'Egitto	tre volte al mese	Livorno, Napoli, Messina
	Id.	Bombay	mensile	Livorno, Napoli, Messina, Catania, Porto Said, Suez, Aden.

(1) Gli approdi a Taranto e Manfredonia hanno luogo ogni 15 giorni.

*Segue* SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE ITALIANE E STRANIERE  
che eseguirono il servizio postale negli scali italiani nell'anno 1874.

SOCIETÀ	PORTO		PERIODI del servizio	SCALI INTERMEDI
	di originaria partenza	di definitiva destinazione		

*Segue* ITALIANE

I. V. Florio e C.	Genova	Palermo	settimanale	Livorno, Civitavecchia
	Napoli	Idem	cinque volte alla settimana	.....
	Idem	Messina	tre volte alla settimana	Reggio
	Palermo	Malta	settimanale	Messina, Catania, Siracusa
	Idem	Messina	Idem	Cefalù, S. Stefano, Capo d'Orlando, Patti, Milazzo, Lipari (1)
	Idem	Siracusa	Idem	Trapani, Mazara, Marsala, Sciacca, Porto Empe- docle, Licata, Terranova di Sicilia (2)
	Idem	Ustica	due volte al mese	.....
Peninsulare ed Orientale	Venezia	Alessandria d'Egitto	settimanale	Ancona, Brindisi (3)
La Trinacria	Messina	Costantinopoli	Idem	Pireo, Salonico, Smirne, Dardanelli
	Venezia	Pireo	Idem	Brindisi, Corfù
	Idem	Trieste	Idem	.....
Procida-Iscia	Messina	Marsiglia	Idem	Palermo, Napoli, Livorno
	Napoli	Casamicciola	giornaliero	Procida, Ischia
Ottaviani (4)	Idem	Ponza	settimanale	Procida, Ischia, Ventotene
	Messina	Reggio	due volte al giorno	.....
G. B. Lavarello e C.	Genova	Buenos-Ayres	mensile	Marsiglia, Barcellona, Gibilterra, Cadice, Rio Ia- neiro, Montevideo

ESTERE.

Messaggerie Francesi	Marsiglia	Aiaceo	settimanale	Portotorres
	Bastia	Livorno	Idem	.....
	Marsiglia	Costantinopoli	quindicinale	Napoli
	Idem	Lataochia	settimanale	Palermo, Messina
	Idem	Alessandria d'Egitto	quindicinale	Napoli
Lloyd Austriaco	Trieste	Venezia	tre volte alla settimana	.....
	Idem	Smirne	settimanale	Ancona, Brindisi
	Idem	Ravenna	Idem	.....
Fraissinet	Marsiglia	Costantinopoli	Idem	Napoli
	Idem	Napoli	due volte alla settimana	Genova, Livorno, Civitavecchia
Valery	Idem	Idem	tre volte alla settimana	Genova, Livorno, Civitavecchia

(1) Gli approdi a Capo d'Orlando e Patti, nella stagione invernale, si eseguirono ogni 15 giorni.

(2) Gli approdi a Marsala e Mazara si eseguirono ogni 15 giorni.

(3) Società inglese sovvenzionata dal Governo italiano pel viaggi Venezia-Brindisi ed incaricata del trasporto della Valigia delle Indie. Da Alessandria d'Egitto si spinge a Bombay settimanalmente; a Calcutta, Hong-Kong e Yokohama ogni 15 giorni, e mensilmente a Melbourne.

(4) Cui si sostitui la Ditta Fratelli Vianello di Venezia, la quale però tiene agenzia a Messina.

Colla scorta di questo itinerario dovrebbe esser facile calcolare quanti fra gli approdi e partenze dei bastimenti a vapore verificatisi nell'anno 1874 nei singoli porti del regno siano da attribuire alla navigazione postale, e quanti no. Notiamo però che non sempre il movimento reale dei piroscafi coincide con quello prestabilito. Ora il cattivo tempo impedisce un approdo che avrebbe dovuto effettuarsi secondo le convenzioni; ora invece la nave è costretta a cercar rifugio in un porto per burrasca.

Oltre a ciò, il calcolo che potrebbesi effettuare sull'itinerario medesimo, non ci darebbe a conoscere che il *numero* dei bastimenti postali. A fine di conoscere in pari tempo il *numero* dei viaggi *effettivamente eseguiti*, per navigazione postale, il relativo *tonnellaggio* e *forza in cavalli*, ci siamo diretti alle compagnie che fanno questo servizio, chiedendo loro le notizie della capacità e forza di ciascun bastimento impiegato, e ne avemmo le risposte seguenti dalle società *Peirano, Danovaro e Comp., Rubattino, I. V. Florio e Comp., Trinacria e Peninsulare-Orientale*.

Limitando ora lo studio al movimento dei piroscafi di queste cinque grandi compagnie, ed omettendo quello della ditta Vianello fra Messina e Reggio e di altre piccole società che esercitano la navigazione postale quali sono la *Procida-Ischia, G. B. Lavarello e C., le Messaggerie francesi, il Lloyd austriaco, Fraissinet e Valery*; ecco le risposte che ci sono pervenute.

Affrettiamoci a soggiungere, a scanso di equivoci, che le cifre indicateci dalle Compagnie, ad eccezione di quella Peirano, Danovaro e C., esprimono il tonnellaggio lordo, cioè il totale spostamento d'acqua senza far deduzione dello spazio occupato dalla macchina e magazzino di carboni.

SOCIETÀ PEIRANO, DANOVARO E C. DI GENOVA.

*Dimostrazione dei viaggi eseguiti da ciascun piroscafo della Società in servizio postale, durante l'anno 1874, facendo capo a Genova, coll'indicazione della forza nominale in cavalli vapore, del tonnellaggio di stazza, e delle linee percorse e mancati approdi per causa di forza maggiore.*

NOME DEL PIROSCAFO	Forza nominale — Cavalli	Tonnellaggio	Viaggi fatti nel 1874		Approdi obbligati per ciascun viaggio d'andata e ritorno	Approdi non eseguiti fra andata e ritorno causa forza maggiore	
			andata	ritorno		Numero	Scalo
<b>Marco Polo .....</b>	340	288	19	20	Livorno, Napoli e viceversa (1)	....	.....
<b>Cristof. Colombo...</b>	312	312	14	14	idem	....	.....
<b>Galileo Galilei.....</b>	330	311	14	13	idem	....	.....
<b>Flavio Gioia.....</b>	190	277	2	2	idem	....	.....
<b>Stella d'Italia.....</b>	112	202	2	2	idem	....	.....
<b>Principe Odone....</b>	225	732	1	1	idem	....	.....
<b>Flavio Gioia.....</b>	190	277	17	18	Livorno, Civitavecchia, Napoli, Diamante, Paola, Amantea, Pizzo, Messina, Reggio, Ca- tania e viceversa (1).	1 5 4 5 2 9 4	Civitavecchia Diamante Paola Amantea Pizzo Reggio Catania
<b>Amerigo Vespucci</b>	180	314	10	9	idem	2 6 6 3 9 4 2	Civitavecchia Diamante Paola Pizzo Amantea Reggio Catania
<b>Ancona.....</b>	180	345	5	5	idem	1 1 2 4 3 6 2	Civitavecchia Diamante Paola Amantea Pizzo Reggio Catania
<b>Alessandro Volta.</b>	180	312	4	4	idem	2 5 1 5 2	Paola Amantea Pizzo Reggio Catania
<b>Adriatico.....</b>	200	393	4	4	idem	1 2 1 1	Civitavecchia Amantea Reggio Catania
<b>Messina.....</b>	160	865	7	7	idem	2 1 5 3	Civitavecchia Amantea Reggio Catania
<b>Galileo Galilei.....</b>	330	311	3	3	idem	2 4 3	Amantea Reggio Catania
<b>Marco Polo.....</b>	340	288	1	1	idem	1 1 1 1	Civitavecchia Paola Reggio Catania
<b>Cristof. Colombo..</b>	312	312	1	1	idem	2	Civitavecchia

(1) Viaggio settimanale.

N. B. Il proseguimento dei viaggi da Napoli per Catania, in luogo di 52 fu solamente di 49, non avendone potuto eseguire per intemperie, N. 2 il piroscafo « Flavio Gioia » e N. 1 il piroscafo « Ancona ».

I mancati approdi negli scali fra Napoli e Catania, sono relativi ai 49 viaggi.

L'approdo allo scalo di Diamante ha cominciato solo il 24 Maggio 1874.

(Segue) SOCIETÀ PEIRANO DANOVARO E C. DI GENOVA.

NOME DEL PIROSCAFO	Forza nominale — Cavalli	Tonnellaggio	Viaggi fatti nel 1874		Approdi obbligati per ciascun viaggio d'andata e ritorno	Approdi non eseguiti fra andata e ritorno causa forza maggiore	
			andata	ritorno		Numero	Scala
Principe Odone....	225	732	8	9	Livorno, Napoli, Paola, Pizzo, Messina, Reggio, Catania, Siderno, Catanzaro, Cotrone, Rossano, Taranto, Gallipoli, Brindisi, Bari, Molfetta, Manfredonia, Viesti, Tremiti, Ancona, Venezia, Trieste e viceversa (1).	3 1 1 5 3 3 6 1 1 3 2 1	Paola Pizzo Reggio Siderno Catanzaro Cotrone Rossano Bari Molfetta Manfredonia Viesti Tremiti
Principe Amedeo..	225	733	9	10	Idem	1 1 7 1 4 2 1 2	Reggio Catania Siderno Cotrone Rossano Gallipoli Molfetta Viesti
Tirreno .....	204	451	7	7	Idem	2 2 3 5 1 1 2 3 2	Paola Pizzo Siderno Rossano Gallipoli Molfetta Manfredonia Viesti Tremiti
Messina.....	160	865	3	3	Idem	4 3 4 1 2 2 1	Paola Pizzo Siderno Cotrone Rossano Molfetta Viesti
Adriatico.....	200	393	7	7	Idem	3 3 1 4 3 3 2 2 1	Paola Pizzo Reggio Siderno Catanzaro Cotrone Rossano Molfetta Viesti
Ancona.....	180	345	6	5	Idem	2 2 2 3	Paola Pizzo Cotrone Rossano
Amerigo Vespucci	180	314	4	5	Idem	2 2 1 1 1 1 1 1	Paola Pizzo Catania Siderno Cotrone Rossano Gallipoli Molfetta Manfredonia
Alessandro Volta..	180	312	8	7	Idem	3 3 1 8 2 2 4 1 4 2 5 3	Paola Pizzo Reggio Siderno Catanzaro Cotrone Rossano Bari Molfetta Manfredonia Viesti Tremiti

(1) Viaggio settimanale. — N.B. Gli approdi a Taranto e Manfredonia sono quindicinali ed hanno luogo alternativamente o giusto l'itinerario di servizio.



SOCIETÀ RUBATTINO E C. DI GENOVA.

*Stato dimostrante il numero dei viaggi eseguiti nel 1874 ed i porti toccati in ciascun viaggio dai piroscafi della Società che fanno il servizio del Mediterraneo coll'indicazione della forza-cavalli e tonnelloaggio di stazza*

Nome del Bastimento	Numero dei Cavalli Vapore	Ton- nellaggio	Numero dei Viaggi	Quali sono i Porti toccati in ciascun viaggio
<b>Africa</b>	637	1102 36	2	Viaggi Genova, Tunisi, toccando Livorno e Cagliari.
<b>Sicilia</b>	541	762 45	7	2 Genova, Palermo toccando Cagliari. 5 Genova, Tunisi toccando Livorno, Cagliari (1).
<b>Liguria</b>	542	541 62	23	Genova, Tunisi toccando Cagliari, Livorno (2).
<b>Capraia</b>	467	516 55	22	22 Genova, Cagliari, Napoli toccando Livorno, Terranova, Tortoli.
<b>Cagliari (3)</b>	240	487 91	16	1 Genova, Palermo, toccando Cagliari. 2 Genova, Palermo, toccando Livorno, Cagliari. 1 Genova, Palermo, toccando Cagliari, in andata e in ritorno Terranova, Livorno. 6 Genova, Palermo, toccando Cagliari. 5 Cagliari, Palermo. 1 Cagliari, Tunisi.
<b>Italia</b>	360	547 80	22	Genova, Napoli, toccando Livorno, Tortoli, Terranova e Cagliari.
<b>Moncalieri</b>	486	552 16	22	14 Genova, Tunisi, toccando Livorno, Cagliari. 6 Genova, Napoli, toccando Livorno, Terranova, Tortoli, e Cagliari. 4 Genova, Palermo, toccando Cagliari. 1 Genova, Portotorres, toccando Livorno.
<b>Lombardia</b>	426	415 40	26	4 Genova, Napoli, toccando Livorno, Terranova, Tortoli e Cagliari. 4 Genova, Tunisi, toccando Livorno e Cagliari. 10 Genova, Portotorres, toccando Livorno. 8 Genova, Portotorres, toccando Livorno, Bastia, Maddalena.
<b>Sardegna</b>	280	384 25	31	18 Genova, Portotorres, toccando Livorno. 11 Genova, Portotorres, toccando Livorno, Bastia, Maddalena. 1 Genova, Tunisi, toccando Livorno, Cagliari. 1 Genova, Palermo, toccando Cagliari.

(1) In un viaggio di ritorno fece scalo a Tortoli, Terranova.

(2) Nel viaggio del 19 Novembre per guasti in macchina non proseguì e da Cagliari ritornò a Genova direttamente.

(3) Da Cagliari parte per Tunisi, da Tunisi per Livorno, da Livorno ritorna a Cagliari, tocca a Palermo e ritorna in Genova.

(Segue) SOCIETA' RUBATTINO E C. DI GENOVA

Nome del Bastimento	Numero del Cavalli Vapore	Ton- nellaggio	Numero dei Viaggi	Quali sono i Porti toccati in ciascun viaggio
<b>Toscana</b>	345	415 82	31	<p>12 Genova, Portotorres, toccando Livorno, Bastia, Maddalena.</p> <p>9 Genova, Portotorres, toccando Livorno.</p> <p>1 Genova, Napoli, toccando Livorno, Terranova, Tortoli e Cagliari.</p> <p>7 Livorno, Portotorres, toccando Civitavecchia, Maddalena.</p>
<b>Piemonte</b>	309	484 50	40	<p>21 Genova, Portotorres, toccando Livorno, Bastia, Maddalena</p> <p>18 Genova, Portotorres, toccando Livorno.</p>
<b>Umbria</b>	205	240 72	41	<p>Livorno, Portotorres, toccando Civitavecchia e Maddalena.</p>
<b>Elba</b>	242	176 72	97	<p>49 Livorno, S. Stefano, toccando Gorgona, Capraia, Portoferraio e Pianosa.</p> <p>48 Livorno e Portoferraio.</p>
<b>Gorgona</b>	148	175 97	36	<p>29 Cagliari, Maddalena, toccando Muravera, Tortoli, Orosei Siniscola, Terranova.</p> <p>1 Cagliari Livorno, toccando Muravera, Tortoli, Orosei, Siniscola, Terranova, Maddalena.</p> <p>3 Livorno, S. Stefano, toccando Gorgona, Capraia, Portoferraio e Pianosa.</p> <p>3 Livorno Portoferraio.</p>
<b>Tortoli</b>	102	162 15	22	<p>Cagliari, Maddalena, toccando Muravera, Tortoli, Orosei, Siniscola, Terranova.</p>

SOCIETÀ I. V. FLORIO E C.

*Dimostrazione degli approdi fatti nei porti italiani coi piroscafi della Società nell'anno 1874, coll'indicazione della forza in cavalli-vapore e del tonnellaggio di stazza.*

BASTIMENTI	NUMERO dei cavalli		di stazza di costruzione	APPRODI FATTI NELL'ANNO 1874.																	TOTALE										
	Nominali	Effettivi		Palermo	Civitavecchia	Livorno	Genova	Napoli	Messina	Reggio	Catania	Siracusa	Malta	Cefalù	S. Stefano	Capo d'Orlando	Patti	Milazzo	Lipari	Trapani	Marsala	Mazara	Sciacca	P. Empedocle	Licata	Terranova	Ustica				
Archimede.....	110	440	281 56	41	4	4	3	23	38	2	4	9	2	72	72	50	50	72	72	10	1	4	10	10	10	10	10	5	475		
Campidoglio.....	150	600	705 82	20	31	35	18	7	58	56	4	22	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	242		
Cardi.....	200	800	1014 97	34	31	35	18	7	58	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	210	
Corriere Sic.....	150	600	498 13	1	...	...	...	2	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	
Diapaco.....	140	560	291 35	53	...	...	...	32	17	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	256	
Elettrico.....	250	1000	641 94	24	...	...	...	39	60	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	153	
Etna.....	150	600	705 83	37	...	...	...	45	80	72	10	11	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	262	
Firenze.....	140	560	592 32	29	...	...	...	50	47	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	263	
Leone.....	150	600	750 90	32	2	2	1	29	59	43	16	19	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	248	
Mediterraneo.....	300	1200	1500 ..	28	30	34	15	11	17	6	8	8	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	161
Milano.....	150	600	610 75	35	...	...	...	42	75	70	6	13	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	181
Napoli.....	140	560	568 08	33	...	...	3	28	42	40	...	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	337
Oreto.....	170	680	638 67	34	6	6	3	35	66	56	8	13	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	339
Palermo.....	150	600	609 59	33	...	...	17	6	34	6	26	26	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	269
Scilla.....	200	800	1014 97	34	35	...	36	52	65	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	233
Tigre.....	300	800	643 12	33	...	...	...	52	65	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	216
Totale per approdo.....				491	108	117	56	423	764	606	104	151	53	102	102	73	72	102	102	97	55	48	94	96	96	96	96	24	4032		

SOCIETÀ PENINSULARE ED ORIENTALE IN VENEZIA.

*Elenco dei piroscafi arrivati a Venezia nel 1874,  
colla indicazione della forza in cavalli-vapore e del tonnelloaggio di stazza.*

Numero d'ordine	Nome del bastimento	Numero dei Cavalli Vapore	Ton- nellaggio	Numero dei viaggi in un anno	Porti toccati in ciascun viaggio	Osservazioni
1	Malta . . . . .	500	1942	15	Alessandria, Brindisi, Ancona e Venezia.	
2	Ceylon . . . . .	450	2012	11		
3	Simla . . . . .	630	2440	8		
4	Sumatra . . . . .	500	2202	10		
5	Bangalore . . . . .	500	2063	1	Bombay, Aden, Suez, Porto Said, Alessandria, Brindisi, Ancona e Venezia.	(Passando il Canale Suez)
6	Detto . . . . .	500	2063	1		idem
7	Gwalior . . . . .	450	2513	1		idem
8	Nizam . . . . .	450	2513	1		idem
9	Hydaspe . . . . .	450	2723	1		idem
10	Venetia . . . . .	450	2513	1		idem
11	Hindostan . . . . .	600	3113	1		idem
12	Teheran . . . . .	400	2333	1		idem
13	Adria . . . . .	110	1039	2		Viaggi straordinari esclusi dal servizio po- stale settimanale.

LA TRINACRIA, COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE A VAPORE IN PALERMO.

*Elenco dei piroscafi che durante l'anno 1874 fecero il servizio postale nei porti italiani colla  
distinzione della forza in cavalli e del tonnelloaggio di stazza.*

Numero d'ordine	Nome del Bastimento	Numero dei Cavalli Vapore	Ton- nellaggio	Numero dei Viaggi in un anno	Osservazioni
1	Imera . . . . .	165	1393	Duecentocinquantesi	Coi piroscafi di contro furono effettuati durante l'anno 1874 n. 52 approdi periodici nei porti di Messina, Palermo, Napoli, Livorno e Genova pro- venienti tutti dal levante, ed altrettanto numero di approdi a Genova, Livorno, Napoli, Palermo, e Messina provenienti da Marsiglia.
2	Agrigento . . . . .	160	996		
3	Segesta . . . . .	190	1710		
4	Selinunte . . . . .	180	1390		
5	Panormos . . . . .	300	1539		A Brindisi e Venezia si effettuarono parimenti 52 approdi provenienti dal Pireo, ed altrettanti a Venezia e Brindisi provenienti da Trieste.
6	Solunto . . . . .	284	1938		
7	Simeto . . . . .	265	1680		
8	Drepano . . . . .	260	1572		
9	Taormina . . . . .	287	1579		
10	Enna . . . . .	325	1771		
11	Peloro . . . . .	325	2140		
12	Lillibeo . . . . .	170	996		
13	Pachino . . . . .	175	1050		

Ma le cifre date dalle compagnie, come abbiamo detto, esprimono la capacità lorda dei piroscafi, non quella al netto dello spazio occupato dalla macchina, magazzini di carbone ed accessori, tranne pei legni della società Danovaro-Peirano. Poniamo adunque a riscontro di esse la stazzatura netta, quale si trova indicata nei registri del Ministero della Marina. Avremo così:

*Elenco dei piroscafi delle cinque Compagnie suddette, coll'indicazione del rispettivo tonnello lordo e netto.*

NOME del Bastimento			TON- NELLAGGIO		NOME del Bastimento			TON- NELLAGGIO		NOME del Bastimento			TON- NELLAGGIO	
			lordo	netto				lordo	netto				lordo	netto
Adria . . . . .	1099	781	Flavio Gioja . . . . .	297	2140	Peloro . . . . .	2140	1301						
Adriatico . . . . .	1102	393	Galileo Galilei . . . . .	311	405	Piemonte . . . . .	405	236						
Africa . . . . .	996	839	Gorgona . . . . .	176	131	Principe Amedeo . . . . .	131	733						
Agrigento . . . . .	996	683	Gwalior . . . . .	2513	1728	Principe Oddone . . . . .	1728	732						
Alessandro Volta . . . . .	312	Hydaspes . . . . .	2723	1891	Sardegna . . . . .	384	228							
Americo Vespucci . . . . .	314	Hindostan . . . . .	3113	1747	Scilla . . . . .	1015	532							
Ancona . . . . .	345	Imera . . . . .	1233	658	Segesta . . . . .	1710	912							
Archimede . . . . .	282	Italia . . . . .	548	369	Sellinunte . . . . .	1390	676							
Bangalore . . . . .	2063	1310	Leone . . . . .	751	362	Sicilia . . . . .	762	590						
Cagliari . . . . .	488	356	Liguria . . . . .	542	438	Simeto . . . . .	1680	874						
Campidoglio . . . . .	706	346	Lilibeo . . . . .	996	563	Simla . . . . .	2440	1871						
Caprera . . . . .	517	310	Lombardia . . . . .	415	283	Solunto . . . . .	1938	985						
Cariddi . . . . .	1015	532	Malta . . . . .	1842	940	Stella d'Italia . . . . .	902	302						
Ceylon . . . . .	2012	1140	Marco Polo . . . . .	288	2302	Sumatra . . . . .	2302	1406						
Corriere Siciliano . . . . .	498	248	Mediterraneo . . . . .	1500	830	Taormina . . . . .	1579	1110						
Cristoforo Colombo . . . . .	312	Messina . . . . .	865	865	Teheran . . . . .	2333	1671							
Dispaccio . . . . .	392	214	Moncalieri . . . . .	552	831	Tigre . . . . .	642	364						
Drepano . . . . .	1572	1194	Napoli . . . . .	568	303	Tirreno . . . . .	451	451						
Elba . . . . .	177	118	Nizam . . . . .	2513	1727	Tortoli . . . . .	162	97						
Elettrico . . . . .	642	344	Oreto . . . . .	639	388	Toscana . . . . .	416	235						
Enna . . . . .	1771	1160	Pachino . . . . .	1050	608	Umbria . . . . .	241	144						
Etna . . . . .	706	346	Palermo . . . . .	610	311	Venetia . . . . .	2513	1728						
Firenze . . . . .	582	316	Panormos . . . . .	1539	881									

Colla scorta di questi dati abbiamo compilato la seguente tabella, che dimostra per ciascun porto frequentato dai piroscafi delle cinque compagnie suddette il numero e il tonnello netto della navigazione postale, e il numero e tonnello netto della totale navigazione a vapore (compresa la postale).

*Confronto fra il movimento dei piroscafi postali delle cinque compagnie suddette (approdi e partenze riunite) e il totale movimento della navigazione a vapore in ciascuno dei porti frequentati dai medesimi nel 1874. Numero e tonnellaggio netto dei piroscafi.*

PORTI ITALIANI	Vapori postali delle cinque compagnie suddette		Movimento della navigazione a vapore		PORTI ITALIANI	Vapori postali delle cinque compagnie suddette		Movimento della navigazione a vapore	
	Num.	Tonnellaggio	Num.	Tonnell.		Num.	Tonnellaggio	Num.	Tonnell.
Amantea .....	146	59204	182	55112	Orosei .....	208	24260	118	11884
Ancona .....	424	427532	788	678141	Palermo .....	1226	552322	2077	1247012
Bari .....	204	105538	366	195769	Paola .....	312	156242	378	142620
Brindisi .....	736	611404	902	680091	Patti .....	141	25568	160	25788
Cagliari .....	584	191958	646	228278	Pianosa .....	208	24700	.....	.....
Capo d'Orlando .....	146	25996	172	25356	Pizzo .....	360	164668	362	151496
Capraia .....	208	24700	184	21558	Porto Empedocle .....	192	63092	275	126311
Catania .....	474	227069	631	336343	Portoferraio .....	310	36914	929	46090
Catanzaro .....	192	99628	160	78774	Portotorres .....	312	67450	431	104894
Cefalù .....	204	35636	194	52080	Reggio .....	1544	572202	1500	362830
Civitavecchia .....	588	227276	1465	519575	Rossano .....	151	78242	140	67154
Cotrone .....	184	95210	182	80465	Santo Stefano .....	204	35536	216	33534
Diamante .....	104	42802	138	14682	Santo Stef. di Livorno .....	104	12350	112	13910
Gallipoli .....	200	103164	206	105152	Sciacca .....	188	61844	186	65240
Genova .....	980	516555	3660	1667370	Siderno .....	144	71834	114	55642
Gorgona .....	208	24700	.....	.....	Siniscala .....	208	24260	207	22334
Licata .....	192	63092	209	75738	Siracusa .....	302	128504	312	36156
Lipari .....	204	35636	206	35462	Taranto .....	104	53813	104	40366
Livorno .....	2228	879050	4008	1755806	Terranova Pausania .....	432	90316	359	70638
Maddalena .....	506	92782	553	100464	Terranova di Sicilia .....	192	63092	178	59896
Manfredonia .....	88	45741	72	35524	Tortoli .....	430	98604	402	84554
Marsala .....	110	36374	97	32522	Trapani .....	194	63544	208	70296
Mazzara .....	96	30820	76	23072	Tremiti .....	196	102486	188	88542
Messina .....	2036	908304	2221	1432180	Ustica .....	48	11932	40	10160
Milazzo .....	204	35636	208	40229	Venezia .....	524	397643	1193	730294
Molfetta .....	186	97368	170	62212	Viesti .....	180	93424	150	73412
Muravera .....	208	24260	.....	.....					
Napoli .....	1678	732467	4032	2349064	Totale .....	21768	8883364	32047	14332893

Se non che, da questo parallelo risultano alcune anomalie non facili a spiegarsi, e che dimostrano come sia lungi anche dall'essere perfetta questa statistica della navigazione nei porti del regno. Troviamo che non di rado il numero degli approdi e partenze proprie dei bastimenti delle cinque società supera quello degli approdi e partenze di tutti quanti i piroscafi, secondo la statistica generale, com'è il caso per Capraia, Cefalù, Manfredonia, Marsala, Mazzara, Molfetta, Orosei, Portoferraio, Reggio, Rossano, Terranova-Pausania, Terranova di Sicilia, Tortoli, Tremiti, Viesti; ovvero, se il numero degli arrivi e partenze dei primi è inferiore a quello dimostrato dalle tavole della navigazione a vapore, come inferiore dev'essere il parziale al totale, la capacità complessiva dei bastimenti entrati ed usciti per servizio postale, ascende a un numero di tonnellate maggiore di quello attribuito al movimento generale della navigazione a vapore; come apparisce pei porti di Amantea, Diamante, Santo Stefano, Siracusa.

Non mancano, per vero dire, alcune circostanze che renderebbero ragione, entro certi limiti, di codeste contradizioni. Così si dice che soventi volte i piroscafi postali non fanno che passare dinnanzi al porto, ma non vi si fermano se non brevi istanti, quanto basta per lasciare la valigia delle corrispondenze che devono rimettere alla stazione e pigliarsi l'altra che hanno da trasportare altrove, e ciò a mezzo di un battello che si stacca appositamente dalla riva, e proseguono indi il viaggio senza che tale sosta sia registrata in entrata ed uscita, nei prospetti della navigazione a vapore. In simili casi la statistica postale indicherebbe due movimenti (arrivo e partenza), che mancherebbero nella statistica generale della navigazione (1).

Soprattutto grave è la differenza fra i dati contenuti nelle opposte colonne per il porto di Reggio. Non ostante che abbiamo ommesso di tener conto nelle prime colonne dei due viaggi quotidiani di andata e ritorno che si effettuano tra Reggio e Messina, coi battelli della ditta Vianello, il numero e la capacità dei piroscafi iscritti nella statistica postale superano grandemente quelli indicati nella statistica generale della navigazione a vapore.

Un'altra causa di discrepanza può consistere in questo, che la capacità legale dei piroscafi su cui abbiamo calcolato il movimento della navigazione postale delle cinque compagnie è quella indicataci dal Ministero della marina or sono pochi giorni, e da esso registrata in seguito alle nuove misurazioni eseguite sul naviglio mercantile italiano col sistema Moorsom, mentre il tonnellaggio delle navi consegnate negli specchi della navigazione generale è quello del 1874, allorquando la revisione della misura di stazza era appena incominciata. Ma tutto ciò non basta a pareggiare le disuguaglianze: è d'uopo supporre che in alcuni porti si ometta interamente la registrazione dei piroscafi postali, anche quando questi penetrano propriamente nelle acque del porto.

Tuttavia, malgrado queste evidenti imperfezioni, che vogliamo credere siano piuttosto riferibili ai piccoli porti che non ai principali, nell'insieme risulta questo

(1) Il Ministro dell'Agricoltura e Commercio, da cui dipende l'ufficio centrale di Statistica, scriveva in data del 30 giugno 1874 al suo collega della Marina nei termini seguenti:

« Fra i documenti che corredano il volume della navigazione nei porti del regno nel 1872, testè uscito, v'ha un elenco delle società di navigazione, coll'indicazione dei viaggi periodici fatti per servizio postale.

« Esaminando nei nostri prospetti della navigazione per porti e spiagge (Tav. I.) il movimento dei porti che, sono indicati nella tabella dei punti d'approdo dei piroscafi postali (pag. xxx delle considerazioni statistiche del volume suddetto) si trova che secondo i documenti trasmessi da codesto Ministero, i porti per esempio di Casamicciola, Procida, Pozzuoli, Ventotene, ecc. non sarebbero stati visitati da alcun vapore, mentre da notizie attinte al Ministero dei Lavori Pubblici consterebbe che il servizio marittimo postale è fatto sempre da piroscafi, se si eccettuano alcune linee di minima importanza, quali sarebbero quelle di Trapani, Pantelleria, Girgenti, Lampedusa, Iglesias e Carloforte, sulle quali linee questo servizio è fatto anche dalle navi a vela.

« Siccome le notizie del 1873 danno risultati quasi identici, pregherei cotesto Ministero di favorirmi i necessari schiarimenti. »

A questa lettera il Ministro della Marina diede il giorno 24 luglio 1874 la seguente risposta:

« In seguito alle informazioni attinte dalle capitanerie di porto in Napoli e Gaeta circa l'approdo dei piroscafi postali nei porti di Pozzuoli, Procida, Casamicciola e Ventotene, approdo, che non risulterebbe sulle schede della navigazione per lo scorso anno 1873, il sottoscritto si pregia riferire a cotesto Ministero quanto segue.

« A Pozzuoli raramente approdò il postale, e quando approdò non entrò in porto, ma solo si trattenne qualche minuto in rada fuori la punta della lanterna; per cui non fu possibile a quegli uffici di porto e di sanità prenderne nota sui loro registri. Secondo il nuovo contratto la fermata del vapore in Pozzuoli non è più obbligatoria.

« A Procida, Casamicciola e Ventotene per antica consuetudine non si tenne conto sui relativi registri nè dell'arrivo nè della partenza periodica del piroscafo; e riuscirebbe ora impossibile colmare una tale lacuna.

« Questa omissione però, che non potrebbe in alcun modo giustificarsi, non verrà d'ora innanzi ripetuta. »

fatto, che più di 21 mila bastimenti a vapore, della capacità legale netta di oltre 800 mila tonnellate rappresentano il movimento della navigazione postale delle cinque maggiori compagnie; e che queste stesse cifre equivalgono a circa un terzo del numero e a poco meno della metà del tonnelloaggio della totale navigazione a vapore, qual figura nei prospetti delle capitanerie di porto.

Per Genova, per esempio, le cinque compagnie diedero un movimento di entrata e di uscita di 980 piroscafi e 516 mila tonnellate, sopra di 3660, della capacità di un milione 667 mila tonnellate corrispondenti alla totale navigazione a vapore; per Livorno le proporzioni della navigazione postale sono ancora più elevate, e per altri porti inferiori il servizio postale prende quasi tutto il movimento dei piroscafi.

Comunque non siano assolutamente certi, lo ripetiamo, i termini di questi confronti, e imperfetta sia questa discriminazione, essa ci mette sulla via di considerare sotto un aspetto più vero l'importanza della navigazione nei porti nazionali.

Questa ricerca sarà proseguita negli anni prossimi, parendoci che meriti il conto di insistervi.













Neap. the. con.  
MINISTERO DI AGRICOLTURA INDUSTRIA E COMMERCIO.  
UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA.

---

# NAVIGAZIONE

NEI

# PORTI DEL REGNO.

PARTE PRIMA.

MOVIMENTO  
DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO.  
NEI PORTI PRINCIPALI.

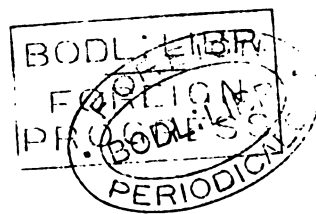
Anno 1875.



ROMA  
TIPOGRAFIA ELZEVIRIANA

Via della Mercede 35, 36

—  
1876



## A V V E R T E N Z E .

*Per servire meglio alla celerità nella pubblicazione della presente statistica, si crede utile di pubblicarla in tre parti successive.*

*La presente prima parte dimostra il movimento dei principali porti; la seconda darà il movimento di tutti quanti i porti e spiagge del regno; la terza comprenderà il personale e il materiale della marina mercantile e della pesca marittima, le costruzioni navali e gl'infortuni marittimi.*

PARTE PRIMA

---

MOVIMENTO

DELLA

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO

*PER OPERAZIONI DI COMMERCIO*

*NEI PORTI PRINCIPALI DEL REGNO*



---

ANNO 1875

---



NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	PAESI DI PROVENIENZA  e di DESTINAZIONE	A P P R O D I																		
		CON CARICO								IN ZAVORRA								TOTALE  degli APPRODI		
		CON BANDIERA						TOTALE	CON BANDIERA						TOTALE					
		ITALIANA		ESTERA		del paese di proven.	Altra		ITALIANA		ESTERA		del paese di proven.	Altra						
				Numero	Tonnell.						Numero	Tonnell.				Numero	Tonnell.		Numero	Tonnell.
				Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Paseg.

PORTO DI																		
Europa.										Navi a Vela.								
1 Austria . . . . .	220	9502	33	1303	...	...	253	10805	4	179	...	...	...	4	179	257	10984	146
2 Francia . . . . .	2	370	...	...	...	...	2	370	1	163	...	...	...	1	163	3	533	...
3 Gran Bretagna . . . . .	10	3635	9	3163	14	5303	33	12106	...	...	...	...	...	...	...	33	12106	12
4 Grecia . . . . .	2	141	2	266	1	70	5	477	...	...	...	...	...	...	...	5	477	4
5 Malta e Gibilterra . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 Paesi Bassi . . . . .	...	...	1	186	...	...	1	186	...	...	...	...	...	...	1	186	...	...
7 Turchia Europea . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Africa.																		
8 Algeria . . . . .	1	68	...	...	...	...	1	68	...	...	...	...	...	...	1	68	...	...
Asia.																		
9 Turchia Asiatica . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
America.																		
10 Poss. ingl. del Nord. . . . .	...	...	...	3	273	...	3	273	...	...	...	...	...	...	3	273	...	...
11 Stati Uniti del Nord. . . . .	...	...	3	1156	...	...	3	1156	...	...	...	...	...	...	3	1156	...	4
Totale . . . . .	235	13716	48	6074	18	5651	301	25441	5	342	...	...	...	5	342	306	25783	166

Navi a Vapore.																		
1 Austria . . . . .	...	...	...	3	2317	...	3	2317	...	...	...	...	...	...	3	2317	...	1
2 Francia . . . . .	...	...	1	1545	...	...	1	1545	...	...	...	...	...	...	1	1545	...	1
3 Gran Bretagna . . . . .	...	20	16275	...	...	20	16275	...	...	...	...	...	...	...	20	16275	...	13
4 Grecia . . . . .	...	...	26	29087	...	26	29087	...	...	...	...	...	...	...	26	29087	...	86
5 Malta e Gibilterra . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 Russia Sud . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 Turchia Europea . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totale . . . . .	...	20	16275	30	32949	50	49224	...	...	...	...	...	...	...	50	49224	...	101

Navi a Vela ed a Vapore.																		
1 Austria . . . . .	220	9502	33	1303	3	2317	256	13122	4	179	...	...	...	4	179	260	13301	147
2 Francia . . . . .	2	370	...	...	1	1545	3	1915	1	163	...	...	...	1	163	4	2078	1
3 Gran Bretagna . . . . .	10	3635	29	19438	14	5303	53	28381	...	...	...	...	...	...	...	53	28381	25
4 Grecia . . . . .	2	141	2	266	27	29157	31	29564	...	...	...	...	...	...	...	31	29564	90
5 Malta e Gibilterra . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 Paesi Bassi . . . . .	...	...	1	186	...	...	1	186	...	...	...	...	...	...	1	186	...	...
7 Russia Sud . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 Turchia Europea . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Africa.																		
9 Algeria . . . . .	1	68	...	...	...	...	1	68	...	...	...	...	...	...	1	68	...	...
Asia.																		
10 Turchia Asiatica . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
America.																		
11 Poss. ingl. del Nord. . . . .	...	...	...	3	273	...	3	273	...	...	...	...	...	...	3	273	...	...
12 Stati Uniti del Nord. . . . .	...	...	3	1156	...	...	3	1156	...	...	...	...	...	...	3	1156	...	4
Totale . . . . .	235	13716	68	22349	48	33600	351	74665	5	342	...	...	...	5	342	356	75007	267

121	6815	35	5014	56	60498	222	72317	31	5822	15	3644	26	14762	72	24238	294	96545	322	650	171552	589
-----	------	----	------	----	-------	-----	-------	----	------	----	------	----	-------	----	-------	-----	-------	-----	-----	--------	-----

NAVIGAZIONE NEI PORTI

Navigazione per operazioni di commercio.

TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

Numero d'ordine	PAESI DI PROVENIENZA e di DESTINAZIONE	APPRODI																
		CON CARICO								IN ZAVORRA								TOTALE degli APPRODI
		CON BANDIERA						TOTALE		CON BANDIERA						TOTALE		
		ITALIANA		ESTERA						ITALIANA		ESTERA						
				del paese di proven.		Altra						del paese di proven.		Altra				
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero

PORTO DI

Europa.				Navi a Vela.																
1 Austria.	2	145		2	94	4	239							1	44	1	44	5	283	1
2 Danimarca																		5	1241	
3 Francia	4	946		1	295	5	1241													
4 Germania																				
5 Gran Bretagna	10	3658	3	834	9	2900	22	7392										22	7392	1
6 Grecia.			10	315			10	315	1	122	30	618				81	740	41	1055	5
7 Malta.	1	96					1	96										1	96	1
8 Principati Danubiani																				
9 Russia Nord																				
10 Russia Sud																				
11 Spagna.																				
12 Turchia Europea	5	164	36	638	6	131	47	933		2	35	3	64	5	99	52	1032			40

Africa.																			
13	Egitto . . . . .																		

Asia.																			
14 Turchia Asiatica.																			
Totale . . .	22	5009	49	1787	18	3420	89	10216	1	122	32	653	4	108	37	883	126	11099	48

Europa.										Navi a Vapore.									
1 Austria . . . . .			1	390	1	918	2	1308								2	1308		
2 Gran Bretagna . . . . .			41	31737			41	31737								41	31737		18
3 Grecia . . . . .	52	34743			53	36769	105	71512								105	71512		2407
4 Russia Sud . . . . .																			
5 Spagna . . . . .																			
6 Turchia Europea . . . . .																			

Africa.																				
7	Algeria	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
8	Egitto	.	.	.	.	.	.	52	69677	52	69677	.	.	.	.	.	.	52	69677	3125

Asia.																		
9 Indie Inglesi . . . . .																		
Totale . . . . .	52	34743	42	32127	106	107364	200	174234								200	174234	5550

Europa.				Navi a Vela ed a Vapore.																
1 Austria . . . . .	2	145	1	890	3	1012	6	1547	.....	.....	.....	.....	.....	1	44	1	44	7	1591	1
2 Danimarca . . . . .									.....	.....	.....	.....	.....					5	1241	.....
3 Francia . . . . .	4	946			1	295	5	1241	.....	.....	.....	.....	.....							.....
4 Gran Bretagna . . . . .	10	3658	44	32571	9	2900	63	39129	.....	.....	.....	.....	.....					63	39129	19
5 Grecia . . . . .	52	84743	10	315	53	36769	115	71827	1	122	30	618	.....			31	740	146	72567	2412
6 Germania . . . . .									.....	.....	.....	.....	.....							.....
7 Malta . . . . .	1	96					1	96	.....	.....	.....	.....	.....					1	96	1
8 Principati Danubiani . . . . .									.....	.....	.....	.....	.....							.....
9 Russia Nord . . . . .									.....	.....	.....	.....	.....							.....
10 Russia Sud . . . . .									.....	.....	.....	.....	.....							.....
11 Spagna . . . . .									.....	.....	.....	.....	.....							.....
12 Turchia Europea . . . . .	5	164	36	638	6	131	47	933	.....	.....	2	35	3	64	5	99	52	1032		40

Africa.																			
13	Algeria	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	Egitto	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
							52	69677		52	69677							52	69677
																			3125

PRINCIPALI DEL REGNO.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P A R T E N Z E																	APPRODI e PARTENZE riuniti			Numero d'ordine
CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE delle PARTENZE								
CON BANDIERA				TOTALE	CON BANDIERA				TOTALE											
ITALIANA	ESTERA				ITALIANA	ESTERA														
	del paese di destin.		Altra	del paese di destin.		Altra														
Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Passag.	Numero	Tonnel.	Passag.			

BRINDISI.

Navi a Vela..

1	46	.....	.....	.....	1	46	2	690	1	377	1	295	4	1362	5	1408	.....	10	1691	1	1
1	255	.....	.....	.....	1	255	1	255	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	255	.....	1	255	.....	2
10	1425	.....	.....	.....	11	1523	3	586	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	2109	1	19	3350	1	3
.....	.....	1	125	.....	1	125	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	125	.....	1	125	.....	4
.....	.....	2	361	1	169	3	530	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	530	1	25	7922	2	5
1	74	43	891	6	68	50	1083	1	121	3	108	1	225	5	55	1487	5	96	2542	10	6
1	96	.....	.....	.....	1	96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	96	1	2	192	2	7
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	1205	1	4	1205	1	8
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	949	.....	6	949	.....	9
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	681	.....	2	681	.....	10
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	401	.....	1	401	.....	11
.....	.....	16	817	2	54	18	371	2	903	8	168	4	1216	14	32	2658	4	84	3690	44	12

.....	.....	.....	.....	.....	1	146	1	146	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	146	.....	1	146	.....	13
-------	-------	-------	-------	-------	---	-----	---	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-----	-------	---	-----	-------	----

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	383	1	383	1	383	.....	1	383	.....	14	
14	1896	62	1694	18	1682	94	5272	10	3184	12	653	11	3324	33	7161	127	12433	13	253	23532	61

Navi a Vapore.

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	1773	2	1773	2	1773	.....	4	3081	.....	1	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	1832	.....	43	33569	18	2
52	34612	.....	.....	.....	52	34413	104	69025	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	1374	2	106	70399	1619	211
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	659	1	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	659	.....	1	659	.....	4
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	678	1	.....	.....	.....	5
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28	22235	28	22235	29	22232	16
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29	22232	16	29	22232	16	6

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	696	1	696	1	696	.....	1	696	.....	7
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	847	1	847	53	70388	2395	105	140065	5520	8

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1726	1	1726	1	1726	.....	1	1726	.....	9
52	34612	2	1832	105	104641	159	141085	.....	.....	37	29988	37	29988	196	171073	4030	396	345307	9580	.....

Navi a Vela ed a Vapore.

1	46					1	46	2	690	1	377	3	2068	6	3135	7	3181		14	4772	1	1	
1	255					1	255									1	255		1	255		2	
10	1425					11	1523	3	586					3	586	14	2109	1	19	3350	1	3	
		4	2193			5	2362									5	2362	1	68	41491	20	4	
53	34696	43	891	58	34481	154	70058	1	121	3	108	3	1599	7	1828	161	71886	1634	307	144453	4036	5	
		1	125			1	125									1	125		1	125		6	
1	96					1	96									1	96	1	2	192	2	7	
													4	1205	4	1205	4	1205	1	4	1205	1	8
						6	949	6	949							6	949		6	949		9	
						1	198	1	198	1	483		1	659	2	1142	3	1340		3	1340		10
								1	401				1	678	2	1079	2	1079		2	1079		11
		16	317	3	741	19	1058	2	903	8	168	32	23451	42	24522	61	25580	20	118	26612	60	12	

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	696	1	696	1	696	.....	1	696	.....	13
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	847	1	847	54	70534	2395	108	140211	5520	14

Navigazione per operazioni di commercio.

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

Numero d'ordine	PAESI DI PROVENIENZA  e di DESTINAZIONE	A P P R O D I																		TOTALE degli APPRODI		
		CON CARICO								IN ZAVORRA												
		CON BANDIERA						TOTALE	CON BANDIERA						TOTALE							
		ITALIANA		ESTERA		ITALIANA			ESTERA		ITALIANA		ESTERA			ITALIANA		ESTERA				
				del paese di proven.	Altra				del paese di proven.	Altra			del paese di proven.	Altra				del paese di proven.	Altra			
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Passeg.		

Asia.

(Segue) PORTO DI

15 Indie Inglesi . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16 Turchia Asiatica . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totale . . . . .	74	39752	91	33914	124	110784	239	184450	1	132	32	653	4	108	37	883	326	185333	5536			

PORTO DI

Europa.

Navi a Vela.

1 Austria . . . . .	2	221	4	1918	1	294	7	2433	1	456	.....	.....	.....	.....	1	456	8	2889	.....		
2 Belgio . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
3 Danimarca . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
4 Francia . . . . .	30	2399	12	1504	8	1739	40	5642	16	4153	6	1262	19	6790	41	12205	81	17847	2		
5 Id. (Corsica) . . . . .	19	1204	2	156	.....	.....	21	1360	4	703	.....	.....	1	516	5	1219	26	2579	1		
6 Gran Bretagna . . . . .	4	1259	9	2130	16	5488	29	8867	.....	.....	.....	.....	1	247	1	247	30	9114	.....		
7 Malta e Gibilterra . . . . .	3	122	.....	.....	1	190	4	312	1	150	.....	.....	2	768	8	916	7	1228	1		
8 Portogallo . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
9 Russia Nord . . . . .	.....	.....	.....	.....	2	500	2	500	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	500	.....		
10 Russia Sud . . . . .	.....	.....	.....	.....	1	408	1	408	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	408	.....		
11 Spagna . . . . .	2	522	4	194	.....	.....	6	716	13	2776	3	215	27	9376	42	12367	48	13083	.....		
12 Svezia . . . . .	.....	.....	1	270	.....	.....	1	270	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	270	.....		
13 Turchia Europea . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		

Africa.

14	Algeria . . . . .	1	48	.....	.....	3	344	4	392	.....	.....	.....	7	1879	7	1879	11	2271	1
15	Egitto . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	928	.....	.....	.....	7	3362	8	4290	8	4290	.....
16	Marocco . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	Tunisia . . . . .	1	43	.....	.....	.....	.....	1	43	3	328	1	67	1	211	5	606	6	649

Asia.

18 Indie Inglesi . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
18 Turchia Asiatica . . . . .	.....	.....	.....	.....	1	533	1	533	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	533	.....		

America.

20 Antille . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
21 Stati Uniti del Nord . . . . .	.....	.....	1	309	.....	.....	1	309	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	309	.....		
Totale . . . . .	52	5818	33	6471	33	9496	118	21785	38	9494	10	1544	65	23147	113	34185	231	55970	5		

Europa.

Navi a Vapore.

1 Belgio . . . . .	.....	.....	3	4221	.....	.....	3	4221	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	4221	.....		
2 Francia . . . . .	5	5239	.....	.....	.....	.....	5	5239	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	5239	10		
3 Gran Bretagna . . . . .	.....	.....	.....	.....	1	1236	1	1236	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1236	.....		
4 Malta . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
5 Spagna . . . . .	.....	.....	.....	.....	2	1507	2	1507	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	1507	3		
6 Svezia . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		

Africa

7 Algeria.					5	1280	5	1280					4	1024	4	1024	9	2304	7
8 Egitto.																			
9 Tunisia.	53	26321			1	306	54	26587									54	26587	537

Digitized by Google

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER  
Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	PAESI DI PROVÈNENZA  e di DESTINAZIONE	A P P R O D I																TOTALE degli APPRODI		
		CON CARICO								IN ZAVORRA										
		CON BANDIERA						TOTALE	CON BANDIERA						TOTALE					
		ITALIANA		ESTERA					ITALIANA		ESTERA					TOTALE				
				del paese di proven.		Altra	del paese di proven.				Altra									
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Paseg.		

Asia.

(Segue) PORTO DI

10 Indie Inglese. . . . .																		
Totale. . . . .	58	31520	3	4221	9	4329	70	40070				6	1961	6	1961	76	42031	557

Europa.

Navi a Vela ed a Vapore.

1 Austria . . . . .	2	221	4	1918	1	294	7	2433	1	456				1	456	8	2889		
2 Belgio . . . . .			3	4221			3	4221								3	4221		
3 Danimarca . . . . .																			
4 Francia. . . . .	25	7638	12	1504	8	1739	45	10881	16	4153	6	1282	19	6790	41	12905	86	29086	12
5 Id. (Corsica). . . . .	19	1204	2	156			21	1360	4	703			1	516	5	1219	26	2579	1
6 Gran Bretagna . . . . .	4	1259	9	2120	17	6724	30	10103					1	247	1	247	31	10350	
7 Malta e Gibilterra. . . . .	3	122			1	190	4	312	1	150			2	766	3	916	7	1228	1
8 Portogallo . . . . .																			
9 Russia Nord. . . . .					2	500	2	500									2	500	
10 Russia Sud. . . . .					1	408	1	408									1	408	
11 Spagna . . . . .	2	522	4	194	2	1507	8	2923	12	2776	3	215	29	10813	44	13304	52	15527	3
12 Svezia . . . . .			1	270			1	270									1	270	
13 Turchia Europea. . . . .																			

Africa.

14	Algeria.	1	48	8	1624	9	1672	11	2903	11	2903	20	4575	8				
15	Egitto.							1	928	7	3362	8	4290					
16	Marocco																	
17	Tunisia.	54	26324	1	306	55	26630	3	328	1	67	1	211	5	606	60	27236	537

Asia.

18 Indie Inglese . . . . .																			
19 Turchia Asiatica. . . . .					1	533	1	533									1	533	

America.

20 Antille . . . . .																			
21 Stati Uniti del Nord. . . . .			1	309			1	309									1	309	
Totale. . . . .	110	37338	36	10692	42	13325	188	61855	38	9494	10	1544	71	25108	119	26146	207	98001	562

PORTO DI

Europa.

Navi a Vela.

1 Austria. . . . .	30	4067	2	564	2	581	34	5212									34	5212	7
2 Belgio . . . . .																			
3 Francia. . . . .	9	1188	1	241	2	366	12	1795	1	154	2	311	1	274	4	739	16	2534	
4 Gran Bretagna. . . . .	5	1418	14	2628	1	177	20	4221			1	377	1	187	2	564	22	4785	
5 Grecia . . . . .			2	167			2	167			2	82			2	82	4	249	
6 Malta . . . . .	58	3527			10	591	68	4118	2	33			1	121	3	154	71	4272	5
7 Norvegia . . . . .											1	226			1	226	1	226	
8 Portogallo . . . . .													1	357	1	357	1	357	
9 Principati Danubiani . . . . .																			
10 Russia Nord. . . . .																			
11 Russia Sud. . . . .																			
12 Spagna . . . . .													2	612	2	612	2	612	3
13 Turchia Europea. . . . .	1	80	8	474	4	374	13	928					1	433	1	433	14	1361	3

Africa.

14 Algeria . . . . .	2	163					2	163									2	163	1
15 Tripoli . . . . .																			
16 Tunisia . . . . .																			

PRINCIPALI DEL REGNO.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P A R T E N Z E															APPRODI e PARTENZE riuniti			Numero d'ordine
CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE dello PARTENZE						
CON BANDIERA				TOTALE		CON BANDIERA				TOTALE								
ITALIANA		ESTERA				ITALIANA		ESTERA										
		del paese di destin.	Altra					del paese di destin.	Altra									
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Pasag.	Numero	Tonnell.	Pasag.	

CAGLIARI.

10	9206	.....	.....	.....	10	9206	.....	.....	.....	.....	10	9206	30	10	9206	30	10	
64	34783	10	2681	6	3171	80	40635	.....	.....	.....	80	40635	315	156	82666	872		

Navi a Vela ed Vapore.

		2	898			2	898			1	456			1	156	3	1054	2	11	3943	2	1
2	856			14	4856	16	5712									16	5712	1	19	9933	1	2
				58	20332	58	20332									58	20332		58	20332		3
72	9393	28	4591	6	1328	106	15312									106	15312	7	192	38398	19	4
8	635	1	23			9	657	1	72					1	72	10	729	1	36	3308	2	5
1	459	13	3171			14	3630	1	415	1	174			2	589	16	4219		47	14569		6
3	389			2	1542	5	1931	1	197			1	149	2	346	7	2277	6	14	3505	7	7
												1	211	1	211	1	211	1	1	211		8
		4	1795	3	1123	7	2918									7	2918		9	3418		9
				1	408	1	408									1	408		2	816		10
18	3806	9	585	11	1973	38	6364			2	110			2	110	40	6474	2	92	22001	5	11
		10	3033	17	5829	27	8832									27	8832		28	9102		12
												3	1150	3	1150	3	1150		3	1150		13

5	310	.....	3	430	8	740	.....	.....	1	42	1	42	9	782	2	29	5357	10	14
1	928	.....	.....	.....	1	928	1	416	.....	.....	1	416	2	1344	4	10	5634	4	15
55	24214	1	67	.....	56	24281	.....	.....	1	793	1	793	56	24281	279	116	51517	816	17

10	9206	.....	1	1449	11	10655	.....	.....	.....	.....	.....	11	10655	30	11	10655	30	18
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	533	.....	19

.....	.....	.....	1	381	1	381	.....	.....	.....	.....	.....	1	381	.....	1	381	.....	20	.....		
4	2397	2	1543	2	1111	8	5051	.....	.....	.....	.....	8	5051	.....	9	5360	.....	21	.....		
179	52523	70	15675	119	40762	368	109030	4	1100	4	410	7	2345	15	3885	383	112915	331	690	210916	896

CATANIA.

Navi a Vela.

36	5195	1	274	.....	37	5469	2	621	.....	2	621	39	6090	14	73	11302	21	1
.....	.....	.....	1	177	1	177	.....	.....	.....	.....	.....	1	177	.....	1	177	.....	2
51	9083	2	312	7	1126	60	10521	.....	.....	.....	.....	60	10521	7	76	13055	7	3
5	1303	8	1080	4	1100	17	3483	.....	.....	.....	.....	17	3483	.....	39	8268	.....	4
4	445	26	3878	11	731	41	5057	1	140	2	75	3	270	6	485	47	5791	1
11	690	.....	6	149	17	839	.....	.....	.....	.....	.....	17	839	1	88	5111	6	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	226	.....	7
1	222	2	238	4	700	7	1160	.....	.....	.....	.....	7	1160	.....	8	1517	.....	8
.....	.....	.....	2	254	2	254	.....	1	194	.....	.....	1	194	.....	3	448	.....	9
.....	.....	.....	5	1194	5	1194	.....	.....	.....	.....	.....	5	1194	.....	5	1194	.....	10
5	970	.....	8	2482	13	3452	.....	.....	.....	.....	.....	13	3452	.....	13	3452	.....	11
1	107	3	302	.....	4	469	.....	.....	.....	.....	.....	4	469	.....	6	1081	.....	12
.....	.....	1	144	3	824	4	968	1	91	1	122	.....	2	213	6	1181	.....	13

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	163	.....	1	14
1	56	.....	.....	.....	1	56	1	78	.....	1	78	1	78	.....	1	78	.....	15	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	115	.....	16	.....



Navigazione per operazioni di commercio.

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

Numero d'ordine	PAESI DI PROVENIENZA  e di DESTINAZIONE	A P P R O D I																
		CON CARICO							IN ZAVORRA							TOTALE degli APPRODI		
		CON BANDIERA					TOTALE	CON BANDIERA					TOTALE					
		ITALIANA	ESTERA					ITALIANA	ESTERA									
			del paese di proven.	Altra	del paese di proven.	Altra												
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Passag.

(Segue) PORTO DI

<i>Asia.</i>																			
17	Turchia Asiatica . . . . .	2	274	2	274													2	274

<i>America.</i>																			
18	Stati Uniti del Nord. . . . .	1	302			1	302											1	302
	Totale . . . . .	106	10743	27	4074	21	2363	154	17180	3	187	6	996	7	1984	16	3167	170	20347

<i>Europa.</i>																			
Navi a Vapore.																			
1	Austria . . . . .					1	637	1	637									1	637
2	Francia . . . . .					2	1522	2	1522									2	1522
3	Gran Bretagna . . . . .	2	1522																
4	Grecia . . . . .			3	2211	3	2211											3	2211
5	Malta . . . . .			5	2438	5	2438											5	2438
6	Spagna . . . . .	1	607			1	607											1	607
7	Turchia Europea . . . . .																		

<i>Africa.</i>																			
8	Egitto . . . . .																		

<i>Asia.</i>																			
9	Turchia Asiatica . . . . .																		
	Totale . . . . .	3	2129	9	5286	12	7415											12	7415

<i>Europa.</i>																			
Navi a Vela ed a Vapore.																			
1	Austria . . . . .	30	4067	2	564	2	581	34	5212									34	5212
2	Belgio . . . . .																		
3	Francia . . . . .	9	1188	1	241	3	1003	13	2432	1	154	2	311	1	274	4	739	17	3171
4	Gran Bretagna . . . . .	5	1416	16	4150	1	177	22	5743			1	377	1	187	2	564	24	6307
5	Grecia . . . . .			2	167	3	2211	5	2378			2	82			2	82	7	2460
6	Malta . . . . .	58	3527			15	3029	73	6556	2	33			1	121	3	154	76	6710
7	Norvegia . . . . .																		
8	Portogallo . . . . .											1	226			1	226	1	226
9	Principati Danubiani . . . . .													1	357	1	357	1	357
10	Russia Nord . . . . .																		
11	Russia Sud . . . . .																		
12	Spagna . . . . .			1	607			1	607					2	612	2	612	3	1219
13	Turchia Europea . . . . .	1	80	8	474	4	374	13	928					1	433	1	433	14	1361

<i>Africa.</i>																			
14	Algeria . . . . .	2	163					2	163									2	163
15	Egitto . . . . .																		
16	Tripoli . . . . .																		
17	Tunisia . . . . .																		

<i>Asia.</i>																			
18	Turchia Asiatica . . . . .					2	274	2	274									2	274

<i>America.</i>																			
19	Stati Uniti del Nord. . . . .	1	302			1	302											1	302
	Totale . . . . .	106	10743	30	6203	30	7649	166	24596	3	187	6	996	7	1984	16	3167	182	27762

PRINCIPALI DEL REGNO.  
PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P A R T E N Z E															APPRODI e PARTENZE riuniti			Numero d'ordine
CON CARICO					IN ZAVORRA					TOTALE delle PARTENZE								
CON BANDIERA					TOTALE	CON BANDIERA					TOTALE	Numero	Tonnel.	Passeg.				
ITALIANA	ESTERA					ITALIANA	ESTERA											
	del paese di destin.		Altra				del paese di destin.		Altra									
Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Passeg.	Numero	Tonnel.	Passeg.	

CATANIA.

....	....	1	40	2	398	3	436	....	....	....	....	1	95	1	95	4	531	....	6	805	....	17
------	------	---	----	---	-----	---	-----	------	------	------	------	---	----	---	----	---	-----	------	---	-----	------	----

8	3449	1	533	....	....	9	3982	....	....	....	....	9	3982	3	10	4284	3	18			
123	21520	45	6861	53	9136	221	37517	7	1183	3	197	4	365	14	1745	235	39262	26	405	59609	45

Navi a Vapore.

1	658	1	144	11	10940	13	11742	....	....	....	....	13	11742	5	13	11742	5	1		
....	....	....	....	1	637	1	637	....	....	....	....	1	637	....	2	1274	1	2		
....	....	7	5554	....	....	7	5554	....	....	....	....	7	5554	....	9	7076	....	3		
....	....	....	....	6	4346	6	4346	....	....	1	312	1	312	7	4658	18	10	6869	18	4
....	....	....	....	1	172	1	172	....	....	....	....	1	172	....	6	2610	20	5		
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	607	....	6	....	....	6
1	658	....	....	4	2838	5	3234	....	....	1	1579	1	1579	6	4873	1	6	4873	1	7

....	....	....	....	4	6334	4	6334	....	....	....	....	4	6334	....	4	6334	....	8
------	------	------	------	---	------	---	------	------	------	------	------	---	------	------	---	------	------	---

....	....	....	....	2	1382	2	1382	....	....	....	....	2	1382	....	2	1382	....	9			
2	1316	8	5698	29	26447	39	33461	....	....	....	....	2	1891	2	1891	41	35352	24	53	42767	45

Navi a Vela ed a Vapore.

37	5853	2	418	11	10940	50	17211	2	621	....	....	2	621	52	17832	19	86	23044	26	1		
....	....	....	....	1	177	1	177	....	....	....	....	....	....	1	177	....	1	177	....	2		
51	9083	2	312	8	1763	61	11158	....	....	....	....	....	....	61	11158	7	78	14399	8	3		
5	1303	15	6834	4	1100	24	9037	....	....	....	....	....	....	24	9037	....	48	15344	....	4		
4	445	28	3878	17	5080	47	9403	1	140	2	75	4	582	7	797	54	10200	19	61	12660	19	5
11	690	....	....	7	321	18	1011	....	....	....	....	....	....	18	1011	1	94	7721	26	6		
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	226	....	7		
1	222	2	238	4	700	7	1160	....	....	....	....	....	....	7	1160	....	8	1517	....	8		
....	....	....	....	2	254	2	254	1	194	....	....	....	....	1	194	....	3	448	....	9		
....	....	....	....	5	1194	5	1194	....	....	....	....	....	....	5	1194	....	5	1194	....	10		
5	970	....	....	8	2482	13	3452	....	....	....	....	....	....	13	3452	....	13	3452	....	11		
1	107	3	362	....	....	4	469	....	....	....	....	....	....	4	469	....	7	1688	3	12		
1	658	1	144	7	3460	9	4262	1	91	1	122	1	1579	3	1792	12	6054	1	26	7415	4	13

....	....	....	....	4	6334	4	6334	....	....	....	....	4	6334	....	4	6334	....	2	163	1	14
....	....	....	....	....	....	1	78	....	....	....	....	1	78	1	78	....	1	78	....	15	
1	56	....	....	....	....	1	56	1	59	....	....	1	59	2	115	....	2	115	....	16	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	17	

....	....	1	40	4	1778	5	1818	....	....	....	....	1	95	1	95	6	1913	....	8	2187	....	18
------	------	---	----	---	------	---	------	------	------	------	------	---	----	---	----	---	------	------	---	------	------	----

8	3449	1	533	....	....	9	3982	....	....	....	....	9	3982	3	10	4284	3	19			
125	22836	53	12559	82	35583	260	70978	7	1183	3	197	6	2256	16	3638	276	74614	50	458	102376	90

NAVIGAZIONE NEI PORTI

Navigazione per operazioni di commercio.

TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

PAESI DI .PROVENIENZA  e di  DESTINAZIONE	A P P R O D I																	TOTALE degli APPRODI
	CON CARICO								IN ZAVORRA									
	CON BANDIERA						TOTALE	CON BANDIERA						TOTALE				
	ITALIANA	ESTERA						ITALIANA	ESTERA									
		del paese di proven.	Altra						del paese di proven.	Altra								
			Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.				Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.					
	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Passeg.	

PORTO DI

Europa.															Navi a												
1 Austria . . . . .																											
2 Belgio . . . . .																											
3 Francia . . . . .	10	944						10	944	14	2403	1	81	21	1874	36	4358	46	5902								
4 Id. (Corsica) . . . . .	1	51						1	51	2	206			1	49	3	255	4	306								
5 Gran Bretagna . . . . .	9	2985	6	1612	8	2218	23		6845									23	6845								
6 Grecia . . . . .			1	110			1		110										1	110							
7 Malta e Gibilterra . . . . .					1	384	1		384	2	497			1	88	3	585	4	919								
8 Norvegia . . . . .			1	256			1		256									1	256								
9 Portogallo . . . . .																											
10 Princip. Danubiani . . . . .																											
11 Russia Sud . . . . .					1	394	1		394										1	394							
12 Spagna . . . . .	7	950	4	596			11		1546	27	3963	47	5973					74	9386	85	11482						
13 Turchia Europea . . . . .	1	399					1		399									1	399								

Africa.																											
14 Algeria . . . . .	12	442			1	56	13		498									13	498								
15 Egitto . . . . .																											
16 Tunisia . . . . .	1	43					1		43	2	363			2	343	3	406										

America.																											
17 Poss. Ing. del Nord . . . . .					7	755	7		755									7	755								
18 Stati Uniti del Nord . . . . .	1	362			1	102	2		464									2	464								
Totale . . . . .	42	6176	12	2604	20	4085	74		12865	47	7432	48	6054	23	2011	118	15497	192	28362								

Europa.										Navi a Vapore.																	
1 Austria																											
2 Francia	2	131						2	131				1	11				1	11								
3 Gran Bretagna			27	18104		1	918	28	19022																		
4 Grecia																											
5 Spagna																											
6 Turchia Europea																											

Africa.																											
7 Algeria . . . . .																											
8 Egitto . . . . .																											
9 Tunisia . . . . .																											

Asia.																										
10 Turchia Asiatica . . . . .																										
Totale . . . . .	2	131	27	18104	1	918	30	19153			1	11					1	11								

Europa.															Navi a Vela ed a Vapore.												
1 Austria . . . . .																											
2 Belgio . . . . .																											
3 Francia . . . . .	12	1075					12		1075	14	2403	2	92	21	1874	37	4369	49	5444								
4 Id. (Corsica) . . . . .	1	51					1		51	2	206			1	49	3	255	4	306								
5 Gran Bretagna . . . . .	9	2985	33	19746	9	3136	51		25867									51	25867								
6 Grecia . . . . .			1	110			1		110										1	110							
7 Malta e Gibilterra . . . . .					1	334	1		334	2	497			1	88	3	585	4	919								
8 Norvegia . . . . .			1	256			1		256									1	256								
9 Portogallo . . . . .																											

[illegible]

CIVITAVECCHIA.

## Navi a Vela.

		1	314	1	808	2	622	1	227	1	394			2	621	4	1243		4	1243		1
45	4772					45	4772									45	4772	15	91	10074	20	2
																			4	306	6	3
																		23	6845		5	5
6	529			4	791	10	1320	2	437	2	233	1	149	3	382	3	382	2	4	492	2	6
												1	353	3	790	13	2110	2	17	3029	3	7
																			1	256		8
												1	99	1	99	1	99		1	99		9
9	3772			2	965	11	4737	1	370			1	302	1	302	1	302		1	302		10
28	4755	82	9441	1	81	111	14277					1	198	2	568	13	5305	14	5639		11	11
																111	14277	16	196	25759	33	12
												4	1095	4	1095	4	1095		5	1494	1	13

1	15	2	119	3	134	1	68	1	68	4	202	8	17	700	16	14
3	145	3	145	2	909	2	909	2	909	2	909	1	6	909	15	15
										3	145	1	6	551	1	16

92	13988	83	9755	10	2264	185	26007	7	2011	3	627	9	2196	19	4834	304	30841	44	396	59203	82	7	755	1	17
																			2	464					18

## Navi a Vapore.

[illegible][illegible]

1	10	1	10	1	10	2	1	10	2	10			
5	343	5	343	17	10795	17	10795	22	11138	3	53	30302	5

**Navi a Vela ed a Vapore.**

[illegible]

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER  
Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	PAESI DI PROVENIENZA  o di  DESTINAZIONE	A P P R O D I																	TOTALE degli APPRODI		
		CON CARICO								IN ZAVORRA											
		CON BANDIERA						TOTALE	CON BANDIERA						TOTALE						
		ITALIANA	ESTERA						ITALIANA	ESTERA											
			del paese di proven.	Altra	del paese di proven.	Altra															
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Passag.	

(Segue) PORTO DI

10 Princip. Danubiani.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11 Russia Sud.	.....	.....	.....	.....	.....	1	394	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	394	.....	.....
12 Spagna	7	950	4	596	.....	11	1546	27	3963	47	5973	.....	.....	74	9936	85	11482	17	.....
13 Turchia Europea	1	399	.....	.....	.....	1	399	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	399	.....	1

*Africa.*

14 Algeria	12	442	.....	.....	1	56	13	498	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	498	8	.....
15 Egitto	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16 Tunisi	1	43	.....	.....	.....	.....	1	43	2	363	.....	.....	.....	2	363	3	406	.....	.....

*Asia.*

17 Turchia Asiatica	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
---------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

*America.*

18 Poss. Ing. del Nord.	.....	.....	.....	.....	7	755	7	755	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	755	1	.....
19 Stati Uniti del Nord.	1	362	.....	.....	1	102	2	464	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	464	.....	.....
Totale.	44	6307	39	20708	21	5003	104	32018	47	7432	49	6065	23	2011	119	15508	223	47526	40

PORTO DI

*Europa.*

*Navi a Vela.*

1 Austria	7	873	1	59	.....	.....	8	939	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	939	.....	.....
2 Belgio	1	370	.....	.....	.....	.....	1	370	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	370	.....	.....
3 Danimarca	.....	.....	2	346	1	318	5	664	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	664	.....	.....
4 Francia	424	53577	25	2676	15	2374	464	58827	11	2851	1	53	1	87	13	2991	477	61618	47
5 Id. (Coratca)	56	4480	6	134	.....	.....	62	4614	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	62	4614	4	.....
6 Germania	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 Gran Bretagna	328	161176	64	28827	35	13581	427	206584	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	427	206584	36	.....
8 Grecia	1	468	.....	.....	.....	.....	1	468	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	468	.....	.....
9 Malta e Gibilterra	2	299	.....	.....	1	83	3	332	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	332	.....	.....
10 Norvegia	.....	.....	10	1681	3	347	13	2028	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	2028	.....	.....
11 Portogallo	1	140	.....	.....	.....	.....	1	140	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	140	.....	.....
12 Princip. Danubiani	.....	.....	.....	.....	6	1200	6	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	1200	1	.....
13 Russia Nord	.....	.....	.....	.....	6	910	6	910	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	910	.....	.....
14 Russia Sud	141	54463	2	457	28	7811	171	62531	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	171	62531	9	.....
15 Spagna	20	1644	21	1635	3	504	44	3783	6	3950	8	256	.....	.....	9	4206	53	7989	6
16 Svezia	.....	.....	2	656	5	1636	7	2292	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	2292	.....	.....
17 Turchia Europea	7	1700	1	88	1	145	9	1933	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	1933	1	.....

*Africa.*

18 Algeria	5	359	.....	.....	2	164	7	523	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	523	5	.....
19 Egitto	1	99	.....	.....	.....	.....	1	99	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	99	.....	.....
20 Marocco	1	30	.....	.....	1	62	2	92	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	92	.....	.....
21 Tripoli	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22 Tunisia	7	751	.....	.....	1	127	8	878	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	878	4	.....
23 Altri porti d'Africa (a)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

*Asia.*

24 Indie Inglesi	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 Turchia Asiatica	2	234	.....	.....	3	413	5	647	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	647	.....	.....

(a) Sotto questa denominazione sonosi compresi tutti que' porti d'Africa che non appartengono all'Algeria, Egitto, Guinea, Maroc

PRINCIPALI DEL REGNO.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P A R T E N Z E															APPRODI ° PARTENZE riuniti			Numero d'ordine
CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE delle PARTENZE						
CON BANDIERA				TOTALE		CON BANDIERA				TOTALE								
ITALIANA	ESTERA		del paese di destin.			Altra	ITALIANA	ESTERA										
	Numero	Tonnell.		Numero	Tonnell.			Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Paseg.		

CIVITAVECCHIA.

9	3772	82	9441	2	965	11	4737	1	370	1	302	1	302	1	302	14	5699	11
29	4827	82	9441	1	81	112	14349	5	3208	5	3208	117	17557	16	202	29039	33	12
								10	5468	10	5468	10	5468	10	5468	11	5867	13

1	15	2	119	3	134	1	68	2	1058	3	1126	6	1250	8	19	1758	16	14
4	210	4	210	2	909	1	762	3	1671	3	1671	3	1671	3	8	1671	15	15
								4	210	1	7	4	210	1	7	616	1	16

								1	10	1	10	1	10	2	1	10	2	17
--	--	--	--	--	--	--	--	---	----	---	----	---	----	---	---	----	---	----

97	14331	83	9755	10	2264	190	26350	7	2011	3	627	26	12991	36	15629	226	41979	47	449	89605	87	148
																						19

GENOVA.

Navi a Vela.

1	597			1	132	2	729					2	746			2	746		10	1678		1
																2	729		8	1099		2
																			3	664		3
46	6035	9	1360	3	476	58	7871	23	4792	12	3097	3	774	38	8663	96	16534	3	573	78152	50	4
6	447	5	100	1	74	12	621	51	3997					51	3997	63	4618		125	9232	4	5
		1	934	3	640	4	1574									4	1574	2	4	1574	2	6
13	7701	4	745	6	1353	23	9799	17	11423	2	400	4	1306	23	13129	46	22928	2	473	229512	38	7
2	195	11	2350			13	2545			6	1147	6	1941	12	3088	25	5633	2	26	6101	2	8
14	2946			3	466	17	3412	49	15572			8	2340	57	17912	74	21324	5	77	21706	5	9
										2	860	1	251	3	1111	3	1111		16	3139		10
1	140			6	783	7	923					1	184	1	184	8	1107		9	1247		11
5	1483			13	2589	18	4072					10	2682	10	2682	28	6754		34	7954	1	12
																			6	910		13
		1	215	7	1616	8	1831	74	30902	2	454	9	1965	85	33321	93	35152		264	97683	9	14
35	11441	27	2644	3	1532	65	15617	82	40749	10	1563	28	14432	120	56804	185	72421	66	238	80410	73	15
																			7	2292		16
12	3849			10	2243	22	6092	179	74440	2	122	21	7995	202	82557	224	88649	9	233	90582	10	17

4	478	6	1471	10	1949	17	7336	3	316	20	7652	30	9601	3	37	10134	3	18	37	10134	3	18
																						19
10	6078	4	2353	14	8431	19	5958	5	4403	15	10361	29	18792	29	18792	29	18792	21	29	18792	21	21
3	174	2	902	5	1076	3	713	7	3684	10	4397	15	5473	2	23	6351	6	22	23	6351	6	22
																						23

8	2589	2	521	10	3110	10	4430	1	40	3	925	14	5395	24	8505	5	3133	29	9152	24	25	25
---	------	---	-----	----	------	----	------	---	----	---	-----	----	------	----	------	---	------	----	------	----	----	----

Tripoli e Tunisia.

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	PAESI DI PROVENIENZA  e di DESTINAZIONE	A P P R O D I																				TOTALE degli APPRODI		
		CON CARICO										IN ZAVORRA												
		CON BANDIERA								TOTALE		CON BANDIERA								TOTALE				
		ITALIANA		ESTERA		del paese di proven.						ITALIANA		ESTERA		del paese di proven.								
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.					Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.					Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero
																						Numero	Tonnell.	Passeg.

(Segue) PORTO DI

America.

26 Antille. . . . .	12	2728	1	282	12	2450	24	5178	12	4272	2	1419	2	1419	10	3197	2	5178	13
27 Argentina. . . . .	8	2410	1	282	3	1580	12	4272	12	4272	2	1419	2	1419	10	3197	2	4272	11
28 Brasile. . . . .	6	1343	1	282	2	435	8	1778	2	1419	2	1419	2	1419	10	3197	2	1778	2
29 Chili. . . . .	2	371	1	282	1	245	3	616	1	245	3	616	1	245	3	616	1	371	3
30 Messico. . . . .	2	371	1	282	1	245	3	616	1	245	3	616	1	245	3	616	1	371	3
31 Nuova Gran. e Venezu. . . . .	1	258	1	282	1	188	2	396	1	188	2	396	1	188	2	396	1	258	1
32 Perù. . . . .	4	2655	1	282	1	600	5	3255	1	600	5	3255	1	600	5	3255	1	2655	1
33 Poss. Ing. del Nord. . . . .	36	15292	41	20067	22	2753	22	2753	22	2753	22	2753	22	2753	22	2753	22	15292	50
34 Stati Uniti del Nord. . . . .	3	1478	1	207	4	1685	1	783	1	783	1	783	1	783	5	2468	1	1478	1
35 Uruguay. . . . .	3	1478	1	207	4	1685	1	783	1	783	1	783	1	783	5	2468	1	1478	1
Totale. . . . .	1076	310198	176	56898	185	53605	1437	420701	20	9003	4	309	1	87	25	9399	1462	430100	191

Europa.

Navi a Vapore.

1 Austria. . . . .	1	1845	11	9606	19	10951	12	10951	12	10951	9	10951	9	10951	9	10951	9	1845	9
2 Belgio. . . . .	156	56103	281	86510	4	3404	441	146017	41	38768	8	3328	49	42094	490	188111	17093	56103	17093
3 Francia. . . . .	2	1387	276	233046	4	4678	382	238111	1	783	1	783	1	783	5	2468	1	1387	1
4 Germania. . . . .	2	1387	276	233046	4	4678	382	238111	1	783	1	783	1	783	5	2468	1	1387	1
5 Gran Bretagna. . . . .	2	1387	276	233046	4	4678	382	238111	1	783	1	783	1	783	5	2468	1	1387	1
6 Grecia. . . . .	2	1387	276	233046	4	4678	382	238111	1	783	1	783	1	783	5	2468	1	1387	1
7 Malta e Gibilterra. . . . .	2	1387	276	233046	4	4678	382	238111	1	783	1	783	1	783	5	2468	1	1387	1
8 Paesi Bassi. . . . .	2	1387	276	233046	4	4678	382	238111	1	783	1	783	1	783	5	2468	1	1387	1
9 Portogallo. . . . .	2	1387	276	233046	4	4678	382	238111	1	783	1	783	1	783	5	2468	1	1387	1
10 Princip. Danubiani. . . . .	2	1387	276	233046	4	4678	382	238111	1	783	1	783	1	783	5	2468	1	1387	1
11 Russia Sud. . . . .	2	1387	276	233046	4	4678	382	238111	1	783	1	783	1	783	5	2468	1	1387	1
12 Spagna. . . . .	2	1387	276	233046	4	4678	382	238111	1	783	1	783	1	783	5	2468	1	1387	1
13 Turchia Europea. . . . .	2	1387	276	233046	4	4678	382	238111	1	783	1	783	1	783	5	2468	1	1387	1

Africa.

14 Algeria. . . . .	1	1845	11	9606	19	10951	12	10951	12	10951	9	10951	9	10951	9	10951	9	1845	9
15 Egitto. . . . .	1	1845	11	9606	19	10951	12	10951	12	10951	9	10951	9	10951	9	10951	9	1845	9
16 Tunisia. . . . .	1	1845	11	9606	19	10951	12	10951	12	10951	9	10951	9	10951	9	10951	9	1845	9

Asia.

17 Indie Inglesi. . . . .	6	6091	5	4771	11	10792	11	10792	11	10792	3	10792	3	10792	3	10792	3	6091	3
18 Turchia Asiatica. . . . .	6	6091	5	4771	11	10792	11	10792	11	10792	3	10792	3	10792	3	10792	3	6091	3

America.

19 Argentina. . . . .	17	17565	2	2085	19	19650	1	1123	1	1123	20	30773	6594	17	17565	2	2085	19	19650
Totale. . . . .	181	81076	596	346220	33	29243	810	456539	41	38766	9	4451	50	43217	860	499756	24388	81076	24388

Europa.

Navi a Vela ed a Vapore.

1 Austria. . . . .	7	878	1	59	8	2932	8	2932	8	2932	9	2932	9	2932	9	2932	9	878	9
2 Belgio. . . . .	1	370	1	1345	11	9606	13	11321	13	11321	3	664	13	11321	3	664	13	370	13
3 Danimarca. . . . .	2	346	1	318	3	664	3	664	3	664	3	664	3	664	3	664	3	346	3
4 Francia. . . . .	580	109690	306	89186	19	5778	905	204644	52	41617	9	3381	1	87	62	45085	987	109690	17140
5 Idem (Corsica). . . . .	56	4480	6	134	63	4614	63	4614	63	4614	63	4614	63	4614	63	4614	63	4480	63
6 Germania. . . . .	25	15285	25	15285	25	15285	25	15285	25	15285	25	15285	25	15285	25	15285	25	15285	181
7 Gran Bretagna. . . . .	330	165563	340	260873	39	18259	709	444695	39	18259	709	444695	39	18259	709	444695	39	165563	461
8 Grecia. . . . .	1	468	1	468	1	468	1	468	1	468	1	468	1	468	1	468	1	468	1
9 Malta e Gibilterra. . . . .	2	299	2	299	2	755	4	1054	4	1054	4	1054	4	1054	4	1054	4	299	1
10 Norvegia. . . . .	10	1681	3	347	13	2038	13	2038	13	2038	13	2038	13	2038	13	2038	13	1681	45
11 Paesi Bassi. . . . .	11	8949	3	1769	14	10718	14	10718	14	10718	14	10718	14	10718	14	10718	14	8949	45
12 Portogallo. . . . .	1	140	1	140	1	140	1	140	1	140	1	140	1	140	1	140	1	140	1
13 Principati Danubiani. . . . .	7	1560	7	1560	7	1560	7	1560	7	1560	7	1560	7	1560	7	1560	7	1560	1

PRINCIPALI DEL REGNO.  
PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

**Anno 1875.**

P A R T E N Z E																				APPRODI • PARTENZE runiti			Numero d'ordine
CON CARICO								IN ZAVORRA								TOTALE delle PARTENZE							
CON BANDIERA						TOTALE		CON BANDIERA						TOTALE									
ITALIANA		ESTERA						ITALIANA		ESTERA													
		del paese di destin.		Altra						del paese di destin.		Altra											
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Paseg.	Numero	Tonnell.	Paseg.		
9	1888	...	.....	6	1490	15	3378	1	353	...	.....	2	804	3	1157	18	4535	...	.....	49	9718	18	28
15	6458	...	.....	1	190	16	6848	...	.....	...	.....	...	...	...	...	16	6648	186	...	28	10220	187	27
7	1608	1	181	7	1869	...	.....	...	.....	...	.....	1	658	1	656	16	3664	6	26	...	6861	9	28
5	3369	...	.....	...	...	5	3569	...	.....	...	.....	...	...	...	...	5	3369	26	5	...	3369	26	29
...	...	...	.....	1	484	...	.....	...	.....	...	.....	...	...	...	...	1	484	2	4	...	1100	2	30
3	574	...	.....	...	...	3	574	...	.....	...	.....	...	...	...	...	3	574	2	5	...	970	8	31
2	1906	...	.....	...	...	2	1906	8	6636	...	.....	...	...	...	...	10	8542	21	15	...	11797	22	32
...	...	...	.....	3	1011	...	.....	...	.....	...	.....	8	6292	8	6636	8	6292	...	...	...	9045	...	33
12	7406	9	5034	3	1011	24	13453	45	24105	1	618	9	6154	55	30877	79	44330	8	187	...	95401	58	34
5	2322	...	.....	1	207	6	2529	...	.....	...	.....	...	...	...	...	6	2529	30	11	...	4997	31	35
218	69684	68	13513	89	21802	375	104999	583	237941	38	8301	131	57780	752	304022	1127	409021	321	2589	...	839121	512	...

GENOVA.

GENOVA.

9	1888			6	1490	15	3378	1	353			2	904	3	1157	18	4535		42	9713	18	26	
15	6458			1	190	16	6648									16	6648	126	28	10920	137	27	
7	1606	1	131	7	1269	15	3006					1	658	1	656	16	3664	6	26	6861	8	28	
5	3369					5	3369									5	3369	26	5	3369	26	29	
				1	484	1	484									1	484	2	4	1100	2	30	
3	574					3	574									3	574	8	5	970	8	51	
2	1906					2	1906	8	6636					8	6636	10	8542	21	15	11797	22	32	
												8	6292	8	6292	8	6292			30	9045		33
12	7408	9	5034	3	1011	24	13453	45	24105	1	618	9	6154	55	30877	79	44390	8	187	95401	58	34	
5	2322			1	207	6	2529									6	2529	30	11	4997	31	35	
218	69684	68	13513	89	21802	375	104999	583	237941	38	8301	131	57780	752	304022	1127	409021	321	2589	839121	512		

## Navi a Vapore.

123	25869	283	99789	406	125158	61	58621	18	9628	12	7359	91	75608	497	200766	13098	987	388877	30191	2	1
		2	1594	2	1594					4	2858	4	2858	2	1594	18	25	15285	184	4	3
										2	1377	2	1377				284	339705	443	5	6
																	4	2858		1	7
																	8	2049		8	8
				2	490	2	490							2	490		14	10718	46	8	9
										8	7008	8	7008	8	7008		2	490		9	10
										2	1540	2	1540	2	1540		9	7368		11	11
								2	1717	2	522	16	12223	20	14462	20	8	1898		70	12
				2	1178	2	1178			16	12223	20	14462	20	14462	36	23	18087	70	12	13
										30	22020	30	22020	32	23198	2	32	23198	2	13	

5	2965	5	2965	5	2965	3	5	2965	3	14
3	2231	3	2231	3	2231	6	5	4478	6	15
3	1176	3	1176	3	1176	79	3	1178	79	16

5	5548	.....	.....	.....	.....	5	5548	1	1196	.....	.....	.....	1	1196	6	6684	19	17	17476	29	17
											1	614	1	614	1	614	.....	1	614	.....	18

30	30822	...	...	...	...	30	30822	...	...	...	...	...	30	30822	3693	40	41595	10287	19		
153	55146	285	101383	4	1668	442	158197	64	61474	20	10150	85	61574	169	133198	611	291395	16954	1471	79115	41342

**Navi a Vela ed a Vapore.**

[illegible]



NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	PAESI DI PROVENIENZA  e di DESTINAZIONE	A P P R O D I																			TOTALE degli APPRODI			
		CON CARICO								IN ZAVORRA														
		CON BANDIERA						TOTALE	CON BANDIERA						TOTALE									
		ITALIANA		ESTERA					ITALIANA		ESTERA					ITALIANA		ESTERA						
				del paese di proven.		Altra					del paese di proven.		Altra											
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Passag.				

(Segue) PORTO DI

14	Russia Nord . . . . .	141	54463	2	457	29	7969	172	62883	6	910	6	910	172	62883	9	11614	40	2292
15	Russia Sud . . . . .	20	1644	21	1635	6	4129	47	7408	6	3950	3	256	9	4206	7	2292	1	1933
16	Spagna . . . . .	2	656	5	1636	7	2292	9	1933										
17	Svezia . . . . .	7	1700	1	88	1	145	9	1933										
18	Turchia Europea . . . . .																		

*Africa.*

19	Algeria . . . . .	5	359	2	164	7	523							7	523	5			
20	Egitto . . . . .	1	99			1	99							1	99				
21	Marocco . . . . .	1	30			1	62	2	92					2	92				
22	Tripoli . . . . .																		
23	Tunisia . . . . .	7	751			1	127	8	878					8	878	4			
24	Altri porti d'Africa . . . . .																		

*Asia.*

25	Indie Inglesi . . . . .	6	6021	5	4771	11	10792							11	10792	3			
26	Turchia Asiatica . . . . .	2	234	3	419	5	647							5	647				

*America.*

27	Antille . . . . .	12	2728	12	2450	24	5178							24	5178	13			
28	Argentina . . . . .	25	19975	3	2367	3	1580	31	33922	1	1123			1	1123	32	25045	6605	
29	Brasile . . . . .	6	1343	9	435	8	1778	2	1419					2	1419	10	3197	1	
30	Chili . . . . .																		
31	Messico . . . . .	2	371	1	245	3	616									3	616		
32	Nuova Gran. e Venezu. . . . .	1	258	1	138	2	396									2	396		
33	Perù . . . . .	4	2655	1	600	5	3255									5	3255	1	
34	Pos. Inglesi del Nord . . . . .			22	2753	22	2753									22	2753		
35	Stati Uniti del Nord . . . . .	36	15292	41	20057	31	15722	108	51071							108	51071	50	
36	Uruguay . . . . .	3	1478	1	307	4	1685	1	783					1	783	5	2468	1	
Totale . . . . .		1257	391274	772	403113	218	82848	2247	877240	61	47769	13	4760	1	87	75	52616	2322	929856

PORTO DI

*Europa.*

Navi a Vela

1	Austria . . . . .	3	1164	1	295	4	1459					3	1509	3	1509	7	2961		
2	Belgio . . . . .																		
3	Danimarca . . . . .			1	286	1	286									1	286		
4	Francia . . . . .	42	3975	1	152	7	2683	50	6810	16	2727	5	1129	10	3951	31	14617	11	
5	id. (Corsica) . . . . .	18	981	53	1804			71	2785	4	165	3	312			7	477	78	3262
6	Germania . . . . .																		
7	Gran Bretagna . . . . .	20	13953	28	9490	16	4819	74	27662							74	27662	4	
8	Grecia . . . . .																		
9	Malta e Gibilterra . . . . .	1	166			11	1418	12	1584							12	1584		
10	Norvegia . . . . .	1	148	2	385	1	310	4	843							4	843		
11	Paesi Bassi . . . . .	1	457	1	128	2	386	4	971							4	971		
12	Portogallo . . . . .																		
13	Principati Danubiani . . . . .	4	955			6	1209	10	2164							10	2164		
14	Russia Nord . . . . .					1	219	1	219							1	219		
15	Russia Sud . . . . .	9	2652	4	788	34	7939	47	11379							47	11379		
16	Spagna . . . . .	2	188	16	1475			18	1663	15	3029			8	4034	23	7063	41	8726
17	Svezia . . . . .					1	460	1	460							1	460		
18	Turchia Europea . . . . .	10	2457	1	308	4	830	15	3495							15	3495		

PRINCIPALI DEL REGNO.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P A R T E N Z E																		APPRODI • PARTENZE riuniti			Numero d'ordine
CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE delle PARTENZE									
CON BANDIERA						CON BANDIERA															
ITALIANA		ESTERA				TOTALE	ITALIANA		ESTERA						TOTALE						
Numero	Tonnell.	del paese di destin.		Altra			Numero	Tonnell.	del paese di destin.		Altra		Numero	Tonnell.							
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Passeg.	Numero	Tonnell.	Passeg.				

GENOVA.

		1	215	7	1616	8	1881	74	30902	2	454	11	3505	87	34861	95	36692		8	910		11		
35	11441	27	2544	7	1532	65	15617	84	42466	12	2085	44	26715	140	71266	205	86883	102	287	99581	9	15		
																			261	98497	142	16		
																			7	2292		17		
12	3849			12	3421	24	7270	179	74440	2	122	51	30015	232	104577	256	111847	11	265	113780	12	18		
4	478			6	1471	10	1949	17	7336			8	3281	25	10617	35	12566	6	42	13089	11	19		
2	2231					2	2231	2	496			5	2861	7	3357	9	5588	6	10	5687	6	20		
																			2	92		21		
10	6078			4	2353	14	8431	10	5958			5	4403	15	10361	20	18792		20	18792		22		
6	1350			2	902	8	2252	3	713			7	3684	10	4397	18	6619	81	26	7527	85	23		
								5	2160					5	2160	5	2160		5	2160		24		
5	5548					5	5548	6	4269					6	4269	11	9817	19	22	20609	22	25		
8	2589			2	521	10	3110	10	4430	1	40	4	1539	15	6009	25	9119		30	9766		26		
9	1888			6	1490	15	3378	1	358			2	801	3	1157	18	4535		42	9713	13	27		
35	27280			1	190	36	27470									36	27470	3819	68	52515	10424	28		
7	1605	1	131	7	1269	15	3006					1	658	1	658	13	3664	6	26	6861	8	29		
5	3369					5	3369									5	3369	26	5	3369	26	30		
				1	484	1	484									1	484	2	4	1100	2	31		
3	574					3	574									3	574	8	5	970	8	32		
2	1906					2	1906	8	6536							8	6536	10	8542	21	15	11797	22	33
																8	6292	8	30	9045		34		
12	7408	9	5034	3	1011	24	13453	45	24105	1	618	9	6154	55	30877	79	44330	8	187	95401	58	35		
5	2322			1	207	6	2529									6	2529	30	11	4997	31	36		
371	124830	353	114896	93	23470	817	262196	647	299415	58	18451	216	119354	921	437220	1738	700116	17275	4060	1630272	41854			

LIVORNO.

Navi a Vela.

8	4338				7	2513	15	6851	1	389			2	425	2	425	2	425	9	3386		1	
					1	173	1	173					1	187	2	526	17	7377	17	7377		2	
38	4412	9	1890	3	1040	50	7342	2	345	1	132				3	477	53	7809	3	134	22426	14	4
8	468	45	1840			58	2308	8	546	1	21				9	567	62	2875	4	140	6137	16	5
2	741	1	164	4	890	7	1735										7	1735		7	1785		6
9	3592	20	5102	6	1541	35	10235										35	10235		109	37897	4	7
		2	447	4	648	6	1095			1	307				1	307	7	1403		7	1403		8
23	4089			10	1526	33	5615	9	2859						9	2859	42	8474	3	54	10058	3	9
																				4	843		10
																				4	971		11
1	88					1	88										1	88		1	88		12
						4	781	4	781				5	996	5	993	9	1777		19	3941		13
		1	801	7	1141	8	1442										8	1442		9	1661		14
		1	199	3	802	4	1000	3	745				2	368	5	1113	9	2113		56	13492		15
4	846	8	739	5	1865	17	3450			5	520		2	442	7	962	24	4412		65	13138	1	16
																				1	460		17
10	2812	2	436	24	6161	36	9409	10	2696				8	2516	18	5212	54	14621	4	69	18116	4	18

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	PAESI DI PROVENIENZA  e di DESTINAZIONE	A P P R O D I																
		CON CARICO								IN ZAVORRA						TOTALE  degli APPRODI		
		CON BANDIERA						TOTALE		CON BANDIERA				TOTALE				
		ITALIANA		ESTERA		ITALIANA				ESTERA								
				del paese di proven.						Altra		del paese di proven.					Altra	
				Numero Tonnel.						Numero Tonnel.		Numero Tonnel.					Numero Tonnel.	

*Africa.*

(Segue) PORTO DI

19 Algeria . . . . .	28	1232	.....	5	422	33	1654	.....	.....	.....	.....	.....	.....	33	1654	19
20 Egitto . . . . .	1	248	.....	3	642	4	890	1	733	.....	.....	.....	.....	3	1635	7
21 Tripoli . . . . .	1	168	.....	1	75	2	243	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	243	3
22 Tunisia . . . . .	10	1117	4	108	.....	14	1225	1	245	.....	.....	.....	.....	1	245	15

*Asia.*

23 Turchia Asiatica . .	1	139	.....	1	380	2	519	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	339	3
-------------------------	---	-----	-------	---	-----	---	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-----	---

*America.*

24 Poss. Inglese del Nord	1	97	.....	7	853	8	950	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	950	.....
25 Stati Uniti del Nord	5	1781	7	3281	5	1705	17	6767	.....	1	418	.....	.....	1	418	18
26 Venezuela . . . . .	2	323	.....	.....	.....	2	323	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	323	16
Totale . . . . .	167	30437	120	18983	107	24911	394	74331	37	6899	9	1859	24	10728	70	19486

*Europa.*

Navi a Vapore.

1 Belgio . . . . .	2	2625	.....	.....	.....	2	2625	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	2625	2
2 Francia . . . . .	3	1414	1	294	3	2347	7	4055	.....	1	343	.....	.....	1	343	8
3 Idem (Corsica) . .	49	11963	154	45246	.....	208	57309	.....	.....	.....	.....	.....	.....	208	57309	13767
4 Gran Bretagna . .	1	554	20	12113	.....	21	12667	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	12667	2
5 Malta e Gibilterra .	.....	.....	.....	.....	4	2790	4	2790	.....	.....	.....	.....	.....	4	2790	.....
6 Portogallo . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 Principati Danubiani	.....	.....	.....	.....	1	796	1	796	.....	.....	.....	.....	.....	1	796	.....
8 Russia Sud . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 Spagna . . . . .	.....	.....	3	1056	3	2841	6	3897	.....	.....	.....	.....	.....	6	3897	.....
10 Turchia Europea . .	1	683	.....	.....	.....	1	683	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	683	.....

*Africa.*

11 Algeria . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

*America.*

12 Stati Uniti del Nord	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totale . . . . .	54	14614	180	61334	11	8774	245	84722	.....	1	343	.....	.....	1	343	246

*Europa.*

Navi a Vela ed a Vapore.

1 Austria . . . . .	3	1164	1	295	4	1459	.....	.....	.....	3	1502	3	1502	7	2961	.....
2 Belgio . . . . .	2	2625	.....	.....	2	2625	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	2625	2
3 Danimarca . . . . .	.....	.....	1	266	1	266	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	266	.....
4 Francia . . . . .	45	5389	2	446	10	5030	57	10865	16	2727	6	1472	10	3951	32	8150
5 Idem (Corsica) . .	67	12944	207	47050	.....	274	59994	4	165	3	812	.....	.....	7	477	281
6 Germania . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 Gran Bretagna . .	31	18907	48	21603	16	4819	95	40829	.....	.....	.....	.....	.....	.....	95	40829
8 Grecia . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 Malta e Gibilterra .	1	168	.....	.....	15	4208	16	4374	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	4374
10 Norvegia . . . . .	1	148	2	385	1	310	4	843	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	843
11 Paesi Bassi . . . .	1	457	1	128	2	386	4	971	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	971
12 Portogallo . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13 Principati Danubiani	4	955	.....	.....	7	2005	11	2960	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	2960
14 Russia Nord . . . .	.....	.....	.....	.....	1	219	1	219	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	219
15 Russia Sud . . . . .	2	2652	4	788	34	7939	47	11379	.....	.....	.....	.....	.....	.....	47	11379
16 Spagna . . . . .	2	188	19	2531	3	2841	24	5560	15	3029	.....	.....	.....	8	4034	23
17 Svezia . . . . .	.....	.....	.....	.....	1	460	1	460	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	460
18 Turchia Europea . .	11	3140	1	208	4	830	16	4178	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	4178

PRINCIPALI DEL REGNO.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P A R T E N Z E															APPRODI • PARTENZE riuniti			Numero d'ordine
CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE delle PARTENZE						
CON BANDIERA				TOTALE	CON BANDIERA				TOTALE									
ITALIANA	ESTERA				ITALIANA	ESTERA				TOTALE								
	del paese di destin.	Altra				del paese di destin.	Altra											
Numero.	Tonnell.	Numero.	Tonnell.	Numero.	Tonnell.	Numero.	Tonnell.	Numero.	Tonnell.	Numero.	Tonnell.	Numero.	Tonnell.	Passeg.	Numero.	Tonnell.	Passeg.	

LIVORNO.

15	819	...	...	7	1710	23	3522	1	41	...	...	1	413	3	453	24	2975	10	57	4639	29	19
6	1193	...	...	2	455	8	1648	...	...	...	...	1	484	1	484	9	2132	1	16	4657	1	20
2	523	...	...	4	774	6	1297	...	...	...	...	...	...	...	...	6	1297	1	8	1540	4	21
15	1658	6	173	1	345	22	2176	...	...	...	...	...	...	...	...	22	2176	1	37	3646	3	22
...	...	...	...	2	660	2	680	...	...	...	...	1	128	1	128	3	788	...	6	1646	...	23
...	...	...	...	1	97	1	97	...	...	...	...	...	...	...	...	1	97	...	9	1047	...	24
17	9023	22	11621	22	11555	61	32199	2	927	...	...	2	927	63	33126	4	81	40311	10	25	...	...
4	573	...	...	...	...	4	573	...	...	...	...	...	...	...	...	4	573	20	6	896	36	26
162	35168	117	22911	117	34617	396	92696	36	8548	8	970	23	5908	67	15426	463	108122	51	927	201939	125	...

Navi a Vapore.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	3863	1	261	9	9163	14	13307	...	...	...	...	...	...	...	...	14	13307	7	23	17705	8	2
52	13609	155	45621	...	...	207	58230	...	...	...	...	...	...	...	...	207	58230	12666	410	115439	26433	3
...	...	11	6107	...	...	11	6107	...	...	...	...	...	...	...	...	11	6107	2	32	18774	4	4
...	...	...	...	7	6454	7	6454	...	...	...	...	...	...	...	...	7	6454	...	11	9244	...	5
...	...	...	...	1	566	1	566	...	...	...	...	...	...	...	...	1	566	...	1	566	...	6
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
...	...	...	...	2	1170	2	1170	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1170	...	2	1170	...	8
...	...	1	352	1	506	2	858	...	...	...	...	...	...	...	...	2	858	...	2	4755	...	9
...	...	...	...	5	3885	5	3885	...	...	...	...	...	...	...	...	5	3885	...	6	4568	...	10
...	...	...	...	1	768	1	768	...	...	...	...	...	...	...	...	1	768	...	1	768	...	11
...	...	...	...	2	1496	2	1496	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1496	...	2	1496	...	12
56	16472	168	52361	28	24008	252	92841	...	...	...	...	...	...	...	...	252	92841	12675	498	177906	26447	...

Navi a Vela ed a Vapore.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	4338	...	...	7	2513	15	6851	1	389	...	...	2	425	2	425	2	425	...	9	3386	...	1
...	...	...	...	1	173	1	173	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19	10002	2	2
42	8275	10	2171	13	10203	64	20649	2	345	1	122	...	...	3	467	67	21116	10	156	40131	22	4
60	13077	200	47461	...	...	260	60538	8	546	1	21	...	...	9	567	269	61105	12670	560	121576	26449	5
2	741	1	164	4	890	7	1735	...	...	...	...	...	...	...	...	7	1735	...	7	1735	...	6
9	3592	31	11209	6	1541	46	16342	...	...	...	...	...	...	...	...	46	16342	2	141	56671	8	7
...	...	2	447	4	648	6	1095	...	...	1	307	...	...	1	307	7	1402	...	7	1402	...	8
23	4089	...	...	17	7980	40	12069	9	2859	...	...	...	...	9	2859	49	14928	3	65	19302	3	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	843	...	10
1	88	...	...	1	566	2	654	...	...	...	...	...	...	...	...	2	654	...	2	971	...	11
...	...	...	...	4	781	4	781	...	...	...	...	...	...	5	996	5	996	...	20	4737	...	12
...	...	1	301	7	1141	8	1442	...	...	...	...	...	...	...	...	8	1442	...	9	1661	...	13
...	...	1	198	5	1972	6	2170	3	745	...	...	2	368	5	1113	11	3283	...	58	14662	...	14
4	846	9	1091	6	2371	19	4308	...	...	5	530	2	442	7	962	26	5270	...	73	17893	...	15
10	2812	2	436	29	10046	41	13294	10	2896	...	...	8	2516	18	5212	59	18506	4	75	22684	4	16

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	PAESI DI PROVENIENZA  e di DESTINAZIONE	APPRODI																	TOTALE degli APPRODI		
		CON CARICO								IN ZAVORRA											
		CON BANDIERA						TOTALE	CON BANDIERA						TOTALE						
		ITALIANA	ESTERA		Altra				ITALIANA	ESTERA		Altra									
			del paese di proven.							del paese di proven.											
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Passag.	

*Africa.*

(Segue) PORTO DI

19 Algeria. . . . .	28	1232	...	...	5	422	33	1654	...	...	...	...	...	...	...	33	1654	19	
20 Egitto. . . . .	1	248	...	...	3	642	4	890	1	733	...	...	2	902	3	1635	7	2525	...
21 Tripoli. . . . .	1	168	...	...	1	75	2	248	...	...	...	...	...	...	...	2	243	3	
22 Tunisia. . . . .	10	1117	4	108	...	...	14	1225	1	245	...	...	...	...	1	245	15	1470	2

*Asia.*

23 Turchia Asiatica . .	1	139	...	...	1	380	2	519	...	...	...	1	339	1	339	3	858	...	
-------------------------	---	-----	-----	-----	---	-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	---	-----	---	-----	-----	--

*America.*

24 Pos. Inglese del Nord	1	97	...	...	7	853	8	950	...	...	...	...	...	...	...	8	950	...	
25 Stati Uniti del Nord	6	1781	7	3281	5	1705	17	6767	...	1	418	...	...	1	418	18	7185	6	
26 Venezuela. . . . .	2	323	...	...	...	...	2	323	...	...	...	...	...	...	...	2	323	16	
Totale . . . . .	221	45051	300	80317	118	33685	639	159053	37	6899	10	2202	24	10723	71	19829	710	178882	12346

PORTO DI

*Europa.*

Navi a Vela.

1 Austria. . . . .	28	4438	2	178	15	3001	45	7617	...	...	...	...	...	...	45	7617	9		
2 Belgio. . . . .	...	...	...	...	2	334	2	334	...	...	...	...	...	...	2	334	...		
3 Danimarca. . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
4 Francia. . . . .	11	1216	...	...	8	846	14	2062	1	138	...	...	14	3377	15	3515	29	5577	2
5 Id. (Corsica). . . .	1	48	...	...	...	...	1	48	...	...	...	...	...	...	...	1	48	...	
6 Germania. . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
7 Gran Bretagna. . .	23	9399	28	6817	26	4742	77	20958	...	2	969	4	1192	6	1561	83	22519	7	
8 Grecia. . . . .	1	23	10	1731	1	96	12	1849	1	43	...	...	1	281	2	324	14	2173	...
9 Malta e Gibilterra. .	14	598	...	...	...	...	14	598	1	159	...	...	2	371	3	530	17	1128	7
10 Norvegia. . . . .	...	...	4	621	15	1725	19	2346	...	...	...	...	...	...	...	19	2346	2	
11 Paesi Bassi. . . .	...	...	1	144	...	...	1	144	...	...	...	...	...	...	...	1	144	...	
12 Portogallo. . . . .	...	...	...	...	2	407	2	407	...	...	...	...	3	605	3	605	5	1012	5
13 Principati Danubiani	3	535	...	...	12	2358	15	2893	...	...	...	...	...	...	...	15	2893	1	
14 Russia Nord. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
15 Russia Sud. . . . .	20	5850	1	159	61	12431	82	18449	...	...	...	...	1	220	1	220	83	18669	1
16 Spagna. . . . .	...	...	...	...	1	514	1	514	...	...	...	...	18	3890	18	3890	19	4404	1
17 Svezia. . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
18 Turchia Europea. .	5	1144	7	369	48	8633	60	10146	...	...	...	...	2	584	2	584	62	10730	2

*Africa.*

19 Algeria. . . . .	6	593	...	...	1	85	7	678	...	...	...	...	...	...	7	678	2		
20 Egitto. . . . .	3	645	...	...	2	301	5	944	1	282	...	...	2	840	3	1122	8	2066	...
21 Tripoli. . . . .	1	544	...	...	...	...	1	544	...	...	...	...	...	...	...	1	544	...	
22 Tunisia. . . . .	...	...	...	...	1	52	1	52	...	...	...	...	...	...	...	1	52	...	

*Asia.*

23 Turchia Asiatica . .	11	1584	15	1449	24	3340	50	6373	...	...	...	1	399	1	399	51	6772	1	
-------------------------	----	------	----	------	----	------	----	------	-----	-----	-----	---	-----	---	-----	----	------	---	--

*America.*

24 Stati Uniti del Nord.	3	922	1	339	1	249	5	1510	...	3	1176	...	3	1176	8	2686	3		
Totale . . . . .	130	27545	69	11807	215	39114	414	78466	4	622	5	1545	48	11759	57	13926	471	92392	43

PRINCIPALI DEL REGNO.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P A R T E N Z E															APPRODI e PARTENZE riuniti			Numero d'ordine								
CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE delle PARTENZE														
CON BANDIERA					TOTALE	CON BANDIERA																				
ITALIANA	ESTERA					ITALIANA	ESTERA																			
	del paese di destin.		Altra				del paese di destin.		Altra																	
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Passeg.	Numero	Tonnell.	Passeg.									

LIVORNO.

15	812	.....	8	2478	23	3290	1	41	.....	1	412	2	453	25	3743	10	58	5397	29	19
6	1193	.....	2	455	8	1648	.....	.....	.....	1	484	1	484	9	2132	1	16	4657	1	20
2	523	.....	4	774	6	1297	.....	.....	.....	.....	.....	6	1297	1	8	1540	4	21	.....	.....
15	1658	6	173	1	345	22	2176	.....	.....	.....	.....	22	2176	1	37	3646	3	22	.....	.....
.....	.....	.....	9	680	2	660	.....	.....	.....	1	128	1	128	3	738	.....	6	1646	.....	23
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	9023	22	11621	24	13051	63	33695	2	927	.....	.....	2	927	1	34622	4	83	41807	10	25
4	573	.....	.....	.....	4	573	.....	.....	.....	.....	.....	4	573	20	6	896	36	26	.....	.....
218	51640	285	75272	145	58625	648	185537	36	8548	8	970	23	5908	67	200963	12736	1425	379845	26572	.....

MESSINA.

Navi a Vela.

3	275	1	52	7	869	11	1196	7	770	.....	2	794	9	1564	20	2760	9	65	10377	18	1	
1	230	.....	.....	1	154	2	384	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	384	.....	4	718	.....	2	
.....	.....	5	519	9	342	7	861	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	861	.....	7	861	.....	3	
34	5711	1	170	99	17082	127	22963	2	644	.....	4	703	6	1347	133	24310	12	162	29887	14	4	
.....	.....	2	174	7	869	9	1043	.....	.....	1	74	.....	1	74	10	1117	.....	10	1117	.....	6	
3	1053	17	2787	2	540	22	4380	.....	.....	1	228	1	161	2	389	24	4769	.....	107	27288	7	7
2	309	20	2744	7	982	29	4035	.....	.....	8	1359	5	570	13	1929	42	5964	4	56	8137	4	8
22	2553	.....	6	787	28	3340	13	3334	.....	5	1680	18	5014	46	8354	8	63	9482	15	9	.....	
.....	.....	1	87	.....	1	87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	87	.....	20	2433	.....	2	10	
.....	.....	1	155	1	171	2	396	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	826	.....	3	470	.....	11	.....	
.....	.....	.....	.....	8	1352	8	1352	.....	.....	1	128	13	2234	14	2862	22	3714	.....	37	6607	1	13
.....	.....	.....	.....	20	3913	20	3913	.....	.....	1	397	1	397	31	4310	.....	21	4310	.....	14	.....	
.....	.....	1	217	22	4425	23	4642	5	2156	2	259	44	8562	51	10977	74	15619	2	157	34288	3	15
1	263	.....	.....	.....	1	263	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	263	.....	20	4667	.....	1	16	
.....	.....	1	249	2	331	3	580	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	580	.....	3	580	.....	17	.....	
1	307	9	711	13	2180	23	3178	3	1521	8	645	8	1427	19	3593	42	6771	.....	104	17501	2	18

.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	139	.....	.....	1	139	1	139	.....	8	817	2	19	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	403	.....	.....	1	534	2	937	2	937	.....	10	3003	.....	20
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	190	.....	.....	1	177	2	367	3	493	4	4	970	.....	21
1	165	.....	.....	2	333	3	498	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	498	.....	4	550	.....	22

.....	.....	.....	.....	1	103	1	103	.....	.....	1	114	2	296	3	410	4	513	.....	55	7285	1	23
-------	-------	-------	-------	---	-----	---	-----	-------	-------	---	-----	---	-----	---	-----	---	-----	-------	----	------	---	----

3	1399	56	21403	37	10655	96	33457	.....	.....	2	432	2	432	98	33889	12	106	30575	15	24	
71	12265	115	29268	231	45127	417	86660	33	9157	22	2807	90	18047	145	30011	562	116671	51	1033	209063	94

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER  
Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	PAESI DI PROVENIENZA  e di DESTINAZIONE	A P P R O D I														
		CON CARICO							IN ZAVORRA							TOTALE degli APPRODI
		CON BANDIERA					TOTALE	CON BANDIERA					TOTALE			
		ITALIANA	ESTERA					ITALIANA	ESTERA							
			del paese di proven.	Altra					del paese di proven.	Altra						
				Numero	Tonnell.	Numero				Tonnell.	Numero	Tonnell.		Numero	Tonnell.	

*Europa.*

*Navi a Vapore.*

(Segue) PORTO DI

1 Austria . . . . .	8	2010	10	8462	13	10472	1	857	1	857	14	11329	15
2 Belgio . . . . .		1 1022	1	312	2	1334					2	1334	1
3 Francia . . . . .		5 4484	18	16851	23	21335					26	21589	47
4 Germania . . . . .		3 2006			3	2006		2	254		3	2006	3
5 Gran Bretagna . . . . .		43 36685	21	15930	64	52615					64	52615	205
6 Grecia . . . . .	15	15119	30	27721	45	42840					45	42840	317
7 Malta . . . . .			5	3680	5	3680					5	3680	150
8 Norvegia . . . . .		1 212			1	212					1	212	
9 Paesi Bassi . . . . .		4 3404			4	3404					4	3404	
10 Principati Danubiani . . . . .													
11 Russia Nord . . . . .													
12 Russia Sud . . . . .	36	27243	2	5403	12	13950	50	56596			50	56596	734
13 Spagna . . . . .													
14 Svezia . . . . .													
15 Turchia Europea . . . . .	1	676	26	20801	27	21577					27	21577	48

*Africa.*

16 Algeria . . . . .													
17 Egitto . . . . .	39	34517	17	19547	56	54064					56	54064	1516

*Asia.*

18 Indie Inglesi . . . . .	4	4433	1	2157	5	6590					5	6590	177
19 Turchia Asiatica . . . . .			2	1976	2	1976					2	1976	1

*America.*

20 Stati Uniti del Nord . . . . .													
Totale . . . . .	98	93998	59	53216	143	131487	300	278701	4	1111	4	1111	3201

*Europa.*

*Navi a Vela ed a Vapore.*

1 Austria . . . . .	31	6448	2	178	25	11463	58	18089	1	857	1	857	59	18946	24
2 Belgio . . . . .		1 1022	3	646	4	1668							4	1668	1
3 Danimarca . . . . .															
4 Francia . . . . .	11	1216	5	4484	21	17697	37	23397	1	188	3	254	14	3377	49
5 Idem (Corsica) . . . . .	1	48					1	48						1	48
6 Germania . . . . .		3 2006			3	2006							3	2006	2
7 Gran Bretagna . . . . .	23	9399	71	43502	47	20672	141	73573			2	369	4	1192	312
8 Grecia . . . . .	16	15141	10	1781	31	27817	57	44689	1	43	1	281	2	324	317
9 Malta e Gibilterra . . . . .	14	598			5	3680	19	4278	1	159			2	371	157
10 Norvegia . . . . .			5	833	15	1725	20	2558						20	2558
11 Paesi Bassi . . . . .			5	3548			5	3548						5	3548
12 Portogallo . . . . .					2	407	2	407					3	605	5
13 Principati Danubiani . . . . .	3	535			12	2358	15	2893						15	2893
14 Russia Nord . . . . .															
15 Russia Sud . . . . .	56	43102	3	5562	73	26381	132	75045			1	220	1	220	725
16 Spagna . . . . .					1	514	1	514			18	3890	18	3890	1
17 Svezia . . . . .															
18 Turchia Europea . . . . .	6	1820	7	369	74	29534	87	31723			2	584	2	584	50

*Africa.*

19 Algeria . . . . .	6	593			1	85	7	678						7	678	2
20 Egitto . . . . .	42	35160			19	19848	61	55008	1	282			2	840	64	56130
21 Tripoli . . . . .	1	544					1	544						1	544	
22 Tunisia . . . . .					1	52	1	52						1	52	

PRINCIPALI DEL REGNO.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P A R T E N Z E															APPRODI e PARTENZE riuniti			Numero d'ordine
CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE delle PARTENZE						
CON BANDIERA						CON BANDIERA												
ITALIANA		ESTERA				TOTALE	ITALIANA		ESTERA									
del paese di destin.	Altra	ITALIANA		del paese di destin.			Altra											
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Passag.	Numero	Tonnell.	Passag.	

MESSINA.

Navi a Vapore.

2	1189	4	3074	17	19431	23	23694	2	163	2	163	25	23857	300	39	35186	315	1
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	4	858	10	10850	14	11708	...	...	...	...	14	11708	21	40	33297	68	3
...	...	64	48910	4	9389	68	58292	...	...	...	...	70	59593	208	134	112208	413	5
49	48279	1	1179	65	67008	115	116466	1	635	1	666	115	116466	803	160	159306	1120	6
...	...	...	...	2	1897	2	1397	...	...	...	...	2	1397	2	7	5077	152	7
...	...	...	...	1	267	1	267	...	...	...	...	1	267	...	2	479	...	8
...	...	5	4390	...	...	5	4390	...	...	...	...	5	4390	...	9	7794	...	9
...	...	...	...	1	721	1	721	...	...	...	...	1	721	...	1	721	...	10
...	...	4	2239	6	2337	10	4576	...	...	...	...	10	4576	...	10	4576	...	11
...	...	1	1523	11	10755	12	12278	...	...	1	31	13	12209	3	63	68905	727	12
...	...	...	...	1	655	1	655	...	...	...	...	1	655	...	1	655	...	13
...	...	1	347	...	...	1	347	...	...	...	...	1	347	...	1	347	...	14
8	6923	...	...	29	24986	37	51909	...	...	1	894	38	32803	116	65	54380	164	15

...	...	...	...	3	1738	3	1738	...	...	2	1137	2	1137	5	2875	1	5	2875	1	16
34	30171	...	...	28	45356	60	75527	...	...	...	...	60	75527	1088	116	129591	2604	17		

10	10327	...	...	10	10327	...	...	...	...	1	10	1	10	10	10327	265	15	16917	442	18
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	2	3	1986	3	19

.....	.....	.....	.....	22	23667	22	23667	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	23667	152	22	23667	152	20	
103	96889	84	62520	205	226852	392	386261	.....	.....	1	635	8	2901	9	3536	401	389797	2961	705	669609	6164

Navi a Vela ed a Vapore.

5	1464	5	8126	24	20300	34	24890	7	770	4	957	11	1727	45	26617	309	104	45563	338	1		
1	230	5	519	8	8456	9	8686							9	8686		13	10354	1	2		
		5	519	2	342	7	861							7	861		7	861		3		
34	5711	5	1028	102	27992	141	34671	2	644	4	703	6	1347	147	36018	33	202	63184	82	4		
																	1	48		5		
		2	174	7	889	9	1043		1	74		1	74	10	1117		13	3123	2	6		
3	1063	81	51697	6	9922	90	62672		2	863	2	827	4	1690	94	64362	208	241	139496	420	7	
51	48588	21	3923	73	67990	144	120501		8	1859	5	570	13	1929	157	122130	807	216	167443	1124	8	
22	2553			8	2184	30	4737	13	3334			5	1680	18	5014	48	9751	10	70	14559	167	9
		1	87	1	267	2	354								2	354		22	2912	2	10	
		6	4545	1	171	7	4716								7	4716		12	8964		11	
				9	2073	30	2073		1		1	80	1	80	1	80		6	1092	5	12	
		4	2239	26	6250	30	8489		1	128	13	2234	14	2362	23	4435		38	7328	1	13	
		2	1740	33	15180	35	16920	5	2156	2	259	45	8593	52	11008	87	27928	5	220	103193	730	15
1	263			1	655	2	918								2	918		21	5322	1	16	
		2	596	2	331	4	927								4	927		4	927		17	
9	7230	9	711	42	27146	60	35087	3	1521	8	645	9	2821	20	4487	80	39574	116	169	71881	166	18

...	...	...	...	3	1738	3	1738	1	139	...	...	2	1137	3	1276	6	3014	1	13	3699	3	19
34	30171	...	...	26	45356	60	75527	1	403	...	...	1	534	2	937	62	76464	1088	126	132594	2604	20
...	...	...	...	1	59	1	59	1	190	...	...	1	177	2	367	3	428	4	4	970	4	21
1	165	...	...	2	333	3	498	...	...	...	...	...	...	...	...	3	498	...	4	550	...	22



NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER  
Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	PAESI DI PROVENIENZA  e di DESTINAZIONE	A P P R O D I															TOTALE degli APPRODI		
		CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE					
		CON BANDIERA						CON BANDIERA											
		ITALIANA		ESTERA		TOTALE		ITALIANA		ESTERA		TOTALE							
				del paese di proven.	Altra					del paese di proven.	Altra								
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Passag.	

(Segue) PORTO DI

Asia.

23 Indie Inglesi . . . . .	4	4433	15	1449	26	5316	52	8349	1	399	1	399	53	8748	2
24 Turchia Asiatica . . . . .	11	1584	15	1449	26	5316	52	8349	1	399	1	399	53	8748	2

America.

25 Stati Uniti del Nord	3	922	1	359	1	249	5	1510	.....	3	1176	.....	3	1176	8	2686	3		
Totale . . .	228	121543	128	65023	358	170601	714	357167	4	622	9	2656	48	11759	61	15637	775	372204	3246

PORTO DI

Europa.

Navi a vela

1 Austria . . . . .	10	3047			1	186	11	3233							11	3233	3	
2 Belgio . . . . .	1	247					1	247							1	247		
3 Danimarca . . . . .	1	185					1	185							1	185		
4 Francia . . . . .	33	4136	4	304	6	992	43	5432	2	302				2	302	45	5734	7
5 Idem (Corsica) . . . . .	6	274					6	274							6	274		
6 Germania . . . . .		1	102				1	102							1	102		
7 Gran Bretagna . . . . .	59	21899	33	6324	29	6867	121	35090							121	35090	14	
8 Grecia . . . . .	1	163	2	469			3	632							3	632		
9 Malta e Gibilterra . . . . .	2	179			4	497	6	676							6	676		
10 Norvegia . . . . .			8	1596	3	462	11	2058							11	2058		
11 Paesi Bassi . . . . .	1	339					1	339							1	339		
12 Portogallo . . . . .					2	274	2	274							2	274		
13 Principati Danubiani . . . . .			1	144	32	6739	33	6883							33	6883	10	
14 Russia Nord . . . . .	1	255					1	255							1	255		
15 Russia Sud . . . . .					6	1616	6	1616							6	1616	3	
16 Spagna . . . . .	3	619	6	642	3	394	12	1655	2	436				2	436	14	2091	2
17 Svezia . . . . .					2	381	2	381							2	381		
18 Turchia Europea . . . . .	9	2943			10	2163	19	5106							19	5106		

Africa.

19 Algeria . . . . .	6	280	2	129	8	409	8	409	8	409	22
20 Tripoli . . . . .	1	26	1	25	2	51	2	51	2	51	1
21 Tunisia . . . . .	1	26	1	25	2	51	2	51	2	51	1

Asia.

22 Turchia Asiatica . . . . .	1	248	2	212	1	125	4	595	4	595	4
-------------------------------	---	-----	---	-----	---	-----	---	-----	---	-----	---

America.

23 Brasile . . . . .	1	349	12	1305	12	1305	12	1305	12	1305	12	1305	12	1305
24 Pos. Inglesi del Nord . . . . .	6	2197	7	4150	6	1174	19	7521	19	7521	19	7521	19	7521
25 Stati Uniti del Nord . . . . .	142	37386	65	13968	119	23314	326	74668	4	738	330	75406	65	13968
Totale . . . . .	149	38932	82	15423	136	25199	341	76691	23	874	351	77935	82	15423

Europa.

Navi a vapore

1 Austria . . . . .	1	158	2	149	3	307	3	307	3	307	15
2 Belgio . . . . .	2	2787	8	6145	10	8932	10	8932	10	8932	12
3 Francia . . . . .	326	256556	7	10241	333	266797	333	266797	333	266797	9258
4 Germania . . . . .	20	12846	20	12846	20	12846	20	12846	20	12846	26
5 Gibilterra . . . . .	2	1400	2	1400	2	1400	2	1400	2	1400	1400
6 Gran Bretagna . . . . .	1	69	165	138833	4	7097	170	145999	170	145999	554
7 Grecia . . . . .	20	17460	20	17460	20	17460	20	17460	20	17460	459
8 Paesi Bassi . . . . .	18	22157	18	22157	18	22157	18	22157	18	22157	1863

PRINCIPALI DEL REGNO.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P A R T E N Z E															APPRODI e PARTENZE riuniti			Numero d'ordine			
CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE delle PARTENZE									
CON BANDIERA						CON BANDIERA															
ITALIANA			ESTERA			ITALIANA			ESTERA										TOTALE		
Numero	Tonnell.		Numero	del paese di destin.	Altra	Numero	Tonnell.		Numero	del paese di destin.	Altra								Numero	Tonnell.	

MESSINA.

10	10327	.....	.....	.....	1	103	1	10327	.....	.....	1	114	3	306	4	420	10	10327	265	15	16917	442	23
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	523	58	9271	4	24	
3	1399	56	21403	59	34322	118	57124	.....	.....	.....	.....	2	432	2	432	120	57556	164	128	60242	167	25	
174	109154	199	91788	438	271979	809	472921	33	9157	23	3442	98	20948	154	33547	963	508468	3012	1738	878872	6258	.....	

NAPOLI.

Navi a Vela.

.....	.....	.....	1	171	1	171	3	384	.....	.....	.....	3	384	4	555	.....	15	3788	3	1		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	432	3	432	.....	1	247	.....	2		
20	4593	1	110	41	8257	62	12960	7	3192	6	569	13	3761	75	16781	4	120	22455	11	4		
1	43	.....	.....	.....	.....	1	43	1	43	.....	.....	1	43	2	86	.....	8	360	.....	5		
.....	.....	2	410	.....	.....	2	410	.....	.....	2	414	2	414	4	824	.....	5	926	.....	6		
1	372	9	1378	4	1032	14	2772	1	279	33	5005	6	1300	40	6584	54	9356	3	175	44446	17	7
.....	.....	1	97	1	126	2	223	1	381	3	811	.....	4	1192	6	1415	1	9	2047	1	8	
15	5550	.....	.....	1	241	16	5791	13	4631	.....	.....	13	4631	29	10422	5	35	11098	5	9		
.....	.....	2	445	.....	.....	2	445	.....	.....	6	1587	1	212	7	1799	9	2244	.....	20	4302	.....	10
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	185	.....	.....	1	135	1	135	.....	2	474	.....	11
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	148	1	148	1	148	.....	3	422	.....	12
.....	.....	2	424	2	424	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	824	7	1248	.....	40	8131	10	13		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	2228	8	1426	14	3654	14	3654	.....	15	3909	.....	14
.....	.....	1	341	1	341	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	803	3	803	4	1144	.....	10	2760	2	15
.....	.....	2	128	2	299	4	427	2	763	5	541	.....	.....	7	1304	11	1731	.....	25	3822	2	16
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	222	.....	.....	1	222	1	222	.....	3	603	.....	17
.....	.....	4	966	4	966	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	942	3	942	7	1908	.....	26	7014	.....	18

12	1632	.....	.....	1	60	13	1692	2	516	.....	.....	2	516	15	2208	4	23	2617	26	19
5	562	1	45	5	651	11	1258	.....	.....	1	391	2	857	2	857	.....	2	857	.....	20
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	386	3	386	14	1644	.....	16	1695	1	21

.....	.....	.....	.....	3	829	3	829	.....	.....	.....	.....	1	164	1	164	4	983	.....	8	1588	.....	22
-------	-------	-------	-------	---	-----	---	-----	-------	-------	-------	-------	---	-----	---	-----	---	-----	-------	---	------	-------	----

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Navi a Vapore.

.....	.....	1	491	5	4113	6	4604	.....	.....	.....	.....	1	75	1	75	7	4679	5	10	4986	20	1
6	5800	386	278256	13	13578	405	297634	.....	.....	.....	.....	1	163	1	163	406	297797	1022	739	564594	10290	3
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	12846	26	4
.....	.....	.....	.....	1	693	1	693	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	693	.....	3	2093	.....	5
.....	.....	23	15409	.....	.....	23	15409	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23	15409	2	193	161408	556	6
.....	.....	.....	.....	99	89707	99	89707	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	99	89707	57	119	107167	516	7
.....	.....	10	20594	1	1506	11	22100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	22100	.....	29	44257	1863	8

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

Numero d'ordine	PAESI DI PROVENIENZA  e di DESTINAZIONE	A P P R O D I															TOTALE degli APPRODI		
		CON CARICO						IN ZAVORRA											
		CON BANDIERA					TOTALE	CON BANDIERA					TOTALE						
		ITALIANA	ESTERA					ITALIANA	ESTERA										
			del paese di proven.	Altra	del paese di proven.	Altra													
		Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Paseg.	

(Segue) PORTO DI

9 Principati Danubiani	5	2488	5	2488	5	2488	5	2488	5	2488	5	2488	5	2488	5	2488	5	2488
10 Russia Nord	11	15045	11	15045	11	15045	11	15045	11	15045	11	15045	11	15045	11	15045	11	15045
11 Russia Sud	1	170	1	139	2	309	2	309	2	309	2	309	2	309	2	309	2	309
12 Spagna	47	33576	47	33576	47	33576	47	33576	47	33576	47	33576	47	33576	47	33576	47	33576
13 Svezia																		
14 Turchia Europea																		

*Africa.*

15 Algeria	1	695	1	695	1	695	1	695	1	695	1	695	1	695	1	695	1	695
16 Egitto	11	10728	55	69714	66	80442	66	80442	66	80442	66	80442	66	80442	66	80442	66	80442

*Asia ed Oceania.*

17 China	18	35539	18	35539	18	35539	18	35539	18	35539	18	35539	18	35539	18	35539	18	35539
18 Indie Inglesi	2	2426	2	2426	2	2426	2	2426	2	2426	2	2426	2	2426	2	2426	2	2426
19 Malesia	7	13781	7	13781	7	13781	7	13781	7	13781	7	13781	7	13781	7	13781	7	13781
20 Poss. Inglesi in Cina	1	2103	1	2103	1	2103	1	2103	1	2103	1	2103	1	2103	1	2103	1	2103
21 Turchia Asiatica																		

*America.*

22 Stati Uniti del Nord																		
Totale	15	13381	532	433349	189	215572	736	662302	736	662302	736	662302	736	662302	736	662302	736	662302

*Europa.*

*Navi a Vela ed a Vapore.*

1 Austria.	11	3205			8	335	14	3540									14	3540	18
2 Belgio.	1	247	2	2787	8	6145	11	9179									11	9179	12
3 Danimarca	1	185					1	185									1	185	
4 Francia.	33	4136	330	256860	13	11233	376	272229	2	302						2	302	378	272531
5 Id. (Corsica)	6	274					6	274									6	274	
6 Germania.			21	12948			21	12948									21	12948	26
7 Gran Bretagna.	60	21968	198	145157	33	13964	291	181089									291	181089	568
8 Grecia.	1	163	2	489	20	17460	23	18092									23	18092	459
9 Malta e Gibilterra.	2	179			6	1897	8	2076									8	2076	
10 Norvegia.			8	1596	8	462	11	2058									11	2058	
11 Paesi Bassi.	1	339	18	22157			19	22496									19	22496	1863
12 Portogallo.					2	274	2	274									2	274	
13 Principati Danubiani.			1	144	37	9227	38	9371									38	9371	10
14 Russia Nord.	1	255					1	255									1	255	
15 Russia Sud.					17	16661	17	16661									17	16661	476
16 Spagna.	3	619	7	812	4	533	14	1964	2	436						2	436	2	
17 Svezia.					2	381	2	381									2	381	
18 Turchia Europea.	9	2943			57	35739	66	38682									66	38682	987

*Africa.*

19 Algeria	6	280	3	824	9	1104	9	1104	9	1104	9	1104	9	1104	9	1104	9	1104
20 Egitto	11	10728	55	69714	66	80442	66	80442	66	80442	66	80442	66	80442	66	80442	66	80442
21 Tripoli																		
22 Tunisia	1	26	1	25	2	51	2	51	2	51	2	51	2	51	2	51	2	51

*Asia ed Oceania.*

23 China	18	35539	18	35539	18	35539	18	35539	18	35539	18	35539	18	35539	18	35539	18	35539
24 Indie Inglesi	2	2426	2	2426	2	2426	2	2426	2	2426	2	2426	2	2426	2	2426	2	2426
25 Malesia	7	13781	7	13781	7	13781	7	13781	7	13781	7	13781	7	13781	7	13781	7	13781
26 Poss. Inglesi in Cina	1	2103	1	2103	1	2103	1	2103	1	2103	1	2103	1	2103	1	2103	1	2103
27 Turchia Asiatica	1	248	2	212	1	135	4	595	4	595	4	595	4	595	4	595	4	595

**Numero d'ordine**

P A R T E N Z E																					APPRODI ° PARTENZE riuniti			Numero d'ordine
CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE delle PARTENZE												
CON BANDIERA				TOTALE		CON BANDIERA				TOTALE														
ITALIANA		ESTERA				ITALIANA	ESTERA		ITALIANA			ESTERA												
Número	Tonnel.	Número	del paese di destin.	Altra	Número		Tonnel.	Número		del paese di destin.	Altra	Número	Tonnel.	Número	Tonnel.	Passeg.	Número	Tonnel.	Passeg.					

.....	.....	.....	.....	15	9768	15	9768	.....	.....	.....	.....	1	693	1	693	16	10461	2	17	11156	10	15
16	13874	.....	.....	83	122237	99	136111	.....	.....	.....	.....	1	531	1	531	100	136642	261	166	217084	3545	16

4	4751					4	4751												18	35539	2066	17	
					9	15864	9	15864						4	4751				6	7177	45	18	
														9	15864				16	29345	971	19	
					1	853	1	853											1	2103	125	20	
														1	853					1	853		21

.....	.....	.....	.....	5	6189	5	6189	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	6189	13	5	6189	18	22	
26	24425	422	315290	259	283994	707	623709	.....	.....	1	139	5	2054	6	2193	713	625902	1378	1449	1288204	21525

[illegible][illegible]

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	PAESI DI PROVENIENZA  e di DESTINAZIONE	A P P R O D I																
		CON CARICO								IN ZAVORRA								TOTALE degli APPRODI
		CON BANDIERA						TOTALE		CON BANDIERA						TOTALE		
		ITALIANA		ESTERA		ITALIANA				ESTERA								
				del paese di proven.						Altra		del paese di proven.		Altra				
				Numero						Tonnel.		Numero		Tonnel.				
		Numero		Tonnel.		Numero		Tonnel.		Numero		Tonnel.		Numero		Tonnel.		Paseg.

America.

(Segue) PORTO DI

28 Brasile . . . . .	1	349				1	349									1	349	
29 Poss. Inglesi del Nord . . . . .						12	1305									12	1305	
30 Stati Uniti del Nord . . . . .	6	2197	7	4150	6	1174	19	7531								19	7531	4
Totale . . . . .	157	50787	597	447317	308	238836	1063	736970	4	738				4	738	1066	737708	20312

Europa.

Navi a Vela.

PORTO DI

1 Austria . . . . .	15	4418	1	327	3	772	19	5517								19	5517	1
2 Belgio . . . . .	1	459					1	459								1	459	1
3 Francia . . . . .	12	1710			1	172	13	1882	6	1654		4	1408	10	3062	25	4944	1
4 Idem (Corsica) . . . . .	1	73	1	136			2	209								2	209	
5 Germania . . . . .																		
6 Gran Bretagna . . . . .	8	2523	43	8117	19	4584	70	15224								70	15224	
7 Grecia . . . . .			3	332	2	286	5	618	1	207				1	207	6	825	
8 Malta e Gibilterra . . . . .	10	583			1	259	11	842	1	493		1	222	2	715	13	1557	
9 Norvegia . . . . .																		
10 Paesi Bassi . . . . .																		
11 Portogallo . . . . .												1	119	1	119	1	119	
12 Princip. Danubiani . . . . .					1	168	1	168								1	168	
13 Russia Nord . . . . .																		
14 Russia Sud . . . . .	2	640	1	191	8	1345	11	2176								11	2176	
15 Spagna . . . . .							2	507				5	1058	7	1565	7	1565	
16 Turchia Europea . . . . .	2	609	4	379	22	3525	28	4518				1	497	1	497	29	5010	

Africa.

17 Algeria . . . . .	30	2101					30	2101	1	116		1	816	2	432	32	2533	18
18 Egitto . . . . .	1	169					1	169				1	641	1	641	2	810	
19 Tripoli . . . . .	21	861					21	861								21	861	
20 Tunisia . . . . .	125	4077					125	4077								125	4077	38

Asia.

21 Turchia Asiatica . . . . .	28	2559	18	2308	28	4255	69	9122				1	432	1	432	70	9554	
-------------------------------	----	------	----	------	----	------	----	------	--	--	--	---	-----	---	-----	----	------	--

America.

22 Antille . . . . .					1	104	1	104								1	104	
23 Messico . . . . .					1	394	1	394								1	394	
24 Perù . . . . .																		
25 Poss. Inglesi del Nord . . . . .					1	161	1	161								1	161	
26 Stati Uniti del Nord . . . . .	1	300	2	885	2	506	5	1691								5	1691	
Totale . . . . .	252	21082	73	12675	90	16531	415	50288	11	2977		15	4693	26	7670	441	57958	59

Europa.

Navi a Vapore.

1 Austria . . . . .	1	889			2	1863	3	2752								3	2752	4
2 Belgio . . . . .																		
3 Francia . . . . .	9	6954	26	26715	1	667	36	34336								36	34336	108
4 Germania . . . . .				430				430								1	430	
5 Gran Bretagna . . . . .			106	115801	7	5776	113	121577								113	121577	4
6 Grecia . . . . .	4	3808			14	14591	18	18399								18	18399	
7 Norvegia . . . . .																		
8 Paesi Bassi . . . . .			9	8906			9	8906								9	8906	
9 Principati Danubiani . . . . .																		
10 Russia Nord . . . . .																		
11 Russia Sud . . . . .	4	3676					4	3676								4	3676	
12 Turchia Europea . . . . .	4	2886			1	912	5	3798	1	683				1	683	6	4481	4

PRINCIPALI DEL REGNO.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1876.

PARTENZE																		APPRODI e PARTENZE riuniti			Numero d'ordine
CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE delle PARTENZE									
CON BANDIERA						CON BANDIERA															
ITALIANA		ESTERA		TOTALE		ITALIANA		ESTERA		TOTALE											
		del paese di destin.	Altra					del paese di destin.	Altra												
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Paseg.	Numero	Tonnell.	Paseg.				
1	618	2	1223	5	6139	8	7990	5	9937	1	173	6	3100	14	11080	13	33				
51	37795	442	319128	326	297381	848	654302	31	10655	70	14596	40	9227	141	34488	989	688790				

NAPOLI.

1	618	2	1223	5	6139	8	7990	5	9937	1	173	6	3100	14	11080	13	33	18601	17	30	
51	37795	442	319128	326	297381	848	654302	31	10655	70	14596	40	9227	141	34488	989	688790	1395	2055	1426498	21607

PALERMO.

Navi a Vela.

17	3048	2	124	12	2240	29	5288	1	85	2	403	2	403	2	403	21	5990	1	1
2	571	20	3012	22	3583	2	124	1	135	1	135	23	3718	13	1722	93	18942	2	2
6	250	1	439	1	110	7	360	15	1648	10	1196	3	528	13	1722	19	2547	2	2
7	938	1	198	8	1136	1	439	1	435	8	1495	23	3143	30	3503	43	5060	2	2
1	107	1	146	1	641	1	641	3	1022	4	552	7	1574	15	2843	26	5019	1	1
1	107	1	146	1	641	1	641	3	1022	4	552	7	1574	15	2843	26	5019	1	1

1	22	1	20	4	197	1	20	4	197	1	20	4	197	1	20	4	197	1	20
1	22	1	20	4	197	1	20	4	197	1	20	4	197	1	20	4	197	1	20

2	441	2	337	4	778	4	778	74	10832	21									
---	-----	---	-----	---	-----	---	-----	----	-------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1	493	1	493	1	493	1	493	1	493	1	493	1	493	1	493	1	493	1	493
37	15541	19	7469	42	9430	98	39440	1	407	1	407	99	32247	64	104	34538	64	26	26
65	20032	50	12128	67	14312	182	46472	30	3531	30	4213	64	11959	124	19703	306	66175	65	747

Navi a Vapore.

14	11940	26	28770	1	1595	41	42305	41	42305	53	77	76841	161	3	3	3	3	3	3
155	116788	26	15897	1	697	27	18594	27	18594	11	268	238365	15	5	5	5	5	5	5
17	15191	17	15191	17	15191	17	15191	17	15191	17	15191	17	15191	17	15191	17	15191	17	15191
1	658	1	658	1	658	1	658	1	658	1	658	1	658	1	658	1	658	1	658

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

Navigazione per operazioni di commercio.

A P P R O D I

PAESI

DI PROVENIENZA

e di

DESTINAZIONE

CON CARICO

IN ZAVORRA

TOTALE

degli  
APPRODI

CON BANDIERA

CON BANDIERA

ITALIANA

ESTERA

TOTALE

ITALIANA

ESTERA

TOTALE

del paese  
di proven.

Altra

del paese  
di proven.

Altra

Numero  
Tonnell.

Numero  
Tonnell.

Numero  
Tonnell.

Numero  
Tonnell.

Numero  
Tonnell.

Numero  
Tonnell.

Numero  
Tonnell.

Numero  
Tonnell.

Numero  
Tonnell.

Passag.

Africa.

(Segue) PORTO DI

13	Algeria.	2	1316			2	1316							2	1316				
14	Egitto.																		

Asia.

15	Turchia Asiatica			1	811	1	811									1	811		
----	------------------	--	--	---	-----	---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	---	-----	--	--

America.

16	Stati Uniti del Nord.																		
	Totale . . .	24	19529	142	151852	26	24620	192	196001	1	683			1	683	193	196684	120	

Europa.

Navi a Vela ed a Vapore.

1	Austria.	16	5307	1	327	5	2635	22	8269							22	8269	5	
2	Belgio.	1	459					1	459							1	459	1	
3	Francia.	21	8664	26	26715	2	839	49	36218	6	1654			4	1408	10	3062	59	89280
4	Id. (Corsica).	1	73	1	136			2	209							2	209		
5	Germania.			1	430			1	430							1	430		
6	Gran Bretagna	8	2523	149	123918	26	10360	183	136801							183	136801	4	
7	Grecia	4	3808	8	332	16	14877	23	19017	1	907					1	907	24	19224
8	Malta e Gibilterra.	10	583			1	259	11	842	1	493			1	222	2	715	13	1557
9	Norvegia.																		
10	Paesi Bassi.			9	8906			9	8906							9	8906		
11	Portogallo													1	119	1	119	1	119
12	Principati Danubiani					1	168	1	168							1	168		
13	Russia Nord.																		
14	Russia Sud.	6	4916	1	191	8	1945	15	5852							15	5852		
15	Spagna.							2	507					5	1058	7	1565	7	1565
16	Turchia Europea	6	3495	4	379	23	4427	33	8311	1	683			1	497	2	1180	35	9491

Africa.

17	Algeria.	30	2101					30	2101	1	116			1	316	2	432	32	2533
18	Egitto.	3	1485					3	1485					1	641	1	641	4	2126
19	Tripoli.	21	861					21	861									21	861
20	Tunisia.	135	4077					135	4077									135	4077

Asia.

21	Turchia Asiatica	23	2559	18	2308	29	5066	70	9933					1	432	1	432	71	10365
----	------------------	----	------	----	------	----	------	----	------	--	--	--	--	---	-----	---	-----	----	-------

America.

22	Antille					1	104	1	104									1	104
23	Messico.					1	394	1	394									1	394
24	Perù																		
25	Poss. Inglesi del Nord					1	161	1	161									1	161
26	Stati Uniti del Nord.	1	300	2	885	2	506	5	1691									5	1691
	Totale . . .	278	40611	215	164527	116	41151	607	246239	12	3660			15	4693	27	8353	634	254642

PRINCIPALI DEL REGNO.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P A R T E N Z E																	APPRODI e PARTENZE riuniti			Numero d'ordine
CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE dello PARTENZE								
CON BANDIERA				TOTALE		CON BANDIERA				TOTALE										
ITALIANA		ESTERA				ITALIANA		ESTERA				ITALIANA		ESTERA						
del paese di destin.		Altra		del paese di destin.		Altra		del paese di destin.		Altra		del paese di destin.		Altra						
Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Passeg.	Numero	Tonnel.	Passeg.			

PALERMO.

.....	.....	.....	.....	1	1057	1	1057	.....	.....	.....	3	1789	3	1789	3	1789	.....	13
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	1491	3	1491	2	2548	.....	14

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	811	.....	15
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-----	-------	----

.....	.....	.....	.....	38	43225	38	43225	.....	.....	.....	.....	.....	.....	38	43225	.....	38	43225	.....	16	
15	12598	225	176956	50	54794	290	244348	2	1570	1	670	25	18789	28	21029	318	265377	64	511	462061	184

Navi a Vela ed a Vapore.

.....	.....	.....	.....	1	776	1	776	2	403	.....	.....	2	403	3	1179	.....	25	9448	5	1
.....	.....	.....	.....	7	6799	7	6799	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	6799	.....	8	7258	1	2
31	14988	26	28770	13	3835	70	47593	1	85	.....	.....	1	85	71	47678	54	130	86958	163	3
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	209	.....	4
.....	.....	.....	.....	28	16021	1	697	29	16718	.....	.....	29	16718	.....	.....	.....	30	17148	.....	5
2	571	175	119800	.....	.....	177	120371	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	361	257307	15	6	.....	7
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	39	22385	.....	6
6	250	.....	.....	1	110	7	360	15	1648	.....	.....	8	1495	23	3143	30	3503	.....	8	.....
.....	.....	.....	.....	1	439	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	1544	.....	9
.....	.....	.....	.....	24	16129	1	198	25	16327	.....	.....	2	1105	.....	.....	.....	25	16327	.....	10
.....	.....	.....	.....	3	570	3	570	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34	25233	.....	11
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	950	.....	12
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	6148	.....	13
.....	.....	.....	.....	1	510	2	1286	3	1596	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	1596	.....	14
.....	.....	.....	.....	1	146	7	1123	8	1269	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	11090	.....	15
2	765	.....	.....	.....	.....	2	765	2	1570	16	1560	30	13228	48	16358	50	17123	.....	16	.....

.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	330	.....	.....	6	2411	10	2741	10	2741	.....	42	5274	18	17
.....	.....	.....	.....	1	1057	1	1057	.....	.....	3	1630	3	1630	4	2687	.....	8	4813	.....	18
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	881	.....	19
1	22	.....	.....	.....	.....	1	22	4	197	.....	.....	4	197	5	219	.....	130	4296	38	20

.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	441	.....	.....	2	397	4	778	4	778	.....	75	11143	.....	21
-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-----	-------	-------	---	-----	---	-----	---	-----	-------	----	-------	-------	----

																		1	104	22		
																		1	394	23		
1	493					1	493										1	493	24			
																		1	161	25		
37	15541	19	7469	80	52655	136	75665	1	407					1	407	137	76072	64	112	77763	64	26
80	32630	275	189084	117	69106	472	290820	32	5101	31	4883	83	30748	152	40732	624	331552	129	1258	586194	308	



NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER  
Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	PAESI DI PROVENIENZA  e di DESTINAZIONE	A P P R O D I																
		CON CARICO								IN ZAVORRA								TOTALE  degli APPRODI
		CON BANDIERA						TOTALE		CON BANDIERA						TOTALE		
		ITALIANA		ESTERA						ITALIANA		ESTERA						
				del paese di proven.		Altra						del paese di proven.		Altra				
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero

PORTO DI																
Europa.								Navi a Vela.								
1 Austria . . . . .			2	58				2	58			2	1071		2	1071
2 Danimarca . . . . .															4	1129
3 Francia . . . . .	8	832						8	832	6	889	6	2027	12	2916	20
4 Gran Bretagna . . . . .			1	183				1	183						1	183
5 Grecia . . . . .					1	18				2	51			2	51	3
6 Malta e Gibilterra . . . . .	18	785			1	93	19	878	3	127		5	1273	8	1399	27
7 Norvegia . . . . .																2277
8 Paesi Bassi . . . . .																2
9 Russia Nord . . . . .					1	183	1	183							1	183
10 Spagna . . . . .												4	815	4	815	4
11 Svezia . . . . .																815
12 Turchia Europea . . . . .	1	204					1	204							1	204

Africa.																
13 Algeria . . . . .	71	3031			1	25	72	3056	7	240		2	105	9	345	81
14 Egitto . . . . .												2	1019	2	1019	3401
15 Tripoli . . . . .	87	2918					87	2918							2	1019
16 Tunisia . . . . .	299	8330			5	122	304	8452	11	777				11	777	87
															87	2918
															815	9229
															359	

Asia.																
17 Indie Inglesi . . . . .																
18 Turchia Asiatica . . . . .	8	850					8	850							8	850

America.																
19 Brasile . . . . .																
20 Poss. Ing. del Nord . . . . .																
21 Stati Uniti del Nord . . . . .	1	519					1	519							1	519
Totale . . . . .	493	17469	3	241	9	441	505	18151	29	2084	2	1071	19	5238	50	8393
															555	26544
															475	

Europa.																
1 Norvegia . . . . .																
Totale . . . . .																

Europa.																
1 Austria . . . . .			2	58			2	58			2	1071		2	1071	4
2 Danimarca . . . . .																1129
3 Francia . . . . .	8	832					8	832	6	889	6	2027	12	2916	20	3748
4 Gran Bretagna . . . . .			1	183			1	183							1	183
5 Grecia . . . . .					1	18			2	51			2	51	3	69
6 Malta e Gibilterra . . . . .	18	785			1	93	19	878	3	127		5	1273	8	1399	27
7 Norvegia . . . . .																2277
8 Paesi Bassi . . . . .																2
9 Russia Nord . . . . .					1	183	1	183							1	183
10 Spagna . . . . .												4	815	4	815	4
11 Svezia . . . . .																815
12 Turchia Europea . . . . .	1	204					1	204							1	204

Africa.																
13 Algeria . . . . .	71	3031			1	25	72	3056	7	240		2	105	9	345	81
14 Egitto . . . . .												2	1019	2	1019	3401
15 Tripoli . . . . .	87	2918					87	2918							2	1019
16 Tunisia . . . . .	299	8330			5	122	304	8452	11	777				11	777	87
															87	2918
															815	9229
															359	

PRINCIPALI DEL REGNO.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P A R T E N Z E															APPRODI e PARTENZE riuniti			Numero d'ordine
CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE delle PARTENZE						
CON BANDIERA				TOTALE	CON BANDIERA				TOTALE									
ITALIANA	ESTERA				ITALIANA	ESTERA												
	del paese di destin.	Altra		del paese di destin.		Altra												
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Passeg.	Numero	Tonnell.	Passeg.	

TRAPANI.

Navi a Vela.

1	378	1	31	1	440	2	818						1	31	5	1160	1
54	4205			54	4205	3	818						2	818	2	818	2
		3	397			3	397						74	7953	49	3	3
6	241			6	241	1	23						3	397	1	4	4
176	6468			176	6468	94	3400			1	23		7	264	3	10	5
		23	7326	22	7326					270	9868	137	297	9868	137	12145	6
		1	69	1	69					22	7326	1	23	7326	1	7	7
		1	597	1	597					1	69		1	69		8	8
1	57			1	57			1	183	2	780		3	965		9	9
		5	1559	5	1559					1	57		5	872		10	10
						3	359			5	1559		5	1559		11	11
										3	359		4	563		12	12

33	1898			33	1898	11	803			11	803	44	2701	195	125	6102	292	13
1	90			1	90	3	270			3	270	4	360		6	1379		14
2	97			2	97	29	1302			29	1302	31	1399	2	118	4317	16	15
175	4865		1	176	4881	86	2447			86	2447	262	7328	308	577	16557	667	16

12	8436		1	13	9029					13	9029		13	9029		13	9029	17
						15	1652			15	1652		15	1652		23	2502	18

			3	1134	3	1134						3	1134		3	1134		19
			10	1512	10	1512						10	1512		10	1512		20
6	3078	3	1491	5	2431	14	6998					14	6998	1	15	7517	1	21
467	29811	36	11470	21	6126	524	47407	242	10256		1	183	243	10439	767	57846	694	1322
																	84390	1169

Navi a Vapore.

	1	670		1	670					1	670		1	670		1	670	1
	1	670		1	670					1	670		1	670		1	670	

Navi a Vela ed a Vapore.

1	378	1	31	1	440	2	818						1	31	5	1160	1
54	4205			54	4205	3	818						2	818	2	818	2
		3	397			3	397						74	7953	49	3	3
6	241			6	241	1	23						3	397	1	4	4
176	6468			176	6468	94	3400			1	23		7	264	3	10	5
		23	7996	23	7996					270	9868	137	297	9868	137	12145	6
		1	69	1	69					23	7996	1	23	7996	1	7	7
		1	597	1	597					1	69		1	69		8	8
1	57			1	57			1	183	2	780		3	965		9	9
		5	1559	5	1559					1	57		5	872		10	10
						3	359			5	1559		5	1559		11	11
										3	359		4	563		12	12

33	1898			33	1898	11	803			11	803	44	2701	195	125	6102	292	13
1	90			1	90	3	270			3	270	4	360		6	1379		14
2	97			2	97	29	1302			29	1302	31	1399	2	118	4317	16	15
175	4865		1	176	4881	86	2447			86	2447	262	7328	308	577	16557	667	16

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	PAESI DI PROVENIENZA  o di DESTINAZIONE	A P P R O D I																				TOTALE degli APPRODI
		CON CARICO										IN ZAVORRA										
		CON BANDIERA						TOTALE	CON BANDIERA						TOTALE							
		ITALIANA	ESTERA				ITALIANA		ESTERA													
			del paese di proven.	Altra	del paese di proven.	Altra																
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Passeg.		

Asia.

(Segue) PORTO DI

17 Indie Inglesi . . . . .	8	850						8	850									8	850			
18 Turchia Asiatica . . . . .																						

America.

19 Brasile . . . . .																						
20 Poss. Ing. del Nord . . . . .	1	519						1	519									1	519			
21 Stati Uniti del Nord . . . . .																						
Totale . . . . .	493	17469	3	241	9	441	505	18161	29	2084	2	1071	19	5238	50	8393	555	26544	475			

PORTO DI

Europa.

Navi a Vela.

1 Austria . . . . .	1058	50725	489	25038	5	797	1552	76560	6	264	5	88	2	77	13	429	1565	76989	290			
2 Belgio . . . . .																						
3 Francia . . . . .	2	546						2	546									2	546			
4 Gran Bretagna . . . . .	17	6771	24	7018	16	7163	57	20952										57	20952	11		
5 Grecia . . . . .	5	413				2	118	7	531	2	201							9	732	4		
6 Malta e Gibilterra . . . . .						1	391	1	391									1	391			
7 Norvegia . . . . .			7	1885	14	1901	21	3786										21	3786	4		
8 Paesi Bassi . . . . .			1	71			1	71										1	71			
9 Portogallo . . . . .						1	171	1	171									1	171			
10 Princip. Danubiani . . . . .						5	987	5	987									5	987			
11 Russia Nord . . . . .						2	288	2	288									2	288			
12 Russia Sud . . . . .						17	5478	17	5478									17	5478	11		
13 Turchia Europea . . . . .	3	344	13	548	1	194	17	1086										17	1086	1		

Africa.

14 Algeria . . . . .																						
15 Egitto . . . . .	3	731			1	444	4	1175										4	1175			
16 Tunisia . . . . .	4	604					4	604										4	604			

Asia.

17 Turchia Asiatica . . . . .	2	279			3	660	5	939										5	939	1		
-------------------------------	---	-----	--	--	---	-----	---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	-----	---	--	--

America.

18 Stati Uniti del Nord . . . . .	3	820	5	2080	2	629	10	3529										10	3529	4		
Totale . . . . .	1097	61233	539	36640	70	19221	1706	117094	8	465	5	88	2	77	15	630	1721	117724	326			

Europa.

Navi a Vapore.

1 Austria . . . . .	53	85224	259	92962	75	78755	387	206941	1	84	1	508	3	3112	5	3704	398	210645	9854			
2 Gran Bretagna . . . . .			17	14402	1	976	18	15378			3	2115	1	668	4	2783	22	18161	12			
3 Grecia . . . . .	1	683					1	683										1	683			
4 Malta e Gibilterra . . . . .					1	667	1	667					1	996	1	996	2	1663				
5 Portogallo . . . . .																						
6 Princip. Danubiani . . . . .																						
7 Russia Sud . . . . .																						
8 Spagna . . . . .																						
9 Turchia Europea . . . . .																						

Africa.

10 Egitto . . . . .					1	677	1	677										1	677			
---------------------	--	--	--	--	---	-----	---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	-----	--	--	--

PRINCIPALI DEL REGNO.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P A R T E N Z E																			APPRODI • PARTENZE riuniti			Numero d'ordine
CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE delle PARTENZE										
CON BANDIERA						CON BANDIERA																
ITALIANA		ESTERA		TOTALE		ITALIANA		ESTERA		TOTALE												
Numero	Tonnel.	Numero	del paese di destin.	Numero	Altra	Numero	Tonnel.	Numero	del paese di destin.	Numero	Altra	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Paseg.	Numero	Tonnel.	Paseg.			
12	8436	.....	.....	1	598	13	9029	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	9029	.....	13	9029	.....	17		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	1652	.....	.....	.....	.....	15	1652	.....	23	2502	.....	18		
.....	.....	.....	.....	3	1134	3	1134	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	1134	.....	3	1134	.....	19		
6	3076	3	1491	10	1512	10	1512	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	1512	.....	10	1512	.....	20		
.....	.....	.....	.....	5	2431	14	6998	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	6998	.....	15	7517	.....	21		
467	29811	37	12140	21	6126	525	48077	242	10256	.....	1	183	243	10439	768	58516	694	1323	85060	1169		

TRAPANI.

VENEZIA.

Navi a Vela.

172	8563	128	6411	4	821	304	15795	833	47070	391	26894	11	2354	1235	76318	1539	92113	360	3104	169103	650	1	
.....	.....	.....	.....	1	319	1	319	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	319	.....	1	319	.....	2	
.....	.....	.....	.....	1	341	1	341	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	341	3	3	887	3	3	
1	625	2	442	2	985	5	1452	.....	.....	.....	.....	1	363	1	363	6	1815	.....	63	22767	11	4	
30	2974	9	1901	11	1797	50	6672	.....	.....	.....	.....	2	140	2	140	52	6812	9	61	7544	13	5	
9	1917	.....	.....	2	417	11	2334	1	610	.....	.....	.....	.....	.....	1	610	12	2944	1	13	3335	1	6
.....	.....	1	107	.....	.....	1	107	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	107	1	22	3893	5	7	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	
.....	.....	.....	.....	2	333	2	333	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	440	2	440	2	440	1	7	1427	1	10	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	
.....	.....	.....	.....	2	729	2	729	.....	.....	.....	.....	3	889	3	889	5	1618	5	22	7096	16	12	
6	993	16	599	5	1128	27	2720	2	684	.....	.....	24	8070	26	8754	53	11474	8	70	12560	9	13	

3	1122	.....	3	1249	6	2371	.....	1	623	1	623	1	623	.....	1	623	.....	1	623	.....	14
5	821	.....	.....	.....	5	821	.....	1	373	1	373	6	2371	5	10	3546	5	15	1798	.....	16

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	460	.....	.....	2	715	3	1175	3	1175	.....	8	2114	1	17
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-----	-------	-------	---	-----	---	------	---	------	-------	---	------	---	----

1	448	.....	.....	.....	1	448	.....	.....	.....	1	487	1	487	2	935	.....	12	4464	4	18	
227	17463	156	9460	33	7519	416	34442	837	48824	391	26894	48	14454	1276	90172	1692	124614	393	3413	242338	719

Navi a Vapore.

118	64564	258	93294	10	8832	386	166890	.....	.....	2	554	5	4848	7	5402	393	172092	9116	785	382737	18970	1
.....	.....	89	90264	.....	.....	89	90264	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	89	90264	68	111	108425	80	2
.....	.....	.....	.....	3	3384	3	3384	.....	.....	.....	.....	1	867	1	867	4	4251	.....	5	4934	.....	3
.....	.....	.....	.....	2	1288	2	1288	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	1288	.....	4	2951	.....	4
.....	.....	.....	.....	1	652	1	652	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	652	.....	1	652	.....	5
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	1678	2	1678	2	1678	.....	2	1678	.....	6
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	749	1	749	1	749	.....	1	749	.....	7
.....	.....	.....	.....	2	1096	2	1096	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	1096	.....	2	1096	.....	8
.....	.....	.....	.....	1	854	1	854	.....	.....	.....	.....	2	1211	2	1211	3	2065	.....	3	2065	.....	9

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	648	1	648	1	648	.....	2	1325	.....	10
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-----	---	-----	---	-----	-------	---	------	-------	----

TAV. I. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

(Segue) P O R T O D I

11	Indie Inglesi . . . . .	6	5128	6	5128	6	5128	4
----	-------------------------	---	------	---	------	---	------	---

<b>Totale.</b>	54	35907	276	107364	84	86203	414	229474	1	84	4	2623	5	4776	10	7483	424	236957	9870
----------------	----	-------	-----	--------	----	-------	-----	--------	---	----	---	------	---	------	----	------	-----	--------	------

1	Anstria.	1111	85949	748	118000	80	79557	1939	283501	7	348	6	596	5	3189	18	4183	1957	287634	10144
2	Belgio.																			
3	Francia.	2	546				2	546										2	546	
4	Gran Bretagna.	17	6771	41	21480	17	8139	75	36330			3	2115	1	668	4	2783	79	39113	23
5	Grecia.	6	1096			2	118	8	1214	2	301					2	301	10	1415	4
6	Malta e Gibilterra.					2	1058	2	1058					1	996	1	996	3	2054	
7	Norvegia.			7	1885	14	1901	21	3786									21	3786	4
8	Paesi Bassi.			1	71			1	71									1	71	
9	Portogallo.					1	171	1	171									1	171	
10	Princip. Danubiani.					5	987	5	987									5	987	
11	Russia Nord.					2	288	2	288									2	288	
12	Russia Sud.					17	5478	17	5478									17	5478	11
13	Spagna.																			
14	Turchia Europea.	3	344	13	548	1	194	17	1086									17	1086	1

[illegible][illegible]

20 Stati Uniti del Nord.	3	890	5	2080	2	629	10	3529	.....	.....	.....	.....	.....	10	3529	4			
Totale. . .	1151	97140	815	144004	154	105424	2120	346508	9	549	9	2711	7	4853	25	8113	2146	334081	10196

PRINCIPALI DEL REGNO.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

PARTENZE																APPRODI e PARTENZE riuniti			Numero d'ordine
CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE delle PARTENZE							
CON BANDIERA					TOTALE	CON BANDIERA					TOTALE								
ITALIANA		ESTERA				ITALIANA		ESTERA											
		del paese di destin.		Altra					del paese di destin.		Altra								
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Passeg.	Numero	Tonnell.	Passeg.		

VENEZIA.

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	5128	4	11
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	------	---	----

.....	.....	.....	.....	1	697	1	697	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	697	5	1	697	5	12	
118	64564	347	183558	20	16803	485	264925	.....	.....	2	554	12	10001	14	10555	499	275480	9189	923	512437	19059

Navi a Vela ed a Vapore.

290	73127	386	99705	14	9653	690	182485	833	47070	393	27448	16	7202	1242	81720	1932	264205	9476	3889	551839	19620	1
.....	.....	.....	.....	1	319	1	319	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	319	.....	1	319	.....	2
.....	.....	.....	.....	1	341	1	341	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	341	3	3	887	3	3
1	625	91	90706	2	385	94	91716	.....	.....	.....	.....	1	363	1	363	95	92079	68	174	131192	91	4
30	2974	9	1901	14	5181	53	10056	.....	.....	.....	.....	3	1007	3	1007	56	11063	9	66	12478	13	5
9	1917	.....	.....	4	1703	13	5622	1	610	.....	.....	.....	.....	1	610	14	4232	1	17	6286	1	6
.....	.....	1	107	.....	.....	1	107	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	107	1	22	3893	5	7
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	71	.....	8
.....	.....	.....	.....	3	985	3	985	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	985	.....	4	1156	.....	9
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	2118	4	2118	4	2118	1	9	3105	1	10
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	288	.....	11
.....	.....	.....	.....	2	729	2	729	.....	.....	.....	.....	4	1638	4	1638	6	2367	5	23	7845	16	12
.....	.....	.....	.....	2	1096	2	1096	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	1096	.....	2	1096	.....	13
6	993	16	509	6	1982	28	3574	2	684	.....	.....	26	9281	28	9965	56	13589	8	73	14625	9	14

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	623	1	623	1	623	.....	1	623	.....	15
3	1122	.....	.....	3	1249	6	1371	.....	.....	.....	.....	1	648	1	648	7	3019	5	12	4871	5	16
5	821	.....	.....	.....	.....	5	821	.....	.....	.....	.....	1	373	1	373	6	1194	.....	10	1798	.....	17

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

1	448	.....	.....	1	697	2	1145	.....	.....	.....	.....	1	487	1	487	3	1632	5	13	5161	9	20
345	82027	503	193018	53	24322	901	299367	837	48824	393	27448	60	24455	1290	100737	2191	400094	9582	4336	754775	19778	.....

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. II. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	NAZIONALITA'  dello  Bandiere	APPRODI												CON CA						
		CON CARICO						IN ZAVORRA										TOTALE		
		A VELA		A VAPORE		TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		degli approdi			A VELA		A VAPORE	
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.		

PORTO DI

Navigation Internationale.

1 Italiana . . . . .	235	13716	1	1545	935	13716	5	842	5	342	240	14058	1656	130	5926	1	889
2 Austriaca . . . . .	47	6336	1	1545	48	7881	1	116	1	116	48	7881	362	31	2244	1	1545
3 Danese . . . . .	1	116	1	116	1	116	1	116	1	116	1	116	6	1	191	1	1545
4 Ellenica . . . . .	3	611	1	611	3	611	1	116	1	116	3	611	24	1	191	1	1545
5 Germanica . . . . .	11	3320	49	47679	60	50999	1	186	1	186	60	50999	1694	2	232	56	61290
6 Inglese . . . . .	1	186	1	186	1	186	1	186	1	186	1	186	8	1	419	1	1545
7 Olandese . . . . .	3	1156	1	1156	3	1156	1	1156	1	1156	3	1156	27	1	419	1	1545
8 Nord Americana . . . . .	3	1156	1	1156	3	1156	1	1156	1	1156	3	1156	27	1	419	1	1545
Totale . . . . .	301	25441	50	49224	351	74665	5	342	5	342	356	75007	3777	164	8593	58	63724

Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	101	8276	106	54130	207	57406	29	956	29	956	236	58363	4457	152	6476	105	53362
2 Austriaca . . . . .	104	70500	104	70500	104	70500	104	70500	104	70500	104	70500	3682	104	70500	104	70500
3 Germanica . . . . .	132	169779	132	169779	132	169779	132	169779	132	169779	132	169779	13668	1	174	110	143261
4 Inglese . . . . .	1	186	1	186	1	186	1	186	1	186	1	186	8	1	419	1	1545
5 Nord Americana . . . . .	3	1156	1	1156	3	1156	1	1156	1	1156	3	1156	27	1	419	1	1545
6 Olandese . . . . .	3	1156	1	1156	3	1156	1	1156	1	1156	3	1156	27	1	419	1	1545
Totale . . . . .	101	3276	342	294409	443	297685	29	956	29	956	472	298641	21807	154	7069	319	269132

Navigation Internationale e di Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	336	16992	106	54130	443	71122	34	1298	34	1298	476	72420	6113	282	12402	106	54251
2 Austriaca . . . . .	47	6336	105	72045	152	78381	152	78381	152	78381	152	78381	4044	31	2244	105	72045
3 Danese . . . . .	1	116	1	116	1	116	1	116	1	116	1	116	6	1	191	1	1545
4 Ellenica . . . . .	3	611	1	611	3	611	1	116	1	116	3	611	24	1	191	1	1545
5 Germanica . . . . .	11	3320	181	217458	192	220778	192	220778	192	220778	192	220778	15362	3	406	166	206531
6 Inglese . . . . .	1	186	1	186	1	186	1	186	1	186	1	186	8	1	419	1	1545
7 Olandese . . . . .	3	1156	1	1156	3	1156	1	1156	1	1156	3	1156	27	1	419	1	1545
8 Nord Americana . . . . .	3	1156	1	1156	3	1156	1	1156	1	1156	3	1156	27	1	419	1	1545
Totale . . . . .	402	28717	392	343633	704	372350	34	1298	34	1298	828	373648	25584	318	15662	377	332856

PORTO DI

Navigation Internationale.

1 Italiana . . . . .	22	5009	52	34743	74	89752	1	122	1	122	75	39874	2097	14	1896	52	34612
2 Austriaca . . . . .	3	1044	52	35185	55	36229	55	36229	55	36229	55	36229	1902	55	36229	55	36229
3 Ellenica . . . . .	25	2691	25	2691	25	2691	34	726	34	726	59	3417	314	46	1043	1	1545
4 Germanica . . . . .	3	611	1	611	3	611	1	116	1	116	3	611	24	1	191	1	1545
5 Inglese . . . . .	3	834	96	104306	99	105140	99	105140	99	105140	99	105140	7454	5	894	55	72030
6 Norvegiana . . . . .	1	186	1	186	1	186	1	186	1	186	1	186	8	1	419	1	1545
7 Olandese . . . . .	3	1156	1	1156	3	1156	1	1156	1	1156	3	1156	27	1	419	1	1545
8 Ottomana . . . . .	36	638	1	638	36	638	2	35	2	35	38	673	170	22	385	1	1545
Totale . . . . .	89	10216	200	174234	289	184450	37	883	37	883	326	185333	11937	94	5272	159	141085

Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	55	3748	156	89973	211	93721	26	2395	26	2395	237	96116	6087	41	2900	156	89898
2 Austriaca . . . . .	49	33138	49	33138	49	33138	1	53	1	53	50	33191	1782	1	53	50	33587
3 Ellenica . . . . .	1	6	1	6	1	6	4	55	4	55	5	61	20	1	17	1	1545

PRINCIPALI DEL REGNO.

CABOTAGGIO PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Anno 1875.

PARTENZE										APPRODI E PARTENZE															Numero d'ordine
RICO		IN ZAVORRA						TOTALE																	
TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		delle partenze		A VELA			A VAPORE			TOTALE									
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.			

ANCONA.

Navigazione Internazionale.

131	6815	31	5822	...	...	31	5822	162	12637	1213	401	25806	2827	1	889	42	402	26695	2609	1
32	3789	18	5135	...	...	18	5135	50	8924	375	96	13715	646	2	3090	91	98	16805	737	2
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	2	474	...	...	2	474	2	474	17	5	1085	41	...	...	...	5	1085	41	4
1	191	1	460	...	...	1	460	2	651	21	2	651	21	...	...	...	2	651	21	5
58	61522	7	2826	13	9511	20	12337	78	73859	2348	20	6378	200	118	118480	3842	138	124858	4042	6
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
322	72317	59	14717	13	9511	72	24228	294	96545	3974	529	49093	3776	121	122459	3975	650	171552	7751	8

Cabotaggio.

257	58838	69	2043	...	...	69	2043	326	61881	4904	351	12751	1998	211	107492	7363	562	120243	9361	1
104	70509	...	...	...	...	...	...	104	70509	3681	...	...	...	208	141009	7363	208	141009	7363	2
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
111	145435	2	248	3	2085	5	2331	116	147766	13102	3	420	22	245	317125	26748	248	317545	26770	4
1	419	2	737	...	...	2	737	3	1156	27	3	1156	27	...	...	...	3	1156	27	5
...	...	1	184	...	...	1	184	1	184	8	1	184	8	...	...	...	1	184	8	6
473	276201	74	3210	3	2085	77	5295	550	281496	21722	358	14511	2055	664	565626	41474	1022	580137	43529	...

Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.

388	66553	100	7865	...	...	100	7865	488	74518	6117	752	38557	4825	212	108381	7405	964	146938	12230	1
136	74298	18	5135	...	...	18	5135	154	79433	4056	96	13715	646	210	144099	7454	306	157814	8100	2
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	2	474	...	...	2	474	2	474	17	5	1085	41	...	...	...	5	1085	41	4
1	191	1	460	...	...	1	460	2	651	21	2	651	21	...	...	...	2	651	21	5
169	206957	9	3072	16	11596	25	14668	194	221625	15450	23	6798	223	363	435605	30590	386	442403	30812	6
...	...	1	184	...	...	1	184	1	184	8	2	370	16	...	...	...	2	370	16	7
1	419	2	737	...	...	2	737	3	1156	27	6	2312	54	...	...	...	6	2312	54	8
695	348518	133	17927	16	11596	149	29523	844	378041	25698	887	63604	5831	785	688085	45449	1672	751680	51280	...

BRINDISI.

Navigazione Internazionale.

66	36508	10	3184	...	...	10	3184	76	39692	2073	47	10211	449	104	69355	3720	151	79566	4169	1
52	34413	3	984	...	...	3	984	55	35397	1871	6	2028	65	104	69598	3708	110	71626	3773	2
46	1043	9	1991	...	...	9	1991	55	3034	289	114	6451	603	...	...	...	114	6451	603	3
3	271	...	...	...	...	...	...	2	271	19	2	271	19	...	...	...	2	271	19	4
60	72884	3	834	37	29988	40	30822	100	109706	7682	11	2492	98	188	206354	15038	199	208846	15136	5
2	411	...	...	...	...	...	...	2	411	18	2	411	18	...	...	...	2	411	18	6
3	442	...	...	...	...	...	...	3	442	9	3	442	19	...	...	...	3	442	19	7
22	385	8	168	...	...	8	168	30	553	139	68	1226	309	...	...	...	68	1226	309	8
253	146357	33	7161	37	29988	70	37149	323	183506	12102	253	23532	1573	396	345307	22466	649	368339	24039	...

Cabotaggio.

197	92798	25	2028	...	...	25	2028	222	94828	6104	147	11071	1084	812	179871	11107	459	190942	12191	1
51	33640	...	...	...	...	...	...	51	33640	1807	9	106	12	99	66725	3577	101	66831	3589	2
1	17	...	...	...	...	...	...	1	17	6	6	78	26	...	...	...	6	78	26	3



NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. II. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	NAZIONALITÀ  delle  Bandiere	APPRODI												CON CA						
		CON CARICO						IN ZA'VORRA										TOTALE		
		A VELA		A VAPORE		TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		degli approdi			A VELA		A VAPORE	
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.

(Segue) PORTO DI

Navigatione Internazionale e di Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	616	34476	312	122792	928	157268	154	29212	8	7406	163	36618	1090	193886	18359	691	55882	306	124028
2 Austriaca . . . . .	12	4984			12	4984	5	2007			5	2007	17	6991	199	15	6403		
3 Belgia . . . . .			5	6528	5	6528							5	6528	158			2	2807
4 Danese . . . . .							1	301			1	301	1	301	10				
5 Ellenica . . . . .	2	547			2	547	1	159			1	159	3	706	28	2	412		
6 Francese . . . . .	22	2487	5	1280	27	3767	11	2165	4	1024	15	2189	42	6956	392	34	4636	11	2823
7 Germanica . . . . .							1	345			1	345	1	345	12	1	345		
8 Inglese . . . . .	12	2817	3	2194	15	5011	10	2654	4	2664	14	5318	29	10329	376	18	4388	5	2392
9 Nord Americana . . . . .	1	309			1	309	3	3992			3	3992	4	4301	53	5	3682		
10 Norvegiana . . . . .	4	1548			4	1548	12	4180			12	4180	16	5728	180	20	6270		
11 Russa . . . . .	6	2177			6	2177	26	11108			26	11108	34	13285	457	35	15080		
12 Spagnuola . . . . .	7	593			7	593	8	566			8	566	15	959	119	11	717		
13 Svedese . . . . .	6	1936			6	1936	17	5362	1	370	18	5732	24	7668	274	34	10576	1	370
14 Tunisina . . . . .							1	67			1	67	1	67	8	1	67		
Totale . . . . .	682	51674	325	132794	1013	184468	252	62118	17	11484	289	72582	1282	258050	20605	865	106598	325	132420

PORTO DI

Navigatione Internazionale.

1 Italiana . . . . .	106	10743			106	10743	3	187			3	187	109	10930	914	123	21520	2	1316
2 Austriaca . . . . .	5	1096			5	1096	1	274			1	274	6	1370	58	6	1585	1	144
3 Belgia . . . . .																		1	1980
4 Danese . . . . .	1	177			1	177							1	177	9	1	177		
5 Ellenica . . . . .	11	1450			11	1450	2	82			2	82	13	1532	86	37	5848		
6 Francese . . . . .	1	241			1	241	2	311			2	311	3	552	24	3	554		
7 Germanica . . . . .																			
8 Inglese . . . . .	19	2744	11	6808	30	9552	2	734			2	734	32	10286	1766	22	3418	35	30021
9 Moldo-Valacca . . . . .																	1	91	
10 Nord Americana . . . . .							2	875			2	875	2	875	18	1	533		
11 Norvegiana . . . . .							2	413			2	413	2	413	21	6	1360		
12 Olandese . . . . .							1	170			1	170	1	170	7	1	172		
13 Ottomana . . . . .	10	597			10	597							10	597	73	12	909		
14 Portoghese . . . . .	1	133			1	133	1	121			1	121	2	253	17	2	238		
15 Russa . . . . .																	1	160	
16 Spagnuola . . . . .			1	607	1	607							1	607	170	3	362		
Totale . . . . .	154	17180	12	7415	166	24595	16	3167			16	3167	182	27762	3165	221	47517	39	33461

Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	1760	42465	222	97000	1982	139465	241	22971			241	22971	2223	162436	19080	1614	34090	222	97046
2 Austriaca . . . . .	1	72	1	144	2	216	2	1302			2	1302	4	1518	59	1	95		
3 Belgia . . . . .																		1	1280
4 Ellenica . . . . .	2	287			2	287	25	4508			25	4508	27	4793	206	1	265		
5 Germanica . . . . .			4	2507	4	2507	2	448			2	448	6	2955	100			4	2507
6 Inglese . . . . .	3	434	75	57112	78	57546	2	208	2	1277	4	1485	82	59031	1928	2	468	66	46823
7 Moldo-Valacca . . . . .																	1	120	
8 Nord Americana . . . . .			1	531	1	531							1	531	11	8	1385		
9 Norvegiana . . . . .	1	249			1	249	2	306			2	306	3	555	26				
10 Ottomana . . . . .	2	240			2	240	5	638			5	638	7	878	49	1	40		
11 Spagnuola . . . . .							2	235			2	235	2	235	16				
Totale . . . . .	1769	43747	303	157294	2072	207041	281	30616	2	1277	283	31893	2355	232934	21455	1623	36461	293	147456

***Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.***

997	179910	28	3447	28	3447	1025	183357	14684	1489	123017	11345	626	254226	21698	2115	877243	33043	1
15	6603	6	2398	6	2398	21	9001	254	38	15992	453				58	15992	458	2
2	2807					2	2807	61				7	9335	219	7	9335	219	8
									1	301	10				1	301	10	4
2	412					2	412	15	5	1118	43				5	1118	43	5
45	7459	1	187	1	187	46	7646	445	68	9475	497	20	5127	340	88	14602	837	6
1	345					1	345	12	2	690	24				2	690	24	7
23	6780	3	656	3	656	26	7436	295	43	10515	414	12	7250	257	55	17765	671	8
5	3682					5	3682	72	9	7983	125				9	7983	125	9
20	6970	2	637	2	637	22	6907	233	38	12635	413				38	12635	413	10
33	13020					33	13020	421	67	26305	858				67	26305	858	11
11	717	3	152	3	152	14	869	108	29	1828	227				29	1828	227	12
35	10946	1	211	1	211	36	11157	409	58	18085	643	2	740	40	60	18825	683	13
1	67					1	67	8	2	134	16				2	134	16	14
1100	239618	44	7688	44	7688	1234	246708	17017	1849	228078	15068	667	276678	22554	2516	504756	37622	

**Navigazione Internazionale.**

155	29836	7	1183	7	1183	132	24019	1300	239	33633	2147	2	1316	67	241	34949	2214	1
7	1729	1	95	1	95	8	1824	83	13	3050	128	1	144	13	14	3194	141	2
1	1980			1	1579	2	3559	63				2	3559	63	2	3559	63	3
1	177			1		1	177	9	2	354	18				2	354	18	4
37	5842	2	75	2	75	39	5917	286	52	7449	374				52	7449	374	5
3	554					3	554	24	6	1106	48				6	1106	48	6
2	596					2	596	16	2	596	16				2	596	16	7
57	33439			1	312	58	33751	1085	43	6896	338	47	37141	2513	90	44037	2851	8
1	91	1	149		1	240	16	2	240	16	2				2	240	16	9
1	533					1	533	10	3	1408	28				3	1408	28	10
6	1360					6	1360	57	8	1773	78				8	1773	78	11
1	172					1	172	7	2	342	14				2	342	14	12
12	909	3	243	3	243	15	1152	106	25	1749	179				25	1749	179	13
2	238					2	238	17	4	491	34				4	491	34	14
1	160					1	160	6	1	160	6				1	160	6	15
3	362					3	362	24	3	362	24	1	607	170	4	362	24	16
260	70978	14	1745	2	1891	16	74614	3109	405	59609	3448	53	42767	2826	458	102376	6274	

*Cabotaggio.*

[illegible]

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. II. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	NAZIONALITÀ  delle  Bandiere	APPRODI												CON CA						
		CON CARICO						IN ZAVORRA										TOTALE		
		A VELA		A VAPORE		TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		degli approdi			A VELA		A VAPORE	
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.

(Segue) PORTO DI

Navigatione Internazionale e di Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	1868	53208	222	97000	2088	150908	244	28158	...	...	244	28158	2332	173366	19994	1787	55610	224	98363
2 Austriaca . . . . .	6	1168	1	144	7	1312	3	1576	...	...	3	1576	10	2888	97	7	1680	1	144
3 Belgica . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	3260
4 Danese . . . . .	1	177	...	...	1	177	...	...	...	...	...	...	1	177	9	1	177	...	...
5 Ellenica . . . . .	13	1737	...	...	13	1737	27	4590	...	...	27	4590	40	6327	294	38	6107	...	...
6 Francese . . . . .	1	241	...	...	1	241	2	311	...	...	2	311	3	552	24	3	554	...	...
7 Germanica . . . . .	...	...	4	2507	4	2507	2	448	...	...	2	448	6	2955	100	2	596	4	2507
8 Inglese . . . . .	22	3178	86	63920	108	67098	4	942	2	1277	6	2319	114	69317	8694	24	3864	101	76644
9 Moldo-Valacca . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	211	...	...
10 Nord Americana . . . . .	...	...	1	531	1	531	2	875	...	...	2	875	3	1406	29	4	1918	...	...
11 Norvegiana . . . . .	1	249	...	...	1	249	4	719	...	...	4	719	5	968	47	6	1360	...	...
12 Olandese . . . . .	...	...	...	...	...	...	1	170	...	...	1	170	1	170	7	1	172	...	...
13 Ottomana . . . . .	12	837	...	...	12	837	5	638	...	...	5	638	17	1475	122	13	949	...	...
14 Portoghese . . . . .	1	132	...	...	1	132	1	121	...	...	1	121	2	253	17	2	258	...	...
15 Russa . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	160	...	...
16 Spagnuola . . . . .	...	...	1	607	1	607	2	235	...	...	2	235	3	842	186	3	862	...	...
Totale . . . . .	1923	60927	315	164709	2338	225636	297	33783	2	1277	299	35060	2537	260696	24620	1244	73978	232	180917

PORTO DI

Navigatione Internazionale.

1 Italiana . . . . .	42	6176	2	131	44	6307	47	7432	...	...	47	7432	91	13739	769	92	13988	5	343
2 Austriaca . . . . .	3	977	...	...	3	977	1	321	...	...	1	321	4	1298	45	3	1279	...	...
3 Ellenica . . . . .	3	689	...	...	3	689	...	...	...	...	...	...	3	689	25	...	...	...	...
4 Francese . . . . .	2	282	...	...	2	282	1	81	1	11	2	92	4	374	27	2	119	...	...
5 Germanica . . . . .	1	216	1	918	2	1134	...	...	...	...	...	...	2	1134	34	...	...	...	...
6 Inglese . . . . .	14	2499	27	18104	41	20603	1	98	...	...	1	88	42	20691	708	5	872	...	...
7 Moldo-Valacca . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 Norvegiana . . . . .	1	256	...	...	1	256	...	...	...	...	...	...	1	258	10	...	...	...	...
9 Olandese . . . . .	1	141	...	...	1	141	...	...	...	...	...	...	1	141	6	...	...	...	...
10 Rumena . . . . .	1	298	...	...	1	298	...	...	...	...	...	...	1	298	11	...	...	...	...
11 Russa . . . . .	1	428	...	...	1	428	...	...	...	...	...	...	1	428	14	...	...	...	...
12 Spagnuola . . . . .	4	596	...	...	4	596	68	7575	...	...	68	7575	72	8171	590	82	9441	...	...
13 Svedese . . . . .	1	307	...	...	1	307	...	...	...	...	...	...	1	307	10	1	308	...	...
Totale . . . . .	74	12865	30	19153	104	32018	118	15497	1	11	119	15508	223	47526	2249	185	26007	5	343

Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	296	10672	322	103777	618	114449	228	10734	4	1329	232	12063	850	126512	18088	345	15775	324	104729
2 Austriaca . . . . .	...	...	...	...	...	...	2	503	...	...	2	503	2	503	13	2	393	...	...
3 Ellenica . . . . .	1	128	...	...	1	128	...	...	...	...	...	...	1	128	6	...	...	...	...
4 Francese . . . . .	...	...	378	119403	378	119403	...	...	...	...	...	...	378	119403	8908	...	...	378	119403
5 Germanica . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 Inglese . . . . .	...	...	1	1281	1	1281	2	414	...	...	2	414	3	1695	51	...	...	...	...
7 Nord Americana . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 Norvegiana . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	256	...	...
9 Olandese . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 Russa . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11 Spagnuola . . . . .	...	...	1	612	1	612	10	858	...	...	10	858	11	1470	97	...	...	1	612
Totale . . . . .	297	10800	702	225073	999	235873	242	12509	4	1329	246	13838	1245	249711	22113	348	16424	703	224744

PRINCIPALI DEL REGNO.  
CABOTAGGIO PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Anno 1875.

PARTENZE

APPRODI E PARTENZE

Numero d'ordine

RICO			IN ZAVORRA						TOTALE		
TOTALE			A VELA		A VAPORE		TOTALE		delle partenze		
Numero	Tonnell.		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.
Numero	Tonnell.		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.
Numero	Tonnell.		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.

CATANIA.

Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.

1961	153972	411	10838	...	...	411	10838	2372	164810	19139	4258	142814	23550	446	195362	15583	4704	338176	39133	1
8	1824	1	95	...	...	1	95	9	1919	89	17	4519	160	2	288	26	19	4807	186	2
2	3260	...	1	1579	1	1579	3	4839	83	...	...	...	...	3	4839	83	3	4839	83	3
1	177	...	...	...	...	1	177	9	2	354	18	...	...	...	...	2	2	354	18	4
38	6107	3	99	...	...	3	99	41	6206	299	81	12533	593	...	...	...	81	12533	593	5
3	554	...	...	...	...	3	554	24	6	1106	48	...	...	...	...	6	6	1106	48	6
6	3103	...	...	...	...	6	3103	102	4	1044	30	8	5014	172	...	12	12	6058	292	7
125	80528	2	319	2	624	4	943	129	81471	2599	52	8323	400	191	142465	5893	243	150788	6293	8
2	211	1	149	...	...	1	149	3	360	24	3	360	24	...	...	3	3	360	24	9
4	1918	...	...	...	...	4	1918	38	6	2793	56	1	531	11	...	7	7	3324	67	10
6	1360	...	...	...	...	6	1360	57	11	2328	104	...	...	...	...	11	11	2328	104	11
1	172	...	...	...	...	1	172	7	2	342	14	...	...	...	...	2	2	342	14	12
13	949	3	243	...	...	3	243	16	1192	111	33	2667	233	...	...	33	33	2667	233	13
2	238	...	...	...	...	2	238	17	4	491	34	...	...	...	...	4	4	491	34	14
1	160	...	...	...	...	1	160	6	1	160	6	...	...	...	...	1	1	160	6	15
3	362	...	...	...	...	3	362	24	5	597	40	1	607	170	...	6	6	1204	210	16
2176	254295	421	11743	3	2203	424	13946	2600	268341	22623	4485	180431	25310	652	349106	21938	5137	529537	47248	

CATANIA.

*Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.*

CIVITAVECCHIA.

*Navigazione Internazionale.*

97	14331	7	2011	...	...	7	2011	104	16342	862	188	29607	1569	7	474	62	195	30081	1631	1
3	1279	2	643	...	...	2	643	5	1922	56	9	3220	101	...	...	...	9	3220	101	2
...	...	4	751	...	...	4	751	4	751	31	7	1440	56	...	...	...	7	1440	56	3
2	119	...	...	1	10	1	10	3	129	19	5	482	34	2	21	12	7	503	46	4
5	872	4	1062	16	10785	20	11867	25	12739	438	24	4541	197	43	28889	949	67	33430	1146	6
...	...	1	198	...	...	1	198	1	198	10	1	198	10	...	...	...	1	198	10	7
...	...	1	149	...	...	1	149	1	149	6	2	290	12	...	...	...	2	290	12	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82	9441	...	...	...	...	82	9441	687	154	17612	1257	...	...	...	...	...	154	17612	1257	12
1	308	...	...	...	...	1	308	10	2	615	20	...	...	...	...	...	2	615	20	13
190	26350	19	4834	17	10795	36	15629	226	41979	2099	396	59203	3299	53	30302	1049	449	89505	4348	

*Cabotaggio.*

669	120504	174	5276	1	283	175	5559	844	126063	13113	1043	42457	5811	651	210118	20340	1694	252575	26151	1
2	393	...	...	...	...	...	...	2	393	17	4	896	30	...	...	...	4	896	30	2
378	119403	1	227	...	...	1	227	379	119630	8909	1	128	6	...	...	...	1	128	6	3
...	...	1	216	1	918	2	1134	2	1134	34	1	216	8	1	918	26	2	1134	34	5
...	...	6	866	14	9932	20	10798	20	10798	351	8	1280	59	15	11213	843	23	12493	402	6
...	...	1	385	...	...	1	385	1	385	8	1	385	8	...	...	...	1	385	8	7
1	256	1	144	...	...	1	144	2	400	16	2	400	16	...	...	...	2	400	16	8
...	...	1	140	1	1069	2	1209	2	1209	36	1	140	6	1	1069	30	2	1209	36	9
...	...	1	440	...	...	1	440	1	440	12	1	440	12	...	...	...	1	440	12	10
1	612	1	71	...	...	1	71	2	683	28	11	929	81	2	1224	44	13	2153	125	11
1051	241168	187	7765	17	12202	204	19967	1255	261135	22524	1074	47498	6048	1426	463348	38589	2500	510846	44637	

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. II. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	NAZIONALITÀ  dello  Bandiere	APPRODI																		
		CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE			CON CA			
		A VELA		A VAPORE		TOTALE	A VELA		A VAPORE		TOTALE	degli approdi			A VELA		A VAPORE			
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.		

(Segue) PORTO DI

Navigatione Internazionale e di Cabotaggio

1 Italiana . . . . .	338	16948	324	103908	662	130756	275	18166	4	1329	279	19495	941	140251	13807	437	29763	329	105073
2 Austriaca . . . . .	3	977	...	...	3	977	3	824	...	...	3	824	6	1801	58	5	1672	...	...
3 Ellenica . . . . .	4	817	...	...	4	817	...	...	...	...	...	...	4	817	31	...	...	...	...
4 Francese . . . . .	2	282	378	119403	380	119685	1	81	1	11	2	92	382	119777	8935	2	119	378	119403
5 Germanica . . . . .	1	216	1	918	2	1134	...	...	...	...	...	...	2	1134	34	...	...	...	...
6 Inglese . . . . .	14	2499	28	19385	42	21884	3	502	...	...	3	502	45	22386	759	5	872	...	...
7 Moldo-Valacca . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 Nord Americana . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9 Norvegiana . . . . .	1	256	...	...	1	256	...	...	...	...	...	...	1	256	10	1	256	...	...
10 Olandese . . . . .	1	141	...	...	1	141	...	...	...	...	...	...	1	141	6	...	...	...	...
11 Rumena . . . . .	1	298	...	...	1	298	...	...	...	...	...	...	1	298	11	...	...	...	...
12 Russa . . . . .	1	428	...	...	1	428	...	...	...	...	...	...	1	428	14	...	...	...	...
13 Spagnuola . . . . .	4	596	1	612	5	1208	78	8433	...	...	78	8433	83	9641	687	82	9441	1	612
14 Svedese . . . . .	1	307	...	...	1	307	...	...	...	...	...	...	1	307	10	1	308	...	...
Totale . . . . .	371	23665	732	244226	1103	267891	360	28005	5	1340	365	29346	1468	297237	24362	533	42431	703	235087

PORTO DI

Navigatione Internazionale.

1 Italiana . . . . .	1076	310198	181	81076	1257	391274	20	9003	41	38766	61	47769	1318	439043	17840	218	69684	153	53146
2 Argentina . . . . .	1	282	2	2085	3	2367	...	...	1	1123	1	1123	4	3490	215	1	282	...	...
3 Austriaca . . . . .	13	4104	...	...	13	4104	...	...	...	...	...	...	13	4104	135	3	744	1	491
4 Belga . . . . .	1	816	1	1345	2	1661	...	...	...	...	...	...	2	1661	43	1	313	...	...
5 Brasiliana . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 Danese . . . . .	7	1287	...	...	7	1287	...	...	...	...	...	...	7	1287	51	4	548	...	...
7 Ellenica . . . . .	36	7562	...	...	36	7562	...	...	...	...	...	...	36	7562	314	40	8406	...	...
8 Francese . . . . .	41	4590	281	86510	332	91100	1	59	8	3328	9	3381	331	94481	7186	17	1825	285	100279
9 Germanica . . . . .	9	3369	29	19455	38	22824	...	...	...	...	...	...	38	22824	759	3	1348	...	...
10 Inglese . . . . .	104	37986	298	252747	402	290733	...	...	...	...	...	...	402	290733	9309	28	8947	3	2281
11 Nord Americana . . . . .	46	22256	...	...	46	22256	...	...	...	...	...	...	46	22256	455	10	5518	...	...
12 Norvegiana . . . . .	36	13572	...	...	36	13572	...	...	...	...	...	...	36	13572	402	9	2169	...	...
13 Olandese . . . . .	3	451	15	12291	18	12742	...	...	...	...	...	...	18	12742	431	2	342	...	...
14 Ottomana . . . . .	2	295	...	...	2	295	...	...	...	...	...	...	2	295	16	1	207	...	...
15 Portoghese . . . . .	3	570	...	...	3	570	...	...	...	...	...	...	3	570	30	2	398	...	...
16 Russa . . . . .	12	5687	...	...	12	5687	...	...	...	...	...	...	12	5687	163	2	610	...	...
17 Spagnuola . . . . .	36	4121	1	312	37	4433	4	343	...	...	4	343	41	4776	354	31	3131	...	...
18 Svedese . . . . .	11	4055	2	718	13	4773	...	...	...	...	...	...	13	4773	170	2	437	...	...
Totale . . . . .	1437	420701	810	456539	2247	877240	25	9399	50	43217	75	52616	2322	929856	37873	375	104999	442	158197

Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	2859	160323	676	383385	5535	443708	332	54214	42	15428	274	69642	3809	512350	39548	1316	54713	639	350133
2 Austriaca . . . . .	2	717	1	491	3	1208	...	...	...	...	...	...	3	1208	52	...	...	...	...
3 Belga . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 Danese . . . . .	2	228	...	...	2	228	...	...	...	...	...	...	2	228	19	...	...	...	...
5 Ellenica . . . . .	33	6991	...	...	33	6991	...	...	...	...	...	...	33	6991	299	...	...	...	...
6 Francese . . . . .	...	...	243	97309	243	97309	...	...	1	135	1	135	244	97444	7075	...	...	221	72640
7 Germanica . . . . .	1	120	...	...	1	120	...	...	1	513	1	513	2	633	28	1	150	...	...
8 Inglese . . . . .	3	495	1	428	4	923	1	185	...	...	1	185	5	1108	57	...	...	1	863
9 Moldo-Valacca . . . . .	1	144	...	...	1	144	...	...	...	...	...	...	1	144	8	...	...	...	...
10 Nord Americana . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11 Norvegiana . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12 Olandese . . . . .	...	...	2	1409	2	1409	...	...	1	352	1	352	3	1761	74	...	...	...	...
13 Ottomana . . . . .	3	263	...	...	3	263	...	...	...	...	...	...	3	263	23	...	...	...	...
14 Portoghese . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15 Russa . . . . .	2	428	...	...	2	428	...	...	...	...	...	...	2	428	19	...	...	...	...

PRINCIPALI DEL REGNO.

CABOTAGGIO PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Anno 1875.

PARTENZE											APPRODI E PARTENZE											Numero d'ordine
RICO		IN ZAVORRA						TOTALE														
TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		delle partenze			A VELA			A VAPORE			TOTALE					
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.			

CIVITAVECCHIA.

*Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.*

766	134835	181	7287	1	283	182	7570	948	149405	13975	1231	72064	7380	658	210592	20402	1889	282656	27782	1
5	1672	2	643			2	643	7	2315	73	13	4116	131				13	4116	131	2
		4	751				751	4	751	31	8	1568	62				8	1568	62	3
380	119522	1	227	1	10	2	237	382	119759	8928	6	709	45	758	238827	17818	764	239536	17863	4
		1	216	1	918	2	1134	2	1134	34	2	432	16	2	1836	52	4	2268	68	5
5	872	10	1948	30	20717	40	22665	45	23537	789	32	5821	256	58	40102	1292	90	45923	1548	6
		1	198			1	198	1	198	10	1	198	10				1	198	10	7
		1	385			1	385	1	385	8	1	385	8				1	385	8	8
1	256	1	144			1	144	2	400	16	3	656	26				3	656	26	9
		2	289	1	1069	3	1358	3	1358	42	3	430	18	1	1069	30	4	1499	48	10
																	1	298	11	11
		1	440			1	440	1	440	12	2	868	26				2	868	26	12
83	10053	1	71			1	71	84	10124	695	165	18341	1338	2	1224	44	167	19765	1382	13
1	308							1	308	10	2	615	20				2	615	20	14
1241	267518	206	12599	34	22997	240	35596	1481	303114	24623	1470	106701	9347	1479	493650	39638	2949	600351	48985	

GENOVA.

*Navigazione Internazionale.*

371	124830	583	237941	64	61474	647	299415	1018	424245	16186	1897	626826	20599	439	236462	12427	2386	863288	34026	1
1	282							1	282	10	2	564	21	3	3208	204	5	3772	225	2
4	1235	10	3290			10	3290	14	4525	160	26	8138	267	1	491	28	27	8629	295	3
1	313	1	559				559	2	872	24	3	1188	35	1	1345	32	4	2533	67	4
1	131							1	131	10	1	131	10				1	131	10	5
4	548							4	548	29	11	1835	80				11	1835	80	6
40	8406	25	5701			25	5701	65	14107	632	101	21669	946				101	21669	946	7
302	102104	17	4100	18	9628	35	13728	337	115832	8358	78	10568	530	592	199745	15009	668	210313	15539	8
3	1308	3	1678	1	774	4	2452	7	3760	95	15	6355	170	30	20229	684	45	26584	854	9
31	11228	53	29333	76	56957	129	86290	160	97518	2733	185	76266	2088	377	311985	9954	562	388251	12042	10
10	5518	10	4247			10	4247	20	9765	197	66	32021	652				66	32021	652	11
9	2168	18	9060			18	9060	27	11228	322	63	24800	724				63	24800	724	12
2	342			4	2457	4	2457	6	2799	113	5	793	35	19	14748	509	24	15541	544	13
1	207	5	458	1	356	6	814	7	1021	80	8	960	64	1	356	32	9	1316	96	14
2	398							2	398	24	5	968	54				5	968	54	15
2	610	8	3221			8	3221	10	3831	137	22	9518	290				22	9518	290	16
31	8131	11	1703	5	874	14	2577	45	5708	411	82	9298	678	4	1186	87	86	10484	765	17
2	437	8	2731	2	678	10	3409	12	3846	151	21	7223	248	4	1396	73	25	8619	321	18
817	263196	752	304022	169	133198	921	437220	1738	700416	29657	2589	839121	27491	1471	791151	40039	4060	1630272	67530	

*Cabotaggio.*

1948	304846	2058	164897	88	58344	2146	218241	4094	523087	45244	6465	434147	38530	1438	601290	46262	7903	1085437	84792	1
		2	908			2	908	2	908	20	4	1625	44	1	491	28	5	2116	72	2
		1	1344			1	1344	1	1344	32	1	1344	32				1	1344	32	3
		4	607			4	607	4	607	30	6	885	42				6	885	42	4
												33	6991	299			33	6991	299	5
221	72640	14	1856	12	5596	26	7452	247	80092	5817	14	1856	100	477	175680	12792	491	177536	12892	6
1	150	3	1469	26	16417	29	17886	30	18036	693	5	1739	47	27	16930	604	32	18669	651	7
1	863	34	8288	221	192806	255	201094	256	201957	6886	38	8968	348	223	194097	6595	261	203065	6943	8
												1	144	8			1	144	8	9
		23	10340			23	10340	23	10340	219	23	10340	219				23	10340	219	10
		9	2505			9	2505	9	2505	95	9	2505	95				9	2505	95	11
		1	100	14	12096	15	12196	15	12196	398	1	100	5	17	13857	467	18	13957	472	12
		1	23			1	23	1	23	8	4	286	31				4	286	31	13
		1	123			1	123	1	123	6	1	123	6				1	123	6	14
		4	2197			4	2197	4	2197	54	6	2625	73				6	2625	73	15

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. II. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	NAZIONALITÀ  delle  Bandiere	APPRODI																		
		CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE			CON CA			
		A VELA		A VAPORE		TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		degli approdi			A VELA		A VAPORE	
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.

(Segue) PORTO DI

16 Spagnuola . . . . .	2	138	2	522	4	660	3	229	...	...	3	229	7	889	91	...	...
17 Svedese . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totale . . . . .	2908	169847	925	382544	3833	552391	236	54628	45	16428	281	71056	4114	623447	47286	1317	54863

Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	3935	470531	857	363461	4792	833982	252	63217	83	54194	335	117411	5127	951393	57388	1534	124397	785	305379
2 Argentina . . . . .	1	282	2	3085	3	2367	...	...	1	1123	1	1123	4	3490	215	1	282	...	...
3 Austriaca . . . . .	15	4821	1	491	16	5312	...	...	...	...	...	...	16	5312	187	3	744	1	491
4 Belga . . . . .	1	316	1	1345	2	1661	...	...	...	...	...	...	2	1661	43	1	313	...	...
5 Brasiliana . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	131	...	...
6 Danese . . . . .	9	1515	...	...	9	1515	...	...	...	...	...	...	9	1515	63	4	548	...	...
7 Ellenica . . . . .	69	14553	...	...	69	14553	...	...	...	...	...	...	69	14553	613	40	8406	...	...
8 Francese . . . . .	41	4590	524	183819	565	188409	1	53	9	3463	10	3516	575	191925	14261	17	1825	506	172919
9 Germanica . . . . .	10	3489	29	19455	39	22944	...	...	1	513	1	513	40	23457	787	4	1456	...	...
10 Inglese . . . . .	107	38481	299	255175	406	291656	1	185	...	...	1	185	407	291841	9366	28	8947	4	3144
11 Moldo-Valacca . . . . .	1	144	...	...	1	144	...	...	...	...	...	...	1	144	8	...	...	...	...
12 Nord Americana . . . . .	46	22256	...	...	46	22256	...	...	...	...	...	...	46	22256	455	10	5518	...	...
13 Norvegiana . . . . .	36	13572	...	...	36	13572	...	...	...	...	...	...	36	13572	402	9	2168	...	...
14 Olandese . . . . .	3	451	17	13700	20	14151	...	...	1	352	1	352	21	14503	505	2	342	...	...
15 Ottomana . . . . .	5	558	...	...	5	558	...	...	...	...	...	...	5	558	39	1	207	...	...
16 Portoghese . . . . .	3	570	...	...	3	570	...	...	...	...	...	...	3	570	30	2	398	...	...
17 Russa . . . . .	14	6115	...	...	14	6115	...	...	...	...	...	...	14	6115	182	2	610	...	...
18 Spagnuola . . . . .	38	4259	3	834	41	5093	7	572	...	...	7	572	48	5665	445	31	3131	...	...
19 Svedese . . . . .	11	4055	2	718	13	4773	...	...	...	...	...	...	13	4773	170	2	437	...	...
Totale . . . . .	4345	590548	1735	839083	6080	1429631	261	64027	95	59545	356	123672	6436	1553303	85159	1692	159862	1236	481833

PORTO DI

Navigazione Internazionale.

1 Italiana . . . . .	167	30437	54	14614	221	45051	37	6899	...	...	37	6899	258	51950	3344	162	35168	56	16472
2 Austriaca . . . . .	8	2387	...	...	8	2387	4	1569	...	...	4	1569	12	3956	122	13	4672	...	...
3 Belga . . . . .	...	...	3	3900	8	3900	...	...	...	...	...	...	3	3900	94	...	...	3	4129
4 Ellenica . . . . .	44	10063	...	...	44	10063	...	...	...	...	...	...	44	10063	397	21	4624	...	...
5 Francese . . . . .	66	3648	155	45540	221	49188	9	1589	1	343	10	1932	231	51120	4827	71	6456	156	43902
6 Germanica . . . . .	2	654	...	...	2	654	1	138	...	...	1	138	3	792	80	4	1279	...	...
7 Inglese . . . . .	50	13704	29	18747	79	32451	10	4918	...	...	10	4918	89	37369	1210	65	21272	33	24570
8 Nord Americana . . . . .	11	5007	...	...	11	5007	8	3952	...	...	8	3952	19	8959	183	23	11991	...	...
9 Norvegiana . . . . .	9	3042	...	...	9	3042	...	...	...	...	...	...	9	3042	94	8	3191	...	...
10 Olandese . . . . .	3	657	1	865	4	1522	...	...	...	...	...	...	4	1522	49	4	872	1	894
11 Ottomana . . . . .	5	705	...	...	5	705	...	...	...	...	...	...	5	705	48	4	609	...	...
12 Russa . . . . .	7	1976	...	...	7	1976	1	421	...	...	1	421	8	2397	88	7	1650	...	...
13 Spagnuola . . . . .	16	1475	3	1056	19	2531	...	...	...	...	...	...	19	2531	197	8	739	3	874
14 Svedese . . . . .	2	468	...	...	2	468	...	...	...	...	...	...	2	468	18	...	...	...	...
15 Tunisina . . . . .	4	108	...	...	4	108	...	...	...	...	...	...	4	108	28	6	173	...	...
Totale . . . . .	394	74331	245	84722	639	159053	70	19486	1	343	71	19829	710	178882	10729	396	92696	252	92341

Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	2175	81655	1205	549061	3380	630716	559	33850	...	...	559	33850	8939	664566	52138	1260	58707	1180	534794
2 Austriaca . . . . .	3	1012	...	...	3	1012	...	...	...	...	...	...	3	1012	26	...	...	...	...
3 Belga . . . . .	...	...	2	2923	2	2923	...	...	...	...	...	...	2	2923	64	...	...	2	2634
4 Ellenica . . . . .	1	221	...	...	1	221	...	...	...	...	...	...	1	221	9	...	...	...	...

PRINCIPALI DEL REGNO.

CABOTAGGIO PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Anno 1875.

PARTENZE										APPRODI E PARTENZE												Numero d'ordine
RICO		IN ZAVORRA				TOTALE				A VELA		A VAPORE			TOTALE							
TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		delle partenze														
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.			

GENOVA.

....	.....	5	434	1	312	6	746	6	746	59	10	801	76	3	834	74	13	1635	150	16
....	.....	4	1916	....	....	4	1916	4	1916	70	4	1916	70	....	....	....	4	1916	70	17
2171	378499	2164	197007	362	280571	2526	477578	4697	856077	59561	6625	476145	40025	2186	1003179	66822	8811	1479524	106847	

*Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.*

2319	439676	2641	402838	152	114818	2793	517656	5112	947332	61430	8362	1060973	59139	1877	637752	59689	10239	1898725	118818	1
1	282	....	....	....	....	....	....	1	282	10	2	564	21	3	3908	204	5	3772	225	2
4	1235	12	4198	....	....	12	4198	16	5433	180	30	9763	311	2	982	56	32	10745	367	3
1	313	2	1903	....	....	2	1903	3	2216	56	4	2532	67	1	1245	32	5	3877	99	4
1	181	....	....	....	....	....	....	1	131	10	1	131	10	....	....	....	1	131	10	5
4	548	4	607	....	....	4	607	8	1155	59	17	2670	122	....	....	....	17	2670	122	6
40	8406	25	5701	....	....	25	5701	65	14107	632	134	28660	1945	....	....	....	134	28660	1945	7
523	174744	31	5956	30	15324	61	21180	584	195924	14170	90	12424	630	1069	375425	37801	1159	337849	28431	8
4	1458	6	3147	27	17191	33	20338	37	21796	718	20	8094	217	57	37159	1288	77	45253	1505	9
32	12091	87	37621	297	249763	384	287384	416	299475	9619	223	85234	2436	600	506082	16549	823	591316	18985	10
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	144	8	....	....	....	....	1	144	8	11
10	5518	33	14587	....	....	33	14587	43	20105	416	89	42361	871	....	....	....	89	42361	871	12
9	2168	27	11565	....	....	27	11565	36	13733	417	72	27305	819	....	....	....	72	27305	819	13
2	342	1	100	18	14558	19	14858	21	14995	511	6	893	40	36	28605	976	42	29498	1016	14
1	207	6	481	1	856	7	857	8	1044	88	12	1246	95	1	356	32	13	1602	127	15
2	398	1	123	....	....	1	123	3	521	30	6	1091	80	....	....	....	6	1091	80	16
2	610	12	5418	....	....	12	5418	14	6028	181	28	12143	363	....	....	....	28	12143	363	17
31	3131	16	2137	4	1186	20	3323	51	6454	470	92	10099	754	7	2020	161	93	12119	915	18
2	437	12	4647	2	678	14	5325	16	5762	221	25	9139	318	4	1396	73	29	10535	391	19
2388	641635	2916	501029	531	413769	3447	914798	8435	1554493	89218	9214	1315466	67516	3637	1794330	106861	12871	3109796	174377	

LIVORNO.

*Navigazione Internazionale.*

218	51640	36	8548	....	....	36	8548	254	60188	3579	402	81052	3576	110	31086	3347	512	112138	6923	1
13	4672	1	484	....	....	1	484	14	5156	155	26	9112	277	....	....	....	26	9112	277	2
3	4129	....	....	....	....	....	....	3	4129	91	....	....	....	6	8029	185	6	8029	185	3
21	4634	13	2994	....	....	13	2994	34	7618	300	78	17681	697	....	....	....	78	17681	697	4
227	52358	3	280	....	....	3	280	230	52638	4784	149	11973	922	312	91785	8689	461	103758	9611	5
4	1279	2	315	....	....	2	315	6	1594	58	9	2386	88	....	....	....	9	2386	88	6
98	45842	1	412	....	....	1	412	99	46254	1489	126	40506	1215	62	43317	1484	188	83623	2699	7
23	11991	1	288	....	....	1	288	94	12279	241	43	21238	424	....	....	....	43	21238	424	8
8	3191	2	808	....	....	2	808	10	3999	113	19	7041	207	....	....	....	19	7041	207	9
5	1766	1	128	....	....	1	128	6	1894	63	8	1657	60	2	1759	52	10	3416	112	10
4	609	....	....	....	....	....	....	4	609	39	9	1314	87	....	....	....	9	1314	87	11
7	1650	1	597	....	....	1	597	8	2247	82	16	4644	170	....	....	....	16	4644	170	12
11	1613	6	572	....	....	6	572	17	2185	178	30	2786	240	6	1930	135	36	4716	375	13
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	468	18	....	....	....	....	2	468	18	14
6	173	....	....	....	....	....	....	6	173	45	10	281	73	....	....	....	10	281	73	15
648	185537	67	15426	....	....	67	15426	715	200963	11217	927	201939	8054	498	177906	13892	1425	379845	21946	

*Cabotaggio.*

2440	593501	1364	44868	....	....	1364	44868	3904	638369	50900	5358	219080	26966	2385	1063855	76072	7743	1302935	103038	1
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	1012	26	....	....	....	....	3	1012	26	2
2	2694	....	....	....	....	....	....	2	2694	67	....	....	4	5617	131	....	4	5617	131	3
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	221	9	....	....	....	....	1	221	9	4



NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. II. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	NAZIONALITÀ  della  Bandiera	APPRODI												CON CA						
		CON CARICO						IN ZAVORRA										TOTALE		
		A VELA		A VAPORE		TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		degli approdi			A VELA		A VAPORE	
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.
5	Francese . . . . .	7	1137	419	133792	426	134929	...	...	...	...	...	...	426	134929	10467	1	156	419	133792
6	Germanica . . . . .	...	...	27	15971	27	15971	...	...	...	...	...	...	27	15971	570	...	...	27	15971
7	Inglese . . . . .	12	3213	191	173287	203	176500	...	...	...	...	...	...	203	176500	6046	6	1275	190	171413
8	Nord Americana . . . . .	10	5178	...	...	10	5178	...	...	...	...	...	...	10	5178	101	...	...	...	...
9	Norvegiana . . . . .	2	821	...	...	2	821	...	...	...	...	...	...	2	821	22	...	...	...	...
10	Olandese . . . . .	...	...	17	14018	17	14018	...	...	...	...	...	...	17	14018	485	...	...	16	13124
11	Ottomana . . . . .	1	24	...	...	1	24	...	...	...	...	...	...	1	24	8	...	...	...	...
12	Russa . . . . .	2	577	...	...	2	577	...	...	...	...	...	...	2	577	25	1	386	...	...
13	Spagnuola . . . . .	...	...	2	482	2	482	...	...	...	...	...	...	2	482	41	1	100	2	664
14	Svedese . . . . .	1	158	...	...	1	158	...	...	...	...	...	...	1	158	8	...	...	...	...
Totale. . .		2214	93996	1863	889534	4077	983530	559	33850	...	...	559	33850	4636	1017380	70010	1269	60624	1836	872452

(Segue) PORTO DI

(Segue) PORTO DI

Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.

1	Italiana . . . . .	2342	112092	1259	563675	3601	675767	596	40749	...	...	596	40749	4197	716516	55482	1422
2	Austriaca . . . . .	11	3399	...	...	11	3399	4	1569	...	...	4	1569	15	4968	148	13
3	Belga . . . . .	...	...	5	6823	5	6823	...	...	...	...	...	...	5	6823	158	...
4	Ellenica . . . . .	45	10284	...	...	45	10284	...	...	...	...	...	...	45	10284	406	21
5	Francese . . . . .	73	4785	574	179332	647	184117	9	1589	1	343	10	1932	657	186049	15294	72
6	Germanica . . . . .	2	654	27	15971	29	16625	1	138	...	...	1	138	30	16768	600	4
7	Inglese . . . . .	62	16917	220	192034	282	208951	10	4918	...	...	10	4918	292	213869	7256	71
8	Nord Americana . . . . .	21	10185	...	...	21	10185	8	3952	...	...	8	3952	29	14137	284	23
9	Norvegiana . . . . .	11	3863	...	...	11	3863	...	...	...	...	...	...	11	3863	116	8
10	Olandese . . . . .	3	657	18	14883	21	15540	...	...	...	...	...	...	21	15540	584	4
11	Ottomana . . . . .	6	729	...	...	6	729	...	...	...	...	...	...	6	729	56	4
12	Russa . . . . .	9	2553	...	...	9	2553	1	421	...	...	1	421	10	2974	113	8
13	Spagnuola . . . . .	16	1475	5	1538	21	3013	...	...	...	...	...	...	21	3013	238	9
14	Svedese . . . . .	3	626	...	...	3	626	...	...	...	...	...	...	3	626	26	...
15	Tunisina . . . . .	4	108	...	...	4	108	...	...	...	...	...	...	4	108	28	6
Totale . . . . .		2808	168327	2108	974256	4716	1142583	629	53336	1	343	630	53670	5346	1196262	80739	1668

PORTO DI

Navigazione Internazionale.

1	Italiana . . . . .	130	27545	98	93998	228	121543	4	622	...	...	4	622	232	122165	5514	71
2	Austriaca . . . . .	13	2777	19	18574	32	21351	2	871	1	857	3	1798	35	23079	879	13
3	Belga . . . . .	...	...	1	1022	1	1022	...	...	...	...	...	...	1	1022	30	...
4	Danese . . . . .	24	3653	...	...	24	3653	8	1078	...	...	8	1078	32	4731	238	37
5	Ellenica . . . . .	141	25029	...	...	141	25029	1	200	...	...	1	200	142	25229	1179	119
6	Francese . . . . .	1	155	55	47440	56	47595	...	...	3	254	3	254	59	47849	2823	1
7	Germanica . . . . .	8	771	3	2006	11	2777	1	190	...	...	1	190	12	2967	115	4
8	Inglese . . . . .	36	8398	84	75483	120	83881	17	3122	...	...	17	3122	137	87003	2894	51
9	Moldo-Valacca . . . . .	2	221	...	...	2	221	...	...	...	...	...	...	2	221	15	1
10	Nord Americana . . . . .	8	2952	...	...	8	2952	18	6556	...	...	18	6556	28	9508	233	56
11	Norvegiana . . . . .	14	2943	6	2940	20	5883	5	1147	...	...	5	1147	25	7030	277	21
12	Olandese . . . . .	4	585	11	9814	15	10399	1	140	...	...	1	140	16	10539	348	3
13	Ottomana . . . . .	27	2400	...	...	27	2400	...	...	...	...	...	...	27	2400	198	31
14	Russa . . . . .	5	788	18	25591	23	26379	...	...	...	...	...	...	23	26379	715	5
15	Spagnuola . . . . .	...	...	1	312	1	312	...	...	...	...	...	...	1	312	23	...
16	Svedese . . . . .	1	249	4	1521	5	1770	...	...	...	...	...	...	5	1770	72	4
Totale . . . . .		414	78466	300	278701	714	357167	57	13926	4	1111	61	15037	775	372204	15545	417

PRINCIPALI DEL REGNO.

CABOTAGGIO PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Anno 1875.

PARTENZE										APPRODI E PARTENZE										Numero d'ordine
RICO		IN ZAVORRA				TOTALE			A VELA		A VAPORE			TOTALE						
TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		delle partenze			A VELA		A VAPORE		TOTALE					
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.			
420	133948					420	133948	10425	8	1293	56	838	267584	20836	816	268877	20892			
27	15971					27	15971	570				54	31942	1140	54	31942	1140			
196	172688					196	172688	5941	18	4488	152	381	344700	11835	399	349188	11987			
									10	5178	101				10	5178	101			
									2	821	22				2	821	22			
16	13124					16	13124	458	1	24	8	33	27142	943	33	27142	943			
									3						1	24	8			
1	386					1	386	15	3	963	40				3	963	40			
3	764					3	764	53	1	100	9	4	1146	85	5	1246	94			
									1	158	8				1	158	8			
3105	933076	1364	44868			1364	44868	4469	977944	68429	5406	233338	27397	3699	1761986	111042	9105	1995324	138439	

LIVORNO.

*Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.*

2658	645141	1400	58416			1400	58416	4058	698557	54479	5760	300132	30542	2495	1114941	79419	8255	1415073	109961	1
13	4679	1	484			1	484	14	5156	155	20	10124	303				29	10124	303	2
5	6823							5	6823	158				10	13646	316	10	13646	316	3
21	4624	13	2994			13	2994	34	7618	300	79	17902	708				79	17902	706	4
647	186306	3	280			3	280	650	186596	15203	157	13266	978	1150	359369	29525	1807	372635	30503	5
31	17250	2	315			2	315	33	17565	628	9	2386	88	54	31942	1140	63	34328	1228	6
294	218530	1	412			1	412	295	218942	7430	144	44794	1367	443	389017	18319	587	432811	14686	7
23	11991	1	288			1	288	24	12279	241	53	26416	525				53	26416	525	8
8	3191	2	808			2	808	10	3999	113	21	7862	229				21	7862	229	9
21	14890	1	128			1	128	22	15018	531	8	1657	60	35	28901	995	43	30558	1055	10
4	609							4	609	39	10	1338	95				10	1338	95	11
8	2036	1	597			1	597	9	2633	97	19	5607	210				19	5607	210	12
14	2377	6	572			6	572	20	2949	231	31	2886	249	10	3076	220	41	5962	469	13
										3	628	26					3	628	26	14
6	173							6	173	45	10	281	73				10	281	73	15
3753	1118613	1431	60294			1431	60294	5184	1178907	79946	6333	435277	35451	4197	1939892	124934	10530	2375169	160385	

MESSINA.

*Navigazione Internazionale.*

174	109154	33	9157			33	9157	207	118311	5421	238	49589	2277	201	190887	8658	439	240476	10935	1
34	23853	2	931			2	931	36	24784	914	30	8344	295	41	39619	1491	71	47863	1786	2
1	1022							1	1022	30				2	2044	60	2	2044	60	3
37	5670							37	5670	285	69	10401	523				69	10401	523	4
120	22622	75	13707			75	13707	195	36329	1674	336	60379	2807	1	1179	46	337	61558	2853	5
47	39031			5	662	5	662	52	39693	2375	2	325	14	109	87217	5184	111	87542	5198	6
5	1006	1	74			1	74	6	1080	49	14	1557	78	4	2490	86	18	4047	164	7
237	194162	18	3924	2	1314	15	5243	242	199405	6272	117	26058	969	262	260350	8197	379	266408	9166	8
1	154	2	219			2	219	3	373	23	5	594	38				5	594	38	9
56	21403							56	21403	530	82	30911	763				82	30911	763	10
25	6172	4	654	2	1560	6	2214	31	8386	327	44	9499	381	12	5917	223	56	15416	604	11
22	17677							22	17677	561	8	1213	51	30	27003	859	38	28216	909	12
31	5125	12	987			12	987	43	4112	323	70	6512	521				70	6512	521	13
22	25763	3	353			3	353	25	26116	697	13	2315	110	35	50180	1302	48	52495	1412	14
														1	312	22	1	312	22	15
7	2107							7	2107	86	5	1466	50	7	2411	108	12	3877	158	16
809	472921	145	30011	9	3536	154	33547	963	506468	19567	1033	209063	8877	705	667609	26235	1738	878672	35112	

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. II. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	NAZIONALITÀ  delle  Bandiere	APPRODI																		
		CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE			CON CA			
		A VELA		A VAPORE		TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		degli approdi			A VELA		A VAPORE	
		Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Equip.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.		

(Segue) PORTO DI

Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	2489	88278	906	566870	3395	650148	256	31003	1	491	256	31003	3651	681151	47169	2397	114858	835	520400
2 Austriaca . . . . .	3	587			3	587						1	491	4	1078	54	2	178	
3 Danese . . . . .	1	135			1	135	6	900			6	900	7	1085	61	2	412		
4 Ellenica . . . . .	1	235			1	235	10	1627			10	1627	11	1862	97	1	162		
5 Francese . . . . .	1	69	10	7902	11	7971							11	7971	522		12	8863	
6 Germanica . . . . .	2	467	6	3670	8	4137							8	4137	148	1	95	5	3250
7 Inglese . . . . .	5	1277	54	47692	59	48969	14	2062	1	446	15	2508	74	51477	1815	4	648	24	15866
8 Nord Americana . . . . .	7	3256			7	3256	15	6106			15	6106	22	9362	212				
9 Norvegiana . . . . .	3	876			3	876	4	973			4	973	7	1849	67	2	388		
10 Olandese . . . . .			5	3658	5	3658	3	548			3	548	8	4206	184	2	349	4	2789
11 Ottomana . . . . .	2	220			2	220	3	303			3	303	5	523	40				
12 Russa . . . . .							1	217			1	217	1	217	9				
13 Svedese . . . . .																			
Totale . . . . .	2514	90400	981	629792	3495	720192	312	43739	2	937	314	44676	3809	764868	50358	2341	116585	880	551168

Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	2619	110823	1004	660868	3623	771691	260	31625			260	31625	3883	808316	52683	2398	126623	938	617289
2 Austriaca . . . . .	16	3364	19	18574	35	21938	2	871	2	1348	4	2219	39	24157	926	15	3838	21	20188
3 Belga . . . . .													1	1022	30			1	1022
4 Danese . . . . .	25	3788			25	3788	14	1978			14	1978	29	5766	299	39	6082		
5 Ellenica . . . . .	142	25264			142	25264	11	1827			11	1827	153	27091	1276	120	21605	1	1179
6 Francese . . . . .	2	294	65	55342	67	55566			3	254	3	254	70	55820	3345	1	170	54	47734
7 Germanica . . . . .	10	1238	9	5676	19	6914	1	190			1	190	20	7104	263	5	617	6	3734
8 Inglese . . . . .	41	9675	138	123175	179	132850	31	5184	1	446	32	5630	211	138480	4709	55	11257	200	199419
9 Moldo-Valacca . . . . .	2	221			2	221							2	221	15	1	154		
10 Nord Americana . . . . .	15	6208			15	6208	33	12662			33	12662	46	18870	445	56	21403		
11 Norvegiana . . . . .	17	3819	6	2940	23	6759	9	2120			9	2120	32	8879	344	23	5143	4	1417
12 Olandese . . . . .	4	585	16	13472	20	14057	4	688			4	688	24	14745	512	5	837	23	19978
13 Ottomana . . . . .	29	2620			29	2620	3	303			3	303	32	2923	238	31	3125		
14 Russa . . . . .	5	788	18	25591	23	26379	1	217			1	217	24	26506	724	5	1174	17	24589
15 Spagnuola . . . . .			1	312	1	312							1	312	22				
16 Svedese . . . . .	1	249			1	249							5	1770	72	4	1217	3	890
Totale . . . . .	2928	168866	1281	908493	4209	1077359	369	57665	6	2048	375	59712	4584	1137072	65903	2758	203245	1272	937429

Navigazione Internazionale.

PORTO DI

1 Italiana . . . . .	142	57386	15	13381	157	50767	4	738			4	738	161	51505	2069	55	13370	26	24425
2 Austriaca . . . . .	3	927			3	927							3	927	30	4	1136	1	491
3 Belga . . . . .			2	2787	2	2787							2	2787	63				
4 Danese . . . . .	3	496			3	496							3	496	24	1	130		
5 Ellenica . . . . .	52	11299	1	163	53	11462							53	11462	490	42	8790	2	611
6 Francese . . . . .	10	939	479	420545	489	430484							489	430484	25823	2	170	540	454229
7 Germanica . . . . .	6	944	20	12846	26	13700							26	13700	474	3	556		
8 Inglese . . . . .	60	9882	181	155664	241	165546							241	165546	5578	21	3582	113	103714
9 Moldo-Valacca . . . . .	2	385			2	385							2	385	18				
10 Nord Americana . . . . .	8	4644			8	4644							8	4644	85	2	1223		
11 Norvegiana . . . . .	14	3081			14	3081							14	3081	125	2	445		
12 Olandese . . . . .	6	944	33	46280	39	47224							39	47224	1957			23	39639
13 Ottomana . . . . .	3	354			3	354							3	354	20	4	633		
14 Rumena . . . . .																2	385		
15 Russa . . . . .	5	1565			5	1565							5	1565	61				
16 Spagnuola . . . . .	7	915	2	482	9	1397							9	1397	95	2	128	1	170
17 Svedese . . . . .	4	882	3	1154	7	2036							7	2036	108			1	370
18 Tunislina . . . . .	1	25			1	25							1	25	5	1	45		
Totale . . . . .	326	74668	736	662302	1062	736970	4	738			4	738	1066	737708	37025	141	30591	707	623709

PRINCIPALI DEL REGNO.  
CABOTAGGIO PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Anno 1875.

PARTENZE										APPRODI E PARTENZE										Numero d'ordine
RICO		IN ZAVORRA				TOTALE														
TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		delle partenze				A VELA		A VAPORE		TOTALE				
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	

MESSINA.

Cabotaggio.

3162	634758	435	22507	435	22507	3597	657265	45082	5507	251146	38317	1741	1087270	53934	7248	1338416	92251	1
2	173	2	180	2	180	4	353	24	7	940	50	1	491	28	8	1431	78	2
2	412	1	129	1	129	3	541	24	10	1576	85				10	1576	85	3
1	162					1	162	9	13	2024	106				12	2024	106	4
12	8863					12	8863	583	1	69	6	22	16765	1099	23	16834	1105	5
6	3345					6	3345	116	3	562	24	11	6920	240	14	7482	264	6
28	16514	4	555	4	555	32	17069	677	27	4542	199	79	64004	2293	106	68546	2492	7
									22	3262	212				22	9862	212	8
2	388					2	388	17	9	2257	84				9	2257	84	9
6	3138	3	480	3	480	9	3818	144	8	1377	58	9	6447	250	17	7824	308	10
									5	523	40				5	523	40	11
									1	217	9				1	217	9	12
																		13
3221	667753	445	23851	445	23851	3666	691604	46676	5612	274575	39190	1863	1181897	57844	7475	1456472	97034	

Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.

3336	748912	468	31664	468	31664	3804	775576	50503	5745	300735	40594	1942	1278157	62592	7687	1578892	103186	1
36	24026	4	1111	4	1111	40	25137	938	37	9184	345	42	40110	1519	79	49294	1864	2
1	1022					1	1022	30						60	2	2044	60	3
39	6082	1	129	1	129	40	6211	309	79	11977	608				79	11977	608	4
121	22784	75	13707	75	13707	196	36491	1683	348	62403	2913	1	1179	46	349	63582	2959	5
59	47894			5	662	5	662	64	48556	2958	3	394	20	131	103982	6283	134	104376
11	4351	1	74			1	74	12	4425	165	17	2119	102	15	9410	326	33	11529
255	210676	17	4484	2	1314	19	5798	274	216474	6949	144	30600	1168	841	324354	10490	485	354954
1	154	2	219			2	219	3	873	23	5	594	38			5	594	38
56	21403					56	21403	580	104	40273	975					104	40273	975
37	6580	4	654	2	1560	6	2214	33	8774	344	59	11786	465	12	5917	223	65	17653
26	20815	3	480			3	480	31	21295	705	16	2590	109	39	33450	1108	55	36040
31	3125	12	987			12	987	43	4112	323	75	7035	561		75	7035	561	13
22	25763	8	853			3	353	25	26116	697	14	2532	119	35	50180	1302	49	52712
															1	312	22	1
7	2107					7	2107	86	5	1466	50	7	2411	108	12	3877	158	16
4330	1140674	590	53862	9	3536	599	57398	4629	1198072	66243	6645	483633	48067	2568	1851506	84079	9213	2335144
																		132146

NAPOLI.

Navigazione Internazionale.

81	37795	31	10655			31	10655	112	48450	1981	232	62149	2408	41	37806	1642	273	99955	4050	1
5	1627							5	1627	66	7	2063	68	1	491	28	8	2554	96	2
														2	2787	63	2	2787	63	3
1	130	3	432			3	432	4	562	29	7	1058	53				7	1058	53	4
44	9401	10	2236	1	163	11	2399	55	11800	512	104	22325	932	4	937	70	108	22262	992	5
512	454399	7	693	1	75	8	768	550	455167	27779	19	1802	121	1020	883849	53491	1039	885651	53612	6
3	556	3	498			3	498	6	1054	42	12	1998	83	30	12846	433	32	14844	516	7
134	107296	43	6999	2	1224	45	8223	179	115519	3938	124	20463	919	296	260602	8597	420	281065	9516	8
											2	385	18				2	385	18	9
2	1223	6	3421			6	3421	8	4644	84	16	9288	169				16	9288	169	10
2	445	9	2385			9	2385	11	2830	100	25	5911	225				25	5911	225	11
23	39399	7	1113			7	1113	30	40812	1710	13	2057	93	56	85979	3574	69	88036	3667	12
4	633					4	633	32	7	987	52						7	987	52	13
2	385					2	385	18	2	385	18						2	385	18	14
3	298	5	541			5	541	8	839	74	14	1584	112	3	652	57	17	2236	169	16
1	370	4	882	2	731	6	1613	7	1983	98	8	1764	86	6	2255	120	14	4019	206	17
1	45							1	45	5	2	70	10				2	70	10	18
848	654302	135	32295	6	2193	141	34488	989	688790	36554	606	138294	5504	1449	1288204	68075	2055	1426498	73579	

NAVIGAZIONE NEI PORTI

Navigazione per operazioni di commercio.

TAV. II. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI

Numero d'ordine	NAZIONALITÀ  delle  Bandiere	APPRODI												CON CA						
		CON CARICO						IN ZAVORRA										TOTALE		
		A VELA		A VAPORE		TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		degli approdi			A VELA		A VAPORE	
		Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Equip.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.

(Segue) PORTO DI

Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	2855	124855	1377	490040	4233	620895	220	14362	4452	635257	60200	2376	105464	1353	487583
2 Austriaca . . . . .	2	266	1	491	8	757			3	757	42	1	86		
3 Belgia . . . . .														2	2787
4 Danese . . . . .	1	121			1	121			1	121	7	1	166		
5 Ellenica . . . . .	3	565	2	602	5	1167			5	1167	68	2	438		
6 Francese . . . . .		54	15800	54	15800				54	15800	1359	1	85		
7 Germanica . . . . .	1	216	7	5166	8	5382			8	5882	184	2	228	23	14152
8 Inglese . . . . .	10	1437	61	53462	71	54899			71	54899	1921	13	1732	130	108909
9 Norvegiana . . . . .												5	887		
10 Olandese . . . . .		5	5881	5	5881				5	5381	204	2	279	12	9842
11 Ottomana . . . . .	2	323			2	323			2	323	18	1	43		
12 Spagnuola . . . . .	1	90			1	90			1	90	8	3	451	1	312
13 Svedese . . . . .		1	370	1	370				1	370	27		1	423	
Totale . . . . .	2875	127873	1508	577812	4383	705685	220	14362	4603	720047	64038	2407	109877	1522	623958

Navigatione Internazionale e di Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	3997	162241	1392	509421	4389	671662	224	15100	4613	686762	62269	2431	118834	1379	511958
2 Austriaca . . . . .	5	1193	1	491	6	1684			6	1684	72	5	1222	1	491
3 Belgia . . . . .			2	2787	2	2787			2	2787	63			2	2787
4 Danese . . . . .	4	617			4	617			4	617	31	2	316		
5 Ellenica . . . . .	55	11864	3	765	58	12629			58	12629	548	44	9226	2	611
6 Francese . . . . .	10	939	593	445345	543	446284			543	446284	27192	3	255	540	454229
7 Germanica . . . . .	7	1160	27	18012	34	19172			34	19172	658	5	784	23	14152
8 Inglese . . . . .	70	11919	242	209126	312	220445			312	220445	7499	34	5314	243	212623
9 Moldo-Valacca . . . . .	2	385			2	385			2	385	18				
10 Nord Americana . . . . .	8	4644			8	4644			8	4644	85	2	1223		
11 Norvegiana . . . . .	14	3081			14	3081			14	3081	125	7	1352		
12 Olandese . . . . .	6	944	38	52161	44	53105			44	53105	2161	2	279	35	49541
13 Ottomana . . . . .	5	677			5	677			5	677	38	5	676		
14 Rumena . . . . .												2	385		
15 Russa . . . . .	5	1565			5	1565			5	1565	61				
16 Spagnuola . . . . .	8	1005	2	482	10	1487			10	1487	103	5	579	2	482
17 Svedese . . . . .	4	882	4	1524	8	2406			8	2406	135			2	793
18 Tunisina . . . . .	1	25			1	25			1	25	5	1	45		
Totale . . . . .	3201	202541	2244	1240114	5415	1442655	224	15100	5669	1457755	101063	2548	140470	2229	1217667

PORTO DI

Navigatione Internazionale.

1 Italiana . . . . .	252	21082	24	19529	276	40611	11	2977	1	683	12	3660	383	44271	4462	65	20032	15	12598
2 Austriaca . . . . .	2	408	2	2204	4	2612	1	641			1	641	5	3253	86	1	641		
3 Danese . . . . .	1	135			1	135							1	135	6				
4 Ellenica . . . . .	57	8690			57	8690	1	222			1	222	58	8912	478	14	2477		
5 Francese . . . . .	2	283	26	26715	28	26998							28	26998	16			26	26715
6 Germanica . . . . .	1	297	1	430	2	727							2	727	31	3	425	26	15897
7 Inglese . . . . .	60	9577	124	133834	174	143411	6	1971			6	1971	180	145382	4526	56	10517	204	171270
8 Moldo-Valacca . . . . .	1	142			1	142							1	142	7				
9 Nord Americana . . . . .	6	2161			6	2161	2	865			2	865	8	3036	69	19	7469		
10 Norvegiana . . . . .	9	2094	3	2499	12	4593	2	536			2	536	14	5129	168	10	3954		
11 Olandese . . . . .	4	658	11	10480	15	11138	2	308			2	308	17	11446	850	7	938	17	15191
12 Ottomana . . . . .	24	2973			24	2973							24	2973	197	2	229		
13 Russa . . . . .	5	1591	1	310	6	1901							6	1901	67	2	284	1	310
14 Spagnuola . . . . .					1	197	1	150			1	150	2	347	17	3	506		312
15 Svedese . . . . .	1	197																	
Totale . . . . .	415	50288	192	196001	607	246289	26	7670	1	683	27	8353	634	254642	10480	182	46472	290	244348

PRINCIPALI DEL REGNO.

CABOTAGGIO PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Anno 1875.

PARTENZE									APPRODI E PARTENZE								
RICO			IN ZAVORRA			TOTALE			A VELA			A VAPORE			TOTALE		
TOTALE						delle partenze											
Numero	Tonnell.		Numero	Tonnell.		Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.

Numero d'ordine

NAPOLI.

Cabotaggio.

3729	522987	701	43542	701	43542	4430	636539	59782	6152	288223	42851	2730	983573	77131	8882	1271796	119982	1
1	86					1	86	6	3	352	20	1	491	28	2	843	48	2
2	2787					2	2787	63				2	2787	63	4	2787	63	3
1	186					1	186	8	2	307	15				2	307	15	4
2	436					2	436	18	5	1001	29	2	602	45	7	1603	84	5
1	85					1	85	6	1	85	6	54	15800	1359	55	15885	1365	6
25	14380					25	14380	532	3	444	20	30	19318	696	33	19762	716	7
143	110641					143	110641	3832	23	3169	182	191	162371	5571	214	165540	5753	8
5	887					5	887	42	5	887	42				5	887	42	9
14	10121					14	10121	342	2	279	16	17	15723	537	19	18002	553	10
1	43					1	43	7	3	960	25				3	366	25	11
4	763					4	763	51	4	541	37	1	312	22	5	853	59	12
1	428					1	428	20				2	793	47	2	793	47	13
3929	733835	701	43542	701	43542	4630	777377	64714	6203	295654	43253	3030	1201770	85499	9233	1497424	128752	

Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.

3810	630792	732	54197	732	54197	4542	684989	61763	6384	350372	45259	2771	1021379	78773	9155	1371751	124032	1		
6	1713					6	1713	72	10	2415	88	2	932	56	12	3397	144	2		
2	2787					2	2787	63				4	5574	126	4	5574	126	3		
2	316	3	432	3	432	5	748	37	9	1365	68				9	1365	68	4		
46	9837	10	2236	1	163	11	2399	57	12236	528	109	23326	981	6	115	24985	1076	5		
543	454484	7	693	1	75	8	768	551	455252	27785	20	1887	127	1074	899649	54850	901536	54977	6	
28	14936	3	498			3	498	31	15434	574	15	2442	103	50	32164	1129	34606	1232	7	
277	217937	43	6999	2	1224	45	8223	322	226160	7770	147	23632	1101	487	422973	14168	634	446805	15269	8
											2	385	18			2	385	18	9	
2	1223	6	3421			6	3421	8	4644	34	16	9288	169		16	9288	169	10		
7	1332	9	2385			9	2385	16	3717	142	30	6798	267		30	6798	267	11		
37	49820	7	1113			7	1113	44	50933	2059	15	2336	109	73	101702	4111	88	104038	4220	12
5	676					5	676	39	10	1353	77				10	1353	77	13		
2	385					2	385	18	2	385	18				2	385	18	14		
		7	2440			7	2440	86	12	4005	147				12	4005	147	15		
7	1061	5	541			5	541	12	1802	125	18	2125	149	4	964	79	22	3089	228	16
2	793	4	882	2	731	6	1613	8	2406	118	8	1764	86	8	3048	167	16	4812	253	17
1	45					1	45	5	2	70	10				2	70	10	18		
4777	1388137	836	583	6	2193	842	78030	5619	1466187	101268	6509	433948	48757	4479	2489974	153574	11288	2923223	202331	

PALERMO.

Navigazione Internazionale.

80	32630	30	5581	2	1570	32	5101	112	37731	1579	358	47622	2842	42	34380	8199	400	82002	6041	1
1	641	1	327	2	2204	3	2531	4	3172	76	5	2017	57	4	4408	105	9	6425	182	2
		1	135			1	185	1	135	5	2	270	11				2	270	11	3
14	2477	53	8159			53	8159	67	10436	542	125	19548	1020				125	19548	1020	4
26	28770	2	283			2	283	28	29053	1701	4	566	32	52	55485	1685	56	56051	1717	5
29	16322							29	16322	607	4	722	31	27	16327	607	31	17049	638	6
260	181787	11	3009	19	13296	30	16305	290	198092	6905	123	25074	996	347	318400	10485	470	343474	11431	7
		1	142			1	142	1	142	7	2	284	14				2	284	14	8
19	7469					19	7469	183	27	10495	352						27	10495	352	9
10	2954	2	693	5	3959	7	4852	17	7606	228	23	6277	217	8	6458	179	31	12735	396	10
24	16129	1	158			1	158	25	16287	516	14	2062	95	28	25671	771	42	27733	866	11
2	229	17	1644			17	1644	19	1873	148	43	4846	345				43	4846	345	12
3	594	5	1622			5	1622	8	2216	81	12	3497	119	2	630	29	14	4117	148	13
1	312							1	312	21				1	312	21	1	312	21	14
3	506							3	506	25	5	853	42				5	853	42	15
472	290820	124	19703	28	21029	152	40732	624	331552	12624	747	124133	6073	511	462061	17031	1258	586194	23104	

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. II. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	NAZIONALITÀ  delle  Bandiere	APPRODI												CON CA						
		CON CARICO						IN ZAVORRA										TOTALE  degli  approdi		
		A VELA		A VAPORE		TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE								
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.							
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.				

(Segue) PORTO DI

Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	4157	108623	661	298002	4818	406625	64	5848	29	7226	93	13074	4911	419699	45353	1170	30892	663	300856
2 Austriaca . . . . .	2	1011			2	1011							2	1011	27	1	444		
3 Ellenica . . . . .	4	730			4	730	1	143			1	143	5	873	45				
4 Francese . . . . .			26	28760	26	28760						26	28760	1687			26	26697	
5 Germanica . . . . .			26	15907	26	15907	1	68			1	68	27	15975	580			1	430
6 Inglese . . . . .	3	805	187	156498	190	157103	20	3286	1	873	21	4159	211	161262	5747		91	109123	
7 Nord Americana . . . . .	2	922			2	922	12	3636			12	3636	14	4558	128				
8 Norvegiana . . . . .							5	1617			5	1617	5	1617	52				
9 Olandese . . . . .			16	14686	16	14686						16	14686	437			10	9918	
10 Portoghese . . . . .																			
11 Russa . . . . .							1	149			1	149	1	149	9				
12 Spagnuola . . . . .			1	312	1	312						1	312	21					
13 Svedese . . . . .							1	177			1	177	1	177	8				
Totale . . . . .	4168	111891	917	514165	5085	626056	105	14924	30	8099	135	23023	5220	649079	54094	1171	30836	791	447024

Navigatione Internazionale e di Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	4409	129705	685	317581	5094	447236	75	8925	30	7909	105	16734	5199	463970	49815	1235	50424	678	313454
2 Austriaca . . . . .	4	1419	2	2204	6	3623	1	641	...	...	1	641	7	4364	113	2	1085	...	...
3 Danese . . . . .	1	135	...	...	1	135	...	...	...	...	...	...	1	135	6	...	...	...	...
4 Ellenica . . . . .	61	9420	...	...	61	9420	2	365	...	...	2	365	63	9785	523	14	2477	...	...
5 Francese . . . . .	2	283	52	55475	54	55758	...	...	...	...	...	...	54	55758	1703	...	...	52	55467
6 Germanica . . . . .	1	297	27	16337	28	16634	1	68	...	...	1	68	29	16702	611	3	425	27	16377
7 Inglese . . . . .	53	10132	311	290332	364	300514	26	5257	1	873	27	6130	391	306644	10273	56	10517	295	280333
8 Moldo-Valacca . . . . .	1	142	...	...	1	142	...	...	...	...	...	...	1	142	7	...	...	...	...
9 Nord Americana . . . . .	8	3083	...	...	8	3083	14	4501	...	...	14	4501	22	7584	197	19	7469	...	...
10 Norvegiana . . . . .	9	2094	3	2499	12	4593	7	2153	...	...	7	2153	19	6746	230	10	2954	...	...
11 Olandese . . . . .	4	658	27	25166	31	25824	2	308	...	...	2	308	33	26132	787	7	938	27	25109
12 Ottomana . . . . .	24	2973	...	...	24	2973	...	...	...	...	...	...	24	2973	197	2	229	...	...
13 Portoghese . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14 Russa . . . . .	5	1591	1	310	6	1901	1	149	...	...	1	149	7	2050	76	2	284	1	310
15 Spagnuola . . . . .	...	...	1	312	1	312	...	...	...	...	...	...	1	312	21	...	...	1	312
16 Svedese . . . . .	1	197	...	...	1	197	2	327	...	...	2	327	8	524	25	3	506	...	...
Totale . . . . .	4583	162179	1109	710166	5692	872345	131	594	31	8783	163	31376	5854	903721	6457	1253	77308	1081	691272

PORTO DI

Navigatione Internazionale.

1 Italiana . . . . .	493	17469			493	17469	29	2084			29	2084	522	19553	3123	467	29811		
2 Austriaca . . . . .	5	141			5	141	6	2181			6	2181	11	2322	94	7	3055		
3 Ellenica . . . . .	1	183			1	183							1	183	8				
4 Germanica . . . . .							1	408			1	408	1	408	13				
5 Inglese . . . . .	3	294			3	294	6	1134			6	1134	9	1428	68	15	2684		
6 Nord Americana . . . . .							2	1294			2	1294	2	1294	27	3	1491		
7 Norvegiana . . . . .	2	48			2	48	4	1157			4	1157	6	1205	50	22	7328	1	670
8 Olandese . . . . .							1	70			1	70	1	70	7	1	69		
9 Ottomana . . . . .	1	16			1	16							1	16	5	1	16		
10 Russa . . . . .																			
11 Spagnuola . . . . .							1	65			1	65	1	65	7				
12 Svedese . . . . .																			
Totale . . . . .	505	18151			505	18151	50	8393			50	8393	555	26544	3401	524	47407	1	670

PRINCIPALI DEL REGNO.  
CABOTAGGIO PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Anno 1875.

PARTENZE											APPRODI E PARTENZE											Numero d'ordine		
RICO		IN ZAVORRA				TOTALE delle partenze					A VELA			A VAPORE			TOTALE							
TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE																		
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.		Equip.	

PALERMO.

Cabotaggio.

1833	331248	3193	84784	29	7285	3222	92069	5055	423317	46441	8584	229647	42495	1382	613369	49299	9966	843016	91794	1
1	444	1	567	...	...	1	567	2	1011	27	4	2022	54	...	...	...	4	2022	54	2
26	26697	1	100	...	...	1	100	27	26797	1833	1	100	7	52	55457	3913	53	55557	3920	4
1	430	1	298	...	...	1	298	2	728	31	2	286	18	27	16337	595	29	16703	611	5
91	109123	17	2951	1	638	18	3589	109	112712	3408	40	6842	298	280	267132	8857	320	278974	9155	6
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	9918	2	352	...	...	2	352	12	10270	288	2	352	14	26	24604	711	28	24956	725	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13
1962	477860	3222	91139	30	7923	3252	99062	5214	576922	51895	8666	248790	43193	1768	977211	62796	10434	1226001	105989	...

Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.

1913	363878	3223	88315	31	8855	3954	97170	5167	481049	48020	8942	277269	45337	1424	647749	52498	10366	925018	97835	1
2	1085	2	894	2	2204	4	3098	6	4183	103	9	4039	111	4	4408	105	13	8447	216	2
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	2477	53	8159	...	...	53	8159	67	10636	542	180	20421	1065	...	...	...	130	20421	1065	4
52	55467	3	383	...	...	3	383	55	55850	3334	5	666	39	104	110942	4998	109	111608	5037	5
30	16752	1	298	...	...	1	298	31	17050	638	6	1088	47	54	33664	1202	60	33752	1249	6
351	290910	28	5960	20	13934	48	19894	399	310804	10313	163	31916	1294	627	585532	19292	790	617448	20586	7
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	7469	1	142	...	...	1	142	1	142	7	2	284	14	...	...	...	2	284	14	8
10	2954	7	1975	5	3959	12	5934	22	8888	274	35	9176	315	8	6458	179	41	15634	494	10
34	26047	3	510	...	...	3	510	37	26557	804	16	2414	109	54	50275	1482	70	52689	1591	11
2	229	17	1644	...	...	17	1644	19	1873	143	43	4846	345	...	...	...	43	4846	345	12
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	594	6	2000	...	...	6	2000	9	2594	93	14	4024	140	2	620	29	16	4644	169	14
1	312	...	...	...	...	...	...	1	312	21	...	...	...	2	624	42	2	624	42	15
3	306	...	...	...	...	...	...	3	506	25	6	1030	50	...	...	...	6	1030	50	16
2434	768630	3246	110842	58	28952	3404	139794	5838	908474	64519	9413	372923	49266	2279	1439272	79827	11692	1812196	129093	...

TRAPANI.

Navigazione Internazionale.

467	29811	242	10256	...	...	242	10256	709	40067	4443	1231	59620	7568	...	...	...	1231	59620	7566	1
7	3055	...	...	...	...	...	...	7	3055	87	18	5377	181	...	...	...	18	5377	181	2
...	...	1	183	...	...	1	183	1	183	8	2	366	16	...	...	...	2	366	16	3
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	2684	...	...	...	...	...	...	15	2684	193	24	4112	191	...	...	...	24	4112	191	5
3	1491	...	...	...	...	...	...	3	1491	30	5	2785	57	...	...	...	5	2785	57	6
23	7996	...	...	...	...	...	...	23	7996	262	28	8531	290	1	670	22	29	9901	312	7
1	69	...	...	...	...	...	...	1	69	7	2	139	14	...	...	...	2	139	14	8
1	16	...	...	...	...	...	...	1	16	7	2	32	12	...	...	...	2	32	12	9
2	1037	...	...	...	...	...	...	2	1037	28	2	1037	28	...	...	...	2	1037	28	10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	1918	...	...	...	...	...	...	6	1918	73	6	1918	73	...	...	...	6	1918	73	12
245	48077	243	10439	...	...	243	10439	768	58516	5068	1222	84390	8447	1	670	22	1323	85060	8469	...



NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. II. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	NAZIONALITA  delle  Bandiere	APPRODI																			
		CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE				CON CA			
		A VELA		A VAPORE		TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		degli approdi				A VELA		A VAPORE	
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	

(Segue) PORTO DI

Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	1256	38931	159	34096	1408	73027	786	37865			786	37865	2194	110892	14313	1491	48924	128	25820
2 Austriaca . . . . .	1	444			1	444	2	943			2	943	3	1387	57	1	27		
3 Ellenica . . . . .							1	58			1	58	1	58	7				
4 Francese . . . . .							1	101			1	101	1	101	7				
5 Inglese . . . . .							8	1367			8	1367	8	1367	67				
6 Nord Americana . . . . .							2	1102			2	1102	2	1102	21				
7 Norvegiana . . . . .							17	5678	1	670	18	6348	18	6348	206				
8 Ottomana . . . . .	2	50			2	50							2	50	10	1	25		
9 Russa . . . . .							3	1103			3	1103	3	1103	38				
10 Svedese . . . . .							2	870			2	870	2	870	28				
Totale . . . . .	1259	39425	152	34096	1411	73521	822	49087	1	670	823	49757	2234	123278	14734	1493	48976	128	25820

Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	1749	56400	152	34096	1901	90496	815	39949		815	39949	2718	130445	17438	1958	78735	128	25820	
2 Austriaca . . . . .	6	585			6	585	8	3124		8	3124	14	3709	131	8	3082			
3 Ellenica . . . . .	1	183			1	183	1	58		1	58	2	241	15					
4 Francese . . . . .							1	101		1	101	1	101	7					
5 Germanica . . . . .							1	408		1	408	1	408	12					
6 Inglese . . . . .	3	294			3	294	14	2501		14	2501	17	2795	135	15	2684			
7 Nord Americana . . . . .							4	2396		4	2396	4	2396	48	3	1491			
8 Norvegiana . . . . .	2	48			2	48	21	6835	1	670	22	7505	24	7553	256	22	7326	1	670
9 Olandese . . . . .							1	70		1	70	1	70	7	1	69			
10 Ottomana . . . . .	3	66			3	66						3	66	15	2	41			
11 Russa . . . . .							3	1103		3	1103	3	1103	38	2	1037			
12 Spagnuola . . . . .							1	65		1	65	1	65	7					
13 Svedese . . . . .							2	870		2	870	2	870	28	6	1918			
Totale . . . . .	1784	57576	152	34096	1916	91673	872	57480	1	670	873	58150	2789	149822	18135	2017	96383	128	25820

PORTO DI

Navigazione Internazionale.

1 Italiana . . . . .	1097	61233	54	35907	1751	97140	8	465	1	84	9	549	1160	97682	8152	227	17463	118	64564
2 Austriaca . . . . .	594	37836	259	92962	783	180738	5	88	2	1176	7	1264	790	189082	8564	149	11719	258	93294
3 Danese . . . . .	5	632	1	976	6	1608							6	1608	58	1	125		
4 Ellenica . . . . .	8	1795			8	1795							8	1795	73	10	2086		
5 Francese . . . . .	1	391			1	391							1	391	12				
6 Germanica . . . . .	8	1386			8	1386							8	1386	58				
7 Inglese . . . . .	28	7948	99	98952	127	106900			7	6223	7	6223	134	113133	3827	4	905	107	106154
8 Nord Americana . . . . .	5	2080			5	2080							5	2080	46	1	493		
9 Norvegiana . . . . .	9	2450			9	2450							9	2450	91	3	454		
10 Olandese . . . . .	4	532			4	532							4	532	25	1	198		
11 Ottomana . . . . .	16	652			16	652	3	77			2	77	18	729	102	18	742		
12 Russa . . . . .	1	159			1	159							1	159	8	1	84		
13 Svedese . . . . .			1	677	1	677							1	677	23	1	173	2	913
Totale . . . . .	1706	117094	414	229474	2120	346568	15	630	10	7483	25	8113	2145	354681	21039	416	34442	485	264925

Cabotaggio.

1 Italiana . . . . .	374	25811	119	64052	498	89863	26	1958	1	82	27	2088	520	91901	6435	226	16940	57	35771
2 Austriaca . . . . .	16	1298			16	1298	2	16			2	16	18	1314	109	4	1546		
3 Danese . . . . .																			
4 Germanica . . . . .																			
5 Inglese . . . . .			60	77737	60	77737			3	1916	3	1916	63	79653	6675	1	127	54	72903

PRINCIPALI DEL REGNO.

CABOTAGGIO PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Anno 1875.

PARTENZE									APPRODI E PARTENZE												Numero d'ordine		
RICO		IN ZAVORRA						TOTALE			A VELA				A VAPORE				TOTALE				
TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		delle partenze															
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.				

TRAPANI.

*Cabotaggio.*

1619	74744	231	5567	.....	.....	231	5567	1850	80311	11989	3764	131287	19067	280	59916	7185	4044	191203	26252	1
1	97	1	444	.....	.....	1	444	2	471	16	5	1858	53	.....	.....	.....	5	1858	53	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	58	7	.....	.....	.....	1	58	7	3
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	101	7	.....	.....	.....	1	101	7	4
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	1367	57	.....	.....	.....	8	1367	57	5
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	1102	21	.....	.....	.....	2	1102	21	6
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17	5678	184	1	670	22	18	6348	206	7
1	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	25	5	3	75	15	.....	.....	.....	3	75	15	8
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	1103	38	.....	.....	.....	3	1103	38	9
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	870	28	.....	.....	.....	2	870	28	10
1621	74796	232	6011	.....	.....	232	6011	1853	80807	11960	3806	143499	19487	281	60586	7207	4087	204085	26694	

*Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.*

2086	104556	478	15823	.....	.....	478	15823	2559	120378	16382	4996	190907	26638	280	59916	7185	5275	250823	33818	1
8	9082	1	444	.....	.....	1	444	9	3526	103	23	7235	234	.....	.....	.....	23	7235	234	2
.....	.....	1	183	.....	.....	1	183	1	183	8	3	424	23	.....	.....	.....	3	424	23	3
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	101	7	.....	.....	.....	1	101	7	4
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	408	12	.....	.....	.....	1	408	12	5
15	2684	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	2684	123	32	5479	258	.....	.....	.....	32	5479	258	6
3	1491	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	1491	30	7	3887	78	.....	.....	.....	7	3887	78	7
23	7996	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23	7996	262	45	14209	474	2	1340	44	47	15549	518	8
1	69	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	69	7	2	139	14	.....	.....	.....	2	139	14	9
2	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	41	12	5	107	27	.....	.....	.....	5	107	27	10
2	1037	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	1037	28	5	2140	66	.....	.....	.....	5	2140	66	11
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	65	7	.....	.....	.....	1	65	7	12
6	1918	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	1918	73	8	2788	101	.....	.....	.....	8	2788	101	13
2146	122873	475	16450	.....	.....	475	16450	2621	139323	17023	5128	227889	27934	282	61256	7229	5410	289145	35163	

VENEZIA.

*Navigazione Internazionale.*

345	82027	837	48824	.....	.....	837	48824	1182	130851	10120	2169	127985	12420	173	109555	5852	2242	228540	18272	1
407	105013	400	30143	3	1208	403	31851	810	136364	9053	1078	79786	6119	522	188440	11498	1600	268426	17617	2
1	125	.....	.....	1	976	1	976	2	1101	32	6	757	40	2	1952	50	8	2709	90	3
10	2086	7	1658	.....	.....	7	1658	17	3744	149	25	5539	222	.....	.....	.....	25	5539	222	4
.....	.....	1	391	.....	.....	1	391	1	391	12	2	722	24	.....	.....	.....	2	722	24	5
.....	.....	3	776	.....	.....	3	776	3	776	27	11	2162	85	.....	.....	.....	11	2162	85	6
111	107059	22	6698	10	8571	32	15069	143	122128	4071	54	15551	517	228	219700	7381	277	235251	7898	7
1	493	2	658	.....	.....	2	658	3	1151	29	8	3231	75	.....	.....	.....	8	3231	75	8
3	454	2	892	.....	.....	2	892	5	1348	53	14	3796	144	.....	.....	.....	14	3796	144	9
1	198	1	86	.....	.....	1	86	2	284	15	6	818	40	.....	.....	.....	6	818	40	10
18	742	1	46	.....	.....	1	46	19	788	113	37	1517	215	.....	.....	.....	37	1517	215	11
1	84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	84	8	2	243	16	.....	.....	.....	2	243	16	12
3	1086	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	1086	52	1	173	8	3	1590	67	4	1763	75	13
901	299367	1276	90172	14	10555	1290	100727	2191	400094	23734	3413	242338	19925	923	512437	24848	4336	754775	44773	

*Cabotaggio.*

283	52711	251	10855	1	82	252	10437	535	63148	4702	877	55062	5316	178	99987	5821	1055	155049	11137	1
4	1546	2	601	1	139	3	740	7	2286	72	24	8461	171	1	139	10	25	3600	181	2
.....	.....	5	641	.....	.....	5	641	5	641	31	5	641	31	.....	.....	.....	5	641	31	3
2	195	4	839	.....	.....	4	339	6	534	29	6	584	29	.....	.....	.....	6	584	29	4
55	73090	4	906	.....	.....	4	906	59	73936	6667	5	1033	44	117	152556	13298	122	153589	13242	5

NAVIGAZIONE NEI PORT  
TAV. II. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI

Navigazione per operazioni di commercio.

Numero d'ordine	NAZIONALITÀ  delle  Bandiere	APPRODI																		
		CON CARICO						IN ZAVORRA						TOTALE			CON CA			
		A VELA		A VAPORE		TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		degli approdi			A VELA		A VAPORE	
		Numero	Tonn.	Numero	Tonn.	Numero	Tonn.	Numero	Tonn.	Numero	Tonn.	Numero	Tonn.	Numero	Tonn.	Equip.	Numero	Tonn.	Numero	Tonn.

(Segue) PORTO DI

6 Nord Americana. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 Norvegiana. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8 Olandese. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 Ottomana. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totale. . .	3901	27109	1791	141789	569	168898	28	1972	4	1998	32	3970	601	172868	13219	233	18808

Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.

1 Italiana. ....	1471	87044	178	99959	1644	187003	34	2421	2	166	36	9587	1680	189590	14587	453	34403	175	100335
2 Austriaca. ....	540	39134	259	92962	799	132098	7	104	2	1176	9	1280	808	133376	8673	153	13265	258	93294
3 Danese. ....	5	632	1	976	6	1608	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	1608	58	1	125	.....	.....
4 Ellenica. ....	8	1795	.....	.....	8	1795	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	1795	73	10	2086	.....	.....
5 Francese. ....	1	391	.....	.....	1	391	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	391	12	.....	.....	.....	.....
6 Germanica. ....	8	1386	.....	.....	8	1386	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	1386	56	2	195	.....	.....
7 Inglese. ....	28	7948	159	176689	187	184637	.....	.....	10	8139	10	8139	197	192776	10569	5	1039	161	179057
8 Nord Americana. ....	5	2080	.....	.....	5	2080	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	2080	46	1	493	.....	.....
9 Norvegiana. ....	9	2450	.....	.....	9	2450	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	2450	91	3	454	.....	.....
10 Olandese. ....	4	532	.....	.....	4	532	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	532	25	1	198	.....	.....
11 Ottomana. ....	16	652	.....	.....	16	652	2	77	.....	.....	2	77	18	729	102	18	742	.....	.....
12 Russa. ....	1	159	.....	.....	1	159	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	159	8	1	84	.....	.....
13 Svedese. ....	.....	.....	1	677	1	677	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	677	23	1	173	2	913
Totale. . .	2096	144203	593	371263	3659	515406	43	2802	14	9481	57	12083	2746	527549	24253	649	53250	595	373599

PRINCIPALI DEL REGNO.

CABOTAGGIO PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Anno 1875.

PARTENZE										APPRODI E PARTENZE													Numero d'ordine
RICO		IN ZAVORRA						TOTALE		A VELA			A VAPORE			TOTALE							
TOTALE		A VELA		A VAPORE		TOTALE		delle partenze															
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	onnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.	Numero	Tonnell.	Equip.				
.....	.....	2	930	.....	.....	2	930	2	930	18	2	930	18	.....	.....	.....	2	930	18				
.....	.....	4	1063	.....	.....	4	1063	4	1063	66	4	1063	66	.....	.....	.....	4	1063	66				
.....	.....	3	419	.....	.....	3	419	3	419	17	3	419	17	.....	.....	.....	3	419	17				
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				
344	127482	275	15254	2	221	277	15475	621	142957	11602	926	63143	5692	296	252682	19129	1222	315825	24821				

VENEZIA.																			
.....	.....	2	930	.....	.....	2	930	2	930	18	2	930	18	.....	.....	.....	2	930	18
.....	.....	4	1063	.....	.....	4	1063	4	1063	66	4	1063	66	.....	.....	.....	4	1063	66
.....	.....	3	419	.....	.....	3	419	3	419	17	3	419	17	.....	.....	.....	3	419	17
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
344	127482	275	15254	2	221	277	15475	621	142957	11602	926	63143	5692	296	252682	19129	1222	315825	24821

VENEZIA.

*Navigazione Internazionale e di Cabotaggio.*

628	134738	1088	59179	1	82	1089	59281	1717	198999	14822	3046	188047	17736	351	200542	11678	3397	383589	29409	1
411	106559	402	30744	4	1347	406	32091	817	138650	9125	1102	88247	6290	523	188779	11508	1625	272026	17798	2
1	125	5	641	1	976	6	1617	7	1742	63	11	1398	71	2	1952	50	13	3360	121	3
10	2086	7	1658	.....	.....	7	1658	17	3744	149	25	5539	222	.....	.....	.....	25	5539	222	4
.....	.....	1	391	.....	.....	1	391	1	391	12	2	782	24	.....	.....	.....	2	782	24	5
2	195	7	1115	.....	.....	7	1115	9	1310	56	17	2696	114	.....	.....	.....	17	2696	114	6
166	180089	26	7604	10	8971	36	15975	202	196064	10738	59	16584	561	340	372256	20679	399	388840	21240	7
1	493	4	1588	.....	.....	4	1588	5	2081	47	10	4161	93	.....	.....	.....	10	4161	93	8
3	454	6	1955	.....	.....	6	1955	9	2409	119	18	4859	210	.....	.....	.....	18	4859	210	9
1	198	4	505	.....	.....	4	505	5	703	32	9	1235	57	.....	.....	.....	9	1235	57	10
18	742	1	46	.....	.....	1	46	19	788	113	37	1517	215	.....	.....	.....	37	1517	215	11
1	84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	84	8	2	243	18	.....	.....	.....	2	243	16	12
3	1086	.....	.....	.....	.....	3	1086	3	1086	52	1	178	8	3	1590	67	4	1783	75	13
1246	426949	1551	105426	16	10776	1567	116202	2812	543051	35336	4239	305481	25617	1219	765119	43977	5558	1070600	69594	.....

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. III. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER  
Navigazione per operazioni di commercio.

PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate

PORTO DI ANCONA.

I. — Navigazione e Vela.

Europa.

Austria.

Buccari . . . . .	12	588	1	53
Carnizza . . . . .	7	216	...	...
Cherso . . . . .	2	69	...	...
Comisa . . . . .	4	32	...	...
Curzola . . . . .	...	...	5	937
Fiume . . . . .	49	1889	66	4067
Lissa . . . . .	3	52	1	22
Lussino . . . . .	10	493	7	1031
Lussino Piccolo . . . . .	4	206	25	1080
Malisica . . . . .	2	53	...	...
Orsera . . . . .	2	102	1	51
Pola . . . . .	3	112	10	458
Porto Arsa . . . . .	...	...	5	253
Porto Re . . . . .	5	321	2	105
Ragusa . . . . .	...	...	4	179
Rovigno . . . . .	1	61	4	178
Sansego . . . . .	2	14	...	...
Sebenico . . . . .	4	191	1	43
Segna . . . . .	6	263	6	369
Spalato . . . . .	2	72	1	8
Stinizza . . . . .	7	382	...	...
Torcola . . . . .	2	35	...	...
Trapano . . . . .	3	107	1	45
Trieste . . . . .	97	4604	45	6608
Valgrande . . . . .	3	106	...	...
Veglia . . . . .	4	121	...	...
Zara . . . . .	7	266	2	72
Zara Vecchia . . . . .	2	96	...	...
Altri 18 porti (1). . . . .	14	533	4	203
	257	10984	191	15762

Francia.

Bordeaux . . . . .	...	...	1	448
Cetta . . . . .	1	248	...	...
Marsiglia . . . . .	2	285	...	...
	3	533	1	448

Gran Bretagna.

Cardiff . . . . .	13	5430	1	153
Londra . . . . .	2	738	3	730
Newcastle . . . . .	3	1395	...	...
Sunderland . . . . .	3	904	...	...
Swansea . . . . .	9	2968	...	...
Altri 3 porti (2) . . . . .	3	671	...	...
	33	12106	4	383

Grecia.

Patrasso . . . . .	4	344	...	...
Altri 3 porti (3) . . . . .	1	133	2	492
	5	477	2	492

Europa.

Austria.

Trieste . . . . .	3	2317	58	63122
-------------------	---	------	----	-------

Malta e Gibilterra.

Gibilterra . . . . .	...	...	1	556
Malta . . . . .	...	...	1	319
	...	...	2	875

Paesi Bassi.

Amsterdam . . . . .	1	186	...	...
---------------------	---	-----	-----	-----

Turchia Europea.

Costantinopoli . . . . .	...	...	7	2813
Durazzo . . . . .	...	...	13	578
Volo . . . . .	...	...	1	365
	...	...	21	3756

Africa.

Algeria.

La Calle . . . . .	1	68	...	...
--------------------	---	----	-----	-----

Asia.

Turchia Asiatica.

Smirne . . . . .	...	...	1	602
------------------	-----	-----	---	-----

America.

Possessi Inglesi del Nord.

Gaspè . . . . .	1	78	...	...
Saint-Johns . . . . .	1	79	...	...
Senza indicazione . . . . .	1	116	...	...
	3	273	...	...

Stati Uniti del Nord.

Filadelfia . . . . .	2	737	...	...
New-York . . . . .	1	419	1	492
	3	1156	1	492

Riassunto.

Europa . . . . .	299	24286	221	22216
Africa . . . . .	1	68	...	...
Asia . . . . .	...	...	1	602
America . . . . .	6	1429	1	492
Vela Totale . . . . .	306	25783	223	23310

II. — Navigazione a Vapore.

Francia.

Marsiglia . . . . .	1	1545	...	...
---------------------	---	------	-----	-----

(1) Berno, Bobosa, Cattaro, Cicola, Cittavecchia di Lesina, Dervenik, Gelsa, Gravosa, Iablanatz, Macarsca, Medolino, Meleda, Parenzo, Pirano, San Giorgio di Segna, Trau, Valdittorre, Vodisca.

(2) Blyth, Falmouth, Granton.

(3) Astacos, Cefalonja, Zante.

PRINCIPALI DEL REGNO.

PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenza		P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenza	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Gran Bretagna.</b>					<b>Malta e Gibilterra.</b>				
Cardiff . . . . .	8	6349	...	.....	Gibilterra . . . . .	...	...	1	696
Liverpool . . . . .	5	5877	1	993	Malta . . . . .	...	...	2	1150
Newcastle . . . . .	1	875	...	.....	...	...	...	3	1846
Newport . . . . .	3	1851	...	.....	<b>Russia (Sud).</b>				
Swansea . . . . .	3	1823	...	.....	Odesa . . . . .	...	...	1	1015
	20	16275	1	993	<b>Turchia Europea.</b>				
<b>Grecia.</b>					Costantinopoli . . . . .	...	...	3	3096
Corfù . . . . .	36	29087	1	694	<b>Riassunto.</b>				
Patrasso . . . . .	...	...	3	3698	Europa Vapore Totale . . . .	50	49224	71	72335
Zante . . . . .	...	...	1	772					
	26	29087	5	4164					

PORTO DI BRINDISI.

I. — Navigazione a Vela.

<b>Europa.</b>					<b>Malta.</b>				
<b>Austria.</b>					Malta . . . . .	1	96	1	96
Trieste . . . . .	3	182	4	1362	<b>Principati Danubiani.</b>				
Altri 3 porti (1). . . . .	2	101	1	46	Danubio (senza indica- zione di porto). . . . .	...	...	4	1905
	5	283	5	1408	<b>Russia (Nord).</b>				
<b>Danimarca.</b>					Pietroburgo . . . . .	...	...	6	949
Elseneur . . . . .	...	...	1	255	<b>Russia (Sud).</b>				
<b>Francia.</b>					Odesa . . . . .	...	...	1	483
Cette . . . . .	1	295	3	766	Senza indic. di porto . . . . .	...	...	1	198
Marsiglia . . . . .	4	946	8	944	...	...	...	2	681
Altri 3 porti (2). . . . .	...	...	3	399	<b>Spagna.</b>				
	5	1241	14	2109	Alicante . . . . .	...	...	1	401
<b>Germania.</b>					<b>Turchia Europea.</b>				
Stettino . . . . .	...	...	1	125	Costantinopoli . . . . .	...	...	6	2119
<b>Gran Bretagna.</b>					Durazzo . . . . .	19	453	8	178
Cardiff . . . . .	16	5710	...	.....	Parga . . . . .	4	33	...	.....
Swansea . . . . .	4	1215	...	.....	Prevesa . . . . .	6	135	...	.....
Altri 4 porti (3). . . . .	2	467	3	530	Santi Quaranta . . . . .	2	52	2	52
	22	7392	3	530	Scutari . . . . .	8	136	2	25
<b>Grecia.</b>					Valona . . . . .	11	196	12	243
Cefalonia . . . . .	4	91	...	.....	Altri 2 porti (5) . . . . .	2	27	2	36
Corfù . . . . .	22	418	47	1084		52	1032	32	2658
Patrasso . . . . .	3	88	3	279	<b>Africa.</b>				
Zante . . . . .	3	176	2	49	<b>Egitto.</b>				
Altri 9 porti (4) . . . . .	9	282	3	75	Alessandria . . . . .	...	...	1	146
	41	1055	55	1487					

- (1) Fiume, Segna, Spalato.  
 (2) Cannes, Nizza, Rouen.  
 (3) Hull, Newcastle, Newport e senza indicazione di porto.  
 (4) Calamata, Coroni, Fano, Galaxidi, Haca, Maratonisi, Milos, Paxos, Pargos.  
 (5) Antivari, Dalcigno.

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. III. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER  
Navigazione per operazioni di commercio.

PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Asia.</b>					<b>Riassunto.</b>				
<b>Turchia Asiatica.</b>					Europa . . . . .	126	11099	125	11904
Scio . . . . .					Africa . . . . .	...	...	1	146
					Asia . . . . .	...	...	1	363
					<b>Vela Totale . . . . .</b>	<b>126</b>	<b>11099</b>	<b>127</b>	<b>12433</b>

II. — Navigazione a Vapore.

<b>Europa.</b>					<b>Turchia Europea.</b>				
<b>Austria.</b>					Costantinopoli . . . . .	...	...	28	22263
Trieste . . . . .					Salonico . . . . .	...	...	1	660
					...	...	...	29	22922
<b>Gran Bretagna.</b>					<b>Africa.</b>				
Cardiff . . . . .					<b>Algeria.</b>				
Glasgow . . . . .					Orano . . . . .				
Liverpool . . . . .									
Newcastle . . . . .					<b>Egitto.</b>				
Newport . . . . .					Alessandria . . . . .				
					53				
					69677				
					53				
					70368				
<b>Grecia.</b>					<b>Asia.</b>				
Corfu . . . . .					<b>Indie Inglesi.</b>				
Patraso . . . . .					Bombay . . . . .				
					...				
					1				
					1726				
<b>Russia (Sud).</b>					<b>Riassunto.</b>				
Berth . . . . .					Europa . . . . .	148	104557	141	98263
					Africa . . . . .	52	69677	54	71084
<b>Spagna.</b>					Asia . . . . .	...	...	1	1726
Cartagena . . . . .					<b>Vapore Totale . .</b>	<b>200</b>	<b>174234</b>	<b>196</b>	<b>171073</b>

PORTO DI CAGLIARI.

I. — Navigazione a Vela.

<b>Europa.</b>					<b>Francia (Corsica).</b>				
<b>Austria.</b>					Ajaccio . . . . .	6	320	5	224
Segna . . . . .					Bastia . . . . .	5	1230	...	...
Trieste . . . . .					Portovecchio . . . . .	8	589	4	426
					Propriano . . . . .	3	189	...	...
					Solenzara . . . . .	4	251	1	79
<b>Belgio.</b>					...	...	...	...	...
Anversa . . . . .					26	2579	10	729	
<b>Danimarca.</b>					<b>Gran Bretagna.</b>				
Copenhagen . . . . .					Cardiff . . . . .	13	4485	1	415
Elseneur . . . . .					Llanelly . . . . .	...	...	12	2819
					Newcastle . . . . .	11	3181	1	459
					Newport . . . . .	8	894	...	...
					Altri 3 porti (2) . . . . .	3	554	2	526
<b>Francia.</b>					...	...	...	...	...
Cette . . . . .					30	9114	16	4219	
Marsiglia . . . . .					<b>Malta e Gibilterra.</b>				
Nizza . . . . .					Gibilterra . . . . .	1	190	...	...
Port-Vendres . . . . .					Malta . . . . .	6	1038	4	452
Altri 4 porti (1) . . . . .					...	...	...	...	...
					7	1228	4	452	
					<b>Portogallo.</b>				
					Setubal . . . . .	...	...	1	211

(1) Agde, Le Havre, Tolone, Villafranca.

(2) Bristol, Falmouth, Swansea.

PRINCIPALI DEL REGNO.

PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P O R T I	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
di provenienza e di destinazione				
Russia (Nord).				
Viborg . . . . .	1	156	4	1417
Altri 4 porti (1) . . . .	1	344	8	1501
	2	500	7	2918
Russia (Sud).				
Taganrog. . . . .	1	408	1	408
Spagna.				
Alicante. . . . .	4	508	1	42
Barcellona . . . . .	29	8731	18	3906
Garrucha . . . . .	8	1322	8	1322
Palma . . . . .	5	1197	9	590
Altri 8 porti (2) . . . .	10	2647	4	614
	48	13083	40	6474
Svezia.				
Gotheborg . . . . .	23	7540	23	7540
Altri 3 porti (3) . . . .	1	270	8	922
	1	270	26	8462
Turchia Europea.				
Costantinopoli . . . . .	3	1150	3	1150
Africa.				
Algeria.				
Algeri. . . . .	2	337	8	526
Bona. . . . .	3	451	8	526
Philippeville. . . . .	6	1483	8	526
	11	2271	8	526
Egitto.				
Alessandria. . . . .	6	2728	1	416
Porto Said . . . . .	2	1562	1	416
	8	4290	1	416

P O R T I	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
di provenienza e di destinazione				
Marocco.				
Senza indicaz. di porto. . . . .	1	792		
Tunisia.				
Goletta . . . . .	3	268	1	135
Susa . . . . .	3	381	5	377
Tunis. . . . .	6	649	6	512
Asia.				
Indie inglesi.				
Calcutta . . . . .	1	1449		
Turchia Asiatica.				
Cipro . . . . .	1	533	1	533
America.				
Antille.				
Cuba (Senza ind. di porto). . . . .	1	381		
Stati Uniti del Nord.				
Boston . . . . .	1	445		
Filadelfia. . . . .	1	309	7	4606
New-York. . . . .	1	309	8	5051
Riassunto.				
Europa. . . . .	204	47918	277	63152
Africa. . . . .	25	7210	16	2247
Asia . . . . .	1	533	1	1449
America. . . . .	1	309	9	5432
Vale Totale . . . . .	231	55970	303	72280

II. — Navigazione a Vapore.

Europa.					Spagna.				
Belgio.					Barcellona . . . . . 4   2444   ...   .....				
Anversa. . . . .	3	4221	3	1373	Svezia.				
Francia.					Hernösand . . . . . ...   .....   1   370				
Cette. . . . .	...	.....	11	2908	Africa.				
Marsiglia . . . . .	5	5239	...	.....	Algeria.				
Gran Bretagna.					Bona . . . . . 9   2304   1   256				
Liverpool. . . . .	1	1236	...	.....	Egitto.				
Malta.					Alessandria . . . . . ...   .....   1   928				
Malta . . . . .	...	.....	3	1825					

(1) Abo, Björneborg, Cronstadt, Finlandia (senza indicazione di porto).

(2) Cartagena, Gomba, Mahon, Malaga, Tarragona, Torre del Mare, Valenza, Villanova.

(3) Lulea, Stockholm, Tornea.



NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. III. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

Navigazione per operazioni di commercio.

PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Tunisia.</b>					<b>Riassunto.</b>				
Asia.					Europa . . . . .	13	13140	18	6476
Indie inglesi.					Africa . . . . .	63	28891	52	24953
Calcutta . . . . .	...	.....	10	9206	Asia . . . . .	...	.....	10	9206
					Vapore Totale .	76	42031	80	40635

PORTO DI CATANIA.

I. — Navigazione a Vela.

Europa.

**Austria.**

Piume . . . . .	2	336	...	.....
Macaraca . . . . .	1	43	...	.....
Trieste . . . . .	31	4843	39	6090
	34	5212	39	6090

**Belgio.**

Anversa . . . . .	...	.....	1	177
-------------------	-----	-------	---	-----

**Francia.**

Antibo . . . . .	1	80	...	.....
Cette . . . . .	3	375	21	4163
La Nouvelle . . . . .	...	...	3	232
Le Havre . . . . .	...	...	1	239
Mariglia . . . . .	11	1859	33	5716
Nizza . . . . .	1	227	1	47
Senza indicazione . . . . .	...	.....	1	124
	16	2534	60	10521

**Gran Bretagna.**

Cardiff . . . . .	2	282	1	98
Newcastle . . . . .	7	1959	1	239
Sunderland . . . . .	2	653	...	.....
Swansea . . . . .	8	1400	8	1411
Altri 6 porti (1) e senza ind.	3	511	7	1735
	22	4785	17	3483

**Grecia.**

Calamata . . . . .	...	.....	8	1156
Cefalonia . . . . .	...	.....	8	894
Corfù . . . . .	1	143	9	564
Patrasso . . . . .	...	.....	9	1496
Pireo . . . . .	...	.....	4	489
Sira . . . . .	...	.....	3	283
Zante . . . . .	2	82	5	608
Altri 3 porti (2) . . . . .	1	24	1	52
	4	249	47	5542

**Malta.**

Malta . . . . .	71	4272	17	839
-----------------	----	------	----	-----

**Norvegia.**

Senza indicazione . . . . .	1	226	...	.....
-----------------------------	---	-----	-----	-------

**Portogallo.**

Oporto . . . . .	1	357	4	770
Altri 3 porti (3) . . . . .	...	.....	3	390
	1	357	7	1160

**Principati Danubiani.**

Galatz . . . . .	...	.....	1	94
Ibralla . . . . .	...	.....	2	354
	...	.....	3	448

**Russia (Nord).**

Cronstadt . . . . .	...	.....	3	888
Revel . . . . .	...	.....	2	306
	...	.....	5	1194

**Russia (Sud).**

Azoff . . . . .	...	.....	1	189
Odesa . . . . .	...	.....	9	2283
Taganrog . . . . .	...	.....	3	980
	...	.....	13	3452

**Spagna.**

Barcellona . . . . .	1	442	2	234
Altri 3 porti (4) . . . . .	1	170	2	235
	2	612	4	469

**Turchia Europea.**

Costantinopoli . . . . .	3	646	4	968
Prevesa . . . . .	2	137	...	.....
Santi Quaranta . . . . .	7	424	1	91
Altri 3 porti (5) . . . . .	2	154	1	122
	14	1361	6	1181

(1) Glasgow, Gloucester, Goole, Hull, Liverpool, Plymouth.

(2) Astacos, Vonitea.

(3) Caminha, Lisbona, Viana.

(4) Rosas, Valenza, Tarragona.

(5) Chilandria, Silistria, Scutari d'Albania.

PRINCIPALI DEL REGNO.

PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Africa.</b>					<b>America.</b>				
<b>Algeria.</b>					<b>Stati Uniti del Nord.</b>				
Bona . . . . .	1	49	...	.....	Baltimora . . . . .	...	...	1	444
Philippeville . . . . .	1	114	...	.....	New-York . . . . .	1	302	8	3538
	2	163	...	.....		1	302	9	3982
<b>Tripoli.</b>					<b>Riassunto.</b>				
Tripoli . . . . .	...	...	1	78	Europa . . . . .	165	19608	219	34556
<b>Tunisia.</b>					Africa . . . . .	2	163	3	193
Tunisi . . . . .	...	...	2	115	Asia . . . . .	2	274	4	531
<b>Asia.</b>					America . . . . .	1	302	9	3982
<b>Turchia Asiatica.</b>					Vela Totale . . .	170	20347	235	39262
Smirne . . . . .	...	...	3	436					
Altri 2 porti (1) e senza ind. 2	274	1	95						
	274	4	531						

II. — Navigazione a Vapore.

<b>Europa.</b>					<b>Spagna.</b>				
<b>Austria.</b>					Valenza . . . . .	1	607	...	.....
Trieste . . . . .	...	...	13	11742	<b>Turchia Europea.</b>				
<b>Francia.</b>					Coetantinopoli . . . . .	...	...	6	4873
Marsiglia . . . . .	1	637	1	637	<b>Africa.</b>				
<b>Gran Bretagna.</b>					<b>Egitto.</b>				
Londra . . . . .	1	890	3	2285	Alessandria . . . . .	...	...	4	6384
Liverpool . . . . .	...	...	3	2856	<b>Asia.</b>				
Newcastle . . . . .	1	702	...	.....	<b>Turchia Asiatica.</b>				
Swansea . . . . .	...	...	1	413	Smirne . . . . .	...	...	2	1382
	2	1522	7	5554	<b>Riassunto.</b>				
<b>Grecia.</b>					Europa . . . . .	12	7415	35	27636
Patrasco . . . . .	...	...	4	2862	Africa . . . . .	...	...	4	6334
Sira . . . . .	...	...	2	1185	Asia . . . . .	...	...	2	1382
Altri 4 porti (2) . . . . .	3	2211	1	611	Vapore Totale . .	12	7415	41	35352
	3	2211	7	4658					
<b>Malta.</b>									
Malta . . . . .	5	2438	1	172					

PORTO DI CIVITAVECCHIA.

I. — Navigazione a Vela.

<b>Europa.</b>					<b>Francia.</b>				
<b>Austria.</b>					Cette . . . . .	9	1307	25	2767
Trieste . . . . .	...	...	4	1243	La Nouvelle . . . . .	...	...	1	112
<b>Belgio.</b>					Marsiglia . . . . .	18	1918	10	1273
Anversa . . . . .	1	226	...	.....	Nizza . . . . .	12	908	7	458
					Port-Vendres . . . . .	7	1169	1	106
					Senza indicazione . . . . .	...	...	1	56
						46	5302	45	4772

(1) Karamania, San Giovanni d'Acri.

(2) Cefalonia, Corfù, Pireo, Zante.

NAVIGAZIONE NEI PORTI

TAV. III. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

Navigazione per operazioni di commercio.

PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Francia (Corsica).</b>					<b>Turchia Europea.</b>				
Bastia . . . . .	2	173	...	...	Costantinopoli . . . . .	1	399	3	846
Bonifacio . . . . .	1	51	...	...	Salonicco . . . . .	...	...	1	249
Propriano . . . . .	1	82	...	...		1	399	4	1095
	4	306	...	...	<b>Africa.</b>				
<b>Gran Bretagna.</b>					<b>Algeria.</b>				
Cardiff . . . . .	9	3080	...	...	Algeri . . . . .	1	56	2	119
Leith . . . . .	1	298	...	...	Bona . . . . .	1	68	1	68
Newcastle . . . . .	7	1737	...	...	La Calle . . . . .	8	206	1	15
Swansea . . . . .	5	1442	...	...	Philippeville . . . . .	3	168	...	...
Troon . . . . .	1	288	...	...		13	498	4	202
	23	6845	...	...	<b>Egitto.</b>				
<b>Grecia.</b>					Alessandria . . . . .	...	...	2	909
Sira . . . . .	...	...	2	233	<b>Tunisia.</b>				
Zante . . . . .	...	...	1	149	Tunisi . . . . .	3	406	3	145
Zea . . . . .	1	110	...	...	<b>America.</b>				
	1	110	3	382	<b>Possed. Inglesi del Nord.</b>				
<b>Malta e Gibilterra.</b>					Gaspè . . . . .	3	288	...	...
Gibilterra . . . . .	...	...	2	208	Saint-Johns . . . . .	2	255	...	...
Malta . . . . .	4	919	11	1902	Terranova . . . . .	2	212	...	...
	4	919	13	2110		7	755	...	...
<b>Norvegia.</b>					<b>Stati Uniti del Nord.</b>				
Bergen . . . . .	1	258	...	...	Greenport . . . . .	1	102	...	...
<b>Portogallo.</b>					New-York . . . . .	1	362	...	...
Figueira . . . . .	...	...	1	99		2	464	...	...
<b>Principati Danubiani.</b>					<b>Riassunto.</b>				
Ibraila . . . . .	...	...	1	302	Europa . . . . .	167	26239	195	29585
<b>Russia (Sud)</b>					Africa . . . . .	16	904	9	1256
Odesa . . . . .	1	394	12	5107	America . . . . .	9	1219	...	...
Taganrog . . . . .	...	...	1	198		192	28362	204	30841
	1	394	13	5305	<b>Vela Totale . . .</b>				
<b>Spagna.</b>									
Alicante . . . . .	1	126	1	112					
Barcellona . . . . .	26	3521	25	3850					
Cadaques . . . . .	8	900	2	108					
Cartagena . . . . .	1	114	...	...					
Ivlee . . . . .	2	344	...	...					
Malaga . . . . .	2	428	9	1717					
Palamos . . . . .	5	685	...	...					
Rosas . . . . .	4	502	1	60					
San Felice . . . . .	2	408	...	...					
Santander . . . . .	...	...	11	1316					
Sitges . . . . .	2	203	5	538					
Tarragona . . . . .	18	2312	24	2810					
Torredembarra . . . . .	1	117	2	234					
Valenza . . . . .	...	...	10	1061					
Villanova . . . . .	18	1822	18	2804					
Vinaros . . . . .	...	...	3	167					
	85	11482	111	14277					

II. — Navigazione a Vapore.

Europa.

Austria.

Trieste . . . . . 1 701

Francia.

Marsiglia . . . . . 3 142 3 206

Gran Bretagna.

Cardiff . . . . .	2	1349	...	...
Glasgow . . . . .	1	794	...	...
Newcastle . . . . .	17	11821	...	...
North-Shields . . . . .	1	532	...	...
Sunderland . . . . .	4	2671	...	...
Swansea . . . . .	3	1855	...	...
	28	19022	...	...

PRINCIPALI DEL REGNO.

PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Grecia.</b>					<b>Egitto.</b>				
Patrasso. ....	...	.....	1	683	Alessandria. ....	...	.....	1	762
<b>Spagna.</b>					<b>Tunisia.</b>				
Almeria. ....	...	.....	1	611	Tunisi. ....	...	.....	1	66
Barcellona. ....	...	.....	1	79	<b>Asia.</b>				
Cartagena. ....	...	.....	3	1192	<b>Turchia Asiatica.</b>				
Malaga. ....	...	.....	1	794	Calta. ....	...	.....	1	10
Forman. ....	...	.....	1	611					
<b>Turchia Europea.</b>			6	3280	<b>Riassunto.</b>				
Costantinopoli. ....	...	.....	6	4373	Europa. ....	31	19164	17	9243
<b>Africa</b>					Africa. ....	...	.....	4	1885
<b>Algeria.</b>					Asia. ....	...	.....	1	10
Bona. ....	...	.....	1	518	Vapere Totale. ....	31	19164	23	11138
Philippeville. ....	...	.....	1	540					
...	...	.....	2	1058					

PORTO DI GENOVA.

I. — Navigazione a Vela.

<b>Europa.</b>					<b>Francia (Corsica).</b>				
<b>Austria.</b>					Ajaccio. ....	3	209	9	810
Fiume. ....	7	873	...	.....	Aleria. ....	2	113	1	89
Porto Re. ....	1	59	...	.....	Bastia. ....	3	135	2	111
Trieste. ....	...	.....	2	746	Calzarella. ....	15	1240	10	808
...	8	932	2	746	Canari. ....	5	123	5	149
<b>Belgio.</b>					Golfo di Porto. ....	3	284	2	143
Anversa. ....	1	370	2	729	Piana. ....	2	187	...	.....
<b>Danimarca.</b>					Propriano. ....	19	1456	14	1132
Copenhagen. ....	1	120	...	.....	Solenzara. ....	7	632	16	1233
Elseneur. ....	1	318	...	.....	Altri 5 porti (2). ....	3	236	4	193
Senza indicazione. ....	1	236	...	.....		62	4614	63	4618
...	3	664	...	.....	<b>Germania.</b>				
<b>Francia.</b>					Amburgo. ....	...	.....	4	1574
Antibo. ....	1	2	4	145	<b>Gran Bretagna.</b>				
Cette. ....	163	21414	18	3657	Ardrossan. ....	5	1918	...	.....
Hyères (Isola). ....	...	.....	2	625	Cardiff. ....	124	61987	24	15816
Marsiglia. ....	287	37219	42	9132	Falmouth. ....	1	512	4	1068
Montone. ....	3	58	1	15	Fowey. ....	6	895	...	.....
Nantes. ....	5	732	...	.....	Glasgow. ....	11	5096	...	.....
Nizza. ....	6	623	16	1536	Gloucester. ....	2	795	...	.....
Porquerolles. ....	...	.....	2	124	Greenock. ....	6	2960	...	.....
Port-de-Bouc. ....	5	381	...	.....	Hartlepool. ....	4	1609	...	.....
Port-Vendres. ....	...	.....	2	685	Hull. ....	7	2886	1	388
Saint-Tropes. ....	3	601	2	155	Leith. ....	13	6254	...	.....
Tolone. ....	1	215	2	176	Liverpool. ....	31	15765	...	.....
Altri 6 porti (1). ....	3	373	5	314	Londra. ....	13	6050	15	4976
477	61618	96	16534		Middlesborough. ....	5	765	...	.....
					Newcastle. ....	120	64228	...	.....
					Newport. ....	7	3375	...	.....
					North Shields. ....	11	6478	...	.....
					Sunderland. ....	6	2307	...	.....
					Swansea. ....	8	2363	1	128
					Troon. ....	39	18574	...	.....
					Tynemouth. ....	2	384	...	.....
					Altri 5 porti (3) e senza ind. ....	6	1428	1	557
					427	206584	46	22928	

(1) Agde, Cannes, Golfo Juan, Le Havre, La Nouvelle, Saint-Raphael.

(2) Isola Rossa, Macinaggio, Porto Vecchio, Sagona, San Fiorenzo.

(3) Grimsby, Llanelly, Penzance, Queenstown, Yarmouth.

[illegible]

- (1) Corfù, Cumi, Patrasso, Pireo, Santorino.
- (2) Christinestad, Iacobstad, Uleaborg.
- (3) Eupatoria, Kertch, Sabastopoli.
- (4) Almasarron, Carmen, Corogoa, Denia, La Escala, Santander, Siviglia.
- (5) Carlscona, Haparanda, Hernosand.
- (6) Candia, Enos, Lagos.
- (7) Arzeu, La Calle.

PRINCIPALI DEL REGNO.

PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Tunisia.</b>				
Sfax . . . . .	2	250	5	2353
Susa . . . . .	4	461	6	2604
Tunisi . . . . .	2	167	4	516
	8	878	15	5473
<b>Altri porti.</b>				
Isola di Gorea (poss. franc.) . . .	.....		1	372
Isole del Capo Verde (pos- sessi portoghesi) . . .	.....		1	474
Poss. ingl. senza indicaz. di porto (Senegambia). . .	.....		3	1314
	...	.....	5	2160
<b>Asia.</b>				
<b>Indie Inglesi.</b>				
Rangoon . . . . .	.....		4	2598
Molmein . . . . .	.....		1	535
	...	.....	5	3133
<b>Turchia Asiatica.</b>				
Bairdt . . . . .	.....		10	2848
Cipro . . . . .	2	231	2	1031
Larnaca . . . . .	.....		2	863
Smirne . . . . .	.....		8	3202
Altri 4 porti (1) . . . . .	3	416	2	561
	5	647	24	8505
<b>America.</b>				
<b>Antille.</b>				
Avana (possed. Spag.) . . .	4	945	7	2099
Jacmel (Repub. d'Itali) . . .	2	486	...	.....
Mayaguez (possed. Spag.) . . .	5	987	2	421
Portorico (id.) . . . . .	5	1057	7	1434
San Domingo . . . . .	7	1435	1	228
Altri 2 porti (2) . . . . .	1	168	1	353
	24	5178	18	4535
<b>Argentina.</b>				
Buenos-Ayres . . . . .	12	4272	8	3718
Rio de la Plata . . . . .	.....		3	1645
Rosario di Santa Fè . . . . .	.....		5	1285
	13	4272	16	6648
<b>Brasile.</b>				
Bahia . . . . .	5	1353	1	213
Rio de Janeiro . . . . .	3	1359	10	2547
Rio grande . . . . .	2	485	5	904
	10	3197	16	3664

P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Chili.</b>				
Valparaiso . . . . .	.....		5	3369
<b>Messico.</b>				
Laguna di Terminos . . .	3	616	...	.....
Vera Cruz . . . . .	.....		1	484
	3	616	1	484
<b>Nuova Granata e Venezuela.</b>				
La Guayra (Venezuela) . . .	.....		1	126
Maracalbo (id.) . . . . .	1	258	1	200
Porto Cabello (id.) . . . . .	1	138	...	.....
Savanilla (Nuova Gran.) . . .	.....		1	248
	2	396	3	574
<b>Perù.</b>				
Callao . . . . .	.....		10	8542
Macabi . . . . .	2	1513	...	.....
Altri 2 porti (3) e senza ind. . .	3	1742	...	.....
	5	3255	10	8542
<b>Possed. Inglesi del Nord.</b>				
Labrador (senza indicaz. di porto) . . . . .	22	2753	...	.....
Québec . . . . .	.....		8	6292
	22	2753	8	6292
<b>Stati Uniti del Nord.</b>				
Baltimora . . . . .	6	2975	23	12430
Boston . . . . .	.....		6	3161
Filadelfia . . . . .	14	5351	9	5189
Mobile . . . . .	4	2223	...	.....
New-Orleans . . . . .	16	7208	3	1153
New-York . . . . .	54	25317	28	14789
Pennacola . . . . .	10	6513	7	5059
San Francisco . . . . .	.....		3	2549
Savannah . . . . .	4	1484	...	.....
	108	51071	79	44330
<b>Uruguay.</b>				
Montevideo . . . . .	5	2468	6	2529
<b>Riassunto.</b>				
Europa . . . . .	1248	354055	853	279280
Africa . . . . .	18	1592	83	37136
Asia . . . . .	5	647	29	11638
America . . . . .	191	73206	162	80967
<b>Vela Totale . . . . .</b>	<b>1462</b>	<b>438100</b>	<b>1127</b>	<b>409021</b>

II. — Navigazione a Vapore.

<b>Europa.</b>				
<b>Austria.</b>				
Trieste . . . . .	.....		2	1383

<b>Belgio.</b>				
Anversa . . . . .	12	10951	...	.....

- (1) Mersina, Samos, San Giovanni d'Acridi, Trebisonda.  
 (2) Saint-Thomas (possedimenti danesi), Saint-Louis (possedimenti francesi).  
 (3) Guanape (Isole), Lobos (Isola).

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. III. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

Navigazione per operazioni di commercio.

PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Francia.</b>					<b>Spagna.</b>				
Cette . . . . .	9	1628	5	728	Almeria . . . . .	2	3112	2	1399
Marsiglia . . . . .	391	171881	398	185462	Barcellona . . . . .	1	513	2	522
Nizza . . . . .	89	14581	94	14576	Cartagena . . . . .	...	...	3	3348
Saint-Tropez . . . . .	1	71	...	...	Huelva . . . . .	...	...	5	2650
	490	188111	497	200766	Pomaron . . . . .	...	...	2	1075
					Porman . . . . .	...	...	3	2787
<b>Germania.</b>					Altri 3 porti (2) . . . . .	...	...	3	2701
Amburgo . . . . .	25	15285	...	...		3	3625	20	14462
<b>Gran Bretagna.</b>					<b>Turchia Europea.</b>				
Ardrossan . . . . .	3	1964	...	...	Costantinopoli . . . . .	...	...	31	22602
Cardiff . . . . .	15	11052	...	...	Kavala . . . . .	...	...	1	596
Glasgow . . . . .	28	28319	...	...		...	...	32	23198
Liverpool . . . . .	107	110262	...	...	<b>Africa.</b>				
Londra . . . . .	38	19311	2	1594	<b>Algeria.</b>				
Newcastle . . . . .	65	49457	...	...	Algeri . . . . .	...	...	2	1138
Newport . . . . .	2	1629	...	...	Bona . . . . .	...	...	2	1245
North-Shields . . . . .	7	5342	...	...	Orano . . . . .	...	...	1	582
Sunderland . . . . .	4	3176	...	...		...	...	5	2965
Swansea . . . . .	6	3241	...	...	<b>Egitto.</b>				
Troon . . . . .	4	2712	...	...	Alessandria . . . . .	...	...	4	4122
Altri 3 porti (1) . . . . .	3	1646	...	...	Porto Said . . . . .	...	...	1	356
	282	238111	2	1594		...	...	5	4478
<b>Grecia.</b>					<b>Tunisia.</b>				
Patrasso . . . . .	...	...	3	1982	Tunisi . . . . .	...	...	3	1176
Zante . . . . .	...	...	1	876	<b>Asia.</b>				
	...	...	4	2858	<b>Indie Inglesi.</b>				
<b>Malta e Gibilterra.</b>					Bombay . . . . .	6	5753	2	1647
Gibilterra . . . . .	1	672	...	...	Calcutta . . . . .	4	3756	...	...
Malta . . . . .	...	...	2	1377	Kurrachee . . . . .	1	1283	4	5037
	1	672	2	1377		11	10792	6	6684
<b>Paesi Bassi.</b>					<b>Turchia Asiatica.</b>				
Amsterdam . . . . .	6	4727	...	...	Smirne . . . . .	...	...	1	614
Rotterdam . . . . .	5	4222	...	...	<b>America.</b>				
Ter Neuzen . . . . .	3	1769	...	...	<b>Argentina.</b>				
	14	10718	...	...	Buenos-Ayres . . . . .	18	19696	16	18100
<b>Portogallo.</b>					Rio de la Plata . . . . .	2	1077	4	2722
Lisbona . . . . .	...	...	1	255		20	20773	20	20822
Oporto . . . . .	...	...	1	235	<b>Riassunto.</b>				
	...	...	2	490	Europa . . . . .	829	468191	571	254656
<b>Principati Danubiani.</b>					Africa . . . . .	...	...	13	8619
Galatz . . . . .	1	360	1	749	Asia . . . . .	11	10792	7	7298
Sulina . . . . .	...	...	7	6259	America . . . . .	20	20773	20	20822
	1	360	8	7008	<b>Vapor Totale . . . . .</b>				
<b>Russia (Sud).</b>						860	499756	611	291395
Poti . . . . .	...	...	1	806					
Taganrog . . . . .	1	358	1	734					
	1	358	2	1540					

(1) Hartlepool, Penzance, Port-Cowle.

(2) Adra, Cadice, Garrucha.

PRINCIPALI DEL REGNO.

PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate

PORTO DI LIVORNO.

I. — Navigazione a Vela.

Europa.

Austria.

Fiume . . . . .	2	605	...	.....
Trieste . . . . .	5	2356	2	425
	7	2961	2	425

Belgio.

Anversa . . . . .	...	.....	17	7377
-------------------	-----	-------	----	------

Danimarca.

Copenhagen . . . . .	1	266	1	173
----------------------	---	-----	---	-----

Francia.

Cetta . . . . .	13	3130	11	2161
Dunkerque . . . . .	...	.....	5	2239
Golfo Iuan . . . . .	4	159	1	168
Honfleur . . . . .	...	.....	2	398
Marsiglia . . . . .	50	9772	24	1979
Nizza . . . . .	6	955	3	251
Port-de-Bouc . . . . .	...	.....	3	184
Tolone . . . . .	2	161	2	150
Altri 7 porti (1) . . . . .	6	440	2	279
	81	14617	53	7809

Id. (Corsica).

Ajaccio . . . . .	3	170	1	20
Bastia . . . . .	17	862	12	880
Barcaggio . . . . .	4	110	3	79
Calzarelio . . . . .	1	86	2	170
Cauari . . . . .	20	527	14	425
Centuri . . . . .	5	233	2	89
Isola Rossa . . . . .	6	197	2	103
Macinaggio . . . . .	1	76	3	115
Nonza . . . . .	2	68	1	34
Pino . . . . .	1	37	2	74
Porticciolo di Cagnano . . . . .	2	38	2	38
Portovecchio . . . . .	2	214	2	79
Propriano . . . . .	...	.....	2	174
Rogliano . . . . .	3	56	1	35
San Fiorenzo . . . . .	7	315	9	333
Solenzara . . . . .	3	246	3	164
Altri 2 porti (2) . . . . .	1	27	1	63
	78	3262	62	2875

Germania.

Amburgo . . . . .	...	.....	4	1143
Bremerhafen . . . . .	...	.....	1	252
Danzica . . . . .	...	.....	2	340
	...	.....	7	1735

Gran Bretagna.

Bristol . . . . .	...	.....	9	2066
Cardiff . . . . .	20	9326	...	.....
Dublino . . . . .	...	.....	3	463
Glasgow . . . . .	1	158	5	1628
Liverpool . . . . .	4	1129	2	1527
Londra . . . . .	...	.....	11	2978
Newcastle . . . . .	37	14285	...	.....
Sunderland . . . . .	4	1229	1	387
Altri 6 porti (3) . . . . .	8	1535	4	1180
	74	27662	35	10235

Grecia.

Patrasso . . . . .	...	.....	3	457
Pireo . . . . .	...	.....	2	473
Sira . . . . .	...	.....	2	473
	...	.....	7	1402

Malta e Gibilterra.

Gibilterra . . . . .	...	.....	2	447
Malta . . . . .	12	1584	40	8037
	12	1584	42	8474

Norvegia.

Bremanger . . . . .	3	719	...	.....
Trondhjem . . . . .	1	124	...	.....
	4	843	...	.....

Paesi bassi.

Dordrecht . . . . .	4	971	...	.....
---------------------	---	-----	-----	-------

Portogallo.

Lisbona . . . . .	...	.....	1	88
-------------------	-----	-------	---	----

Principati Danubiani.

Galatz . . . . .	2	514	1	137
Ibralla . . . . .	8	1650	8	1640
	10	2164	9	1777

Russia (Nord).

Archangel . . . . .	1	219	1	301
Pietroburgo . . . . .	...	.....	7	1141

Russia (Sud).

Berdiansk . . . . .	3	1899	...	.....
Kertch . . . . .	1	424	...	.....
Odessa . . . . .	2	347	2	504
Taganrog . . . . .	41	9209	7	1609
	47	11379	9	2113

(1) Antibo, Le Havre, Mentone, Nantes, Saint-Raphael, Saint-Tropez, Sant'Ospizio.

(2) Golfo di Porto, San Pellegrino.

(3) Ardrossan, Falmouth, Fowey, Hull, Leith, Troon.



NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. III. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER  
Navigazione per operazioni di commercio.

P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Spagna.</b>					<b>Tunisia.</b>				
Alicante . . . . .	2	139	2	629	Tunis . . . . .	11	1196	20	1808
Barcelona . . . . .	20	5976	2	258	Altri 3 porti (3) . . . .	4	274	2	368
Cadice . . . . .	...	...	2	573		15	1470	22	2176
Denia . . . . .	...	...	2	771	<b>Asia.</b>				
Puebla . . . . .	10	956	3	291	<b>Turchia Asiatica.</b>				
Tarragona . . . . .	3	556	1	154	Bairût . . . . .	1	139	...	...
Torreveja . . . . .	...	...	2	460	Smirne . . . . .	2	719	3	788
Viço . . . . .	4	299	9	1118		3	858	3	788
Altri 2 porti (1) . . . .	2	800	1	178	<b>America.</b>				
	41	8726	24	4412	<b>Possedimenti Inglesi del Nord.</b>				
<b>Svezia.</b>					Labrador (senza indica-				
Kalix . . . . .	1	460	...	...	zione di porto) . . . .				
<b>Turchia Europea.</b>						8	950	1	97
Costantinopoli . . . . .	13	3047	50	13628	<b>Stati Uniti del Nord.</b>				
Altri 5 porti (2) . . . .	2	448	4	993	Baltimora . . . . .	...	...	5	2315
	15	3495	54	14621	Boston . . . . .	...	...	11	6238
<b>Africa.</b>					Filadelfia . . . . .	6	2081	12	6003
<b>Algeria.</b>					New-York . . . . .	12	5104	35	18570
Algeri . . . . .	2	90	2	240		18	7185	63	33126
Bona . . . . .	9	718	10	550	<b>Venezuela.</b>				
La Calle . . . . .	18	587	7	212	Maracaibo . . . . .	2	323	4	573
Orano . . . . .	1	156	4	1904	<b>Riassunto.</b>				
Philippeville . . . . .	3	103	1	69	Europa . . . . .	376	78609	331	64958
	33	1654	24	2975	Africa . . . . .	57	5892	61	8580
<b>Egitto.</b>					Asia . . . . .	3	858	3	788
Alessandria . . . . .	6	1792	9	2132	America . . . . .	28	8458	68	33796
Porto Said . . . . .	1	733	...	...		464	93817	463	108122
	7	2525	9	2132	<b>Vela Totale . . . .</b>				
<b>Tripoli.</b>									
Tripoli . . . . .	2	243	6	1297					

II. — Navigazione a Vapore.

<b>Europa.</b>					<b>Gran Bretagna.</b>				
<b>Belgio.</b>					Cardiff . . . . .	8	4429	...	...
Anversa . . . . .	2	2625	...	...	Londra . . . . .	3	1634	11	6107
<b>Francia.</b>					Newcastle . . . . .	6	5052	...	...
Cette . . . . .	1	148	...	...	Sunderland . . . . .	2	1552	...	...
Marsiglia . . . . .	6	3385	14	13307		21	12667	11	6107
Nizza . . . . .	1	865	...	...	<b>Malta e Gibilterra.</b>				
	8	4398	14	13307	Gibilterra . . . . .	1	1275	...	...
<b>Id. (Corsica).</b>					Malta . . . . .	3	1515	7	6454
Bastia . . . . .	203	57209	207	58230		4	2790	7	6454
					<b>Portogallo.</b>				
					Lisbona . . . . .	...	...	1	566

(1) Malaga, Muros.

(2) Baltcik, Burgas, Gallipoli, Lagos, Varna.

(3) Biserta, Sfax, Suva.

PRINCIPALI DEL REGNO.

PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Principati Danubiani.</b>					<b>Africa.</b>				
Sulina . . . . .	1	796	...	.....	<b>Algeria.</b>				
<b>Russia (Sud)</b>					Orano . . . . .	.....	1	768	
Marianopoli . . . . .	...	.....	1	531	<b>America.</b>				
Odesa . . . . .	...	.....	1	639	<b>Stati Uniti del Nord.</b>				
...	...	.....	2	1170	New-York . . . . .	.....	2	1496	
<b>Spagna.</b>					<b>Riassunto.</b>				
Barcellona . . . . .	6	3897	1	352	Europa . . . . .	246	85065	249	90577
Palamos . . . . .	...	.....	1	506	Africa . . . . .	.....	1	768	
...	6	3897	2	858	America . . . . .	...	2	1496	
<b>Turchia Europea.</b>					Vapore Totale . . .	246	85065	252	92841
Costantinopoli . . . . .	1	683	5	3885					

PORTO DI MESSINA.

I. — Navigazione a Vela.

Europa.

**Austria.**

Fiume . . . . .	10	1217	3	292
Trieste . . . . .	33	6237	16	2497
Altri 3 porti (1) . . . . .	2	163	1	31

**Belgio.**

Anversa . . . . .	2	384	2	384
-------------------	---	-----	---	-----

**Danimarca.**

Copenhagen . . . . .	.....	7	861	
----------------------	-------	---	-----	--

**Francia.**

Cette . . . . .	7	1376	3	427
Marsiglia . . . . .	19	3564	125	23228
Altri 7 porti (2) . . . . .	3	637	5	655

**Id. (Corsica).**

Isola Rossa . . . . .	1	48	...	.....
-----------------------	---	----	-----	-------

**Germania.**

Amburgo . . . . .	.....	7	690	
Altri 3 porti (3) . . . . .	.....	3	427	
...	.....	10	1117	

**Gran Bretagna.**

Cardiff . . . . .	41	13800	...	.....
Falmouth . . . . .	.....	5	1353	
Hull . . . . .	3	442	3	546
Londra . . . . .	.....	14	2449	
Newcastle . . . . .	17	3301	...	.....
Newport . . . . .	6	2131	...	.....
Swansea . . . . .	10	2167	...	.....
Altri 3 porti (4) . . . . .	6	878	2	421
...	83	22519	24	4769

**Grecia.**

Cefalonia . . . . .	1	198	7	968
Corfu . . . . .	1	186	4	268
Hydra . . . . .	2	327	3	724
Patrasso . . . . .	.....	18	2725	
Pireo . . . . .	2	532	2	272
Santa Maura . . . . .	.....	2	216	
Sira . . . . .	2	359	2	421
Zante . . . . .	5	452	3	294
Altri 2 porti (5) . . . . .	1	124	1	76
...	14	2173	42	5964

**Malta e Gibilterra.**

Gibilterra . . . . .	1	193	5	1417
Malta . . . . .	18	935	41	6937
...	17	1128	46	8354

- (1) Lussin Piccolo, Porto Re, Ragusa.  
 (2) Dunkerque, Le Havre, Nizza, Port-de-Bouc, Rouen, Saint-Nazaire, Tolone.  
 (3) Brema, Lubecca, Stettino.  
 (4) Aberdeen, Belfast, Bristol, Dundee, Liverpool, Plymouth, Port-Cawl, Troon.  
 (5) Maratonisi, Santorino.

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. III. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER  
Navigazione per operazioni di commercio.

P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Norvegia.</b>				
Bergen . . . . .	5	701	1	87
Hammerfest . . . . .	3	430	...	.....
Tromsø . . . . .	3	357	...	.....
Vadsø . . . . .	7	742	...	.....
Senza indicazione . . . . .	1	116	...	.....
	19	2346	1	87
<b>Pacei Bassi.</b>				
Amsterdam . . . . .	1	144	...	.....
Rotterdam . . . . .	...	...	2	326
	1	144	2	326
<b>Portogallo.</b>				
Lisbona . . . . .	3	739	1	80
Madera . . . . .	1	133	...	.....
Oporto . . . . .	1	140	...	.....
	5	1012	1	80
<b>Principati Danubiani.</b>				
Ibralla . . . . .	13	2638	22	3714
Ismail . . . . .	1	160	...	.....
Senza indicazione . . . . .	1	95	...	.....
	15	2893	22	3714
<b>Russia (Nord).</b>				
Cronstadt . . . . .	...	...	4	1598
Pietroburgo . . . . .	...	...	6	970
Revel . . . . .	...	...	11	1809
	...	...	21	4310
<b>Russia (Sud.)</b>				
Berdiansk . . . . .	25	5440	5	1475
Marianopoli . . . . .	8	2534	...	.....
Odessa . . . . .	9	2218	6	1544
Taganrog . . . . .	37	7395	63	12600
Altri 4 porti (1) . . . . .	4	1082	...	.....
	83	18069	74	15619
<b>Spagna.</b>				
Barcellona . . . . .	8	1292	1	263
Cadice . . . . .	3	1351	...	.....
Malaga . . . . .	3	810	...	.....
Valenza . . . . .	3	738	...	.....
Altri 2 porti (2) . . . . .	2	213	...	.....
	19	4404	1	263
<b>Svezia.</b>				
Stockholm . . . . .	...	...	3	580
<b>Turchia Europea.</b>				
Candia . . . . .	1	33	9	1241
Canea . . . . .	4	233	3	260
Chilindria . . . . .	3	349	...	.....
Costantinopoli . . . . .	31	6410	27	4521
Provesa . . . . .	3	248	1	118
Rodosto . . . . .	4	878	...	.....
<b>Salonico.</b>				
Salonico . . . . .	3	458	1	556
Varna . . . . .	4	793	...	.....
Altri 6 porti (3) e senza indicazione . . . . .	9	1328	1	75
	62	10730	42	6771
<b>Africa.</b>				
<b>Algeria.</b>				
Algeri . . . . .	1	140	...	.....
Bona . . . . .	3	217	...	.....
La Calle . . . . .	3	321	1	139
	7	678	1	139
<b>Egitto.</b>				
Alessandria . . . . .	8	2066	2	937
<b>Tripoli.</b>				
Bengasi . . . . .	...	...	1	177
Tripoli . . . . .	1	544	2	249
	1	544	3	426
<b>Tunisia.</b>				
Susa . . . . .	...	...	3	498
Tunisi . . . . .	1	52	...	.....
	1	52	3	498
<b>Asia.</b>				
<b>Turchia Asiatica.</b>				
Cipro . . . . .	9	1144	...	.....
Khios . . . . .	2	232	1	114
San Giovanni d'Acri . . . . .	35	4325	...	.....
Smirne . . . . .	...	...	3	399
Altri 5 porti (4) . . . . .	5	1071	...	.....
	51	6772	4	513
<b>America.</b>				
<b>Stati Uniti del Nord.</b>				
Baltimora . . . . .	...	...	8	890
Bangor . . . . .	1	331	...	.....
Boston . . . . .	...	...	11	3624
Filadelfia . . . . .	3	901	11	3381
New-York . . . . .	3	861	...	.....
New-Orleans . . . . .	1	543	73	26024
	8	2686	98	33889
<b>Riassunto.</b>				
Europa . . . . .	395	79594	451	80269
Africa . . . . .	17	3340	9	2000
Asia . . . . .	51	6772	4	513
America . . . . .	8	2686	98	33889
<b>Vela Totale . . . . .</b>	<b>471</b>	<b>92392</b>	<b>562</b>	<b>116871</b>

- (1) Jelsk, Kertch, Nicolaieff, Teodosia.  
(2) Alicante, Santander.  
(3) Burgas, Cassandria, Dedeagh, Lagos, Valona, Volo.  
(4) Acri, Bairut, Giaffa, Mersina, Metellino.

PRINCIPALI DEL REGNO.

PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate

II. — Navigazione a Vapore.

Europa.

Austria.

Trieste . . . . .	14	11329	25	28857
-------------------	----	-------	----	-------

Belgio.

Anversa . . . . .	2	1334	7	8302
-------------------	---	------	---	------

Francia.

Marsiglia . . . . .	25	21198	13	10185
Altri 2 porti (1). . . .	1	91	1	1523

Germania.

Amburgo . . . . .	3	2006	...	...
-------------------	---	------	-----	-----

Gran Bretagna.

Cardiff . . . . .	14	10023	1	645
Glasgow . . . . .	6	4876	1	635
Hull . . . . .	10	10560	9	10279
Liverpool . . . . .	3	4066	31	20139
Londra . . . . .	15	13944	27	24773
Newcastle . . . . .	10	5675	...	...
Altri 5 porti (2) e senza indicazione . . . . .	6	3471	1	8122

Grecia.

Cefalonia . . . . .	4	3232	1	1279
Corfù . . . . .	3	2726	20	32439
Patrasso . . . . .	4	3476	2	1716
Pireo . . . . .	17	16254	48	47120
Sira . . . . .	13	14219	35	83912
Altri 2 porti (3). . . . .	4	2933	...	...

Malta.

Malta . . . . .	45	42840	115	116466
-----------------	----	-------	-----	--------

Norvegia.

Christiania . . . . .	1	212	1	267
-----------------------	---	-----	---	-----

Paesi Bassi.

Amsterdam . . . . .	2	1659	1	1085
Helder . . . . .	1	942	...	...
Rotterdam . . . . .	1	803	4	3305

Principati Danubiani.

Sulina . . . . .	...	...	1	721
------------------	-----	-----	---	-----

Russia (Nord).

Cronstadt . . . . .	...	...	2	1512
Revel . . . . .	...	...	2	743
Riga . . . . .	...	...	1	376
Pietroburgo . . . . .	...	...	5	2045
...	...	...	10	4576

Russia (Sud).

Kertch . . . . .	...	...	1	31
Odesa . . . . .	50	56596	10	10938
Taganrog . . . . .	...	...	2	1340

Spagna.

Cartagena . . . . .	50	56596	13	12309
---------------------	----	-------	----	-------

Svezia.

Göteborg . . . . .	...	...	1	347
--------------------	-----	-----	---	-----

Turchia Europea.

Burgas . . . . .	1	676	...	...
Costantinopoli . . . . .	16	14475	23	22941
Volo . . . . .	10	6426	15	9862
...	27	21577	38	32803

Africa.

Algeria.

Algeri . . . . .	...	...	1	679
Bona . . . . .	...	...	4	2196
...	...	...	5	2875

Egitto.

Alessandria . . . . .	50	48108	60	75527
Porto Said . . . . .	6	5059	...	...
...	56	54051	60	75527

Asia.

Indie Inglesi.

Bombay . . . . .	4	4433	10	10327
Calcutta . . . . .	1	2157	...	...
...	5	6590	10	10327

Turchia Asiatica.

Califfa . . . . .	...	...	1	10
Smirne . . . . .	2	1976	...	...
...	2	1976	1	10

America.

Stati Uniti del Nord.

New-York . . . . .	...	...	22	23667
--------------------	-----	-----	----	-------

Riassunto.

Europa . . . . .	241	217182	303	277391
Africa . . . . .	56	54064	65	78402
Asia . . . . .	7	8566	11	10337
America . . . . .	...	...	22	23667
Vapore Totale . . . .	304	279842	401	389797

(1) Dunkerque, Rouen.

(2) Berwick, Hartlepool. Falmouth, Plymouth, Swansea

(3) Catacolo, Zante.

NAVIGAZIONE NEI PORTI

Navigazione per operazioni di commercio.

TAV. III. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate

PORTO DI NAPOLI.

I. — Navigazione a Vela.

Europa.

**Austria.**

Trieste. . . . . 11 | 3233 | 4 | 555

**Belgio.**

Anversa. . . . . 1 | 247 | ... | .....

**Danimarca.**

Elseneur. . . . . 1 | 185 | ... | .....

Senza indicazione. . . . . 3 | 432

1 | 185 | 3 | 432

**Francia.**

Cette. . . . . 14 | 1998 | 4 | 1185

Marsiglia. . . . . 25 | 3049 | 64 | 14896

Nizza. . . . . 2 | 351 | ... | .....

Port-Vendres. . . . . 3 | 226 | 1 | 90

Altri 5 porti (1). . . . . 1 | 110 | 6 | 570

45 | 5734 | 75 | 16721

**Id. (Corsica).**

Bastia. . . . . 3 | 166 | 2 | 86

Bonifacio. . . . . 2 | 35 | ... | .....

Propriano. . . . . 1 | 73 | ... | .....

6 | 274 | 2 | 286

**Germania.**

Amburgo. . . . . 1 | 102 | ... | .....

Stettino. . . . . 2 | 414

Senza indicazione. . . . . 2 | 410

1 | 102 | 4 | 824

**Gran Bretagna.**

Ardrossan. . . . . 7 | 1576 | ... | .....

Cardiff. . . . . 46 | 15497 | ... | .....

Glasgow. . . . . 3 | 812 | ... | .....

Leth. . . . . 4 | 987 | ... | .....

Liverpool. . . . . 7 | 1388 | ... | .....

Londra. . . . . 3 | 500 | ... | .....

Middlesborough. . . . . 4 | 674 | ... | .....

Newcastle. . . . . 17 | 4532 | 1 | 216

Troon. . . . . 17 | 5592 | ... | .....

Altri 11 porti (2). . . . . 11 | 3163 | 5 | 1106

Senza indicazione. . . . . 2 | 369 | 48 | 8034

121 | 35090 | 54 | 9356

**Grecia.**

Cefalonia. . . . . 1 | 240 | 1 | 190

Zante. . . . . 2 | 682

Altri 4 porti (3) e senza

indicazione. . . . . 2 | 392 | 3 | 543

3 | 632 | 6 | 1415

**Malta e Gibilterra.**

Gibilterra. . . . . 3 | 378 | 1 | 941

Malta. . . . . 3 | 298 | 28 | 10181

6 | 676 | 29 | 10422

**Norvegia.**

Bergen. . . . . 8 | 1605 | ... | .....

Hammerfest. . . . . 2 | 327 | ... | .....

Stavanger. . . . . 3 | 929

Altri 2 porti (4). . . . . 1 | 126 | 1 | 212

Senza indicazione. . . . . 5 | 1103

11 | 2058 | 9 | 2244

**Paesi Bassi.**

Rotterdam. . . . . 1 | 339 | 1 | 135

**Portogallo.**

Lisbona. . . . . 2 | 274 | ... | .....

Oporto. . . . . 1 | 148

2 | 274 | 1 | 148

**Principati Danubiani.**

Galatz. . . . . 9 | 1656 | ... | .....

Ibralla. . . . . 21 | 4247 | 7 | 1248

Sulina. . . . . 3 | 980 | ... | .....

33 | 6883 | 7 | 1248

**Russia (Nord).**

Cronstadt. . . . . 6 | 2228

Pietroburgo. . . . . 1 | 255 | 8 | 1426

1 | 255 | 14 | 3654

**Russia (Sud).**

Azoff. . . . . 2 | 601

Berdiansk. . . . . 1 | 377 | ... | .....

Marianopoli. . . . . 1 | 147 | 1 | 341

Tamanrog. . . . . 4 | 1092 | 1 | 502

6 | 1616 | 4 | 1144

**Spagna.**

Malaga. . . . . 3 | 793 | ... | .....

Muros. . . . . 1 | 145 | 4 | 355

Puebla. . . . . 1 | 82 | 2 | 266

Altri 10 porti (5) e senza

indicazione. . . . . 9 | 1141 | 5 | 1110

14 | 2091 | 11 | 1731

(1) Dunkerque, La Nouvelle, Lorient, Porquerolles, Tolone.

(2) Belfast, Dublino, Falmouth, Hartlepool, Hull, Newport, North-Shields, Plymouth, Queenstown, Sunderland, Swansea.

(3) Itaca, Patrasso, Pireo, Sira.

(4) Christiansand, Vadsoe.

(5) Alicante, Barcellona, Canarie (Isolo), Denia, Palamos, Palomar, Tarragona, Valenza, Vigo, Villanova.

# PRINCIPALI DEL REGNO.

## PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenza	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Svezia.</b>				
Gefle . . . . .	1	216	...	.....
Stockholm . . . . .	1	165	1	222
	2	381	1	222
<b>Turchia Europea.</b>				
Costantinopoli . . . . .	15	4119	7	1908
Altri 4 porti (1). . . . .	4	987	...	.....
	19	5106	7	1908
<b>Africa.</b>				
<b>Algeria.</b>				
Algeri . . . . .	2	60	10	1693
Bona . . . . .	2	113	3	936
La Calle . . . . .	2	18	2	179
Philippeville . . . . .	3	218	...	.....
	8	409	15	2208
<b>Tripoli.</b>				
Tripoli . . . . .	...	.....	2	857
<b>Tunisia.</b>				
Goletta . . . . .	1	26	...	.....
Medhia . . . . .	...	.....	1	124
Susa . . . . .	...	.....	5	560
Tunisi . . . . .	1	25	8	980
	2	51	14	1644
<b>Asia.</b>				
<b>Turchia Asiatica.</b>				
San Giovanni d'Acri . . . . .	2	391	...	.....
Smirne . . . . .	...	.....	3	642
Altri 2 porti (2) e senza indicazione . . . . .	2	204	1	351
	4	595	4	993
<b>America.</b>				
<b>Brasile.</b>				
Santos . . . . .	1	349	...	.....
<b>Possed. inglesi del Nord.</b>				
Bonavista . . . . .	2	152	...	.....
Gaspè . . . . .	5	494	...	.....
Lance . . . . .	2	337	...	.....
Altri 2 porti (3) e senza indicazione . . . . .	3	322	...	.....
	12	1305	...	.....
<b>Stati Uniti del Nord.</b>				
New-Orleans . . . . .	1	628	...	.....
New-York . . . . .	14	6159	1	618
Senza indicazione . . . . .	4	734	8	4323
	19	7521	9	4941
<b>Riassunto.</b>				
Europa . . . . .	284	65176	232	52245
Africa . . . . .	10	460	31	4709
Asia . . . . .	4	595	4	993
America . . . . .	32	9175	9	4941
<b>Vala Totale . . . . .</b>	<b>330</b>	<b>75406</b>	<b>276</b>	<b>62388</b>

## II. — Navigazione a Vapore.

<b>Europa.</b>				
<b>Austria.</b>				
Trieste . . . . .	3	307	7	4679
<b>Belgio.</b>				
Anversa . . . . .	10	8932	1	689
<b>Francia.</b>				
Cette . . . . .	1	922	...	.....
Marsiglia . . . . .	332	265875	405	297370
Mentone . . . . .	...	.....	1	427
	333	266797	406	297797
<b>Germania.</b>				
Amburgo . . . . .	20	12846	...	.....
<b>Gibilterra.</b>				
Gibilterra . . . . .	2	1400	1	693
<b>Gran Bretagna.</b>				
Cardiff . . . . .	12	8726	...	.....
Glasgow . . . . .	24	26543	...	.....
Liverpool . . . . .	74	73664	...	.....
Londra . . . . .	81	17149	2	1538
Newcastle . . . . .	15	9361	...	.....
North-Shields . . . . .	3	1956	...	.....
Altri 8 porti (4) . . . . .	10	7737	...	.....
Senza indicazione . . . . .	1	863	21	13871
	170	145999	23	15409

(1) Burgas, Dedeagh, Kustendjé, Rodosto.

(2) Caiffa, Cipro.

(3) Harbour-Grace, Saint-Johns.

(4) Bristol, Grangemouth, Newport, Plymouth, Southampton, Sunderland, Swansea, Troon.

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. III. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Grecia.</b>					<b>Africa.</b>				
Cefalonia . . . . .	...	.....	1	1198	<b>Algeria.</b>				
Corfù . . . . .	...	.....	13	15003	Algeri . . . . .	...	.....	1	693
Patrasso . . . . .	...	.....	7	6138	Bona . . . . .	...	.....	10	5779
Pireo . . . . .	20	17460	76	85021	Orano . . . . .	1	693	2	2147
Zante . . . . .	...	.....	2	2347	Philippeville . . . . .	...	.....	3	1842
	20	17460	99	89707		1	693	16	10461
<b>Paesi Bassi.</b>					<b>Egitto.</b>				
Amsterdam . . . . .	11	16985	11	22100	Alessandria . . . . .	47	53379	74	82796
Nieuwe Diep . . . . .	2	2428	...	.....	Porto Said . . . . .	19	27063	26	53846
Rotterdam . . . . .	5	3466	...	.....		66	80442	100	136642
	18	22157	11	22100	<b>Asia ed Oceania.</b>				
<b>Principati Danubiani.</b>					<b>China.</b>				
Galatz . . . . .	2	755	...	.....	Shang-Hai . . . . .	18	35539	...	.....
Ibraila . . . . .	3	1753	2	611	<b>Indie Inglesi.</b>				
Sulina . . . . .	...	.....	2	1383	Bombay . . . . .	1	1392	4	4751
	5	2488	4	1994	Calcutta . . . . .	1	1034	...	.....
<b>Russia (Nord).</b>						2	2426	4	4751
Cronstadt . . . . .	...	.....	1	644	<b>Malesia.</b>				
<b>Russia (Sud).</b>					Batavia (Poss. Olandesi). . . . .	7	13781	9	15864
Odessa . . . . .	11	15045	3	2216	<b>Possedimenti Inglesi in Cina.</b>				
Taganrog . . . . .	...	.....	3	1471	Hong-Hong . . . . .	1	2103	...	.....
	11	15045	6	3687	<b>Turchia Asiatica.</b>				
<b>Spagna.</b>					Califfa . . . . .	...	.....	1	853
Valenza . . . . .	1	139	5	4940	<b>America.</b>				
Altri 3 porti (1) e senza indicazione . . . . .	1	170	3	1614	<b>Stati Uniti del Nord.</b>				
	2	309	8	6554	New-Yorck . . . . .	...	.....	5	6139
<b>Svezia.</b>					<b>Riassunto.</b>				
Senza indicaz. di porto . . . . .	...	.....	2	509	Europa . . . . .	641	527316	578	451192
<b>Turchia Europea.</b>					Africa . . . . .	67	81137	116	147103
Costantinopoli . . . . .	47	33576	7	5153	Asia ed Oceania . . . . .	28	53849	14	21468
Salonico . . . . .	...	.....	2	1577	America . . . . .	...	.....	5	6139
	47	33576	9	6730	Vapore Totale . . . . .	736	662302	713	625902

PORTO DI PALERMO.

I. — Navigazione a Vela.

<b>Europa.</b>					<b>Belgio.</b>				
<b>Austria.</b>					Anversa . . . . .				
Fiume . . . . .	1	247	...	.....		1	459	...	.....
Trieste . . . . .	18	5270	2	403					
	19	5517	2	403					

(1) Alicante, Denia, Huelva.

PRINCIPALI DEL REGNO.  
PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenza		P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenza	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Francia.</b>					<b>Russia (Sud).</b>				
Cette . . . . .	2	400	14	2790	Berdiansk. . . . .	1	160	...	.....
Le Havre . . . . .	...	...	1	259	Odessa. . . . .	2	640	10	1914
Marsiglia . . . . .	21	4544	15	2344	Taganrog. . . . .	8	1376	5	229
	23	4944	30	5373		11	2176	15	2843
<b>Id. (Corsica).</b>					<b>Spagna.</b>				
Bastia . . . . .	2	209	...	.....	Alicante. . . . .	2	374	...	.....
<b>Germania.</b>					Barcellona . . . . .	2	507	...	.....
Amburgo . . . . .	...	.....	2	134	Altri 5 porti (3). . . .	3	684	2	313
<b>Gran Bretagna.</b>						7	1565	2	313
Bristol . . . . .	...	.....	12	1821	<b>Turchia Europea.</b>				
Cardiff . . . . .	22	4399	3	482	Adrianopoli. . . . .	1	93	6	745
Hartlepool . . . . .	8	2184	...	.....	Costantinopoli . . . . .	23	4478	28	4833
Londra . . . . .	...	.....	5	709	Salonicco. . . . .	2	251	...	.....
Newcastle . . . . .	26	6192	...	.....	Altri 4 porti (4). . . .	3	188	1	107
Newport. . . . .	2	453	...	.....		29	5010	35	5685
Port-Cawl . . . . .	3	405	...	.....	<b>Africa.</b>				
Plymouth . . . . .	2	424	...	.....	<b>Algeria.</b>				
Swansea . . . . .	4	635	...	.....	Bona. . . . .	19	1299	4	346
Altri 6 porti (1). . . .	3	532	3	706	La Calle. . . . .	6	472	1	113
	70	15224	23	3718	Orano . . . . .	...	...	1	391
<b>Grecia.</b>					Philippeville. . . . .	7	762	1	102
Pireo. . . . .	2	259	1	218		32	2533	7	952
Sira. . . . .	4	566	10	1125	<b>Egitto.</b>				
Altri 2 porti (2). . . .	...	.....	2	379	Alessandria. . . . .	2	810	1	139
	6	825	13	1722	<b>Tripoli.</b>				
<b>Malta e Gibilterra.</b>					Tripoli . . . . .	21	861	1	20
Gibilterra. . . . .	...	.....	1	110	<b>Tunisia.</b>				
Malta . . . . .	13	1537	29	3393	Biserta. . . . .	5	156	...	.....
	13	1557	30	3593	Goletta . . . . .	13	436	...	.....
<b>Norvegia.</b>					Hammamet. . . . .	18	481	3	114
Stavanger . . . . .	...	.....	2	874	Medhia . . . . .	1	58	...	.....
<b>Paesi Bassi.</b>					Monastir . . . . .	8	108	...	.....
Rotterdam. . . . .	...	.....	6	876	Susa . . . . .	31	880	...	.....
Vlaardingen . . . . .	...	.....	2	260	Tunis. . . . .	54	1958	2	105
	...	.....	8	1136		125	4077	5	219
<b>Portogallo.</b>					<b>Asia.</b>				
Lisbona . . . . .	1	119	...	.....	<b>Turchia Asiatica.</b>				
Oporto . . . . .	...	.....	4	811	Adalia. . . . .	3	354	...	.....
	1	119	4	811	Cipro. . . . .	19	2304	1	139
<b>Principati Danubiani.</b>					Khios . . . . .	1	88	...	.....
Galatz. . . . .	1	168	1	164	Larnaca . . . . .	4	620	...	.....
Ibraila. . . . .	...	.....	20	3417	Latakia . . . . .	1	139	...	.....
	1	168	21	3581	S. Giovanni d'Acri. . .	41	5617	1	334
<b>Russia (Nord).</b>					Smirne . . . . .	1	432	2	305
Cronstadt. . . . .	...	.....	1	641		70	9554	4	778

- (1) Ardrossan, Falmouth, Hull, Leith, Liverpool, Sunderland.  
 (2) Cefalonia, Zante.  
 (3) Cadice, Denia, Malaga, Palma, Valenza.  
 (4) Canea, Candi, Durazzo, Rodosto.



## TAV. III. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

**Navigazione per operazioni di commercio.**

P O R T I	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
di provenienza e di destinazione				
America.				
Antille.				
S. Giorgio (poss. Inglest)	1	104	...	.....
Messico.				
Messico. ....	1	394	...	.....
Perù.				
Callao. ....	...	.....	1	493
Poss. Inglesti del Nord.				
Trinity. ....	1	161	...	.....
Stati Uniti del Nord.				
Baltimora. ....	...	.....	6	1908
Boston. ....	...	.....	7	2174
Filadelfia. ....	...	.....	6	2314
New-Orleans. ....	1	300	7	2159
New-York. ....	4	1391	73	24292
	5	1691	99	32847
Riassunto.				
Europa. ....	183	37773	188	30727
Africa. ....	180	8281	14	1330
Asia. ....	70	9554	4	778
America. ....	8	2350	100	33340
Vela Totale. ....	441	57958	306	66175
II. — Navigazione a Vapore.				
Europa.				
Austria.				
Trieste. ....	3	2752	1	776
Belgio.				
Anversa. ....	...	.....	7	6799
Francia.				
Marsiglia. ....	36	34336	41	42305
Germania.				
Amburgo. ....	1	430	27	16594
Gran Bretagna.				
Cardiff. ....	23	16511	...	.....
Glasgow. ....	5	5992	9	6124
Hartlepool. ....	2	1049	...	.....
Hull. ....	1	1062	...	.....
Liverpool. ....	57	78150	74	62150
Londra. ....	16	11947	58	32898
Newcastle. ....	8	6169	...	.....
Sunderland. ....	1	697	14	15616
	113	121577	155	116788
Grecia.				
Cefalonìa. ....	2	2221	...	.....
Patrasso. ....	7	7901	...	.....
Pireo. ....	4	3808	...	.....
Zante. ....	3	2417	1	706
Altri 3 porti (1). ....	2	2052	1	653
	18	18399	2	1339
Norvegia.				
Bergen. ....	...	.....	1	670
Paesi Bassi.				
Amsterdam. ....	5	5481	2	1963
Rotterdam. ....	4	3425	15	13223
	9	8906	17	15191
Principati Danubiani.				
Sulina. ....	...	.....	3	2565
Russia (Nord).				
Cronstadt. ....	...	.....	2	955
Russia (Sud).				
Kertch. ....	...	.....	2	1460
Odesa. ....	4	3676	1	935
	4	3676	3	2395
Turchia Europea.				
Costantinopoli. ....	6	4481	15	11438
Africa.				
Algeria.				
Bona. ....	...	.....	2	1173
Philippeville. ....	...	.....	1	616
	...	.....	3	1789
Egitto.				
Alessandria. ....	2	1316	...	.....
Porto Said. ....	...	.....	3	2548
	2	1316	3	2548
Asia.				
Turchia Asiatica.				
Smirne. ....	1	811	...	.....

(1) Calamata, Corfù, Pirgo.

PRINCIPALI DEL REGNO.

PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
America.					Riassunto.				
Stati Uniti del Nord.					Europa . . . . .	190	194557	274	217815
New-York . . . . .					Africa . . . . .	2	1316	6	4337
					Asia . . . . .	1	811	...	...
					America . . . . .	...	...	38	43225
					Vapore Totale . . . .	193	196684	318	265377

PORTO DI TRAPANI.

I. — Navigazione a Vela.

Europa.

Austria.

Gravosa . . . . .	1	552	...	...
Lesina . . . . .	1	519	...	...
Lussin Piccolo . . . . .	2	58	1	31
	4	1129	1	31

Danimarca.

Elseneur . . . . .	...	...	2	818
--------------------	-----	-----	---	-----

Francia.

Cette . . . . .	3	345	1	136
Marsiglia . . . . .	17	3403	53	4069
	20	3748	54	4205

Gran Bretagna.

Brixton . . . . .	...	...	1	158
Newcastle . . . . .	1	183	...	...
Senza indicazione . . . . .	...	...	2	239
	1	183	3	397

Grecia.

Cefalonia . . . . .	1	18	2	81
Sira . . . . .	1	34	...	...
Zante . . . . .	1	17	5	183
	3	69	7	264

Malta e Gibilterra.

Gibilterra . . . . .	...	...	1	247
Malta . . . . .	27	2277	269	9621
	27	2277	270	9668

Norvegia.

Bergen . . . . .	...	...	3	1478
Stavanger . . . . .	...	...	15	4472
Altri 4 porti (1) . . . . .	...	...	4	1376
	...	...	22	7326

Paesi Bassi.

Vlaardingen . . . . .	...	...	1	69
-----------------------	-----	-----	---	----

Russia (Nord).

Nicolaistad . . . . .	...	...	1	597
Senza indicazione . . . . .	1	183	1	183
	1	183	2	780

Spagna.

Barcellona . . . . .	2	527	...	...
Palma . . . . .	1	102	...	...
San Felice . . . . .	1	186	...	...
Senza indicazione . . . . .	...	...	1	57
	4	815	1	57

Svezia.

Gotheborg . . . . .	...	...	1	562
Hernösand . . . . .	...	...	1	390
Sundsväl . . . . .	...	...	1	182
Senza indicazione . . . . .	...	...	2	425
	...	...	5	1559

Turchia Europea.

Costantinopoli . . . . .	...	...	3	359
Dodeaghi . . . . .	1	204	...	...
	1	204	3	359

Africa.

Algeria.

Bona . . . . .	42	1751	25	1446
La Calle . . . . .	30	917	10	512
Philippeville . . . . .	9	733	9	743
	81	3401	44	2701

Egitto.

Alessandria . . . . .	2	1019	4	360
-----------------------	---	------	---	-----

Tripoli.

Tripoli . . . . .	87	2918	31	1399
-------------------	----	------	----	------

Tunisia.

Biserta . . . . .	23	438	15	322
Galita . . . . .	2	115	1	7
Hammamet . . . . .	6	160	7	179
Medhia . . . . .	2	59	1	29
Monastir . . . . .	6	293	...	...

(1) Arendal, Christiansund, Laurving, Throndhjem.

NAVIGAZIONE NEI PORTI

Navigazione per operazioni di commercio.

TAV. III. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		PORTI di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
Sfax . . . . .	39	1122	22	558	<b>Possedimenti Inglesi del Nord.</b>				
Susa . . . . .	69	1707	53	1426	Harbour-Grace . . . . .	2	349		
Tabarka . . . . .	...	...	3	105	Newfoundland . . . . .	1	119		
Tunisi . . . . .	169	5335	160	4702	Saint-Johns . . . . .	7	1044		
	315	9229	262	7328	...	10	1512		
<b>Asia.</b>					<b>Stati Uniti del Nord.</b>				
<b>Indie Inglesi.</b>					Boston . . . . .	11	5478		
Rangoon . . . . .	...	...	13	9029	New-York . . . . .	3	1520		
<b>Turchia Asiatica.</b>					...	14	6998		
Cipro . . . . .	...	...	3	332					
Larnaca . . . . .	1	86	...	...	<b>Riassunto.</b>				
Rodi . . . . .	...	...	1	86	Europa . . . . .	62	8608	371	25633
San Giovanni d'Acri . . . . .	7	764	11	1234	Africa . . . . .	484	18567	341	11888
	8	850	15	1652	Asia . . . . .	8	850	28	10681
<b>America.</b>					America . . . . .	1	519	27	9644
<b>Brasile.</b>					Vela Totale . . . . .	555	26514	767	57846
Rio De Janeiro . . . . .	...	...	1	359					
Santos . . . . .	...	...	2	775					
	...	...	3	1134					

II. — Navigazione a Vapore.

<b>Europa.</b>					<b>Riassunto.</b>				
<b>Norvegia.</b>					Vapore Totale . . . . .	1	670		
Bergen . . . . .	...	...	1	670					

PORTO DI VENEZIA.

I. — Navigazione a Vela.

<b>Europa.</b>					Orsera . . . . .	25	1147	24	1232
<b>Austria.</b>					Ossero . . . . .	101	4536	100	4379
Arbe . . . . .	9	387	3	117	Paranzo . . . . .	101	5346	104	5709
Buccari . . . . .	22	1118	20	990	Pirano . . . . .	18	706	32	1293
Carnizza . . . . .	10	476	3	126	Pola . . . . .	28	1582	25	1505
Cherso . . . . .	87	4776	141	7900	Ponte . . . . .	9	505	1	41
Cittanova . . . . .	59	2911	31	1516	Porto Re . . . . .	25	1462	10	645
Comisa . . . . .	18	236	10	165	Rovigno . . . . .	64	2775	91	4500
Curzola . . . . .	4	239	7	1352	San Giorgio di Brazza . . . . .	4	76	6	115
Duino . . . . .	25	1052	20	860	San Giorgio di Segna . . . . .	38	2560	7	521
Farasina . . . . .	8	410	3	152	Sebenico . . . . .	20	913	5	451
Fasana . . . . .	56	3003	51	2917	Segna . . . . .	47	2955	39	3304
Pianone . . . . .	39	2425	40	2532	Spalato . . . . .	14	549	33	1547
Piume . . . . .	60	3090	56	4160	Stinizza . . . . .	16	1070	2	119
Leine . . . . .	29	1731	17	1052	Torreola . . . . .	11	607	...	...
Malsca . . . . .	11	638	4	164	Traghetto . . . . .	46	2403	60	3224
Meleda . . . . .	9	640	...	...	Trieste . . . . .	82	2435	157	18541
Novaglia . . . . .	28	1732	22	1393	Umago . . . . .	41	2017	34	1743
					Ustrine . . . . .	22	1005	8	401
					Valditorre . . . . .	300	13828	290	12882
					Valgrande . . . . .	6	231	...	...

PRINCIPALI DEL REGNO.

PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
Veglia. . . . .	11	541	18	1030	<b>Principati Danubiani.</b>				
Zara. . . . .	6	142	10	330	Galatz. . . . .	2	401	...	.....
Altri 32 porti (1) e senza indicazione. . . . .	58	2709	55	3462	Ibraila. . . . .	3	586	2	440
	1565	76989	1539	92113		5	987	2	440
<b>Belgio.</b>					<b>Russia (Nord).</b>				
Anversa. . . . .	...	.....	1	319	Wasa. . . . .	2	288	...	.....
<b>Francia.</b>					<b>Russia (Sud).</b>				
Marsiglia. . . . .	2	546	1	341	Berdiansk. . . . .	4	1289	...	.....
<b>Gran Bretagna.</b>					Marianopoli. . . . .	...	.....	1	305
Cardiff. . . . .	4	1612	1	363	Nicolajeff. . . . .	7	2255	...	.....
Newcastle. . . . .	18	7275	...	.....	Odesa. . . . .	5	1668	2	729
Plymouth. . . . .	2	790	...	.....	Taganrog. . . . .	1	266	2	584
Sunderland. . . . .	18	5890	...	.....		17	5478	5	1618
Troon. . . . .	5	2395	...	.....	<b>Turchia Europea.</b>				
Yarmouth. . . . .	2	330	...	.....	Costantinopoli. . . . .	...	.....	28	9469
Altri 9 porti (2). . . . .	8	2760	5	1452	Salonico. . . . .	1	198	3	1049
	57	20952	6	1815	Scutari d'Albania. . . . .	12	435	18	745
<b>Grecia.</b>					Altri 4 porti (4). . . . .	4	453	4	211
Cefalonia. . . . .	...	.....	10	1297		17	1086	53	11474
Corfù. . . . .	6	515	18	1883	<b>Africa.</b>				
Patrasso. . . . .	...	.....	19	2508	<b>Algeria.</b>				
Santa Maura. . . . .	2	118	4	310	Bona. . . . .	...	.....	1	623
Zante. . . . .	1	99	6	657	<b>Egitto.</b>				
Altri 2 porti (3). . . . .	...	.....	2	159	Alessandria. . . . .	4	1175	6	2371
	9	732	52	6812	<b>Tunisia.</b>				
<b>Malta e Gibilterra.</b>					Susa. . . . .	4	604	3	513
Gibilterra. . . . .	1	391	1	125	Tunisia. . . . .	...	.....	3	681
Malta. . . . .	...	.....	11	2819		4	604	6	1194
	1	391	12	2944	<b>Asia.</b>				
<b>Norvegia.</b>					<b>Turchia Asiatica.</b>				
Bergen. . . . .	1	487	1	107	Limasol. . . . .	3	669	...	.....
Hammerfest. . . . .	11	2194	...	.....	Smirne. . . . .	...	.....	2	715
Tromsøe. . . . .	6	749	...	.....	Altri 2 porti (5). . . . .	2	270	1	460
Vadsøe. . . . .	3	356	...	.....		5	939	3	1175
	21	3786	1	107					
<b>Paesi Bassi.</b>									
Rotterdam. . . . .	1	71	...	.....					
<b>Portogallo.</b>									
Lisbona. . . . .	1	171	2	333					

(1) Berne, Bobosa, Bol di Brazza, Borbovischie, Budua, Capo d'Istria, Castelnuovo, Cattaro, Dalla, Grado, Isola, Jablanatz, Lesina, Lissa, Lussin Piccolo, Macarsca, Medolino, Megline, Milna, Muggia, Novi, Porto Arsa, Porto Buso, Rabatz, Ragusa, Selve, Solta, Trau, Ulbo, Vodisca, Volano, Zlarin.

(2) Falmouth, Glasgow, Hull, Leith, Londra, Middlesborough, Newport, Queenstown, Swansea.

(3) Catacolo, Itaca.

(4) Canoa, Durazzo, Parga, Valona.

(5) Cipro, Larnaca.

NAVIGAZIONE NEI PORTI

Navigazione per operazioni di commercio.

TAV. III. — NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER

P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellato	Numero	Tonnellato		Numero	Tonnellato	Numero	Tonnellato
America.					Riassunto.				
Stati Uniti del Nord.					Europa . . . . .	1698	111477	1674	118316
Baltimora . . . . .	1	631	1	487	Africa . . . . .	8	1779	13	4188
Filadelfia . . . . .	4	1291	...	.....	Asia . . . . .	5	939	3	1175
New-York . . . . .	5	1607	1	448	America . . . . .	10	3529	2	935
	10	3529	2	935	Vela Totale . . .	1721	117724	1692	124614

II. — Navigazione a Vapore.

Europa.					Grecia.				
Austria.					Patrasso . . . . .	...	...	2	2370
Muggia . . . . .	1	940	...	.....	Altri 2 porti (2) . . . .	1	688	2	1881
Trieste . . . . .	391	209705	393	172092		1	683	4	4251
	392	210645	393	172092	Malta e Ghibilterra.				
Gran Bretagna.					Ghibilterra . . . . .	...	...	2	1288
Cardiff . . . . .	6	4427	...	.....	Malta . . . . .	2	1663	...	.....
Falmouth . . . . .	...	.....	2	1590		2	1663	2	1288
Hull . . . . .	4	4421	12	12689	Portogallo.				
Liverpool . . . . .	1	949	56	59763	Lisbona . . . . .	...	...	1	652
Londra . . . . .	3	2508	18	15586					
Newcastle . . . . .	6	4169	...	.....					
Altri 3 porti (1) . . . .	2	1687	1	636					
	22	18161	89	90264					

(1) Glasgow, Leith, Newport.

(2) Cefalonia, Corfù.

PRINCIPALI DEL REGNO.

PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1875.

P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze		P O R T I di provenienza e di destinazione	Approdi		Partenze	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
<b>Principati Danubiani.</b>					<b>Asia.</b>				
Ibraila . . . . .	...	.....	1	702	<b>Indie inglesi.</b>				
Sulina . . . . .	...	.....	1	976	Colombo. . . . .	4	3595	...	.....
...	...	.....	2	1678	Masulipatam . . . . .	1	784	...	.....
<b>Russia (Sud).</b>					Rangoon . . . . .	1	749	...	.....
Odessa . . . . .	...	.....	1	749	6	5128	...	.....	
<b>Spagna.</b>					<b>America.</b>				
Cartagena . . . . .	...	.....	1	860	<b>Stati Uniti del Nord.</b>				
Malaga . . . . .	...	.....	1	296	New-York . . . . .	...	1	697	
...	...	.....	2	1096	<b>Riassunto.</b>				
<b>Turchia Europea.</b>					Europa . . . . .	417	231152	497	274135
Costantinopoli . . . . .	...	.....	3	2065	Africa . . . . .	1	677	1	648
<b>Africa.</b>					Asia. . . . .	6	5128	...	.....
<b>Egitto.</b>					America . . . . .	...	.....	1	697
Alessandria . . . . .	...	.....	1	648	Vapore Totale . . . .	424	236957	499	275480
Suez . . . . .	1	677	...	.....					
...	1	677	1	648					

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. IV. — MOVIMENTO COMPARATIVO  
I. — Navigazione

ANNI	APPRODI										PARTENZE									
	A VELA						A VAPORE				A VELA						A			
	CARICHI		VUOTI		TOTALE		CARICHI		VUOTI		TOTALE		CARICHI		VUOTI		TOTALE		CARICHI	
	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.

PORTO DI

1861	.....	.....	.....	.....	1068	64147	.....	.....	.....	.....	186	102700	.....	.....	.....	.....	923	63282	.....	.....
1862	.....	.....	.....	.....	1518	104130	.....	.....	.....	.....	236	137863	.....	.....	.....	.....	1554	97003	.....	.....
1863	.....	.....	.....	.....	1386	102741	.....	.....	.....	.....	265	139308	.....	.....	.....	.....	1288	101965	.....	.....
1864	871	79617	1	383	872	80000	275	122257	1	481	276	122738	247	18348	578	57361	825	75509	267	132238
1865	592	53160	94	7452	686	60612	275	138200	.....	.....	275	138200	331	26994	356	37418	687	64412	279	144137
1866	612	58662	7	785	619	59447	204	107886	.....	.....	204	107836	217	18229	337	38033	554	56262	185	97599
1867	.....	.....	.....	.....	542	57666	.....	.....	.....	.....	186	95826	.....	.....	.....	.....	419	49513	.....	.....
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	498	40597	3	748	501	41345	.....	.....	.....	.....	202	121503	176	16860	278	21504	454	38364	.....	.....
1870	407	47345	5	584	412	47929	.....	.....	.....	.....	178	110839	189	16995	130	23648	319	40643	.....	.....
1871	422	41802	11	2248	433	43550	195	117105	.....	.....	195	117105	231	16771	163	28571	394	45342	138	96663
1872	421	43865	13	1162	434	45027	207	131061	.....	.....	207	131061	172	14624	163	23004	335	37628	145	102633
1873	405	39994	4	436	409	40430	173	124829	.....	.....	173	124829	159	11446	113	18718	272	30164	120	99592
1874	341	35606	10	499	351	36105	61	66570	.....	.....	61	66570	158	8948	102	16080	260	25028	51	61226
1875	301	25441	5	342	306	25783	50	49224	.....	.....	50	49224	164	8593	59	14717	223	23310	58	63724

PORTO DI

1861	.....	.....	.....	.....	110	2813	.....	.....	.....	.....	1	730	.....	.....	.....	.....	89	3018	.....	.....
1862	.....	.....	.....	.....	105	4260	.....	.....	.....	.....	23	7361	.....	.....	.....	.....	120	7123	.....	.....
1863	.....	.....	.....	.....	179	8476	.....	.....	.....	.....	3	1203	.....	.....	.....	.....	167	8261	.....	.....
1864	369	21648	22	1165	391	22813	8	2836	.....	.....	8	2836	177	7515	208	13154	385	20669	8	2893
1865	274	20924	12	217	286	21141	49	31785	.....	.....	49	21785	128	7750	169	15071	297	22821	45	20056
1866	246	20151	13	294	259	20445	113	58706	.....	.....	114	59314	101	3875	137	13865	238	17740	111	57649
1867	.....	.....	.....	.....	178	20361	.....	.....	.....	.....	145	80740	.....	.....	.....	.....	182	20430	.....	.....
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	132	16182	10	253	142	16435	.....	.....	.....	.....	180	97164	86	5405	45	9001	131	14406	.....	.....
1870	168	22819	10	293	178	23102	.....	.....	.....	.....	162	84899	121	14265	64	7303	185	21568	.....	.....
1871	124	15163	47	3588	171	18751	210	150582	.....	.....	210	150582	94	5432	63	13412	157	18844	204	144590
1872	161	11570	23	1013	184	12583	198	147445	.....	.....	198	147445	137	7477	54	5691	191	13168	186	142584
1873	204	19523	27	927	231	20450	185	159099	.....	.....	185	159099	132	6479	73	10767	205	17246	168	148356
1874	231	15404	31	793	262	16197	185	154272	.....	.....	185	154272	112	3782	133	10269	245	14051	156	130140
1875	89	10216	37	883	126	11099	200	174234	.....	.....	200	174234	94	5272	38	7161	127	12433	159	141085

PORTO DI

1861	.....	.....	.....	.....	471	85319	.....	.....	.....	.....	44	8656	.....	.....	.....	.....	471	85319	.....	.....
1862	.....	.....	.....	.....	242	48071	.....	.....	.....	.....	75	18747	.....	.....	.....	.....	259	47544	.....	.....
1863	.....	.....	.....	.....	194	46570	.....	.....	.....	.....	90	25108	.....	.....	.....	.....	226	47486	.....	.....
1864	127	21500	147	36040	274	57540	87	28558	.....	.....	11	4004	98	32560	237	51089	34	5729	271	56818
1865	168	32197	108	29950	276	62147	122	41770	4	1347	126	43117	204	50879	40	5188	244	56067	131	44581
1866	145	31215	171	36452	316	67687	85	26835	2	881	87	27716	155	30509	6	1477	161	31986	68	19728
1867	.....	.....	.....	.....	358	67640	.....	.....	.....	.....	58	18379	.....	.....	.....	.....	318	63999	.....	.....
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	131	22680	152	32281	283	54961	.....	.....	.....	.....	50	15819	258	50782	16	4183	274	54965	.....	.....
1870	53	11496	157	26614	210	38110	.....	.....	.....	.....	60	19112	203	42614	8	1369	211	44983	.....	.....
1871	104	23592	81	15504	185	39096	67	27978	.....	.....	67	27978	154	34343	23	4326	177	38569	65	26388
1872	122	24405	75	17177	197	41582	63	21862	.....	.....	63	21862	178	38841	16	4832	194	43673	56	18960
1873	115	20819	128	29557	243	50376	55	20178	6	2428	61	22606	251	53192	12	2338	263	55430	61	23341
1874	132	24969	131	30331	263	55300	59	27449	2	1587	61	29036	322	70148	19	4463	341	74609	69	32812
1875	118	21785	113	34135	231	55970	70	40070	6	1961	76	42031	288	68395	15	3885	303	72280	80	40635

PRINCIPALI DEL REGNO.

DELLA NAVIGAZIONE DAL 1861 AL 1875.

Ann. 1861-1875.

Internazionale.

				APPRODI E PARTENZE												TOTALE COMPLESSIVO		ANNI
VAPORE				A VELA						A VAPORE								
VUOTI		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE				
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.			

ANCONA.

.....	.....	164	101210	1369	72989	622	54440	1991	127429	.....	.....	330	203910	330	203910	2321	331339	1861
.....	.....	234	135633	1927	92064	1145	109068	3072	201132	50	14754	430	258442	470	273196	3542	474328	1862
.....	.....	270	139716	1379	82429	1295	122277	2674	204706	202	92748	333	186271	535	279019	3209	483725	1863
8	1022	270	133320	743	54362	954	101147	1697	155509	277	125300	269	130758	546	256058	2943	411567	1864
.....	.....	279	144137	671	50575	702	74449	1373	125024	294	145102	260	137235	554	289337	1927	407361	1865
12	7169	197	104768	674	54543	499	61166	1173	115709	156	72919	245	139685	401	212604	1574	328313	1866
.....	.....	174	97716	651	49631	310	57543	961	107179	112	46967	248	146575	360	193542	1321	300721	1867
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	847	76387	.....	.....	.....	.....	318	179552	1185	255939	1868
.....	.....	193	119214	716	55364	239	24345	955	79709	13	5017	382	235700	395	240717	1350	390426	1869
.....	.....	156	104929	534	56515	197	39057	731	88572	16	6368	318	209400	334	215768	1065	304340	1870
.....	.....	138	96663	629	58678	198	30214	827	88892	48	17003	285	196765	333	213768	1160	302660	1871
5	3247	150	105880	599	57595	170	25060	769	82655	47	19721	310	217220	357	319596	1126	319596	1872
12	7010	132	106602	571	54958	110	15686	681	70594	29	13716	276	217715	305	251431	986	302025	1873
18	12780	69	74006	475	40108	136	21025	611	61133	.....	.....	130	140576	130	140576	741	301709	1874
13	9511	71	73235	401	25806	128	23287	529	49093	1	889	120	121570	121	122459	650	171552	1875

BRINDISI.

	1	730		199	5881	199	5881		2	1460	2	1460	201	7291	1861			
	23	7361		225	11883	225	11883		46	14722	46	14722	271	26105	1862			
	3	1203		339	16737	339	16737		6	2406	6	2406	345	19143	1863			
	8	2893	72	6104	704	37378	776	43482	16	5729		16	5729	792	49211	1864		
6	2792	51	22848	93	12832	490	31130	583	43962	70	30820	30	13813	100	44633	683	88595	1865
	111	57649	103	16726	394	21459	497	38185	128	71394	97	45569	225	116963	722	155148	1866	
	144	79697	104	12891	256	27900	360	40791	102	58164	187	102273	289	160437	649	201228	1867	
							397	45940					321	167255	718	211195	1868	
	181	97274	92	19525	181	11316	273	30841	201	97739	160	96699	361	194438	634	225279	1869	
	162	85253	126	33507	237	11163	363	44670	206	104823	118	65520	324	170143	687	214813	1870	
1	628	205	145216	112	25026	216	12569	328	37595	206	104401	209	191397	415	295798	743	333393	1871
11	6646	197	149290	92	15295	283	10456	375	25751	165	78953	230	217722	395	296675	770	322426	1872
18	11818	186	159974	97	18910	339	18786	436	37696	125	82315	246	236758	371	319073	807	356769	1873
26	18078	182	148218	72	13948	435	16300	507	30248	103	70746	264	231744	867	302490	874	327238	1874
37	29988	196	171073	47	10211	206	13321	253	23532	104	69355	292	275952	396	345307	649	368839	1875

CAGLIARI.

.....	44	8656	296	39860	646	130778	942	170638	88	17312	.....	88	17312	1080	187950	1861			
.....	75	18747	204	30051	277	65364	481	95415	100	28224	50	9370	150	37494	631	132909	1862		
.....	89	25078	166	27578	254	66478	420	94056	113	35136	66	15048	179	50184	599	143410	1863		
7	1968	104	33481	175	23192	370	91166	545	114358	187	62047	15	3994	202	66041	747	180399	1864	
3	698	134	45279	204	30551	316	87663	520	118214	232	78301	28	10095	260	68396	780	206610	1865	
.....	63	19728	243	42136	234	57517	477	99653	103	34894	47	12550	150	47444	627	147097	1866		
.....	55	17662	343	63967	331	67672	674	131639	106	34831	7	1210	113	36041	787	167680	1867		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
.....	54	17015	172	19624	385	90302	557	109926	101	31915	3	919	104	32834	661	142760	1869		
.....	59	18269	114	14039	307	69054	421	83093	107	33608	12	3773	119	37381	540	120474	1870		
1	12	66	26400	132	19379	250	58286	362	77665	102	33340	31	21038	133	54378	495	132043	1871	
1	533	57	19493	163	27024	298	58231	391	85255	103	31147	17	10208	120	41355	511	126610	1872	
.....	61	23341	184	31087	322	74719	506	105806	103	36019	19	9928	122	45947	628	151753	1873		
.....	1	643	70	33455	283	51528	321	78381	604	129909	113	51731	18	10770	131	62491	735	192400	1874
.....	80	40635	209	34222	325	94028	534	128250	122	66303	34	16363	156	82666	690	210916	1875		



Navigazione per operazioni di commercio.

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. IV. — MOVIMENTO COMPARATIVO  
I. — Navigazione

ANNI	APPRODI									PARTENZE				
	A VELA						A VAPORE			A VELA				A
	CARICHI		VUOTI		TOTALE		CARICHI		VUOTI		TOTALE		CARICHI	
	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.

PORTO DI

1861	....	....	....	....	442	46043	....	....	....	15	3980	....	....	....	421	42723				
1862	....	....	....	....	392	32898	....	....	....	13	3244	....	....	....	413	36580				
1863	....	....	....	....	229	24297	....	....	....	37	12892	....	....	....	275	31464				
1864	....	....	....	....	354	39336	....	....	....	37	12418	....	....	....	368	41508				
1865	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....				
1866	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....				
1867	....	....	....	....	289	40662	....	....	....	8	4434	....	....	....	343	48507				
1868	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....				
1869	154	19022	44	8134	198	27156	....	....	....	39	16090	227	32536	30	5861	257	38397			
1870	192	16367	52	11728	174	28095	....	....	....	38	20946	200	31472	22	5625	222	37097			
1871	117	16025	42	8178	159	24203	53	22780	2	989	55	30749	301	51709	6	649	307	52358	53	29850
1872	127	14035	73	14437	200	28472	77	46159	1	327	78	48486	280	39471	9	1705	289	41176	74	33841
1873	147	17172	99	19225	246	36397	76	52394	1	628	77	53022	292	49907	13	2823	305	52730	76	53307
1874	188	22044	13	4375	201	26419	15	9427	5	1620	20	11047	193	30843	21	2873	214	33916	34	26248
1875	154	17180	16	3167	170	20347	12	7415	....	....	12	7415	221	37517	14	1745	235	39262	39	33461

PORTO DI

1871	135	30607	96	19620	231	43227	394	133687	....	....	394	133687	169	25353	78	20980	247	46342	393	133319
1872	123	30197	111	14839	234	44436	401	133147	....	....	401	133147	156	20297	68	20143	224	40440	392	130854
1873	94	18011	142	16171	236	34182	336	122433	1	420	337	122853	177	19864	54	14818	231	34202	310	107348
1874	89	15539	99	14624	188	30163	47	26808	....	....	47	26808	170	22149	14	2960	184	25129	2	1219
1875	74	12865	118	15497	192	28962	30	19153	1	11	31	19164	185	26007	19	4837	204	30841	5	343

PORTO DI

1861	....	....	....	....	1810	381515	....	....	....	553	155801	....	....	....	1538	336552	....	....	....	....	
1862	....	....	....	....	1673	372939	....	....	....	797	228338	....	....	....	1491	354599	....	....	....	....	
1863	....	....	....	....	1964	414729	....	....	....	1048	329870	....	....	....	1962	395045	....	....	....	....	
1864	2433	508410	15	1636	2448	510046	1010	329594	2	588	1013	330182	1564	355974	506	115612	2070	471586	792	194099	
1865	3007	410896	33	2814	2040	413710	988	297821	9	912	995	298733	572	109107	1117	292266	1689	402073	751	182453	
1866	1772	431114	14	1804	1786	432918	870	266802	2	715	872	267517	609	129758	1068	286596	1677	416354	592	145333	
1867	....	....	....	....	1989	408408	....	....	....	....	742	247010	....	....	....	1649	380868	....	....	....	....
1868	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1869	1810	430643	....	....	1810	430643	....	....	....	....	927	320844	543	126945	977	298783	1530	425728	....	....	
1870	1752	472032	9	1405	1761	473437	....	....	....	....	995	356666	466	113610	1018	335729	1484	449339	....	....	
1871	1769	489530	15	2074	1784	471604	1090	399983	4	1500	1094	401483	580	127756	939	343152	1519	470908	813	260121	
1872	1790	509260	71	9860	1791	519120	1049	397664	7	4329	1056	401893	649	181070	849	303644	1498	484714	834	279771	
1873	1506	410239	11	3050	1517	413289	909	417217	13	6566	922	423783	506	123912	788	270454	1294	394366	605	237039	
1874	1611	462263	25	10125	1636	472388	764	426416	35	30680	799	457096	325	84156	797	278283	1122	362439	412	160846	
1875	1437	420701	25	9899	1462	490100	810	456539	50	43217	860	499756	375	104999	752	304022	1127	409021	442	158197	

PORTO DI

1861	....	....	....	....	1758	255880	....	....	....	....	547	237265	....	....	....	1745	249947	....	....	....
1862	....	....	....	....	1683	192573	....	....	....	....	958	304597	....	....	....	1674	254583	....	....	....
1863	....	....	....	....	1142	187945	....	....	....	....	831	305507	....	....	....	1174	184303	....	....	....
1864	1278	212222	93	16372	1371	228654	503	191187	1	216	504	191403	816	130202	528	98225	1344	228437	563	208843
1865	1259	214295	86	14539	1345	228834	542	193998	1	875	543	194873	820	143310	513	100314	1333	243624	578	213599
1866	1050	169775	57	15109	1107	184984	493	201330	....	....	493	201330	812	141367	240	45098	1052	186465	628	227957
1867	....	....	....	....	685	120534	....	....	....	....	447	176243	....	....	....	688	113421	....	....	....
1868	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1869	610	108090	85	17044	695	125184	....	....	....	....	722	257440	461	85885	213	47021	674	182906	....	....
1870	522	96031	85	30904	607	126935	....	....	....	....	433	178675	335	68984	218	54599	553	123583	....	....
1871	564	119166	61	22837	625	142003	340	166946	....	....	340	166946	378	88973	202	55098	580	144071	355	168719
1872	573	110560	86	24740	659	135300	333	154482	....	....	333	154482	477	98989	106	27904	583	126893	311	147031
1873	558	101187	63	17979	616	122166	368	192100	1	435	369	192535	546	109388	27	6890	573	116278	364	185883
1874	487	97481	67	18629	554	116110	217	69683	....	....	217	69683	493	110836	57	13797	550	124633	224	71958
1875	394	74331	70	19486	464	93817	245	84722	1	343	246	85065	396	92696	67	15428	463	106123	252	92841

PRINCIPALI DEL REGNO.  
DELLA NAVIGAZIONE DAL 1861 AL 1875.  
Internazionale.

Anni 1861-1875.

APPRODI E PARTENZE																ANNI		
VAPORE				A VELA						A VAPORE							TOTALE	
VUOTI		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE			COMPLESSIVO	
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.		Numero	Tonnell.

ANNI

CATANIA.

...	...	...	...	584	38410	279	50356	863	88766	...	...	15	3980	15	3980	878	92746	1861
...	...	13	3244	560	29949	245	39529	805	69478	...	...	26	6488	26	6488	831	75966	1862
...	...	39	13071	902	22077	302	38634	504	55761	...	...	76	25963	76	25963	580	81724	1863
...	...	88	12760	...	...	...	...	722	80644	...	...	...	...	75	25178	797	106022	1864
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	588	97005	1865
...	...	16	7769	263	34381	369	54788	632	89169	1	312	23	11891	24	12203	729	118511	1866
...	...	...	...	...	...	...	...	668	99592	...	...	...	...	48	19468	716	101372	1867
...	...	40	18079	281	39579	174	25974	455	65553	...	...	79	34169	79	34169	534	99722	1868
...	...	42	22955	251	39262	145	25930	396	65192	2	1191	78	42710	80	43901	476	109093	1870
2	898	55	30748	342	56447	124	20114	466	76561	...	...	110	61497	110	61497	576	138058	1871
1	485	75	33826	276	36582	213	33066	489	69648	17	12564	136	67748	153	80312	642	149960	1872
...	...	76	52307	286	45014	265	44113	551	89127	4	2375	149	102954	153	105329	704	194456	1873
1	44	35	26292	248	36305	187	25330	415	59635	3	1903	52	35436	55	87339	470	96974	1874
2	1891	41	35352	239	33633	166	25976	405	59609	2	1216	51	41451	53	42767	453	102376	1875

CIVITAVECCHIA.

1	489	394	133908	214	37560	264	52009	478	89569	1	297	787	267198	788	267495	1266	357064	1871
8	4532	400	135386	233	43656	235	41220	458	84376	...	...	801	268533	801	268533	1259	353409	1872
26	14781	336	123029	186	31529	279	36855	467	88384	...	...	673	244882	673	244882	1140	313266	1873
28	18369	30	19588	192	33774	180	21518	372	55292	...	...	77	48396	77	48396	449	103688	1874
17	10795	22	11138	188	29607	208	29596	396	59203	7	474	46	29628	53	30302	449	89505	1875

GENOVA.

...	...	445	94980	1642	332491	1706	385576	3348	718067	274	33704	734	217077	998	250781	4346	968848	1861
...	...	636	140245	1524	328442	1640	399096	3164	727538	398	54252	1045	314331	1433	368583	4597	1096121	1862
...	...	787	195087	2424	459506	1502	350269	3926	809774	360	64603	1475	460834	1835	524937	5761	1334711	1863
23	6854	815	200753	2617	518177	1901	463455	4518	981632	598	114042	1231	418693	1827	530935	6345	1512567	1864
...	...	751	182453	2490	506941	1239	309842	3729	815783	699	130212	1047	350974	1746	481186	5475	1296969	1865
10	5565	602	150898	2132	517437	1331	331835	3463	849272	571	105500	903	312915	1474	418415	4937	1267687	1866
...	...	603	159363	2518	530959	1120	258317	3638	789276	459	100811	886	305562	1345	406373	4933	1195649	1867
...	...	...	...	...	...	...	3293	778456	...	...	...	...	...	1707	482982	5000	1261438	1868
...	...	647	178785	2414	621337	916	235034	3330	856371	584	108393	990	391236	1574	499629	4904	1356000	1869
...	...	686	208496	2321	683454	924	239322	3245	922776	699	168663	932	391299	1681	560162	4926	1423938	1870
20	11338	833	271459	2373	692216	930	250396	3303	942512	911	255521	1016	417421	1927	672942	5290	1615454	1871
49	24354	883	304125	2283	717836	1006	285998	3289	1003834	822	250797	1117	455221	1939	706018	5228	1709852	1872
61	38274	666	275313	1884	541083	927	266572	2811	807655	638	246185	950	452911	1588	699096	4399	1506751	1873
182	133517	594	294363	1937	610379	821	224448	2758	634827	377	187640	1016	563819	1593	751469	4151	1586226	1874
169	133198	611	291395	1897	626826	692	212295	2589	639121	439	286462	1032	554689	1471	791151	4060	1630272	1875

LIVORNO.

...	...	547	237265	1761	202218	1742	303611	3503	506827	40	8916	1054	465614	1094	474530	4597	980357	1861
...	...	958	304597	1583	170829	1774	276327	3357	447156	302	44922	1614	564272	1916	609194	5273	1068350	1862
...	...	890	320074	831	98187	1485	274061	2316	372248	102	17654	1559	622927	1661	640501	3977	1012829	1863
3	524	566	209867	1071	143674	1644	313417	2715	457091	156	39449	914	361321	1070	400770	3785	857861	1864
1	875	579	214474	1262	180430	1416	292028	2678	472458	120	23894	1002	385453	1122	409347	3800	881805	1865
...	...	628	227957	1043	150897	1116	220452	2159	371349	105	20186	1016	409101	1121	422927	3290	800636	1866
...	...	587	201937	676	84259	697	149696	1373	233955	106	34560	878	353620	984	378190	2357	612135	1867
...	...	...	...	...	...	...	1884	369918	...	...	...	...	...	864	317553	2248	587471	1868
...	...	787	271055	508	89317	861	175723	1369	258040	105	23216	1384	505279	1489	528495	2558	786585	1869
...	...	558	215704	447	76254	713	174364	1160	250518	106	26886	885	367493	991	394379	2151	644897	1870
4	2573	359	171292	484	106080	721	179987	1205	286074	109	29801	590	308437	699	338238	1904	624319	1871
5	2578	316	149608	486	84324	756	177869	1242	262198	108	28206	541	275886	649	304091	1891	566384	1872
...	...	264	185883	545	88581	644	149863	1189	238444	98	24939	635	353479	735	378418	1922	616862	1873
...	...	224	71958	444	88116	680	152627	1104	240743	79	20253	362	121388	441	141641	1545	382384	1874
...	...	252	92841	402	81032	525	120887	927	201939	110	31096	388	146820	498	177906	1426	379845	1875

Navigazione per operazioni di commercio.

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. IV. — MOVIMENTO COMPARATIVO  
I. — Navigazione

ANNI	APPRODI										PARTENZE				
	A VELA					A VAPORE					A VELA				A
	CARICHI		VUOTI		TOTALE	CARICHI		VUOTI		TOTALE	CARICHI		VUOTI		CARICHI
	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero

PORTO DI

1861	...	...	...	...	635	105751	...	...	...	198	68589	...	...	...	1089	173580
1862	...	...	...	...	538	89150	...	...	...	363	125842	...	...	...	1069	178025
1863	...	...	...	...	1084	183053	...	...	...	605	287692	...	...	...	1085	179720
1864	556	94748	100	17166	656	111914	586	330084	7	4263	543	334546	394	65471	252	46410
1865	486	89952	102	18568	588	108515	453	278285	11	1877	464	280162	398	69799	196	39783
1866	575	116390	145	28217	720	144607	604	406400	9	2465	613	408865	452	86595	201	41625
1867	...	...	...	...	570	107837	...	...	...	...	544	385037	...	...	...	554
1868	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1869	491	81196	139	28046	560	109172	...	...	...	685	468358	483	95975	210	41536	693
1870	395	82147	131	28643	526	110790	...	...	...	638	461285	387	77472	205	45510	572
1871	359	76051	90	21539	449	97590	688	502520	8	1711	671	504231	418	83866	97	22068
1872	415	87145	84	20240	499	107385	660	489739	...	...	660	489739	412	88183	199	40711
1873	334	66148	139	35658	473	101806	584	439164	8	4259	592	443423	364	77977	174	34506
1874	316	59929	78	20166	394	80095	163	143421	2	491	165	143912	282	57944	210	40238
1875	414	78466	57	13926	471	92392	300	278701	4	1111	304	279812	417	86660	145	30011

PORTO DI

1861	...	...	...	...	1052	152886	...	...	...	412	254823	...	...	...	602	99206
1862	...	...	...	...	1021	149903	...	...	...	488	235866	...	...	...	722	99443
1863	...	...	...	...	1010	227659	...	...	...	586	260067	...	...	...	686	102064
1864	1069	181263	10	567	1079	181830	584	239477	1	240	585	233717	147	24451	822	141225
1865	886	126734	19	2928	905	131662	472	191540	4	400	476	191940	124	23458	707	105170
1866	757	138813	17	1798	774	140611	391	205670	1	170	392	205840	184	32110	501	98616
1867	...	...	...	...	784	135937	...	...	...	...	462	189398	...	...	...	705
1868	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1869	788	125590	29	4242	817	139832	...	...	...	452	203427	165	31431	520	89261	685
1870	727	113794	43	15467	770	129261	...	...	...	413	191522	136	25267	504	87564	640
1871	465	114094	6	950	471	115044	487	229822	...	...	487	229822	374	94105	125	31827
1872	463	110373	1	140	464	110513	567	315833	1	298	568	316131	347	89442	44	9098
1873	304	69815	1	143	305	69958	679	464060	...	...	679	464060	230	54156	44	5981
1874	359	80267	9	1721	368	81988	802	646571	...	...	802	646571	134	24756	171	38958
1875	326	74668	4	738	330	75406	736	662302	...	...	736	662302	141	30593	135	32295

PORTO DI

1861	...	...	...	...	372	66648	...	...	...	67	57909	...	...	...	326	85131
1862	...	...	...	...	412	75766	...	...	...	80	65825	...	...	...	444	80228
1863	...	...	...	...	461	84290	...	...	...	101	69185	...	...	...	431	79214
1864	470	73416	98	17140	568	90556	181	95574	1	362	182	95936	290	53053	225	35946
1865	395	73511	60	12038	455	85549	213	128146	5	1723	218	129669	254	51373	181	36696
1866	422	84376	64	18633	486	103009	256	160393	4	2027	260	162420	250	61532	172	34063
1867	...	...	...	...	346	72339	...	...	...	...	156	114030	...	...	...	296
1868	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1869	316	65278	66	15743	382	81021	...	...	...	357	210220	179	43886	154	35001	333
1870	302	58628	56	13860	358	72488	...	...	...	818	218951	169	42929	154	35677	323
1871	332	69645	87	16931	399	86576	331	234781	2	999	333	235780	196	51472	150	34464
1872	304	56674	70	16733	374	73407	357	265417	2	969	359	266386	162	41006	138	31890
1873	340	48750	65	16568	405	65318	367	294921	6	2990	373	297911	182	47467	95	19171
1874	494	60125	28	7935	522	69060	149	132321	1	946	150	133267	168	40756	98	18749
1875	415	50288	26	7670	441	57958	192	196001	1	683	193	196684	182	46472	124	19703

PRINCIPALI DEL REGNO.  
DELLA NAVIGAZIONE DAL 1861 AL 1875.  
Internazionale.

**Anni 1861-1875.**

APPRODI E PARTENZE																		ANNI
VAPORE		A VELA						A VAPORE						TOTALE				
		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		COMPLESSIVO				
		Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.			
.....	.....	152	58197	529	84647	1145	194664	1674	279311	7	1752	343	120064	350	121786	2024	401097	1861
.....	.....	348	120059	603	96485	1004	170690	1607	267175	13	3315	693	242586	708	245901	2318	513076	1862
.....	.....	592	283333	607	109420	1562	253353	2169	362773	10	3309	1185	567816	1195	571025	3364	933798	1863
5	1988	583	340834	323	53047	979	170748	1302	223795	.....	.....	1076	674680	1076	674680	3378	898475	1864
2	514	465	278282	374	68057	808	150040	1182	218097	32	7094	897	551350	929	558444	2111	776541	1865
7	1336	603	391090	494	88125	879	184702	1373	272837	8	1967	1208	797988	1216	799955	2589	1072782	1866
.....	.....	458	338088	393	69234	731	144116	1124	213350	1	840	1001	722785	1002	723125	2196	936475	1867
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	687	466533	409	75804	844	171479	1253	246685	116	49561	1256	883830	1372	933391	2625	1180074	1869
.....	.....	637	465121	307	63470	791	170302	1098	233772	160	81309	1115	845104	1275	926406	2373	1160178	1870
.....	.....	673	504465	338	66939	621	136585	959	203524	199	128795	1145	879901	1344	1008696	2303	1212220	1871
.....	.....	662	471894	378	72826	732	163453	1110	236279	241	142114	1081	819519	1322	961633	2432	1197912	1872
8	5295	598	440697	257	56995	754	157294	1011	214289	433	304796	752	579324	1185	884120	2196	1098409	1873
9	4690	172	151362	179	39279	707	138998	886	178277	203	179233	134	116041	337	295274	1223	473551	1874
9	3536	401	389797	238	49589	795	159474	1033	209063	201	190887	504	478722	705	669609	1738	878672	1875

MESSINA.																	
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NAPOLI.

...	...	350	223230	1231	152282	423	99810	1854	252092	112	54381	650	423672	762	478059	2416	730145	1861
...	...	405	191512	1194	137846	549	111400	1743	249346	130	53773	763	373605	893	427378	2636	676724	1863
...	...	450	200290	817	101781	879	227942	1696	329723	91	26326	945	454031	1036	406857	2732	790080	1865
3	509	583	234500	930	121662	1118	225844	2048	347506	144	40580	1024	427637	1168	468217	5216	815723	1864
7	1928	468	198251	932	110050	804	150240	1736	260930	63	18846	881	362345	944	381191	2680	641481	1865
2	436	371	155867	741	111016	718	160321	1459	271337	34	8766	739	350941	763	559707	2222	631044	1866
...	...	462	188107	838	118014	651	144581	1889	262559	65	17964	859	359541	924	377505	2413	640100	1867
...	...	...	...	...	...	...	...	1323	243830	...	...	...	...	901	388832	2244	631129	1868
...	...	457	206178	846	122256	656	138268	1502	260524	...	...	909	409605	909	409605	2431	679192	1869
...	...	419	206240	851	124591	559	117501	1410	242092	2	1153	830	396609	832	397762	2242	639854	1870
14	6820	465	203060	346	103311	624	137665	970	240976	19	18516	933	446666	952	460182	1922	701156	1871
1	490	558	290579	338	92226	517	116827	855	209053	3	2360	1132	604350	1126	606710	1981	815763	1872
7	4493	675	452814	231	60315	848	69730	579	130045	28	20970	1326	895904	1354	916874	1933	1046919	1873
7	4072	745	606652	254	677015	419	77997	673	145702	49	43198	1498	1210025	1547	1325323	2220	1369295	1874
6	2193	713	625902	232	62149	374	76145	606	158994	41	37806	1408	1260398	1449	1388304	2055	1426498	1875

PALERMO. .

[illegible]

Navigazione per operazioni di commercio.

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. IV. — MOVIMENTO COMPARATIVO  
I — Navigazione

ANNI	APPRODI										PARTENZE					
	A VELA						A VAPORE				A VELA				A	
	CARICHI		VUOTI		TOTALE		CARICHI		VUOTI		TOTALE		CARICHI		CARICHI	
	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.

(I) PORTO DI

1861	.....	.....	.....	.....	210	21886	.....	.....	.....	.....	.....	.....	291	63454	.....	.....
1862	.....	.....	.....	.....	363	29182	.....	.....	.....	.....	.....	.....	299	66647	.....	.....
1863	.....	.....	.....	.....	373	37829	.....	.....	.....	.....	.....	.....	404	69565	.....	.....
1865	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	1364	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1866	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1867	105	4431	193	27742	298	32173	.....	.....	.....	.....	237	43518	20	1585	307	45103
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	119	6571	149	21041	268	27612	.....	.....	.....	.....	251	40706	16	2119	267	42825
1870	.....	.....	.....	.....	323	86500	.....	.....	.....	.....	7	2895	.....	.....	366	57336
1871	.....	.....	.....	.....	276	29212	.....	.....	.....	.....	2	484	.....	.....	294	47816
1872	402	14924	139	36292	541	51216	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	577	91524
1873	684	22046	56	14657	740	36708	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	773	65146
1874	650	23221	58	16043	708	39264	.....	.....	.....	.....	.....	.....	710	65366	339	14163
1875	505	18151	50	8393	555	26544	.....	.....	.....	.....	.....	.....	594	47407	243	10439

PORTO DI

1867	.....	.....	.....	.....	2142	164142	.....	.....	.....	.....	884	120732	.....	.....	2030	158847
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	2467	156929	192	2093	2659	159022	.....	.....	.....	.....	413	147378	486	38437	1352	107410
1870	1883	144973	35	5681	1918	150654	.....	.....	.....	.....	381	144178	502	42533	1229	97908
1871	1669	126270	10	1358	1679	127628	360	148876	11	5978	371	154854	450	33797	1176	113729
1872	2102	176605	22	1485	2124	178090	346	158207	10	2539	356	160746	562	45893	1374	117884
1873	1757	154365	32	970	1789	155335	296	153712	5	1357	301	155069	497	49148	1146	103036
1874	2304	167090	8	201	2312	167291	403	232307	10	6484	413	238791	466	34993	1779	125861
1875	1706	117094	15	630	1721	117724	414	229474	10	7483	424	236957	416	34442	1276	90172

(1) Per questo porto mancano le notizie relative all'anno 1864, che non sono state potute rilevare dal relativo volume.

PRINCIPALI DEL REGNO.  
DELLA NAVIGAZIONE DAL 1861 AL 1875.  
Internazionale.

Anni 1861-1875.

				APPRODI E PARTENZE												ANNI		
VAPORE				A VELA						A VAPORE							TOTALE	
VUOTI		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE			COMPLESSIVO	
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.		Numero	Tonnell.

TRAPANI.

.....	.....	.....	.....	212	24397	289	59943	581	84340	.....	.....	.....	.....	501	84340	1861
.....	.....	.....	.....	390	24883	272	70946	662	95829	.....	.....	.....	.....	662	95829	1862
.....	3	964	.....	.....	.....	.....	.....	777	107394	4	1138	3	1200	7	2328	1863
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1027	119797	1865
.....	.....	.....	.....	411	18903	194	58378	605	77276	.....	.....	.....	.....	774	89121	1866
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	605	77276	1867
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	749	59203	1868
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	585	70437	1869
.....	4	2829	.....	.....	.....	.....	.....	535	70437	.....	.....	.....	.....	11	5724	700
.....	2	1495	.....	.....	.....	.....	.....	689	93836	.....	.....	.....	.....	.....	1979	79007
.....	7	4998	.....	.....	.....	.....	.....	570	77028	.....	.....	.....	.....	.....	4998	1125
.....	5	3971	.....	.....	.....	.....	.....	1118	142740	.....	.....	.....	.....	7	3971	1518
.....	3	2276	1583	71418	174	47375	1757	1513	101849	.....	.....	3	2276	3	2276	1650
.....	1	670	1231	59620	91	24770	1322	84390	.....	.....	1	670	1	670	1323	85060

VENEZIA.

.....	.....	392	124518	2322	168389	1850	154600	4172	322969	81	38885	695	206365	776	245250	4948	568239	1867
.....	.....	438	169828	2892	171486	1605	133383	4497	304869	107	38723	744	278183	851	284935	4962	567046	1868
.....	.....	396	149453	2167	156206	1482	134884	3649	291090	99	37496	678	256135	777	293631	4428	584721	1870
24	11901	420	169781	2054	166163	1251	108991	3305	275154	74	81398	717	293237	791	324635	4096	599789	1871
39	17148	399	178047	2536	192369	1594	149498	4060	341867	60	24689	695	314104	755	338793	4815	690660	1872
26	18719	387	176087	2107	169042	1325	138467	3432	307509	58	30428	580	300728	638	331156	4070	638605	1873
41	25571	460	242090	2980	180651	1577	147494	4567	328145	175	100201	698	380680	879	480881	5430	809026	1874
16	10555	499	275480	3169	127965	1244	114353	3413	242358	173	100555	750	411882	923	512437	4336	754775	1875

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. IV. — MOVIMENTO COMPARATIVO  
2. — Cabo

Navigazione per operazioni di commercio.

ANNI	APPRODI									PARTENZE				
	A VELA						A VAPORE			A VELA				A
	CARICHI		VUOTI		TOTALE		CARICHI		VUOTI		TOTALE		CARICHI	
	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.

PORTO DI

1861	...	...	...	...	656	22137	...	...	...	...	...	...	700	19283
1862	...	...	...	...	596	20919	...	...	...	...	...	...	616	23379
1863	...	...	...	...	...	...	...	3	1240	...	...	...	...	...
1864	372	14015	46	1908	418	15921	...	...	...	331	13886	143	5694	474
1865	265	9891	54	1849	319	11740	...	...	...	187	7551	149	5340	336
1866	321	13463	52	2328	373	15811	6	639	...	...	...	...	395	12891
1867	...	...	...	...	297	13546	...	2450	2	1235	...	...	346	12559
1868	...	...	...	...	...	...	...	...	45	18509	...	...	...	16853
1869	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1870	...	...	...	...	337	12387	...	...	109	39448	...	...	273	10953
1871	...	...	...	...	184	8571	...	...	185	90640	...	...	250	15758
1872	...	...	...	...	240	10491	...	...	163	84565	...	...	272	12837
1873	242	8638	25	792	267	9430	165	126678	214	9725	163	6490	376	16215
1874	203	8501	28	1775	231	10276	191	192836	25	16225	114	4750	372	20975
1875	85	3507	39	2000	124	5507	332	272169	2	817	65	4555	207	12732
1876	101	3276	29	956	130	4232	342	294409	...	...	154	7069	74	3210
1877	...	...	...	...	...	...	...	...	342	294409	...	...	228	10279

PORTO DI

1861	...	...	...	...	304	14411	...	...	...	...	...	...	124	17281
1862	...	...	...	...	219	13378	...	...	...	31	9652	...	128	15774
1863	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1864	179	9839	43	1673	227	11566	97	33002	...	97	33002	172	8918	24
1865	239	12417	32	1010	271	13427	62	24571	1	100	63	24671	186	9214
1866	235	14847	31	905	266	15752	89	33467	...	...	89	33467	162	8944
1867	...	...	...	...	230	17195	...	...	...	...	94	35727	...	...
1868	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1869	...	...	...	...	238	14321	...	...	...	178	94248	...	231	12758
1870	...	...	...	...	163	8650	...	...	...	158	82518	...	147	9595
1871	...	...	...	...	87	7218	...	...	...	116	46352	...	67	6159
1872	77	4741	39	2986	116	7737	161	101970	1	11	162	101981	68	4197
1873	72	5210	37	2672	109	7882	242	179539	...	...	242	179539	69	4688
1874	90	6736	19	1814	109	8050	267	187674	...	...	267	187674	74	4269
1875	67	5696	37	2930	104	8626	259	194390	...	...	259	194390	44	3055
1876	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25	2028
1877	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	69	5083

PORTO DI

1861	...	...	...	...	550	27861	...	...	...	53	14020	...	...	...
1862	...	...	...	...	545	28090	...	...	...	136	36787	...	...	...
1863	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1864	515	19082	146	12867	661	31949	99	32153	83	18500	182	50653	602	26984
1865	533	18463	94	8276	627	26739	98	28455	84	19159	182	47614	594	29437
1866	392	16436	181	18924	573	25360	216	57182	11	2829	227	60011	495	32350
1867	...	...	...	...	448	26076	...	...	...	...	218	62371	...	...
1868	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1869	...	...	...	...	700	49899	...	...	...	197	51218	...	689	44433
1870	...	...	...	...	700	57624	...	...	...	209	53143	...	683	51334
1871	...	...	...	...	720	117518	...	...	...	220	57464	...	737	59713
1872	581	22858	120	20378	651	44236	197	94338	...	197	94338	581	41396	23
1873	563	29429	172	20789	735	60218	263	69939	1	943	264	70882	582	43331
1874	634	32467	174	29701	808	62168	288	85376	7	4300	273	89576	632	37877
1875	570	29889	139	27933	709	57822	255	92724	11	9508	268	102227	577	38208
1876	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29	3803
1877	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	606	42006

PRINCIPALI DEL REGNO.

DELLA NAVIGAZIONE DAL 1861 AL 1875.

**Anni 1861-1875.**

**taggio.**

APPRODI E PARTENZE																		ANNI				
VAPORE				A VELA								A VAPORE							TOTALE			
VUOTI		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		COMPLESSIVO						
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.					
...	...	8	1240	1230	1171	36501	42147	106	41	2151	1211	44298	...	6	2480	6	2480	1356	41410	1861		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1218	46778	1862		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	965	36294	1863		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	892	35001	1864		
1	123	2	246	630	31778	43	3223	892	25	1990	655	24631	1	993	4	492	5	685	660	25516	1865	
2	998	14	6252	746	32427	22	1643	768	22	1643	768	34070	21	9455	1	452	22	9937	790	44007	1866	
...	...	52	23258	622	28120	21	2279	643	...	...	...	30399	75	30810	22	10957	97	41767	740	72106	1867	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	215	84745	689	106166	1868
...	...	114	48135	609	23309	1	31	610	...	...	...	23340	217	82581	...	...	217	82581	827	105921	1869	
...	...	207	98210	425	23078	9	1251	434	...	...	...	24329	386	186257	6	2593	392	188850	826	213179	1870	
...	...	220	104231	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	383	188796	893	212124	1871
1	490	222	152005	624	22255	19	3390	643	...	...	...	25645	279	136514	108	142169	387	276683	1030	304328	1872	
...	...	206	200631	588	29263	15	1988	603	...	...	...	31251	198	58963	269	334504	397	393467	1000	424718	1873	
1	36	324	264579	305	13671	26	4568	331	...	...	...	18239	213	105903	445	431662	658	537565	989	555804	1874	
3	2085	322	271217	351	12751	7	1760	358	...	...	...	14511	211	107492	453	458134	664	565626	1022	580187	1875	

ANCONA.																	
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ANCONA.

.....	.....	.....	.....	1290	36501	106	4909	1336	41410	.....	.....	.....	.....	1336	41410	1861
.....	.....	8	1240	1171	42147	41	2151	1211	44298	.....	6	2480	6	2480	1218	46778
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	965	36294	.....	.....	.....	.....	965	36294	1863
.....	.....	.....	.....	849	31778	43	3223	892	35001	.....	.....	.....	.....	892	35001	1864
1	133	2	246	630	92641	25	1990	655	24631	1	393	4	492	5	885	1865
2	998	14	6252	746	32427	22	1643	768	34070	21	9455	1	482	22	9937	790
.....	.....	52	23258	622	28120	21	2279	643	30399	75	30810	22	10957	97	41767	740
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	474	21421	.....	.....	.....	.....	215	84745	689
.....	.....	114	48133	609	23309	1	31	610	23340	217	82581	.....	.....	217	82581	827
.....	.....	207	98210	425	23078	9	1251	434	24329	386	186257	6	2593	392	188850	826
.....	.....	220	104231	.....	.....	.....	.....	512	23328	.....	.....	.....	.....	383	188796	895
1	490	222	152005	624	22255	19	3390	643	25645	279	136514	108	142169	387	278683	1080
.....	.....	206	200631	588	29263	15	1988	603	31251	128	58963	269	334504	397	393467	1000
1	36	324	264579	305	13671	26	4568	331	18239	213	105903	445	431662	659	537565	999
3	2085	322	271271	351	12751	7	1760	358	14511	211	107492	453	458134	664	565626	1022

## BRINDISI.

				328	31692		328	31692					328	31692	1861			
	31	9652	417	29052		417	29052	62	19804			62	19804	479	48356	1862		
														589	62503	1863		
	97	33002	415	21363	8	502	423	21765	194	66004		194	66004	617	87769	1864		
	92	24571	484	23662	33	1901	517	25783	103	38424	23	10818	125	49242	642	75005	1865	
	60	34088	466	27802	12	662	478	37864	179	67555			179	67555	657	95419	1866	
	94	35727	398	29559	8	493	406	30052	188	71454			188	71454	594	101508	1867	
							423	25569					276	126452	699	159201	1868	
	171	88774	466	26965	3	114	469	37079	232	110041	117	72981	349	183022	818	210101	1869	
	159	80684	300	17473	10	773	310	18245	204	105117	113	58285	317	163402	637	181647	1870	
	119	48770	143	12331	11	1046	154	13377	154	58712	81	36410	335	95122	589	108499	1871	
	160	101462	187	11745	11	1232	198	12977	158	74548	164	128895	322	203445	590	216420	1872	
	242	179380	174	12733	20	1852	194	14585	268	141508	216	217411	484	356919	678	373504	1873	
2	1119	2681	189297	197	15020	13	1083	210	16103	319	178991	216	198610	535	277601	745	393704	1874
2	1486	2681	194158	147	11071	26	2638	173	13709	312	179871	208	206877	530	388548	693	402357	1875

## CAGLIARI.

		53	14020	1094	57087			1094	57087	106	28040			106	28040	1200	85127	1861
		136	36787	1080	55741			1080	55741	268	72962	4	612	272	73574	1352	129315	1862
68	12796	183	50903	1324	60688			1324	60688	365	101556			365	101556	1689	189244	1864
42	86286	178	45722	1252	56526	4	556	1256	57482	360	93338			380	93336	1616	150818	1865
5	1426	221	60525	1104	69215	11	1773	1115	70988	436	116033	12	4513	448	120536	1563	191524	1866
		216	61696	914	48913	17	3579	931	52492	434	124067			434	124067	1365	176559	1867
								1308	79594					441	115816	1749	195410	1868
		196	50460	1355	87161	34	5971	1389	93132	389	101046	4	632	393	101678	1782	194810	1869
		211	54373	1335	97707	48	11251	1383	108958	414	106239	6	1277	420	107516	1803	216474	1870
		167	48513	1399	161985	58	15246	1457	177231	879	100739	8	5238	387	105977	1844	283208	1871
		214	51062	1255	86999			1255	86999	411	145400			411	145400	1686	232389	1872
		233	61792	1347	106306			1347	106306	497	132674			497	132674	1844	238980	1873
1	18	242	76211	1440	93684	35	9260	1475	102944	505	161639	10	4148	515	165789	1900	268731	1874
		245	91785	1280	88795	35	11033	1315	99828	504	187293	7	6089	511	194012	1896	293840	1875



Navigazione per operazioni di commercio.

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. IV. — MOVIMENTO COMPARATIVO  
2. — Cabo

ANNI	APPRODI										PARTENZE					
	A VELA						A VAPORE				A VELA				A	
	CARICHI		VUOTI		TOTALE		CARICHI		VUOTI		CARICHI		VUOTI		CARICHI	
	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.
1861																
1862																
1863																
1864																
1865																
1866																
1867																
1868																
1869																
1870																
1871																
1872	3110	43580	238	24913	2338	67893	373	146479			373	146479	1399	31800	839	14860
1873	2209	49058	137	27776	2446	75834	248	104166			248	104166	1347	41728	868	15876
1874	2320	52884	136	18064	2456	70948	294	156254			294	156254	3073	49217	893	14552
1875	1769	43747	281	30616	2050	74363	303	157294	2	1277	305	158571	1623	36461	407	9998

PORTO DI

1871					364	16547				236	75384				356	15540
1872	328	13474	104	8563	480	21037	231	83332		231	83332	291	17591	153	6490	444
1873	337	14078	147	10998	484	25074	259	77775		259	77775	381	20733	105	5162	486
1874	414	20345	287	14586	701	34931	685	232320	1	41	686	232361	372	21759	303	13800
1875	297	10800	242	12509	539	23309	702	225073	4	1829	706	226402	348	16424	187	7765

PORTO DI

1861					4907	194965				1365	236854				5051	228362
1862					5037	208126				1406	231676				5219	236348
1863																
1864	2838	53394	1022	39561	3858	92958	1491	282118	31	2436	1513	284552	3284	98084	1736	121818
1865	3475	142845	1046	58844	4521	201689	1476	277064	58	6856	1534	283940	3067	91303	1394	94647
1866	3356	131003	335	19663	3691	150666	1438	294240	12	2354	1450	296594	2577	82900	1485	91582
1867					4228	207278					1603	316433				4347
1868																
1869					4054	237429				1277	281736				4329	230527
1870					3691	232970				1120	298888				4294	233063
1871					4029	235749				1119	283442				4225	235608
1872	3874	200797	364	48465	4038	250262	1032	274943	23	8017	1055	282960	1830	82215	2507	203236
1873	3510	200697	345	49732	3855	250429	807	222712	29	2890	836	225602	1728	85403	2212	203928
1874	3033	186734	335	47533	3568	214267	986	348019	43	21994	1029	370013	1462	61593	2384	215147
1875	2908	169847	236	54628	3144	224475	925	382544	45	16428	970	398973	1317	54863	2164	197007

PORTO DI

1861					4111	171143				941	173847				4115	174422
1862					4025	157260				920	237034				4064	172300
1863																
1864	1813	88302	382	13168	2195	101470	1620	421470		1620	421470	2485	76512	722	33155	3207
1865	2381	76597	312	11185	2693	87782	1784	470768		1784	470768	2150	64051	749	35907	2899
1866	2380	78386	354	14600	2714	92986	1794	489443		1794	489443	3032	64777	757	34280	2789
1867					2434	85005				1528	415925				2332	81023
1868																
1869					2337	91617				1219	393497				2402	91939
1870					2307	91211				1477	478544				2314	91569
1871					2478	106678				1510	506680				2471	106641
1872	2327	96521	281	22494	2508	119015	1531	506785	4	2507	1535	509242	1855	59799	1146	50868
1873	2654	112018	448	23176	3102	135194	1878	470482	1	249	1379	470781	1895	93799	1112	43922
1874	2256	98397	763	45480	3019	143877	1798	815023		1798	815023	1510	84558	1422	37518	2932
1875	2214	93996	539	33950	2773	127846	1863	889534		1863	889534	1269	60624	1364	44868	2633

PRINCIPALI DEL REGNO.  
DELLA NAVIGAZIONE DAL 1861 AL 1875.  
taggio.

Anni 1861-1875.

VAPORE		APPRODI E PARTENZE												ANNI	
		A VELA						A VAPORE						TOTALE	
		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		COMPLESSIVO	
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.

CATANIA.

	84	20500	3867	91805		3867	91805	187	40811		187	40811	4084	129618	1861			
	132	32754	4239	93433		4239	93433	192	49052	52	16456	244	65508	4483	158941	1862		
	72	21122				2204	71411					146	42884	3329	192129	1863		
														2410	114295	1864		
														3666	438527	1865		
														8072	538193	1866		
	401	129139	2293	76848	10	1271	2308	78119	784	252466	27	9971	811	262437	3114	340556	1867	
							4590	117821					878	275181	5398	395002	1868	
	319	125293	4312	113366			4312	113366	638	250586			638	250586	4950	363952	1869	
	399	125216	4280	98018			4280	98018	800	261623			800	261623	5060	359641	1870	
	378	126411	4028	104885			4028	104885	756	252822			756	252822	4784	357707	1871	
	381	140696	4475	114353			4475	114353	753	287175			753	287175	5228	401528	1872	
	247	103715	4681	133438			4681	133438	495	207881			495	207881	5166	341319	1873	
	282	142750	4845	128075	67	12842	4919	134717	457	212790	119	86214	576	299004	6488	439731	1874	
1	312	294	147768	4019	109181	61	11641	4080	120822	444	194046	155	112293	599	306339	4579	427161	1875

CIVITAVECCHIA.

236	75384	720	32087	720	32087	472	150768	472	150768	1192	182855	1871
232	88680	874	44108	874	44108	463	166992	463	166992	1337	211100	1872
258	77696	970	50969	970	50969	517	155471	517	155471	1487	206440	1873
23	5873	702	238818	1332	63434	47	6550	1379	69984	650	204896	1874
17	12202	720	236946	1043	42457	31	5041	1074	47498	651	210118	1875

GENOVA.

		1473	297733	9759	394535	199	38792	9958	433827	2024	265594	814	268995	2638	584589	12796	967916	1861
		1567	319769	10121	419871	135	24803	10256	444474	2150	275522	823	275923	2978	551445	13229	995919	1862
								9191	393481					3956	802257	13147	1195738	1863
18	1613	1774	41893	8798	294849	80	17761	8878	312610	2632	465017	654	238518	3298	708535	12164	1016145	1864
33	3005	1819	40683	8912	370779	70	16860	8982	387639	2789	497011	564	193761	3353	690772	12335	1078411	1865
49	7346	1710	415724	7618	306141	75	19007	7693	325148	2530	478465	630	233853	3160	712318	10633	1037466	1866
		1743	403514	8496	396977	79	17930	8575	414907	2587	462670	758	257327	3345	719997	11220	1184904	1867
								9300	453050					3288	699132	12588	1173212	1868
		1548	418410	8236	439302	147	28654	8383	467956	2057	410068	768	290069	2825	700136	11208	1168092	1869
		1423	445401	7843	485895	142	30138	7985	516033	1807	439317	736	302972	2543	742289	10528	1258822	1870
		1377	390367	8148	469955	109	21397	8254	491352	1783	395493	713	277316	2496	672809	10750	1164161	1871
60	21592	1246	392351	8272	513220	103	22491	8375	535711	1578	380954	723	294357	2501	675311	10676	1211022	1872
88	22626	1061	358001	7503	523375	90	22385	7595	545760	1239	300155	658	233448	1897	588809	9492	1139363	1873
354	243198	1293	545898	7070	452025	144	38984	7314	491009	1593	547067	684	368854	2267	915911	9481	1406920	1874
362	280671	1216	604207	6485	434147	160	42198	6625	476345	1438	601290	748	401889	2186	1003179	8811	1479528	1875

LIVORNO.

941	173647	8023	306184	203	39384	8226	345568	1596	268058	286	79236	1882	347294	10108	692862	1861
920	237034	7909	293970	180	35590	8089	329560	1664	333460	176	140608	1840	474068	9929	808628	1862
1540	398447	5400	210947	2	190	5402	211137	2537	636233	623	193684	3160	819917	8562	1021054	1863
1690	458413	5592	187740			5592	187740	2871	758234	553	165947	3434	924181	9016	1111921	1864
1691	457215	5503	192023			5503	192023	2988	810276	497	136382	3485	946658	8989	1138681	1865
1435	388100	4766	166028			4766	166028	2379	644824	584	154201	2963	799025	7729	965053	1866
1142	375080	4759	183549			4759	183549	2158	710183	203	58894	3361	768577	7120	952126	1867
1345	409218	4612	181786	9	994	4621	182780	2213	694524	609	198238	2822	867762	7443	1070542	1868
1494	502832	4941	209509	8	810	4949	210319	2193	739664	811	268848	3004	1008512	7953	1218631	1869
1535	509358	5008	229489	1	181	5009	229670	2191	750515	879	268065	3070	1018580	8079	1248580	1870
1370	461644	6108	273846	1	76	6109	273922	2151	747042	598	185333	2749	932375	8868	1205297	1871
1769	799142	5895	250890	56	15983	5951	265953	2384	995368	1183	618797	3567	1614165	9518	1890118	1872
1836	873452	5358	219080	48	14258	5406	233838	2385	1083855	1314	678131	3699	1761986	9106	1995324	1873

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. IV. — MOVIMENTO COMPARATIVO  
2. — Cabo

ANNI	APPRODI										PARTENZE											
	A VELA					A VAPORE					A VELA					A						
	CARICHI		VUOTI		TOTALE	CARICHI		VUOTI		TOTALE	CARICHI		VUOTI		TOTALE	CARICHI						
	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.
	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.
1861	.....	.....	.....	.....	3357	934678	.....	.....	.....	437	125479	.....	.....	.....	2958	907083	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1862	.....	.....	.....	.....	2742	191949	.....	.....	.....	600	181259	.....	.....	.....	2355	164856	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1863	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1864	1936	65178	274	11903	2210	76381	573	169613	2	193	575	169806	1692	54286	364	12651	2056	66937	563	20825	.....	.....
1865	2362	75959	222	6448	2584	82407	568	163077	4	923	572	164006	1906	60937	418	14873	2324	75909	566	15723	.....	.....
1866	2382	76245	425	13726	2907	89971	505	152892	73	20182	578	173074	2175	71302	384	13870	2559	85172	522	15746	.....	.....
1867	.....	.....	.....	.....	2183	67937	.....	.....	.....	.....	618	190022	.....	.....	.....	2106	65472	.....	.....	.....	.....	
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1869	.....	.....	.....	.....	2538	90534	.....	.....	.....	.....	675	210942	.....	.....	.....	2491	88880	.....	.....	.....	.....	
1870	.....	.....	.....	.....	5095	103053	.....	.....	.....	.....	1345	266112	.....	.....	.....	5277	106654	.....	.....	.....	.....	
1871	.....	.....	.....	.....	6690	97943	.....	.....	.....	.....	1282	274000	.....	.....	.....	6572	97419	.....	.....	.....	.....	
1872	6089	84847	154	5904	6223	90751	1356	264093	.....	.....	1356	264093	5390	68836	862	28796	6252	97632	1355	26279	.....	.....
1873	3494	78570	109	5226	3603	83796	824	190475	.....	.....	824	190475	2909	62649	512	18876	3421	81525	821	193449	.....	.....
1874	1952	67318	213	18870	2165	81188	952	574973	.....	.....	952	574973	1657	59809	572	24781	2229	84590	932	361933	.....	.....
1875	2514	90400	312	48738	2826	134139	981	629792	2	937	983	630729	2341	116585	445	23851	2786	140436	880	551168	.....	.....

PORTO DI

PORTO DI

PORTO DI																					
1861					2387	190014					652	205882				2819	239491				
1862					2618	166634					845	224820				2548	211265				
1863																					
1864	2189	107203	385	23372	2574	130575	827	225908	23	1488	850	227398	1574	32086	684	39092	2258	121178	799	218384	
1865	2325	105687	342	20582	2667	126269	790	239158	18	1231	808	240388	1819	76282	709	44020	2528	120302	771	224634	
1866	2390	147253	185	17110	2575	164363	1404	259768			1404	259768	2073	141236	164	14427	2237	155663	1404	259768	
1867					1772	110361					786	239575					1757	109874			
1868																					
1869					3119	139654					987	262380					3134	153988			
1870					2487	119685					936	275619					2562	128421			
1871					2870	124544					871	295811					2908	129009			
1872	2872	152875	64	5074	2936	157949	859	311917			859	311917	2814	146911	370	19395	3184	166306	847	310623	
1873	2483	125613	108	7784	2591	133597	907	335315			907	335315	2371	116483	454	21738	2825	138216	879	322396	
1874	2610	119486	224	19451	2834	138937	1224	477922			1224	477922	1973	85183	901	61275	2874	146458	1261	517939	
1875	2875	137873	290	14362	3095	142235	1508	577812			1508	577812	2407	103877	701	43542	3108	153419	1622	623958	

PORTO DI

1861	.....	.....	.....	.....	2165	144023	.....	.....	.....	.....	439	153325	.....	.....	.....	2068	125465	.....	.....	.....	.....
1862	.....	.....	.....	.....	2281	149467	.....	.....	.....	.....	555	172607	.....	.....	.....	1476	92254	.....	.....	.....	.....
1863	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1864	2122	69226	107	5133	2229	74359	478	145837	1	214	479	146041	1222	32064	950	36496	2172	68560	458	138231	.....
1865	2302	73871	115	5666	2417	79537	458	131584	.....	.....	458	131584	1276	35553	988	35271	2364	70824	440	127315	.....
1866	1933	70898	78	5445	2011	76343	368	109665	61	16567	429	126232	962	34150	931	31190	1893	65340	374	111139	.....
1867	.....	.....	.....	.....	1915	68918	.....	.....	.....	.....	480	142605	.....	.....	.....	1801	60999	.....	.....	.....	.....
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	.....	.....	.....	.....	4613	320723	.....	.....	.....	.....	589	165587	.....	.....	.....	4383	308701	.....	.....	.....	.....
1870	.....	.....	.....	.....	4204	294983	.....	.....	.....	.....	564	182821	.....	.....	.....	4203	287256	.....	.....	.....	.....
1871	.....	.....	.....	.....	4725	150760	.....	.....	.....	.....	537	177305	.....	.....	.....	4802	151363	.....	.....	.....	.....
1872	4468	114049	52	3418	4520	117467	504	208543	29	8044	533	214587	1027	25881	3908	94894	4633	120775	499	202111	.....
1873	3767	102193	66	6336	3833	108539	612	273753	24	8774	636	280527	790	21603	3107	83820	3997	105423	613	276522	.....
1874	4570	116779	87	8336	4657	125115	859	475112	25	6439	884	481551	757	19060	4006	109742	4763	128802	729	398279	.....
1875	4168	111891	105	14924	4273	126815	917	514165	30	8098	947	522264	1171	30836	3222	91139	4393	131975	791	447024	.....

PRINCIPALI DEL REGNO.  
DELLA NAVIGAZIONE DAL 1861 AL 1875.  
taggio.

Annì 1861-1875.

APPRODI E PARTENZE																	ANNI		
VAPORE				A VELA						A VAPORE						TOTALE			
VUOTI		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		COMPLESSIVO			
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero		Tonnell.	
.....	.....	488	141061	5984	415467	381	26294	6315	441761	553	138286	367	128467	920	266733	7235	708494	1861	
.....	.....	693	189078	4973	348111	124	8694	5097	356805	589	147423	634	221914	1223	369337	6320	726142	1862	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2999	286402	.....	.....	.....	.....	.....	1044	301816	4043	588218	1863
.....	.....	569	208258	4263	142580	3	738	4266	143318	1041	300642	103	77422	1144	378044	5410	521382	1864	
.....	.....	570	157986	4905	157932	3	284	4908	158916	1114	31790	28	4100	1142	322002	6050	480218	1865	
.....	.....	576	172756	5365	175046	1	97	5366	175143	1146	344050	8	1780	1154	345830	6520	520973	1866	
.....	.....	622	191246	4257	133813	2	96	4289	123409	1239	381103	1	165	1940	381268	5529	514677	1867	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5037	161933	.....	.....	.....	.....	.....	1461	464535	6498	698458	1868
.....	.....	662	205971	5029	179414	.....	.....	5029	179414	1337	416913	.....	.....	.....	1337	416913	6866	596327	1869
.....	.....	1352	364101	10372	209707	.....	.....	10372	209707	2677	580213	.....	.....	.....	2677	580213	13049	739920	1870
.....	.....	1283	274486	13202	195362	.....	.....	13202	195862	2363	548486	.....	.....	.....	2565	548486	15767	743848	1871
.....	.....	1355	262979	12475	188383	.....	.....	12475	188383	2711	527072	.....	.....	.....	2711	527072	15186	715455	1872
.....	.....	821	193449	7021	164881	3	440	7024	165321	1645	383924	.....	.....	.....	1645	383924	8669	549245	1873
.....	.....	932	561933	4344	155823	50	9955	4394	165778	1201	576148	688	560758	1884	1186906	6378	1302684	1874	
.....	.....	880	551168	5507	251146	105	23429	5612	274575	1741	1087270	122	94627	1863	1181897	7475	1456472	1875	

MESSINA.																
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MESSINA.

NAPOLI.

.....	.....	708	240843	5057	402204	149	27301	5206	429505	1157	358953	303	85273	1360	444225	6566	873730	1861
.....	.....	908	272300	4945	342418	221	35481	5166	377899	1138	300910	615	196210	1753	497120	6919	875019	1862
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1022058	1863
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	698514	1864
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	719552	1865
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	839562	1866
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	699885	1867
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	726505	1868
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	818402	1869
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	809026	1870
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	849569	1871
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	946795	1872
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	929524	1873
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1281256	1874
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1497424	1875

PALERMO.

.....	.....	866	118340	4089	231789	194	37699	4233	269488	494	136696	321	134969	805	271665	5038	541153	1861
.....	.....	198	64903	3583	196744	224	44977	3757	241721	436	102952	317	134558	753	237510	4510	479231	1862
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	460087	1863
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	427191	1864
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	409160	1865
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	393099	1866
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	410320	1867
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	581638	1868
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	960313	1869
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	847206	1870
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	680674	1871
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	638664	1872
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	781185	1873
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1141609	1874
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1226001	1875

Navigazione per operazioni di commercio.

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. IV. — MOVIMENTO COMPARATIVO  
2. — Cabo

ANNI	APPRODI										PARTENZE									
	A VELA						A VAPORE				A VELA						A			
	CARICHI		VUOTI		TOTALE		CARICHI		VUOTI		TOTALE		CARICHI		VUOTI		TOTALE		CARICHI	
	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.

PORTO DI

1861	.....	.....	.....	.....	1884	92507	.....	.....	.....	39	6110	.....	.....	.....	2058	84788
1862	.....	.....	.....	.....	1712	94659	.....	.....	.....	51	8091	.....	.....	.....	1898	57676
1863	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1865	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1866	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1867	.....	.....	.....	.....	1979	69508	.....	.....	.....	102	51494	.....	.....	.....	1912	54688
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	.....	.....	.....	.....	2254	93606	.....	.....	.....	152	39080	.....	.....	.....	2175	59895
1870	.....	.....	.....	.....	1960	79674	.....	.....	.....	188	44501	.....	.....	.....	1798	59645
1871	.....	.....	.....	.....	2134	91175	.....	.....	.....	146	44882	.....	.....	.....	2053	72699
1872	.....	.....	.....	.....	2129	102850	.....	.....	.....	155	50796	.....	.....	.....	2091	72641
1873	.....	.....	.....	.....	2397	106002	.....	.....	.....	107	39410	.....	.....	.....	2375	81177
1874	1098	34856	1133	63425	2231	98281	103	34478	1	670	104	35148	1895	43354	218	5417
1875	1259	39425	822	49087	2081	88512	152	34096	1	670	153	34766	1493	48976	232	6011

PORTO DI

1867	.....	.....	.....	.....	585	33025	.....	.....	.....	85	14219	.....	.....	.....	757	42366		
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
1869	.....	.....	.....	.....	412	26234	.....	.....	.....	123	57636	.....	.....	.....	585	30193		
1870	.....	.....	.....	.....	361	22593	.....	.....	.....	108	47788	.....	.....	.....	534	33902		
1871	.....	.....	.....	.....	359	24504	.....	.....	.....	107	50152	.....	.....	.....	559	34752		
1872	362	30018	35	2128	395	32116	107	73274	.....	107	73274	284	22490	270	16315	554	39905	
1873	398	38935	25	1192	423	35125	135	119973	3	179	138	120152	320	24138	270	19970	590	44108
1874	549	45753	21	1141	570	44894	181	126672	1	43	182	126715	271	19742	326	18977	597	38719
1875	390	27109	28	1972	418	29081	179	141789	4	1998	183	143787	233	18908	275	15254	508	34062

PRINCIPALI DEL REGNO.  
DELLA NAVIGAZIONE DAL 1861 AL 1875.  
taggio.

Anni 1861-1875.

				APPRODI E PARTENZE												ANNI		
VAPORE				A VELA						A VAPORE							TOTALE	
VUOTI		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE			COMPLESSIVO	
Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.		Numero	Tonnell.

TRAPANI.

...	...	39	6110	3781	152013	111	25233	3892	177245	78	12220	...	...	78	12220	3970	189465	1861
...	...	51	8091	3515	123198	90	29137	3605	152335	102	16182	...	...	102	16182	3707	168517	1862
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4206	208928	1863
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5516	244500	1865
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4944	218799	1866
...	...	102	31494	3841	110822	50	13374	3891	124196	204	62938	...	...	204	62938	4095	187184	1867
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4536	172545	1868
...	...	152	39080	...	...	...	...	4429	153501	...	...	...	...	304	78160	4733	231661	1869
...	...	187	42328	...	...	...	...	3758	139319	...	...	...	...	370	86829	4128	226148	1870
...	...	148	44227	...	...	...	...	4187	163874	...	...	...	...	294	89109	4481	252983	1871
...	...	149	45550	...	...	...	...	4220	182491	...	...	...	...	304	96346	4524	278837	1872
...	...	102	36439	...	...	...	...	4772	187179	...	...	...	...	209	74849	4981	262028	1873
...	...	101	32872	3764	128188	80	18864	3844	147052	202	65744	8	2276	205	68020	4049	215072	1874
...	...	128	25820	3764	131287	42	12212	3806	143499	280	59916	1	670	281	60586	4087	204085	1875

VENEZIA.

...	...	28	11669	1290	68936	52	6455	1342	75891	51	20681	12	5207	63	25888	1405	101279	1867
...	...	...	...	...	...	...	...	1094	61661	...	...	...	...	178	80133	1272	141794	1868
...	...	98	44634	956	52549	41	8878	997	56427	202	89927	19	12343	221	102270	1218	158697	1869
...	...	84	41049	847	49389	48	7006	895	56395	181	86792	11	2045	192	88887	1087	145232	1870
...	...	60	34100	863	51739	55	7517	918	59256	163	81611	4	2641	167	84252	1085	143508	1871
...	...	2	801	58	52964	898	63485	51	8466	949	71951	116	57667	49	67871	165	125538	1872
19	18748	102	99807	942	68619	71	10614	1013	79233	127	77102	113	143857	240	219959	1253	299192	1873
4	1262	138	129698	1087	69725	80	13888	1167	83613	187	104304	183	145109	320	249413	1487	333026	1874
2	221	113	108895	877	55062	49	8081	926	63143	178	99987	118	152635	296	252682	1222	315625	1875

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. IV. — MOVIMENTO COMPARATIVO  
3. — Navigazione Internazionale

ANNI	APPRODI E PARTENZE																	
	A VELA						A VAPORE						TOTALE					
	BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE	
	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.

PORTO DI ANCONA.

1861	2599	109490	728	59349	3397	168839	.....	.....	330	203910	330	203910	2599	109490	1058	263259	8657	372749
1862	3098	134211	1186	111219	4384	245430	50	14754	436	260922	476	275676	3148	148965	1612	372141	4760	521106
1863	.....	.....	.....	.....	3639	241000	.....	.....	.....	535	279019	.....	.....	.....	.....	.....	4174	520019
1864	1592	86140	997	104370	2589	190510	277	125300	269	130758	546	256058	1809	211440	1366	235128	3135	446528
1865	1301	73216	727	76439	2028	149655	295	145495	264	137727	559	283222	1596	218711	991	214168	2587	432877
1866	1480	86970	521	62909	1941	149779	177	82374	246	140167	428	232541	1597	169344	767	202976	2364	372320
1867	1245	65396	359	72172	1604	137568	187	77777	270	157532	457	235309	1432	143173	629	229704	2061	372877
1868	.....	68654	.....	34154	1321	97808	.....	80045	.....	184252	533	264297	1276	143699	578	218406	1854	362105
1869	1325	78673	240	24276	1565	103049	230	87598	322	235700	612	232298	1555	166271	622	260076	2177	426347
1870	959	79593	206	33308	1165	112901	402	192625	324	211993	726	404618	1361	272218	530	245301	1891	517519
1871	.....	.....	.....	.....	1339	112220	.....	.....	.....	716	402564	.....	.....	.....	.....	.....	2055	514734
1872	1223	79850	189	28450	1412	108300	328	156235	418	359389	744	515624	1549	236085	607	387839	2158	623224
1873	1159	84221	125	17624	1284	101845	157	72679	545	552219	702	624898	1316	156900	670	569843	1986	726743
1874	780	53779	162	25593	942	79372	213	105903	575	572238	788	678141	993	159682	737	597831	1730	757513
1875	752	38657	135	25047	887	63604	212	108331	573	579704	786	688085	964	146938	708	604751	1672	751689

PORTO DI BRINDISI.

1861	328	31692	199	5831	527	37523	.....	.....	2	1460	2	1460	328	31692	201	7291	529	38963
1862	417	29052	225	11533	642	40435	62	19304	46	14722	108	84026	479	48356	271	26105	750	74461
1863	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	934	81646
1864	487	27367	712	37880	1199	65247	210	71783	.....	.....	210	71783	697	99100	712	37880	1409	136890
1865	577	26694	523	33031	1100	69725	173	69244	52	24631	225	93875	750	105938	575	57682	1325	162600
1866	569	43928	406	22121	975	86049	307	138949	97	45569	404	184518	876	182677	503	67690	1379	258647
1867	502	42450	264	28393	766	70843	290	129618	187	102273	477	231891	792	172068	451	130666	1243	302734
1868	.....	44201	.....	25308	820	69508	.....	191222	.....	102485	597	293707	908	235423	509	127793	1417	362116
1869	558	46490	184	11480	742	57920	433	207780	277	169680	710	377460	991	254270	461	181110	1452	435390
1870	426	50979	247	11936	673	62915	410	209740	231	123805	641	333545	836	260719	478	135741	1314	396460
1871	255	37357	227	13614	482	50972	360	163113	290	227807	650	390920	615	260470	517	241422	1132	441892
1872	279	27040	294	11688	573	38728	323	153501	394	346617	717	500118	608	180541	688	358305	1290	558846
1873	271	31643	359	20638	630	52281	393	223823	462	454169	855	677992	664	255466	821	474807	1485	730273
1874	269	22968	448	17383	717	46351	422	249737	480	430354	902	680091	691	278705	928	447737	1619	726442
1875	194	21282	232	15959	426	37941	416	249226	500	484629	918	738855	610	270508	732	500588	1842	771096

PORTO DI CAGLIARI.

1861	1390	96947	646	130778	2086	227725	194	45352	.....	.....	194	45352	1584	142299	646	130778	2280	275077
1862	1284	85792	277	65364	1561	151156	368	101186	54	9882	422	111088	1652	186978	331	75246	1963	262224
1863	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2111	293514
1864	1499	83880	370	91168	1869	175048	552	163603	15	3994	567	167597	2051	247483	385	95160	2436	342643
1865	1456	87477	390	88219	1776	175698	592	171687	28	10095	620	181732	2048	259114	348	98314	2396	357428
1866	1347	111351	245	59290	1592	170641	539	150917	59	17063	598	187890	1896	262268	304	76353	2190	339621
1867	1257	112890	348	71251	1805	184131	540	158898	7	1210	547	160108	1797	271778	355	72461	2152	344239
1868	.....	108192	.....	96181	2004	204379	.....	148074	.....	2594	552	150668	2059	259266	497	98775	2556	35041
1869	1527	106783	419	96273	1946	203058	490	132961	7	1551	497	134512	2017	239746	426	97824	2443	337570
1870	1449	111746	355	80306	1804	192051	521	159847	18	5050	589	144897	1970	251593	373	85935	2343	336948
1871	1531	161564	288	78532	1819	254896	481	134079	39	26376	520	160355	2012	315443	327	99808	2339	412521
1872	1418	114023	228	58231	1646	172254	514	176547	17	10208	531	186755	1932	290570	245	69439	2177	359009
1873	1531	137393	322	74719	1853	212112	600	168693	19	9928	619	178621	2131	306086	341	84647	2472	390733
1874	1723	145212	356	87641	2079	232858	618	213360	28	14918	646	228278	2841	358572	884	102559	2725	461131
1875	1489	129017	360	105061	1849	228078	626	254228	41	22452	667	276678	2115	377243	401	127513	2516	504756

PRINCIPALI DEL REGNO.  
DELLA NAVIGAZIONE DAL 1861 AL 1875.  
e di Cabotaggio riunite.

Ann. 1861-1875.

ANNI	APPRODI E PARTENZE																	
	A VELA						A VAPORE						TOTALE					
	BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE	
	Numero	Tonn.	Numero	Tonn.	Numero	Tonn.	Numero	Tonn.	Numero	Tonn.	Numero	Tonn.	Numero	Tonn.	Numero	Tonn.	Numero	Tonn.

PORTO DI CATANIA.

1861	4451	130215	279	50856	4780	180571	167	40811	15	3980	182	44791	4618	171026	294	54336	4912	225362
1862	4799	123382	245	39529	5044	162911	192	49052	78	22344	270	71996	4991	172434	323	62473	5314	224907
1863	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1864	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1865	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1866	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1867	2556	111229	379	56059	2935	167288	785	252778	50	21862	835	274640	3341	364007	429	77921	3770	441928
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	4593	152945	174	25974	4767	178919	638	250586	79	34169	717	284755	5231	403531	253	60143	5484	463674
1870	4531	137280	145	25930	4676	163210	802	262814	78	42710	880	305524	5333	400094	223	68640	5556	468734
1871	4370	161332	194	20114	4494	181446	756	252822	110	61497	866	314319	5128	414154	234	81611	5360	495765
1872	4751	150935	213	33068	4964	184001	770	299739	136	67748	906	367487	5521	450674	349	100814	5870	551488
1873	4947	178452	265	44113	5212	222565	499	210256	149	102954	648	313210	5446	388708	414	147067	5860	535775
1874	5098	158380	234	35972	5327	194352	460	214693	171	121650	631	336343	5553	373078	405	157622	5958	530695
1875	4258	142814	227	37617	4485	180431	446	195362	306	153744	652	349106	4704	338176	433	191361	5137	529537

PORTO DI GENOVA.

1861	11401	727026	1905	424368	13306	1151394	2298	299298	1538	486072	3836	785870	13699	1026324	2443	910440	17142	1986764
1862	11645	748313	1775	423699	13420	1172012	2538	329774	1868	590254	4408	920028	14183	1078 87	3643	1013953	17826	2092040
1863	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1864	11415	813026	1981	431216	13396	1294242	3228	579059	1885	655411	5113	1234470	14643	1392085	3866	1136627	18509	2628712
1865	11402	878720	1309	326702	12711	1203422	3488	627223	1611	544735	5099	1171958	14890	1503943	2920	871437	17810	2375380
1866	9750	823578	1406	350642	11156	1174480	3101	583965	1533	546768	4634	1180733	12851	1407543	2939	897130	15790	2805153
1867	11014	927936	1199	276247	12213	1204193	3046	563481	1644	563889	4690	1126370	14060	1491417	2843	839136	16903	2330553
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	10650	1060639	1063	263688	11718	1324327	2641	518461	1758	681304	4399	1199765	13291	1579100	2821	944992	16112	2524092
1870	10164	1169349	1066	269430	11230	1438809	2506	608180	1718	694271	4224	1302451	12670	1777529	2784	963731	15454	2741260
1871	10521	1162171	1036	271693	11557	1433884	2694	651014	1799	694737	4423	1345751	12215	1813185	2765	966430	15980	2779615
1872	10555	1251056	1109	288957	10406	1353415	1877	546540	1608	736359	3485	1282699	11266	1610798	2625	1025316	13891	2636114
1873	9389	1064458	1017	263439	9972	1325686	1960	734697	1700	932673	3860	1667870	10967	1797101	2665	1196105	13632	2993306
1874	9007	1062404	965	264439	9914	1315466	1877	837752	1780	966578	3657	1794330	10239	1898725	2632	1211071	12871	3109796
1875	8362	1060973	852	254493	9214	1315466	1877	837752	1780	966578	3657	1794330	10239	1898725	2632	1211071	12871	3109796

PORTO DI LIVORNO.

1861	9784	508400	1945	342995	11729	851395	1636	278974	1340	544850	2976	821824	11420	785374	3285	887845	14705	1673219
1862	9492	464799	1954	313117	11446	776716	1968	378383	1790	704880	3756	1083262	11458	843181	3744	1016797	15202	1859978
1863	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1864	6471	354621	1646	313607	8117	668228	2693	665682	1537	555005	4230	1220687	9164	1020303	3183	868612	12347	1888915
1865	6854	369170	1418	292028	8270	680198	2991	782128	1555	551400	4546	1333528	9845	1150298	2971	843438	12816	1993736
1866	6546	342920	1116	220452	7662	563372	3093	830462	1513	545483	4608	1376945	9639	1173882	2629	765935	12268	1939317
1867	5442	250287	697	149696	6139	399983	2485	669384	1462	507821	5947	1177205	7927	919671	2159	657517	10066	1577188
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	5987	285866	861	175723	6128	441589	2263	733399	1587	563673	3860	1297072	7530	999965	2448	739896	9978	1738661
1870	5059	258040	722	175258	5781	433498	2319	721410	1494	560731	3813	1282141	7378	979450	2316	755999	9594	1715439
1871	5435	315596	729	180797	6154	496393	2302	769465	1401	577285	3703	1346750	7737	1085061	2190	758082	9857	1843143
1872	5494	313813	757	178050	6251	491863	2299	778720	1430	545951	3719	1328671	7793	1092533	2177	723001	9970	1814534
1873	6653	361427	845	149939	7398	511366	2249	771981	1233	535812	3482	1310793	8902	1153408	1878	688571	10780	1822159
1874	6339	338806	716	167890	7055	506896	2463	1015621	1545	740185	4008	1755806	8802	1354427	2261	908075	11063	2282502
1875	5760	300132	573	135145	6333	435277	2495	1114941	1702	824951	4197	1998992	8256	1415073	2275	960096	10630	2375169



NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. IV. — MOVIMENTO COMPARATIVO  
3. — Navigazione internazionale

ANNI	APPRODI E PARTENZE														
	A VELA					A VAPORE					TOTALE				
	BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE	BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE	BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE
	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnell.	Numero

PORTO DI MESSINA.

1861	6463	500114	1526	220958	7989	721072	560	140018	710	248501	1970	388519	7023	640132	2236	460459	9279	1109591
1862	5576	444596	1129	179384	6704	623980	602	150738	1327	464500	1929	615238	6178	595334	2455	643884	8633	1239218
1863	.....	.....	.....	.....	5266	695875	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7407
1864	4586	195627	983	171486	5568	367113	1041	300642	1179	752102	2220	1052744	5627	496269	2161	923588	7788	1419857
1865	5279	225989	811	150324	6090	376313	1146	324996	925	555450	2071	880446	6425	550985	1736	705774	8161	1256759
1866	5859	263171	880	184799	6739	447970	1154	346017	1216	799768	2370	1145785	7013	609188	2096	984567	9109	1593755
1867	4680	202547	733	144212	5413	346759	1240	381443	1002	722950	2242	1104393	5920	583990	1735	867162	7655	1451152
1868	.....	229566	.....	179069	6302	408635	.....	471245	.....	809855	2623	1281100	6930	700811	1995	988924	8925	1689735
1869	5438	254618	844	171479	6282	426097	1453	466474	1256	863830	2709	1350304	6891	721092	2100	1055309	8991	1776401
1870	10679	273177	791	170302	11470	443479	2837	611515	1115	845104	3952	1456619	13516	884692	1906	1015406	15422	1900099
1871	13540	262301	621	136585	14161	398586	2764	677981	1145	879901	3909	1557182	16304	939782	1766	1016486	18070	1956068
1872	12853	261209	732	163453	13585	424662	2952	669186	1081	819519	4033	1488703	15805	930395	1813	982972	17618	1913367
1873	7278	221876	757	157734	8035	379610	2078	688720	752	579324	2830	1268044	9356	910596	1509	737058	10865	1647654
1874	4523	195102	757	148953	5280	344055	1404	755381	817	677999	2221	1432180	5927	950483	1574	825752	7501	1776235
1875	5745	300735	900	182909	6645	483638	1942	1278157	626	573349	2568	1851506	7687	1678892	1526	756252	9213	2335114

PORTO DI NAPOLI.

1861	6288	554486	572	127111	6860	681597	1269	413333	853	508945	2122	922278	7557	967819	1425	636056	8982	1603875
1862	6139	480564	770	146881	6909	627245	1268	354688	1378	569815	2646	924498	7407	835047	2148	716696	9555	1551743
1863	.....	.....	.....	.....	7923	812563	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10694
1864	5762	373415	1118	225844	6880	599259	1787	486027	1046	428951	2833	914978	7549	859442	2164	654795	9713	1514237
1865	6127	356621	804	150240	6931	506861	1645	490331	905	363841	2550	854172	7772	846952	1709	514081	9481	1361033
1866	5553	431042	718	160321	6971	591363	2826	522122	745	357121	3571	879243	8379	933164	1463	517442	9848	1740606
1867	4367	388949	651	144581	6018	482890	1637	497114	859	359541	2496	856655	6004	835363	1510	504129	7514	1339445
1868	.....	354129	.....	134060	6937	488189	.....	432444	.....	389034	2596	870478	7103	866573	1530	528094	8633	1558667
1869	7092	415895	656	138268	7748	554166	1934	524760	909	409605	2843	934365	9026	940658	1565	547873	10591	1488531
1870	5900	372697	559	117501	6459	490198	1877	555073	880	396609	2707	951682	7777	927770	1389	514110	9166	1441880
1871	6024	360864	624	137665	6648	498529	1759	605532	933	446686	2692	1052198	7783	966396	1557	584331	9502	1550727
1872	6458	416481	517	116827	6975	533308	1709	624900	1123	604350	2832	1229250	8167	1041381	1640	721177	9807	1762578
1873	5647	332128	348	69730	5995	401858	1814	679681	1326	895904	3140	1574585	7461	1010809	1674	965634	9135	1976443
1874	5923	347034	458	84063	6381	431097	2419	953234	1613	1295850	4032	2249084	8342	1300268	2071	1379913	10413	2680181
1875	6384	350872	425	83576	6809	433948	2771	1021379	1708	1468595	4479	2489974	9155	1371751	2133	1552171	11288	2923922

PORTO DI PALERMO.

1861	4314	263838	677	137429	4091	421267	484	138696	498	265291	982	401987	4798	420584	1175	402720	5973	823254
1862	3764	211189	849	156526	4618	397715	441	104551	505	259436	946	363987	4205	345740	1354	415982	5559	761702
1863	.....	.....	.....	.....	5305	338952	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6527
1864	4707	188295	777	134179	5484	322474	901	259373	418	230795	1319	490168	5608	447668	1195	364974	6803	812642
1865	4948	195414	623	128565	5571	323979	901	259367	404	238797	1305	498164	5849	454781	1027	367362	6876	822143
1866	4176	193169	636	147118	4812	340287	862	253700	518	329529	1380	577259	5038	446869	1154	470677	6192	917546
1867	3924	174950	434	92150	4358	267100	934	281559	310	229929	1244	511388	4858	456509	744	321979	5602	778488
1868	.....	264037	.....	92743	5568	356779	.....	364993	.....	329619	1538	694632	6190	629050	916	423361	7106	1051411
1869	9222	683941	489	105391	9711	789332	1056	331485	710	420575	1766	751760	10278	1015126	1199	525966	11477	1541092
1870	8632	625898	456	107495	9088	738333	1145	366672	632	434559	1777	801231	9777	992510	1088	542054	10865	1534564
1871	9830	365897	442	108738	10272	474635	1097	384465	614	442106	1711	826601	10927	750392	1056	550844	11983	1301236
1872	9417	293744	410	90601	9827	384545	1105	459500	879	502935	1784	955435	10523	746244	1089	593736	11611	1339980
1873	8027	262371	385	88537	8412	345908	1341	620323	681	404836	2022	1161159	9368	889694	1066	624373	10434	1507067
1874	9751	287045	457	94437	10206	381482	1314	609403	763	637609	2077	1247012	11065	896448	1220	732046	12285	1628494
1875	8942	277269	471	95654	9413	372923	1424	647749	856	791523	2279	1439272	10366	925018	1326	887177	11692	1812195

PRINCIPALI DEL REGNO.

DELLA NAVIGAZIONE DAL 1861 AL 1875.

Anni 1861-1875.

e di Cabotaggio riunite.

APPRODI E PARTENZE

ANNI	A VELA						A VAPORE						TOTALE					
	BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERA ESTERA		TOTALE	
	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.	Numero	Tonnel.
1871	934	69647	264	53009	1198	121656	473	151065	787	267198	1260	418963	1407	290712	1051	319207	2458	539919
1872	1037	87764	285	41220	1322	128984	463	166992	801	268538	1264	435525	1560	254756	1036	309753	2596	564509
1873	1158	82498	279	36855	1437	119358	517	155471	672	244882	1190	400353	1675	237969	952	281737	2627	519706
1874	1524	97208	227	28068	1751	125276	650	204896	815	314679	1465	519575	2174	302104	1042	342747	3216	644851
1875	1231	72064	239	34637	1470	106701	658	210592	821	283062	1479	498654	1889	282656	1060	317695	2949	600351

PORTO DI CIVITAVECCHIA (1).

1861	3993	176409	400	85176	4393	261585	78	12220	.....	.....	78	12220	4071	188629	400	85176	4471	273805
1862	3905	148081	362	100083	4267	248164	102	16182	.....	.....	102	16182	4007	164263	362	100083	4369	264346
1863	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4990	318650
1865	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1866	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1867	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1870	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1871	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1872	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1873	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1874	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1875	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

PORTO DI VENEZIA (2).

1863	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	633243
1864	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	604876
1865	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	588095
1866	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	604025
1867	3612	237325	1902	161055	5514	898380	132	58566	707	211572	839	271138	3744	296891	2809	372627	6353	669518
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	608840
1869	3848	234035	1646	137261	5494	361296	309	128650	763	290826	1072	419476	4157	352685	2409	428087	6566	780772
1870	3014	205595	1530	141890	4544	347485	280	124288	689	258180	969	382468	3294	329883	2219	400070	5513	729953
1871	2917	217902	1306	116508	4223	334410	237	113009	721	295878	958	408887	3154	330911	2027	412386	5181	743297
1872	3434	255854	1575	157964	5009	413818	178	88356	744	381976	920	464331	3610	338210	2319	539939	5929	878149
1873	3049	237861	1396	149081	4445	386742	185	107530	693	443585	878	551115	3234	345191	2089	592666	5323	937857
1874	4067	250876	1657	161382	5724	411758	362	204505	831	525789	1193	730294	4429	454881	2488	687171	6917	1142052
1875	3046	189047	1293	122434	4339	305481	351	200542	868	564577	1219	765119	8397	383589	2161	687011	5558	1070600

(1) Per maggior comodo dell'impaginazione abbiamo posposto il porto di Civitavecchia, deviando dall'ordine alfabetico seguito nei quadri precedenti.

(2) Le notizie per questo porto, relativamente al solo totale del tonnellaggio, si poterono far risalire fino al 1863, quantunque esso non faccia parte del Regno che dal 1866.

NAVIGAZIONE NEI PORTI  
TAV. V. — RIEPILOGO COMPARATIVO DELLA NAVIGAZIONE

Navigazione per operazioni di commercio.

PORTI	SPECIE di navigazione	TONNELLAGGIO DELLA						
		1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867
Ancona . . . . .	Internazionale . .	331 339	474 328	483 725	411 567	407 361	328 313	300 721
	Cabotaggio . . . .	41 410	46 778	36 294	35 001	25 516	44 007	72 156
	Complessiva . . . .	372 749	521 106	520 019	446 568	432 877	372 320	372 877
Brindisi . . . . .	Internazionale . .	7 291	26 105	19 143	49 211	88 595	155 143	201 228
	Cabotaggio . . . .	31 692	48 356	62 503	87 769	75 005	95 419	101 506
	Complessiva . . . .	38 983	74 461	81 646	136 980	163 600	250 567	302 734
Cagliari . . . . .	Internazionale . .	187 950	132 909	144 240	180 399	206 610	147 097	167 680
	Cabotaggio . . . .	85 127	129 315	149 274	162 244	150 818	191 524	176 559
	Complessiva . . . .	273 077	262 224	293 514	342 643	357 428	338 621	344 239
Catania . . . . .	Internazionale . .	92 746	75 966	81 724	106 022	97 005	118 511	101 372
	Cabotaggio . . . .	132 616	158 941	192 129	114 295	341 522	332 193	340 556
	Complessiva . . . .	225 362	234 907	273 853	220 317	438 527	450 704	441 928
Civitavecchia . . .	Internazionale . .	—	—	—	—	—	—	—
	Cabotaggio . . . .	—	—	—	—	—	—	—
	Complessiva . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Genova . . . . .	Internazionale . .	968 848	1 096 121	1 334 711	1 512 567	1 296 969	1 267 687	1 195 649
	Cabotaggio . . . .	967 916	995 919	1 195 738	1 016 145	1 078 411	1 037 466	1 134 904
	Complessiva . . . .	1 936 764	2 092 040	2 530 449	2 528 712	2 375 380	2 305 153	2 330 553
Livorno . . . . .	Internazionale . .	980 357	1 056 350	1 012 829	857 664	881 805	800 636	612 135
	Cabotaggio . . . .	692 862	803 628	1 125 176	1 081 054	1 111 921	1 138 681	965 033
	Complessiva . . . .	1 673 219	1 859 978	2 138 005	1 838 715	1 993 726	1 939 317	1 577 168
Messina . . . . .	Internazionale . .	401 097	513 076	933 798	898 475	776 541	1 072 782	936 475
	Cabotaggio . . . .	708 494	726 142	588 218	521 382	490 218	520 973	514 677
	Complessiva . . . .	1 109 591	1 239 218	1 522 016	1 419 857	1 266 759	1 593 755	1 451 152
Napoli . . . . .	Internazionale . .	730 145	676 724	790 080	815 723	641 481	631 044	640 100
	Cabotaggio . . . .	878 730	875 019	1 022 058	698 514	719 552	839 562	699 335
	Complessiva . . . .	1 608 875	1 551 743	1 812 138	1 514 237	1 361 033	1 470 606	1 339 435
Palermo . . . . .	Internazionale . .	282 101	282 471	314 112	385 451	412 983	524 457	368 168
	Cabotaggio . . . .	541 158	479 231	460 087	427 191	409 160	393 099	410 320
	Complessiva . . . .	823 259	761 702	774 199	812 642	822 143	917 556	778 488
Trapani . . . . .	Internazionale . .	84 340	95 829	109 722	—	119 797	89 121	77 276
	Cabotaggio . . . .	189 465	168 517	208 928	—	244 500	218 799	187 184
	Complessiva . . . .	273 805	264 346	318 650	—	364 297	307 920	264 460
Venezia . . . . .	Internazionale . .	—	—	—	—	—	548 686	568 239
	Cabotaggio . . . .	—	—	—	—	—	55 339	101 279
	Complessiva . . . .	—	—	622 243	604 876	588 985	604 025	669 518

PRINCIPALI DEL REGNO.

INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO DAL 1861 AL 1875.

Anni 1861-1875.

NAVIGAZIONE								SPECIE di navigazione	PORTI
1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875		
255 939	990 426	904 340	902 660	919 596	902 025	201 709	171 552	Internazionale?	Ancona
106 166	105 921	213 179	212 124	304 328	424 718	555 804	580 137	Cabotaggio	
362 105	426 347	517 519	514 784	623 924	726 743	757 513	751 689	Complessiva	
211 195	225 279	214 813	333 393	322 426	356 769	332 738	368 839	Internazionale?	Brindisi
152 021	210 101	181 647	108 499	216 420	373 504	393 704	402 257	Cabotaggio	
363 216	435 380	396 460	441 892	538 846	730 273	726 442	771 096	Complessiva	
159 631	142 760	120 474	132 043	136 610	151 758	192 400	210 916	Internazionale?	Cagliari
195 410	194 810	216 474	283 208	232 399	238 980	268 781	233 840	Cabotaggio	
256 041	337 570	336 948	415 251	359 009	390 733	461 131	504 756	Complessiva	
119 060	99 722	109 093	138 058	149 960	194 456	96 974	102 376	Internazionale?	Catania
393 002	363 952	359 641	357 707	401 528	341 319	433 721	427 161	Cabotaggio	
512 062	463 674	468 734	495 765	551 493	535 775	530 695	529 537	Complessiva	
—	—	—	357 064	353 409	313 266	103 688	89 505	Internazionale?	Civitavec.
—	—	—	182 855	211 100	206 440	541 163	510 846	Cabotaggio	
—	—	—	539 919	504 509	519 706	644 851	600 351	Complessiva	
1 261 438	1 356 000	1 482 938	1 615 454	1 709 852	1 506 751	1 586 286	1 630 272	Internazionale?	Genova
1 152 182	1 168 092	1 258 322	1 164 161	1 211 022	1 129 368	1 406 920	1 479 528	Cabotaggio	
2 413 620	2 524 092	2 741 260	2 779 615	2 920 874	2 636 114	2 993 206	3 109 800	Complessiva	
587 471	786 535	644 897	624 312	566 284	616 862	382 384	379 845	Internazionale?	Livorno
998 955	952 126	1 070 542	1 218 831	1 248 250	1 205 297	1 880 118	1 995 824	Cabotaggio	
1 586 426	1 738 661	1 715 439	1 843 143	1 814 534	1 822 159	2 262 502	2 375 169	Complessiva	
1 063 277	1 180 074	1 160 178	1 212 220	1 197 912	1 098 409	473 551	878 672	Internazionale?	Messina
626 458	596 827	739 920	743 848	715 455	549 245	1 302 684	1 456 472	Cabotaggio	
1 689 735	1 776 401	1 900 098	1 956 068	1 913 367	1 647 654	1 776 235	2 335 144	Complessiva	
632 162	670 129	639 854	701 158	815 763	1 046 919	1 398 925	1 426 498	Internazionale?	Napoli
726 505	818 402	802 026	849 569	948 795	929 524	1 281 256	1 497 424	Cabotaggio	
1 358 667	1 488 531	1 441 880	1 550 727	1 763 558	1 976 443	2 680 181	2 923 922	Complessiva	
469 773	580 779	587 358	640 562	676 616	725 882	486 885	586 194	Internazionale?	Palermo
581 638	960 313	947 206	660 674	663 364	781 185	1 141 609	1 226 001	Cabotaggio	
1 051 411	1 541 092	1 534 564	1 301 236	1 339 980	1 507 067	1 628 494	1 812 195	Complessiva	
59 203	70 437	99 560	79 007	147 738	105 830	121 069	85 060	Internazionale?	Trapani
172 545	231 661	226 148	252 983	278 887	262 028	215 072	204 085	Cabotaggio	
231 748	302 098	325 708	331 990	426 575	367 848	336 141	289 145	Complessiva	
567 046	622 075	584 721	599 789	680 660	638 665	809 026	754 775	Internazionale?	Venezia
141 794	158 697	145 232	143 508	197 489	299 192	333 026	315 825	Cabotaggio	
708 840	780 772	729 953	743 297	878 149	937 857	1 142 052	1 070 600	Complessiva	



# INDICE

---

*Navigazione per operazioni di commercio nei seguenti PORTI PRINCIPALI del Regno.*

(Ancona — Brindisi — Cagliari — Catania — Civitavecchia — Genova — Livorno — Messina —  
Napoli — Palermo — Trapani — Venezia).

TAV. I. — Navigazione internazionale per paesi di provenienza e di destinazione . .	pag. 2
id. II. — id. id. e di cabotaggio per nazionalità delle bandiere »	40
id. III. — id. id. per porti esteri di provenienza e di destinazione »	64
id. IV. — Movimento comparativo della navigazione internazionale dal 1861 al 1875 »	90
id. id. — id. id. della navigazione di cabotaggio dal 1861 al 1875 . »	98
id. id. — id. id. della navigazione complessiva dal 1861 al 1875 distinta per bandiera italiana e bandiere estere a vela ed a vapore . . »	106
id. V. — Riepilogo comparativo del totale tonnellaggio della navigazione interna- zionale e di cabotaggio dal 1861 al 1875 . . . . . »	110













NAVIGAZIONE  
NEI  
PORTI DEL REGNO.

PESCA  
PERSONALE E NAVIGLIO MERCANTILE  
COSTRUZIONI NAVALI  
INFORTUNI MARITTIMI.

Anno 1875.



ROMA  
TIPOGRAFIA ELZEVIRIANA  
*Via della Mercede 35, 36*  
—  
1877



## INTRODUZIONE.

---

SOMMARIO. — § 1. Movimento generale della navigazione per operazioni di commercio durante gli anni dal 1861 al 1875. — § 2. Navigazione Internazionale. — § 3. Navigazione di cabotaggio. — § 4. Navigazione di rilascio per forza maggiore. — § 5. Movimento della navigazione nei dodici porti principali. — § 6. Pesca del pesce, del corallo e delle spugne. — § 7. Marineria mercantile. — § 8. Costruzioni navali. — § 9. Infortuni marittimi. — § 10. Piroscafi postali.

### § 1.

#### MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO

durante gli anni dal 1861 al 1875.

Il totale movimento delle navi nei porti del Regno, tanto a vela che a vapore per commercio coll' estero e in cabotaggio, per operazioni di commercio (vale a dire eccettuati i rilasci per forza maggiore) si riassume in n. 234,627 fra approdi e partenze, rappresentanti un movimento di 25,340,332 tonnellate di capacità.

Distinguendo la navigazione per commercio internazionale dal cabotaggio, ma addizionando le cifre degli approdi e delle partenze, il movimento del 1875 può essere paragonato a quello degli anni anteriori fino al 1861 come nella tavola seguente:

Tavola I. CIFRE EFFETTIVE.

ANNI	NAVIGAZIONE					
	INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO		INTERNAZIONALE		CABOTAGGIO	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate

Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	218 819	23 483 456	27 130	7 167 670	191 689	16 315 786
1874	217 396	22 014 086	28 523	6 536 373	188 873	15 427 713
1873	224 545	20 025 340	32 029	7 741 721	192 516	12 283 619
1872	231 620	20 359 034	32 670	7 861 904	198 950	12 497 130
1871	235 368	19 505 373	31 443	7 417 232	203 925	12 088 141
1870	227 130	18 596 691	31 670	6 961 274	195 460	11 635 417
1869	230 235	18 398 313	34 844	7 177 975	195 391	11 220 338
1868	223 504	17 162 662	35 641	6 630 933	187 863	10 531 729
1867	201 201	15 584 472	34 290	6 256 101	166 911	9 328 371
1866	215 074	16 205 680	37 512	6 718 961	177 562	9 486 719
1865	232 959	16 203 870	39 282	6 528 464	193 677	9 675 406
1864	231 907	16 766 264	43 264	7 034 042	188 643	9 732 222
1863	240 308	16 630 896	42 536	6 786 381	197 772	9 834 515
1862	214 387	14 237 645	40 692	5 801 843	173 695	8 495 802
1861	195 699	13 083 350	34 708	5 085 381	160 991	7 997 969

Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	234 627	25 340 332	34 969	8 084 595	199 658	17 255 737
1874	235 456	24 029 478	37 560	7 580 317	197 896	16 449 156
1873	239 785	21 703 376	39 920	8 768 429	199 865	12 934 947
1872	247 137	22 002 345	41 533	8 968 037	205 604	13 034 308
1871	248 999	20 965 073	39 285	8 433 987	209 714	12 531 086

Compreso il litorale Veneto, ma non il Romano.

1870	236 428	19 426 134	39 027	7 621 443	197 401	11 804 691
1869	240 528	19 275 310	42 999	7 868 785	197 539	11 406 525
1868	233 763	17 979 591	43 488	7 269 501	190 275	10 710 090
1867	211 916	16 392 330	42 657	6 928 241	169 259	9 464 089

L' aumento, come si vede, è di più del doppio nel numero delle tonnellate del cabotaggio, dal 1861 al 1875, ove si tenga conto a parte dei porti dei litorali veneto e romano; quasi stazionaria invece è la navigazione internazionale, e negli ultimi due anni anzi si nota una lieve diminuzione in questa parte del movimento, sia nel numero delle navi, sia nel tonnellaggio, diminuzione che dipende da cri-

terii più rigorosi adoperati nel 1874 e 1875 nel distinguere il commercio coll'estero dal cabotaggio. Di questa riforma nel metodo seguito negli spogli delle notificazioni presso le capitanerie dei porti abbiamo già tenuto parola nelle prefazioni agli ultimi volumi pubblicati.

Distinguiamo ora nell'insieme della navigazione internazionale e di cabotaggio la vela dal vapore, la bandiera nazionale dalle bandiere estere.

Tavola II.

CIFRE EFFETTIVE

ANNI	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO							
	SENZA DISTINZIONE DI BANDIERE				VELA E VAPORE RIUNITI			
	A VELA		A VAPORE		BANDIERA ITALIANA		BANDIERE ESTERE	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate

Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	182 482	8 294 722	38 337	15 188 734	202 457	15 671 952	16 362	7 811 504
1874	183 210	8 269 459	34 186	13 744 627	200 842	14 714 424	16 554	7 299 662
1873	193 993	8 758 740	30 552	11 266 600	209 543	13 886 479	15 002	6 138 861
1872	197 745	9 060 724	33 875	11 298 310	215 695	14 443 854	15 925	5 915 180
1871	202 116	8 993 861	33 252	10 511 512	220 134	14 083 741	15 234	5 421 632
1870	194 312	8 732 433	32 818	9 864 258	211 548	13 466 622	15 582	5 130 069
1869	198 934	9 086 042	31 301	9 312 271	213 260	13 106 291	16 975	5 292 022
1868	191 862	8 323 572	31 642	8 839 090	206 366	12 326 045	17 138	4 836 617
1867	173 287	7 730 489	27 914	7 853 983	185 363	11 093 259	15 838	4 491 213
1866	185 953	8 342 533	29 121	7 863 147	196 928	11 384 378	18 146	4 821 302
1865	203 989	8 648 185	28 970	7 555 685	213 661	11 640 260	19 298	4 563 610
1864	202 258	9 019 508	29 649	7 746 756	208 677	11 468 485	23 230	5 297 779
1863	211 461	9 232 472	28 847	7 388 424	216 853	11 068 225	24 255	5 552 671
1862	192 714	8 917 088	21 673	5 380 557	190 550	9 136 529	23 837	5 161 116
1861	179 621	8 875 767	16 078	4 207 583	175 364	8 716 153	20 335	4 367 197

Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	195 538	8 888 431	39 089	16 451 901	214 817	16 517 590	19 810	8 822 742
1874	198 536	9 030 182	36 920	14 999 291	215 127	15 695 344	20 329	8 334 129
1873	207 114	9 481 279	32 671	12 222 097	221 596	14 686 996	18 189	7 016 380
1872	211 003	9 798 288	36 134	12 204 057	227 704	15 236 506	19 433	6 765 839
1871	213 452	9 620 859	35 547	11 344 214	230 521	14 808 231	18 478	6 156 842

Compreso il litorale Veneto, non il Romano.

1870	202 633	9 178 544	33 795	10 247 590	218 378	13 891 367	18 050	5 534 767
1869	208 155	9 543 563	32 373	9 731 747	220 809	13 548 096	19 719	5 727 214
1868	201 031	8 774 947	32 732	9 204 644	213 580	12 769 155	20 183	5 210 436
1867	183 161	8 267 169	28 755	8 125 161	193 034	11 518 972	18 882	4 873 358



Traduciamo le cifre effettive delle due precedenti in rapporti proporzionali. Vediamo, cioè, per mille bastimenti entrati ed usciti, quanti erano addetti alla navigazione internazionale e quanti al cabotaggio, e per mille tonnellate di capacità dei bastimenti che concorsero a formare il complessivo movimento dei porti, quante appartenevano alla navigazione internazionale e quante al cabotaggio. Analogamente vediamo per mille bastimenti entrati ed usciti e mille tonnellate di capacità dei me-

*Tavola III.* C I F R E P R O P O R Z I O N A L I.

ANNI	INTER-NAZIONALE		CABO-TAGGIO		A VELA		A VAPORE		CON BAND. ITALIANA		CON BAND. ESTERE	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.

Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	124	305	876	695	834	353	186	617	925	667	75	333
1874	131	299	869	701	843	376	157	624	924	668	76	332
1873	143	387	857	613	864	437	136	563	933	693	67	307
1872	141	386	859	614	854	445	146	555	931	709	69	291
1871	134	380	866	620	859	461	141	539	935	722	65	278
1870	139	374	861	626	856	470	144	530	931	724	69	276
1869	151	390	849	610	864	494	136	506	926	712	74	288
1868	159	386	841	614	858	485	142	515	923	718	77	282
1867	170	401	830	599	861	496	139	504	921	712	79	288
1866	174	415	825	585	865	515	135	485	916	702	84	298
1865	169	403	831	597	876	534	124	466	917	718	83	282
1864	187	420	813	580	872	538	128	462	900	684	100	316
1863	177	408	823	592	880	555	120	445	899	666	101	334
1862	190	406	810	594	899	624	101	376	889	639	111	361
1861	177	389	823	611	918	678	82	322	896	666	104	334

Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	149	319	851	681	833	351	167	649	916	652	84	348
1874	160	316	840	684	843	376	157	624	914	653	86	347
1873	167	404	833	596	864	437	136	563	924	677	76	323
1872	168	408	832	592	854	445	146	555	921	692	79	308
1871	158	402	842	598	857	459	143	541	926	706	74	294

Compreso il litorale Veneto.

1870	165	392	835	608	857	472	143	528	924	715	76	285
1869	179	408	821	592	865	495	135	505	918	703	82	297
1868	186	404	814	596	860	488	140	512	914	710	86	290
1867	201	423	799	577	864	504	136	496	911	703	89	297

desimi, quanta parte vi era rappresentata dalle navi a vela e quanta dai vapori. Finalmente per mille approdi e partenze vediamo quant'era la parte della bandiera nazionale e quanta quella delle straniere insieme riunite. S'intende sempre che non facciamo distinzione, per ora, di navi cariche da navi in zavorra: è il solo movimento dei veicoli sul mare che consideriamo pel momento (Vedi Tav. III).

Passiamo ora ad esaminare i dati complessivi della navigazione internazionale e di cabotaggio per operazioni di commercio negli scali situati lungo i tratti di mare che si chiamano Ligure, Tirreno, Ionio, Adriatico, Sardo e Siculo (Vedi Tav. IV) (1).

Tavola IV.

ANNI	LIGURE		TIRRENO		JONIO		ADRIATICO		SARDO		SICULO	
	Num.	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
1875	29 588	3 764 746	83 998	8 848 161	9 727	1 080 912	30 079	3 641 949	10 296	1 240 845	70 939	6 763 719
1874	33 059	3 771 200	79 359	8 291 160	9 431	1 066 826	32 531	3 703 441	11 143	1 180 709	69 933	6 016 137
1873	36 855	3 610 664	79 343	6 823 232	8 871	874 574	32 486	3 371 950	11 256	1 080 263	70 974	5 942 693
1872	38 192	3 959 939	77 160	6 687 281	11 130	1 054 373	31 456	3 059 339	10 784	1 061 703	78 415	6 179 710
1871	41 330	3 874 472	77 194	6 480 919	11 060	1 032 833	31 701	2 732 828	9 603	1 040 281	78 111	5 803 740
1870	39 621	3 745 549	70 164	5 328 544	10 120	880 502	32 345	2 512 297	9 755	1 001 644	74 423	5 957 598
1869	38 375	3 466 200	76 589	5 590 224	11 746	950 499	33 984	2 510 327	10 751	1 032 536	69 083	5 725 524
1868	42 942	3 431 382	71 353	5 287 701	10 773	671 238	35 197	2 503 475	10 155	985 831	63 343	5 099 964
1867	40 357	3 304 741	65 239	4 634 909	9 002	588 762	36 765	2 420 783	8 693	922 570	51 865	4 520 565
1866	37 129	3 196 938	72 068	5 471 147	9 499	578 544	29 078	1 401 064	8 288	846 511	59 012	4 711 476
1865	42 791	3 389 135	79 277	5 579 713	10 283	586 376	30 022	1 429 870	9 116	881 599	61 470	4 337 177

Tenendo conto a parte del movimento dei porti veneti e di Civitavecchia, a fine di rendere possibili i raffronti fra dati omogenei, ed osservando le sole cifre del tonnellaggio, vediamo che tutti sei i detti mari concorsero ad un maggior aumento della navigazione nelle proporzioni seguenti:

*Mare Ionio* da tonn. 586,376 nel 1865 a tonn. 1,080,912 nel 1875 (+ 84 per 100).

*Mare Adriatico* da tonnellate 1,429,870 nel 1865 a tonnellate 2,484,516 nel 1875 (+ 74 per 100).

*Mare Siculo* da tonn. 4,337,177 nel 1865 a tonn. 6,763,719 nel 1875 (+ 56 per 100).

*Mare Tirreno* da tonn. 5,579,713 nel 1865 a tonn. 8,148,718 nel 1875 (+ 46 per 100).

*Mare Sardo* da tonn. 881,599 nel 1865 a tonn. 1,240,845 nel 1875 (+ 41 per 100).

*Mare Ligure* da tonn. 3,389,135 nel 1865 a tonn. 3,764,746 nel 1875 (+ 11 per 100).

(1) *Ligure*. Da Ventimiglia alla Magra (Compartimenti di Porto Maurizio, Genova e Spezia meno il Porto di Avenza). — *Tirreno*. Dalla Magra allo Stretto di Messina. (Il Porto di Avenza ed i compartimenti di Livorno, Portoferraio, Civitavecchia, Gaeta, Napoli, Castellammare e Pizzo). — *Jonio*. Dallo stretto di Messina a S. Maria di Leuca (Compartimenti di Taranto meno i porti di Otranto, San Cataldo e Brindisi, più i porti di terra-ferma del compartimento di Messina, cioè: Scilla, Cannitello, Villa S. Giovanni, Catona, Gallico, Reggio, Pellaro e Melito di Porto Salvo). — *Adriatico*. Da S. Maria di Leuca al Porto Nogaro (I porti di Otranto, S. Cataldo e Brindisi ed i compartimenti di Bari, Ancona, Rimini e Venezia) — i *litorali Sardo e Siculo* comprendono le coste delle due maggiori isole e delle isole minori adiacenti.

Il movimento della navigazione a vela ed a vapore vuol essere esaminato spettivo tonnellaggio nel 1875, paragonando quest'ultimo anno coi dieci anni an la circoscrizione territoriale dei compartimenti marittimi (in virtù del R. Decreto

Tavola. V.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO A

Numero d'ordine	COMPARTIMENTI marittimi	1875		1874		1873		1872		1871	
		Num.	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
1	Genova . . . . .	20 817	3 434 823	21 572	3 329 393	22 217	3 016 531	23 369	3 297 262	25 422	3 184 550
2	Napoli . . . . .	19 166	3 399 670	16 705	3 093 427	14 694	2 266 574	14 695	2 031 891	14 272	1 822 357
3	Messina . . . . .	20 665	3 048 506	19 176	2 521 143	21 081	2 269 378	28 393	2 602 907	29 191	2 605 373
4	Livorno . . . . .	23 009	2 759 185	22 425	2 636 064	22 043	2 226 393	20 131	2 196 492	20 669	2 271 499
5	Palermo . . . . .	16 188	1 957 383	16 944	1 769 324	15 078	1 676 060	17 546	1 486 283	18 651	1 417 506
6	Taranto . . . . .	7 540	1 494 032	7 325	1 367 619	7 520	1 292 738	8 825	1 212 418	8 486	1 092 062
7	Venezia . . . . .	9 577	1 157 433	11 351	1 249 882	8 873	1 029 829	9 901	973 059	8 643	824 874
8	Ancona . . . . .	5 836	916 932	6 195	942 049	7 609	842 188	6 855	789 907	7 482	777 844
9	Catania . . . . .	16 369	883 169	16 245	885 529	16 169	912 809	15 340	1 023 267	14 202	901 812
10	Porto Empedocle	10 786	752 906	10 827	761 156	10 687	852 937	10 465	803 228	10 206	739 739
11	Cagliari . . . . .	5 421	748 717	5 994	726 833	5 728	640 990	5 441	641 657	5 536	672 312
12	Civitavecchia . .	6 231	699 443	6 709	765 505	6 367	648 207	5 616	670 252	4 988	634 826
13	Castellammare St.	12 256	687 575	11 871	613 994	14 289	593 499	15 627	623 085	16 964	714 250
14	Bari delle Puglie.	7 295	634 296	6 928	601 740	7 693	571 607	7 335	580 280	7 114	480 564
15	Pizzo . . . . .	6 669	576 125	7 203	543 899	6 885	436 689	6 617	520 860	6 611	538 377
16	La Maddalena . .	4 875	492 128	5 149	453 876	5 528	439 273	5 343	420 046	4 007	367 969
17	Trapani . . . . .	10 534	481 745	10 555	509 956	10 922	547 482	10 319	645 823	9 631	524 002
18	Portoferraio . .	9 456	478 350	7 824	454 222	9 182	425 534	8 235	420 815	7 175	257 324
19	Spezia . . . . .	8 467	310 130	10 817	408 896	12 738	496 858	12 260	517 569	11 544	452 537
20	Rimini . . . . .	5 955	160 171	6 349	178 006	6 699	194 689	6 022	176 255	7 266	205 625
21	Gaeta . . . . .	4 924	149 905	4 892	142 731	4 019	112 054	3 611	109 656	3 927	119 017
22	Porto Maurizio .	2 591	117 701	2 900	134 229	4 289	211 567	5 101	259 338	6 952	360 654
Totale . . .		234 627	25 340 332	235 456	24 029 473	239 785	21 703 376	247 137	22 002 345	248 999	20 965 073

Non tenendo conto che della portata dei bastimenti, come quella che costituisce rileva:

che in tutti i compartimenti, eccetto in quello di Trapani, Spezia, Rimini, Gaeta nel 1865;

che nel 1875 rispetto al 1874 vi fu progresso in tredici compartimenti, Ge Stabia, Bari, Pizzo, La Maddalena, Portoferraio e Gaeta, regresso negli altri nove;

che i compartimenti dove la navigazione maggiormente si avvantaggiò nel + 182 % Napoli (da 1,614,021 a 3,399,670 + 111 %) Palermo (da 942,574 a a 576,125 × 76 %) ed Ancona (da 574,093 a 916,932 + 60 %).

anche per singoli compartimenti marittimi, disposti in ordine decrescente del ri-  
teriori. Non possiamo risalire più addietro del 1865 perchè in quell'anno fu mutata  
20 luglio 1865).

VELA ED A VAPORE. (*Approdi e partenze riunite*).

1870		1869		1868		1867		1866		1865		Numero d'ordine
Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	
24 877	3 099 406	24 692	2 885 117	27 208	2 761 113	24 320	2 626 383	22 141	2 551 098	26 082	2 698 343	1
15 562	1 728 677	21 007	1 868 911	16 417	1 750 463	14 206	1 580 019	15 914	1 689 999	15 758	1 614 021	2
26 451	2 529 839	19 804	2 486 688	20 433	2 308 489	17 076	1 976 855	19 859	2 018 791	20 816	1 706 841	3
19 270	2 084 189	20 004	2 112 849	20 181	1 941 880	20 058	1 904 883	24 562	2 336 101	25 923	2 409 227	4
17 325	1 641 028	18 383	1 655 501	10 297	1 126 655	8 306	835 340	9 327	1 004 600	11 137	942 574	5
7 475	898 804	9 675	931 137	9 389	797 248	8 703	705 420	8 651	635 664	8 942	530 368	6
9 298	829 443	10 293	876 997	10 259	816 929	10 715	807 858	...	...	...	...	7
6 446	674 002	7 456	550 614	7 113	498 051	7 820	500 294	9 375	516 126	8 619	574 093	8
15 511	917 043	14 982	883 828	16 096	953 217	12 601	803 170	14 346	826 182	13 306	772 639	9
10 243	752 521	10 503	697 422	11 478	732 191	8 453	633 757	9 392	629 230	8 707	615 904	10
6 055	654 786	6 293	676 633	6 549	666 833	5 127	569 607	5 050	533 239	5 706	560 682	11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12
15 383	561 631	15 530	652 349	14 399	588 954	12 490	542 573	12 168	584 694	14 229	660 299	13
6 976	402 937	8 239	451 227	8 917	504 144	8 528	468 234	9 744	397 311	10 006	426 303	14
6 570	498 944	6 968	482 467	7 661	540 253	6 063	366 314	6 090	336 375	7 495	327 669	15
3 700	346 858	4 458	355 903	3 606	318 998	3 571	352 963	3 238	313 272	3 410	320 917	16
8 879	497 419	9 021	459 291	8 661	344 459	7 745	388 691	8 496	430 422	10 339	523 034	17
6 967	231 025	7 033	252 867	6 301	239 862	6 426	223 238	7 528	315 643	8 323	333 952	18
11 073	432 372	9 781	361 480	11 270	436 570	11 349	456 024	10 029	400 968	11 075	430 874	19
8 234	207 361	6 457	193 645	6 669	199 845	7 685	210 491	8 399	232 758	9 903	261 767	20
3 528	115 241	3 796	119 407	3 829	106 232	3 649	113 637	3 774	127 769	4 831	154 249	21
6 105	322 608	6 153	330 977	7 030	353 205	7 025	328 580	6 991	325 438	7 652	340 214	22
226 423	19 426 134	240 523	19 275 310	233 763	17 979 591	211 916	16 392 330	215 074	16 205 680	232 969	16 203 870	

la vera importanza negli scambi marittimi, dalle cifre del precedente quadro si  
e Porto Maurizio, vi fu nel 1875 un maggior movimento di navigazione che  
nova, Napoli, Messina, Livorno, Palermo, Taranto, Cagliari, Castellammare di  
corso degli undici anni, sono Taranto (da 530,368 nel 1865 a 1,494,039 nel 1875  
1,957,383 + 108 %) Messina (da 1,706,841 a 3,048,506 + 79 %) Pizzo (da 327,669

Esposte le cifre complessive della navigazione internazionale e di cabotaggio, mento delle sole navi a vela e quale quello dei vapori per ogni singolo compar

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO

Tavola VI.

Numero d'ordine	COMPARTIMENTI marittimi	1875		1874		1873		1872		1871	
		Num.	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
1	Genova. . . . .	17 087	1 006 611	17 817	1 636 233	18 610	1 712 864	18 975	1 884 916	20 814	1 815 068
2	Livorno. . . . .	17 944	789 851	17 029	856 882	17 880	895 259	16 140	842 141	16 692	888 469
3	Messina. . . . .	15 680	697 388	14 406	563 528	16 391	571 014	22 265	617 487	23 363	613 191
4	Napoli. . . . .	12 045	686 986	11 273	676 795	11 493	680 412	11 853	801 799	11 579	770 101
5	Castellamm.di S.	11 715	558 838	11 422	527 228	13 911	553 085	14 878	553 372	16 204	623 675
6	Palermo. . . . .	13 617	457 171	14 633	460 072	12 798	437 386	15 606	483 100	16 796	559 811
7	Porto Empedocle	9 906	424 174	9 977	433 175	9 766	477 263	9 535	471 007	9 298	426 593
8	Catania. . . . .	15 392	899 453	15 300	411 966	15 180	456 208	13 652	387 649	12 564	351 954
9	Venezia. . . . .	8 348	390 924	10 156	519 566	7 995	478 714	8 981	508 728	7 685	415 987
10	Trapani. . . . .	9 949	342 241	10 162	382 099	10 500	396 548	9 728	450 183	9 071	350 182
11	Portoferraio. . .	8 236	382 866	6 595	306 762	7 976	305 501	7 727	315 997	6 694	194 483
12	Cagliari. . . . .	4 079	326 602	4 561	350 876	4 522	364 128	4 340	339 804	4 423	399 751
13	Taranto. . . . .	5 716	291 182	5 513	247 196	5 833	247 160	7 154	321 911	6 957	322 502
14	Spezia. . . . .	8 028	265 824	10 115	328 123	11 778	418 087	10 854	378 573	10 390	370 156
15	Bari delle Puglie	6 543	211 833	6 151	220 161	7 050	264 400	6 589	289 741	6 680	288 735
16	Civitavecchia .	4 708	202 785	5 170	241 157	5 126	243 825	4 277	228 896	3 651	211 011
17	La Maddalena .	3 483	175 986	3 806	177 880	4 207	184 974	4 188	163 810	2 898	135 348
18	Pizzo. . . . .	5 288	167 858	5 827	150 628	5 283	166 036	4 992	172 620	4 975	165 613
19	Rimini. . . . .	5 850	147 256	6 251	166 646	6 615	178 345	5 909	156 328	7 182	187 513
20	Ancona. . . . .	4 808	133 992	5 169	163 368	6 737	208 064	5 935	197 038	6 472	245 507
21	Gaeta. . . . .	4 640	120 967	4 074	111 875	3 927	102 629	3 458	98 605	3 719	98 299
22	Porto Maurizio.	2 476	107 653	2 519	97 966	3 536	139 427	3 972	139 643	5 365	186 910
Totale . .		195 538	8 888 431	198 536	9 030 182	207 114	9 481 279	211 003	9 798 288	213 452	9 620 859

Ponendo a riscontro per ogni compartimento le cifre del tonnelloaggio della quelle del presente 1875, specificate nella precedente tavola VI, non troviamo che Messina, Palermo, Porto Empedocle, Catania, Portoferraio, Cagliari, La Madda Bari e Porto Maurizio, e una diminuzione poco significativa nei restanti compar

Al contrario nella susseguente tavola VII troviamo che la navigazione com anni, notevolmente progredito in quasi in tutti i compartimenti, e specialmente dimeno, sensibile diminuzione nei compartimenti di Porto Maurizio e Spezia.

a vela ed a vapore, vediamo nei due seguenti prospetti quale sia stato il movimento nel 1875 e nei dieci anni precedenti.

A VELA (*Approdi e partenze riunite*).

1870		1869		1868		1867		1866		1865		Numero d'ordine
Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	
20 450	1 769 096	20 059	1 652 862	21 918	1 543 455	19 349	1 470 478	17 377	1 407 188	20 768	1 511 139	1
15 197	769 080	15 882	783 924	16 045	773 545	15 817	691 834	19 663	924 142	21 075	1 039 762	2
20 561	651 760	15 183	638 506	16 028	616 780	13 749	529 057	16 571	647 236	17 807	594 884	3
12 854	776 884	18 153	930 351	13 191	762 521	11 710	723 364	12 290	806 982	13 132	746 357	4
15 414	512 312	14 858	595 490	14 040	557 867	12 312	590 005	11 966	559 556	14 724	637 619	5
15 410	804 745	16 519	886 139	8 647	411 003	6 938	808 128	7 851	397 285	9 680	404 906	6
9 289	428 482	9 795	458 275	10 796	513 141	7 388	445 934	8 763	422 853	7 931	373 660	7
13 833	367 689	13 459	375 174	14 353	418 539	11 241	377 975	12 997	422 968	11 870	367 820	8
8 321	446 111	9 221	457 521	9 169	451 375	9 874	536 680	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	9
8 249	332 861	8 470	311 244	8 338	246 054	7 376	276 785	8 099	319 323	9 789	360 589	10
390	161 467	6 436	184 680	5 756	177 100	5 858	148 576	6 917	231 783	7 917	272 134	11
4 796	387 518	5 038	415 948	5 276	400 141	3 928	312 586	3 979	278 886	4 686	312 733	12
6 132	271 464	8 444	353 721	8 202	290 574	7 704	273 518	7 736	271 113	8 290	286 624	13
9 886	342 540	9 080	303 154	10 416	363 076	10 196	338 955	8 872	304 533	9 679	308 670	14
6 594	229 809	7 829	287 631	8 539	360 207	8 196	339 962	9 535	318 619	9 750	337 018	15
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	16
2 649	121 890	3 300	133 984	2 403	111 478	2 335	115 337	2 377	124 435	2 392	124 932	17
5 154	156 435	5 269	141 443	5 999	143 156	5 158	125 534	5 314	134 759	6 771	147 128	18
8 128	188 929	6 353	175 597	6 564	180 379	7 595	194 673	8 331	221 134	9 826	252 224	19
5 548	201 590	6 836	224 154	6 522	210 088	7 359	263 313	8 952	293 585	8 058	290 625	20
3 350	100 384	3 608	99 051	3 629	89 211	3 421	93 812	3 466	110 846	4 571	121 083	21
4 438	147 298	4 363	134 711	5 200	155 757	5 157	150 643	4 897	143 307	5 375	158 283	22
202 633	9 178 544	208 155	9 543 563	201 031	8 774 947	183 161	8 287 169	185 953	8 342 533	203 969	8 648 185	

navigazione complessiva a vela per operazioni di commercio dell'anno 1865 con leggieri differenze. Un qualche aumento si scorge nei compartimenti di Genova, Iena e Pizzo; una diminuzione di qualche rilievo nei compartimenti di Livorno, timenti.

plexsiva a vapore per operazioni di commercio ha, nel periodo degli ultimi undici in quelli di Napoli, Messina, Bari, Pizzo e Castellammare di Stabia. Notiamo, non-

Tavola VII.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO

Numero d'ordine	COMPARTIMENTI marittimi	1875		1874		1873		1872		1871	
		Num.	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
1	Napoli . . . . .	7 121	2 712 684	5 432	2 356 632	3 201	1 586 162	2 842	1 230 092	2 698	1 052 256
2	Messina . . . . .	4 985	2 351 123	4 770	1 957 615	4 690	1 698 364	6 128	1 985 420	5 828	1 992 182
3	Livorno . . . . .	5 065	1 969 334	4 796	1 779 182	4 163	1 331 134	3 991	1 354 351	3 977	1 383 030
4	Genova . . . . .	3 730	1 828 212	3 755	1 693 160	3 602	1 303 667	4 394	1 412 346	4 608	1 369 482
5	Palermo . . . . .	2 571	1 500 212	2 311	1 309 252	2 290	1 238 674	1 940	1 003 183	1 855	857 695
6	Taranto . . . . .	1 824	1 203 767	1 812	1 120 423	1 687	1 045 578	1 671	890 507	1 529	769 560
7	Ancona . . . . .	1 028	782 940	1 026	778 681	872	634 124	920	592 869	1 010	532 337
8	Venezia . . . . .	1 229	766 509	1 195	730 316	878	551 115	920	464 331	958	408 887
9	Civitavecchia . . . . .	1 523	496 658	1 539	524 348	1 241	404 382	1 339	441 416	1 337	423 815
10	Catania . . . . .	977	483 716	915	473 563	989	456 101	1 688	635 618	1 638	549 858
11	Bari delle Puglie . . . . .	752	422 463	777	381 579	643	307 207	746	290 539	434	191 829
12	Cagliari . . . . .	1 342	422 115	1 433	375 957	1 206	276 862	1 101	301 853	1 173	272 561
13	Pizzo . . . . .	1 381	408 272	1 366	393 271	1 102	270 653	1 625	348 240	1 636	372 764
14	Porto Empedocle . . . . .	880	328 732	850	327 981	921	375 674	930	332 216	908	313 146
15	La Maddalena . . . . .	1 392	316 142	1 343	275 996	1 321	254 299	1 155	256 236	1 109	232 621
16	Trapani . . . . .	585	139 504	393	127 857	422	150 934	591	195 640	560	173 820
17	Castellammare di S. . . . .	541	128 737	449	86 766	378	40 451	749	69 713	760	90 575
18	Portoferraio . . . . .	1 220	95 484	1 229	147 460	1 186	120 038	598	104 818	481	62 841
19	Spezia . . . . .	439	44 306	702	80 773	960	78 771	1 406	138 996	1 154	82 381
20	Gaeta . . . . .	284	28 938	318	30 856	92	9 425	158	16 051	208	20 718
21	Rimini . . . . .	105	12 915	98	11 360	84	16 344	113	19 927	104	18 112
22	Porto Maurizio . . . . .	115	10 048	381	36 263	753	72 140	1 129	119 695	1 587	173 744
Totale . . . . .		39 089	16 451 901	33 920	14 999 231	32 671	12 222 097	36 134	12 204 057	35 547	11 344 214

Ora che abbiamo esaminato il movimento nella navigazione complessiva per estere che frequentarono i nostri porti negli ultimi undici anni.

Tavola VIII.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO A

BANDIERE.											
1	Inglese . . . . .	6 342	4 436 670	6 665	4 076 041	5 805	3 509 182	5 638	2 955 528	5 583	2 632 615
2	Francese . . . . .	5 373	2 214 528	5 099	2 206 264	4 457	1 673 123	5 548	1 924 744	5 426	1 854 513
3	Austriaca . . . . .	3 063	718 577	3 292	666 147	2 916	605 774	3 151	611 709	3 107	548 336
4	Ellenica . . . . .	1 678	301 896	1 865	305 806	1 524	281 623	1 698	303 278	1 489	286 313
5	Olandese . . . . .	450	289 630	440	249 602	460	196 563	674	244 266	582	234 878
6	Germanica . . . . .	454	205 161	388	198 843	397	154 639	399	86 052	211	41 800
7	Norv. e Svedese . . . . .	594	188 137	567	173 282	425	122 685	557	183 371	483	148 406
8	Nord Americana . . . . .	376	169 439	339	147 225	387	176 340	361	158 618	441	190 908
9	Russa . . . . .	230	118 865	247	101 018	308	132 825	255	111 535	242	107 927
10	Spagnuola . . . . .	401	49 547	406	44 256	560	78 488	534	99 704	390	42 520
11	Diverse . . . . .	849	130 292	1 021	165 645	950	105 138	688	87 039	524	68 626
Totale . . . . .		19 810	8 822 742	20 329	8 334 129	18 189	7 016 380	19 433	6 765 339	18 478	6 156 842

A VAPORE (*Approdi e partenze riunite*).

1870		1869		1868		1867		1866		1865		Numero d'ordine
Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	
2 708	951 793	2 854	938 560	3 226	937 942	2 496	856 655	3 624	883 017	2 626	867 664	1
5 890	1 878 079	4 621	1 848 182	4 405	1 686 709	3 327	1 447 798	3 288	1 371 555	3 099	1 111 957	2
4 073	1 315 109	4 122	1 338 925	4 136	1 163 335	4 241	1 213 049	4 899	1 411 959	4 848	1 369 465	3
4 427	1 330 310	4 633	1 232 255	5 290	1 217 658	4 971	1 155 904	4 764	1 143 910	5 314	1 167 204	4
1 915	836 283	1 864	769 362	1 650	715 652	1 368	527 212	1 476	605 315	1 457	537 668	5
1 343	627 340	1 231	577 416	1 187	506 674	999	431 902	915	364 551	652	243 744	6
898	472 412	620	326 460	591	287 963	461	236 981	423	222 541	561	283 468	7
977	383 332	1 072	419 476	1 090	365 554	841	271 178	.....	.....	.....	.....	8
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9
1 688	549 154	1 523	508 654	1 743	534 678	1 360	425 195	1 349	403 214	1 436	404 819	10
382	163 128	410	163 596	378	143 937	332	128 252	209	78 692	256	89 190	11
1 259	267 268	1 255	260 685	1 273	266 692	1 199	257 021	1 071	254 353	1 020	247 949	12
1 416	342 509	1 690	341 021	1 662	397 097	905	240 780	776	201 616	724	180 541	13
954	324 039	708	239 147	682	219 050	565	187 823	629	206 377	776	242 244	14
1 051	224 968	1 158	221 919	1 203	207 520	1 236	237 626	861	188 837	1 018	195 985	15
630	164 558	551	148 047	323	98 405	369	111 906	397	111 099	550	163 445	16
469	49 319	672	56 859	359	31 587	178	12 568	202	25 138	205	22 680	17
577	69 558	597	68 187	545	62 762	568	74 662	611	83 860	506	61 818	18
1 187	89 832	701	58 326	854	73 494	1 153	97 069	1 157	96 435	1 396	122 204	19
178	14 857	188	20 356	200	17 021	228	19 825	308	16 923	260	33 166	20
106	18 432	104	18 043	105	18 466	90	15 818	68	11 624	77	9 543	21
1 667	175 310	1 790	186 266	1 830	197 418	1868	175 937	2 094	182 131	2 279	181 931	22
23 795	10 247 590	32 373	9 731 747	32 732	9 204 644	28 755	8 125 161	29 121	7 863 147	28 970	7 555 685	

ogni compartimento, ci resta a vedere qual parte vi abbiano preso le bandiere

VELA ED A VAPORE (*Approdi e partenze riunite*).

5 216	2 150 745	5 394	2 009 848	5 272	1 805 144	3 819	1 388 067	4 306	1 463 640	4 079	1 322 561	1
5 013	1 725 042	5 684	1 888 516	6 072	1 819 667	6 008	1 819 078	5 759	1 858 169	5 786	1 637 192	2
3 185	550 489	3 426	525 841	3 827	502 187	3 865	550 754	2 726	354 103	3 623	408 945	3
1 328	234 510	1 478	266 820	1 472	243 042	2 043	356 615	2 251	391 563	2 680	451 135	4
611	186 194	690	220 008	612	176 615	551	144 483	512	135 941	559	136 896	5
331	66 597	383	71 748	395	87 729	454	115 219	356	87 761	309	79 514	6
569	172 512	517	158 115	404	133 633	460	147 580	559	174 815	634	188 620	7
445	182 068	364	142 715	574	221 751	337	150 664	309	140 203	253	135 887	8
252	118 160	376	150 731	181	73 701	175	64 100	290	110 269	264	93 617	9
256	30 119	378	48 012	351	40 694	302	41 845	282	38 152	325	42 516	10
844	118 341	1 020	244 860	1 023	106 273	868	94 953	796	66 686	786	66 727	11
18 050	5 534 767	19 719	5 727 214	20 183	5 210 436	18 882	4 873 358	18 146	4 821 302	19 298	4 563 610	



## EQUIPAGGI.

Il servizio dei bastimenti che nel 1875 frequentarono per ragione di commercio i porti del regno, richiese l'opera di 2,231,544 uomini di equipaggio, suddivisi come segue:

Tavola IX.

NAVI	A VELA			A VAPORE			MEDIO NUMERO degli uomini di equipaggio			
							DELLE NAVI A VELA		DEI VAPORI	
	Bastim.	Tonnellate	Uomini di Equipaggio	Bastim.	Tonnellate	Uomini di Equipaggio	per ogni bastim-mento	per ogni 1000 tonn.	per ogni bastim-mento	per ogni 1000 tonn.
Nazionali ed Estere . . .	195 538	8 888 431	1 135 656	39 089	16 451 901	1 095*898	6	128	28	67
Nazionali. . . . .	186 250	7 304 741	1 064 658	28 567	9 212 849	728 785	6	146	25	79
Estere. . . . .	9 288	1 583 690	70 998	10 522	7 239 052	367 103	8	45	35	51

Così, mentre per ogni 1000 tonnellate di capacità le nostre navi a vela richiedono un servizio di 146 equipaggi, a quelle estere ne bastano 45.

Anche nella navigazione a vapore è di qualche rilievo la inferiorità nostra: i vapori italiani noverano 79 uomini di equipaggio ogni 1000 tonnellate, 51 i vapori esteri.

Non conviene però dimenticare che in questa prima parte dei nostri raffronti non facciamo distinzione fra la navigazione internazionale e il cabotaggio, e che la concorrenza straniera si produce principalmente nella navigazione per commercio coll'estero.

## PASSEGGERI.

I passeggeri che nel 1875 approdarono alle coste italiane e da esse partirono ascesero a 1,179,414, dei quali 145,881 provenivano od erano avviati all'estero; 1,092,700 furono trasportati dai piroscafi, 86,714 dalle navi a vela. Vedremo più innanzi quali sono le principali correnti del movimento dei passeggeri nel corso degli ultimi undici anni.

Sui bastimenti in cabotaggio furono trasportati 1,033,533 passeggeri.

§ 2.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE.

Nel 1875 approdarono e partirono dai porti italiani in navigazione internazionale, cioè di provenienza da porti esteri o per destinazione per porti esteri, 34,969 bastimenti della portata complessiva di 8,084,595 tonnellate.

Come abbiamo fatto per la navigazione complessiva, diamo nel seguente prospetto per quindici anni dal 1861 al 1875 le notizie di questa specie di navigazione colle distinzioni delle navi a vela dai vapori, e di quelle con carico da quelle in zavorra.

CIFRE, EFFETTIVE.

Tavola X.

ANNI	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE									
	TOTALE		A Vela		A Vapore		Con carico		In zavorra	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.

Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	27 130	7 162 670	20 895	2 820 129	6 235	4 347 541	22 257	6 055 039	4 873	1 112 631
1874	28 523	6 586 373	22 790	2 898 209	5 733	3 688 164	22 959	5 489 459	5 564	1 096 914
1873	32 029	7 741 721	23 801	3 113 361	8 228	4 628 360	26 133	6 668 866	5 896	1 072 855
1872	32 670	7 861 904	23 608	3 536 987	9 062	4 324 917	27 038	6 794 499	5 632	1 067 405
1871	31 443	7 417 232	22 337	3 361 370	9 106	4 065 862	26 164	6 398 219	5 279	1 019 013
1870	31 670	6 981 274	22 765	3 288 609	8 905	3 672 665	25 158	5 793 209	6 512	1 168 065
1869	34 844	7 177 975	24 999	3 373 974	9 845	3 804 001	27 674	6 059 493	7 170	1 118 482
1868	35 641	6 630 938	26 953	3 419 843	8 688	3 211 090	28 094	5 518 167	7 547	1 112 766
1867	34 290	6 256 101	26 714	3 357 925	7 576	2 898 176	27 028	5 165 693	7 262	1 090 408
1866	37 512	6 718 961	29 594	3 654 735	7 918	3 064 226	29 655	5 570 040	7 857	1 148 921
1865	39 282	6 528 464	31 392	3 765 415	7 890	2 763 049	29 945	5 245 732	9 337	1 282 732
1864	43 264	7 034 042	34 919	4 140 809	8 345	2 893 233	33 319	5 811 388	9 945	1 222 654
1863	42 536	6 786 381	33 842	3 850 055	8 694	2 936 326	33 410	5 675 914	9 126	1 110 467
1862	40 692	5 801 843	33 698	3 513 100	6 994	2 288 743	...	...	...	...
1861	34 708	5 085 381	29 748	3 236 558	4 960	1 848 823	...	...	...	...

Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	34 969	8 084 595	27 749	3 193 687	7 220	4 890 908	28 182	6 820 110	6 787	1 264 485
1874	37 560	7 580 317	30 875	3 362 854	6 685	4 217 463	29 534	6 274 294	8 026	1 306 023
1873	39 920	8 768 429	30 381	3 564 031	9 539	5 204 398	32 277	7 517 644	7 643	1 250 785
1872	41 533	8 968 037	30 915	4 035 794	10 618	4 932 243	33 855	7 711 462	7 678	1 256 575
1871	39 285	8 433 987	28 600	3 785 995	10 635	4 647 092	32 264	7 240 619	7 021	1 193 368

Compreso il litorale Veneto.

1870	39 027	7 621 443	29 345	3 655 147	9 682	3 966 296	30 644	6 320 538	8 383	1 300 905
1869	42 999	7 868 785	32 303	3 747 578	10 696	4 121 207	33 935	6 616 164	9 064	1 252 621
1868	43 488	7 269 501	33 889	3 773 233	9 599	3 496 268	34 046	6 034 526	9 442	1 234 975
1867	42 657	6 928 241	34 303	3 784 775	8 354	3 143 466	33 401	5 703 673	9 256	1 224 568

Alle cifre effettive della tavola precedente facciamo seguire i rapporti proporzionali, dai quali scorgiamo per ogni 1000 bastimenti e per ogni 1000 tonnellate quale concorso prestassero a questa specie di navigazione le navi a vela ed i vapori, i bastimenti carichi e quelli vuoti.

### CIFRE PROPORZIONALI.

Tavola XI.

ANNI	A VELA		A VAPORE		CON CARICO		IN ZAVORRA	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.

#### Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	770	393	230	607	830	845	180	155
1874	799	440	201	560	805	833	195	167
1873	748	402	257	598	816	861	184	139
1872	723	450	277	550	828	864	172	136
1871	710	453	290	547	832	863	168	137
1870	719	472	281	528	794	832	206	168
1869	717	470	283	530	794	844	208	156
1868	756	516	244	484	788	832	212	168
1867	779	537	221	493	788	826	212	174
1866	789	544	211	456	791	829	209	171
1865	799	577	201	423	763	804	237	196
1864	807	588	193	412	770	828	230	172
1863	796	567	204	433	785	836	215	164
1862	828	606	172	394	...	...	...	...
1861	857	636	143	364	...	...	...	...

#### Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	794	395	206	805	806	844	194	156
1874	822	444	178	556	786	828	214	172
1873	761	406	239	594	809	857	191	143
1872	744	450	256	550	815	860	185	140
1871	728	449	272	551	821	859	179	141

#### Compreso il litorale Veneto.

1870	752	480	248	520	785	829	215	171
1869	751	476	249	524	789	841	211	159
1868	779	519	221	481	783	830	217	170
1867	804	546	196	454	783	823	217	177

Esposte le cifre della navigazione internazionale a vela ed a vapore, vediamo nei due seguenti prospetti, tanto in cifre effettive quanto nelle relative proporzioni, quale sia stato nei quindici anni il movimento delle sole navi a vela, distinguendo i bastimenti con bandiera italiana da quelli con bandiere estere, come pure le navi cariche da quelle vuote.

# CIFRE EFFETTIVE.

Tavola XII.

ANNI	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VELA							
	CON BANDIERA ITALIANA		CON BANDIERE ESTERE		CON CARICO		IN ZAVORRA	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.

## Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	14 850	1 680 307	6 045	1 189 822	16 476	2 017 577	4 419	802 552
1874	16 031	1 736 871	6 759	1 161 868	17 629	2 075 674	5 161	822 585
1873	16 947	1 826 150	6 854	1 287 211	18 255	2 204 250	5 546	909 111
1872	16 182	2 055 093	7 426	1 481 894	18 142	2 544 238	5 466	992 749
1871	15 113	1 914 748	7 224	1 446 622	17 178	2 389 820	5 159	971 550
1870	14 856	1 770 103	7 909	1 518 506	16 356	2 161 508	6 409	1 127 101
1869	16 331	1 798 440	8 608	1 575 534	17 941	2 297 410	7 058	1 076 564
1868	17 499	1 742 783	9 454	1 677 060	19 524	2 337 180	7 429	1 082 663
1867	17 899	1 785 131	8 815	1 572 794	19 595	2 298 542	7 119	1 059 388
1866	18 746	1 858 937	10 848	1 795 798	21 844	2 545 874	7 750	1 108 861
1865	19 316	1 820 964	12 076	1 944 451	22 190	2 510 450	9 202	1 254 965
1864	19 408	1 768 079	15 511	2 372 730	25 183	2 960 380	9 736	1 180 439
1863	18 908	1 587 392	14 934	2 262 663	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
1862	20 767	1 682 809	12 931	1 830 291	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
1861	18 189	1 532 956	11 559	1 703 602	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..

## Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	20 038	1 904 838	7 711	1 288 849	21 458	2 268 125	6 291	925 562
1874	22 129	2 027 870	8 746	1 334 984	23 333	2 381 656	7 542	981 198
1873	21 804	2 098 940	8 577	1 465 091	23 148	2 510 267	7 233	1 053 764
1872	21 587	2 362 427	9 328	1 673 367	23 460	2 878 094	7 455	1 157 700
1871	19 715	2 175 369	8 885	1 610 626	21 735	2 658 458	6 865	1 127 537

## Compreso il litorale Veneto.

1870	19 732	1 998 454	9 618	1 656 693	21 100	2 409 813	8 245	1 245 334
1869	21 721	2 032 164	10 582	1 715 414	23 380	2 551 450	8 923	1 196 128
1868	22 257	1 968 426	11 632	1 804 807	24 580	2 572 882	9 309	1 200 351
1867	23 234	2 048 710	11 069	1 736 065	25 193	2 592 272	9 110	1 192 503

Per 1000 bastimenti e 1000 tonnellate di capacità della navigazione *internazionale a vela*, vediamo ora quanti erano con bandiera italiana e quanti con bandiere estere, quanti con carico e quanti in zavorra.

### CIFRE PROPORZIONALI.

Tavola XIII.

ANNI	CON BANDIERA ITALIANA		CON BANDIERE ESTERE		CON CARICO		IN ZAVORRA	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.

Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	711	596	289	404	789	715	211	285
1874	703	599	297	401	774	716	226	284
1873	712	587	288	413	767	708	233	292
1872	685	581	315	419	768	719	232	281
1871	677	570	323	430	769	711	231	289
1870	653	538	347	462	718	657	282	343
1869	653	533	347	467	718	681	282	319
1868	649	510	351	490	724	683	276	317
1867	670	532	230	468	734	685	266	315
1866	633	509	367	491	738	697	262	303
1865	615	484	385	516	707	667	293	333
1864	556	427	444	573	721	715	279	285
1863	559	412	441	588	...	...	...	...
1862	616	479	384	521	...	...	...	...
1861	611	474	389	526	...	...	...	...

Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	722	596	278	404	773	710	227	290
1874	717	603	283	397	756	708	244	292
1873	718	589	282	411	762	704	238	296
1872	698	585	302	415	759	713	241	287
1871	689	575	311	425	760	702	240	298

Compreso il litorale Veneto.

1870	672	547	328	453	719	659	281	341
1869	672	542	328	458	724	681	276	319
1868	657	522	343	478	725	682	275	318
1867	677	541	323	459	734	685	266	315

Anche per la navigazione internazionale a vapore vediamo il movimento avvenuto nei quindici anni dal 1861 al 1875.

Tavola XIV. C I F R E E F F E T T I V E.

ANNI	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VAPORE							
	Con bandiera italiana		Con bandiera estere		Con carico		In zavorra	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.

Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	1 458	759 591	4 777	3 587 950	5 781	4 087 462	454	310 079
1874	1 344	659 574	4 389	3 028 590	5 330	3 413 785	403	274 379
1873	2 521	952 789	5 707	3 675 571	7 878	4 464 616	350	163 744
1872	3 128	878 050	5 934	3 446 867	8 896	4 250 261	166	74 656
1871	3 582	910 983	5 524	3 144 879	8 986	4 008 399	120	47 463
1870	3 411	744 128	5 494	2 922 537	8 802	3 631 701	103	40 964
1869	3 335	636 894	6 510	3 167 107	9 733	3 762 083	112	41 918
1868	3 177	589 170	5 511	2 621 920	8 570	3 180 987	113	30 103
1867	2 585	519 670	4 991	2 378 506	7 433	2 867 151	143	31 025
1866	2 732	551 886	5 186	2 512 340	7 811	3 024 166	107	40 060
1865	2 930	621 597	4 960	2 141 452	7 755	2 735 282	135	27 767
1864	2 950	595 894	5 395	2 297 339	8 136	2 851 008	209	42 225
1863	2 213	413 304	6 481	2 523 022	...	...	...	...
1862	1 454	275 313	5 540	2 013 430	...	...	...	...
1861	842	164 882	4 118	1 683 941	...	...	...	...

Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	1 647	861 248	5 573	4 029 660	6 724	4 551 985	496	338 923
1874	1 519	759 775	5 166	3 457 688	6 201	3 892 638	494	324 825
1873	2 579	983 217	6 960	4 221 181	9 129	5 007 877	410	197 021
1872	3 188	902 739	7 430	4 079 504	10 395	4 833 368	223	98 875
1871	3 657	942 678	7 028	3 705 314	10 529	4 582 161	156	65 831

Compreso il litorale Veneto.

1870	3 510	781 624	6 172	3 184 672	9 544	3 910 725	138	55 571
1869	3 442	675 617	7 254	3 445 590	10 555	4 064 714	141	56 493
1868	3 289	636 317	6 310	2 859 951	9 466	3 461 644	133	34 624
1867	2 666	558 555	5 688	2 584 911	8 208	3 111 401	146	32 065

Laonde per 1000 bastimenti e 1000 tonnellate di capacità della navigazione internazionale a vapore abbiamo le seguenti:

CIFRE PROPORZIONALI.

Tavola XV.

ANNI	Con bandiera italiana		Con bandiere estere		Con carico		In zavorra	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.

Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	234	175	766	825	927	929	73	71
1874	234	179	766	821	930	926	70	74
1873	306	206	694	794	957	965	43	35
1872	345	203	655	797	982	983	18	17
1871	393	225	607	775	987	988	13	12
1870	383	203	617	797	988	989	12	11
1869	339	167	661	833	989	989	11	11
1868	366	183	634	817	986	991	14	9
1867	341	179	659	821	981	989	19	11
1866	345	180	655	820	986	987	14	13
1865	371	225	629	775	983	990	17	10
1864	354	206	646	794	975	985	25	15
1863	255	141	745	859	...	...	..	..
1862	208	120	792	880	...	...	..	..
1861	170	89	830	911	...	...	..	..

Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	228	176	772	824	931	931	69	69
1874	227	180	773	820	928	923	72	77
1873	270	189	730	811	957	962	43	38
1872	300	183	700	817	979	980	21	20
1871	342	203	658	797	985	986	15	14

Compreso il litorale Veneto.

1870	363	197	637	803	986	986	14	14
1869	322	164	678	836	987	986	13	14
1868	343	182	657	818	986	990	14	10
1867	319	178	681	822	983	990	17	10

Abbiamo visto nel paragrafo precedente come il nostro litorale si suddivida in sei zone corrispondenti ai diversi mari che ne bagnano le spiagge: mare Ligure, mare Tirreno, mare Ionio, mare Adriatico, mare Sardo e mare Siculo.

Per ognuna di queste sei zone, diamo nella seguente Tavola XVI, il totale movimento nei porti, approdi e partenze riunite, della navigazione internazionale per operazioni di commercio.

Tavola XVI.

ANNI	LIGURE		TIRRENO		JONIO		ADRIATICO		SARDO		SICULO	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
1875	5 361	1 791 111	6 701	2 310 199	412	74 924	12 511	1 578 783	2 002	385 623	7 982	1 942 955
1874	5 536	1 738 634	7 385	2 321 928	299	42 129	14 077	1 617 260	2 380	398 902	7 883	1 461 464
1873	6 780	1 731 621	8 818	2 474 733	295	48 910	12 604	1 587 025	2 244	402 728	9 179	2 523 412
1872	7 968	2 017 022	8 504	2 222 646	545	120 135	13 518	1 639 725	2 178	373 864	8 822	5 595 145
1871	8 510	1 933 834	7 598	2 099 168	258	35 756	12 801	1 617 258	1 911	321 104	8 212	2 426 867
1870	8 411	1 819 656	7 252	1 624 890	154	20 860	12 952	1 440 604	1 877	335 380	8 371	2 380 053
1869	8 595	1 702 179	8 730	1 879 927	253	39 459	14 516	1 516 239	2 343	396 126	8 562	2 334 855
1868	9 487	1 635 495	7 677	1 622 711	228	31 603	14 239	1 419 634	2 552	396 399	9 305	2 163 859
1867	9 192	1 526 345	7 941	1 628 168	217	21 182	14 838	1 483 535	2 374	362 203	8 095	1 906 808
1866	9 243	1 584 742	9 219	1 858 826	412	77 171	7 058	704 888	1 952	298 222	9 628	2 195 112
1865	10 027	1 627 039	11 223	2 048 208	530	87 632	7 927	747 285	1 922	327 530	7 653	1 690 720

Affine di poter meglio conoscere quali sieno i punti delle nostre coste maggiormente frequentati dal commercio coll'estero, gioverà la Tabella XVII seguente, nella quale figurano per compartimenti le cifre della navigazione internazionale a vela ed a vapore. — Occorre avvertire che i compartimenti vi sono disposti per ordine decrescente del tonnelloaggio nell'anno 1875.



Tavola XVII.

## NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VELA

Numero d'ordine	COMPARTIMENTI MARITTIMI	1875		1874		1873		1872		1871	
		Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
1	Genova . . . . .	4 565	1 734 922	4 659	1 666 759	5 008	1 592 492	5 937	1 829 690	5 783	1 698 529
2	Napoli . . . . .	2 220	1 453 545	2 438	1 432 975	2 228	1 092 985	2 343	877 042	2 271	759 455
3	Messina . . . . .	1 894	900 878	1 410	501 783	2 340	1 119 532	2 564	1 217 731	2 443	1 232 989
4	Venezia . . . . .	7 322	818 968	8 515	880 915	6 685	707 034	7 564	748 337	6 550	657 196
5	Palermo . . . . .	1 296	568 338	1 238	487 568	1 440	731 207	1 410	679 432	1 414	641 914
6	Taranto . . . . .	1 087	437 947	1 168	366 580	1 171	402 158	1 308	436 583	1 363	448 130
7	Livorno . . . . .	1 778	412 648	1 767	405 441	2 205	641 909	2 154	587 846	2 215	653 887
8	Cagliari . . . . .	1 129	271 608	1 295	261 438	1 234	252 418	1 201	233 367	1 082	212 510
9	Castellamare di Stabia	1 107	217 846	1 215	211 098	1 514	185 212	1 138	190 870	1 137	248 031
10	Ancona . . . . .	1 747	200 936	1 868	231 003	2 294	340 591	2 302	353 951	2 241	335 461
11	Catania . . . . .	927	170 867	996	165 690	1 328	279 036	1 284	259 259	1 250	230 158
12	Porto Empedocle . .	1 774	170 771	1 818	169 061	2 004	253 671	1 898	249 707	2 086	217 442
13	Bari delle Puglie . .	1 437	132 166	1 397	107 527	1 499	113 010	1 657	145 264	1 335	122 137
14	Trapani . . . . .	2 136	119 926	2 492	148 711	2 103	145 153	1 707	195 605	1 071	112 023
15	La Maddalena . . .	873	114 015	1 085	137 464	1 010	150 310	975	139 997	829	108 594
16	Portoferraio . . . .	896	110 660	1 256	139 390	1 481	216 233	1 388	190 048	536	62 474
17	Civitavecchia . . . .	517	97 957	522	113 029	1 206	319 674	1 209	357 796	1 292	359 559
18	Rimini . . . . .	1 305	56 865	1 357	62 015	1 214	67 955	1 191	69 136	1 513	82 431
19	Spezia . . . . .	308	38 657	340	47 751	386	50 624	340	54 050	324	39 895
20	Porto Maurizio . . .	563	22 243	615	30 075	1 484	96 610	1 780	140 729	2 471	201 101
21	Pizzo . . . . .	84	8 715	103	12 891	82	9 518	86	11 234	78	10 035
22	Gaeta . . . . .	29	4 117	6	1 153	4	1 097	7	363	1	36
Totale . . . . .		34 969	8 084 595	37 560	7 580 317	39 920	8 768 429	41 533	8 968 037	39 285	8 433 987

Proseguendo nell'esame comparativo del movimento durante gli undici anni, marittimo internazionale.

Tavola XVIII.

## NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VELA

## BANDIERE.

1	Italiana . . . . .	21 685	2 766 086	23 648	2 787 645	24 383	3 082 157	24 775	3 265 166	23 372	3 118 047
2	Inglese . . . . .	3 812	2 351 495	3 689	3 014 962	4 849	2 685 809	4 988	2 497 460	5 058	2 398 821
3	Francese . . . . .	2 966	1 421 635	2 941	1 315 192	3 351	1 328 091	4 026	1 459 260	3 986	1 398 561
4	Austriaca . . . . .	2 595	487 947	2 780	440 701	2 613	503 082	2 912	543 769	2 760	456 724
5	Ellenica . . . . .	1 448	261 882	1 663	273 373	1 500	257 781	1 668	298 888	1 472	283 950
6	Olandese . . . . .	256	180 348	251	142 572	390	175 137	608	222 868	516	213 436
7	Nord-Americana . .	281	127 132	266	114 537	377	172 695	344	151 103	425	182 150
8	Russa . . . . .	199	108 206	221	88 942	301	129 882	242	106 492	232	104 636
9	Svedese e Norvegiana.	465	150 797	469	144 764	401	117 132	493	162 047	426	132 336
10	Spagnuola . . . . .	349	41 737	352	38 791	546	76 322	527	98 972	370	41 906
11	Diverse . . . . .	913	187 330	1 080	218 838	1 209	240 341	950	162 012	668	103 400
Totale . . . . .		34 969	8 084 595	37 560	7 580 317	39 920	8 768 429	41 533	8 968 037	39 285	8 433 987

ED A VAPORE (*Approdi e partenze*).

1870		1869		1868		1867		1866		1865		Numero d'ordine
Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	
5 460	1 565 118	5 551	1 450 932	5 618	1 331 702	5 663	1 269 005	5 522	1 325 054	6 450	1 391 071	1
3 066	712 467	3 161	736 787	2 726	690 425	2 809	472 310	2 667	662 614	3 270	680 888	2
2 524	1 183 437	2 843	1 211 261	2 601	1 085 431	2 249	953 165	2 717	1 087 171	2 282	801 196	3
7 357	660 169	8 155	690 810	7 847	638 568	8 367	672 140	...	...	...	...	4
1 331	588 171	1 548	586 581	1 143	471 181	977	369 439	1 473	527 621	1 335	417 765	5
1 270	314 240	1 205	325 975	1 173	294 475	1 051	268 721	1 167	230 033	1 222	166 908	6
2 536	675 126	3 171	812 743	2 693	623 819	2 844	647 664	3 787	839 913	4 324	919 698	7
1 161	233 270	1 414	280 873	1 611	238 264	1 341	241 242	1 018	195 051	1 145	252 280	8
902	167 767	1 280	234 376	1 116	203 241	1 207	216 210	1 153	214 304	1 542	263 186	9
1 928	332 529	2 375	353 937	2 240	291 420	2 423	338 847	2 705	366 622	3 121	452 097	10
1 264	211 790	1 345	196 433	1 721	232 086	1 566	197 624	1 652	233 966	1 124	151 582	11
2 188	277 673	1 985	260 639	2 755	300 123	2 383	293 975	2 542	260 292	1 551	189 432	12
1 145	72 475	1 263	81 911	1 582	135 503	1 610	135 483	1 402	79 175	1 519	87 006	13
1 115	127 533	948	94 574	1 155	83 480	937	98 461	1 278	119 384	1 429	141 504	14
716	102 110	929	115 253	941	108 135	1 033	121 161	934	103 171	777	75 250	15
528	46 357	812	67 404	1 057	97 251	783	66 772	1 258	116 080	1 735	160 767	16
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17
1 365	73 500	1 674	38 394	1 554	82 380	1 567	84 670	2 162	102 847	2 527	118 197	18
473	57 583	515	51 517	1 011	81 632	1 125	86 150	1 138	86 303	1 047	80 418	19
2 574	205 315	2 663	210 707	2 881	223 480	2 550	182 898	2 717	183 949	2 651	165 139	20
97	13 036	111	14 550	45	5 300	60	6 909	68	8 153	81	9 497	21
27	1 777	51	3 098	23	1 605	92	5 395	152	7 198	150	4 643	22
39 027	7 621 443	42 999	7 868 785	43 488	7 269 501	42 657	6 928 241	37 512	6 718 961	39 282	6 528 464	

vediamo nella Tavola XVIII la parte presa dalle singole bandiere nel nostro traffico

ED A VAPORE (*Approdi e partenze*).

23 242	2 780 078	25 163	2 707 781	25 546	2 604 743	25 900	2 607 265	21 478	2 410 823	22 246	2 442 561	1
4 769	1 968 173	4 941	1 846 054	4 853	1 656 906	3 453	1 256 445	3 758	1 303 758	3 585	1 206 078	2
3 705	1 330 759	4 767	1 641 705	4 668	1 489 187	4 666	1 471 209	4 650	1 554 432	4 716	1 338 647	3
2 932	491 176	3 212	473 418	3 640	485 922	3 664	533 347	2 461	342 909	3 082	371 955	4
1 320	233 905	1 464	264 923	1 465	242 173	2 034	355 613	2 220	389 466	2 656	449 643	5
549	167 743	618	194 094	547	153 722	473	121 107	456	122 540	521	127 527	6
436	177 114	353	138 769	573	221 500	331	146 221	309	140 203	253	135 887	7
244	115 023	373	149 182	177	72 874	172	62 733	288	109 890	264	93 617	8
525	159 572	456	138 364	390	128 636	429	135 879	512	160 043	592	181 047	9
250	30 105	366	46 320	338	39 660	294	40 785	277	37 619	314	41 351	10
1 055	167 795	1 286	268 175	1 291	181 178	1 241	197 637	1 103	147 228	1 053	140 151	11
39 027	7 621 443	42 999	7 868 785	43 488	7 269 501	42 657	6 928 241	37 512	6 718 961	39 282	6 528 464	

Riduciamo le cifre effettive della precedente tavola XVIII in cifre proporzionali, vale a dire riduciamo a 1000 il complessivo tonnellaggio per ciascuno degli undici anni, per meglio dimostrare la parte presa dalle singole bandiere nel movimento di questa specie di navigazione.

PER 1000 TONNELLATE DELLA NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VELA ED A VAPORE

(*Approdi e partenze*).

Tavola XIX.

BANDIERE	1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865
Italiana. . . . .	342	368	352	364	370	365	344	358	376	359	374
Inglese. . . . .	291	266	306	278	284	258	235	228	181	194	185
Francese. . . . .	176	173	151	163	166	175	209	204	212	231	205
Austriaca. . . . .	60	58	58	61	54	64	60	67	77	51	57
Ellenica. . . . .	33	36	29	33	34	31	33	33	51	58	69
Olandese. . . . .	22	19	20	25	25	22	25	21	18	18	20
Nord Americana. . . . .	16	15	20	17	22	23	18	31	21	21	21
Russa. . . . .	13	12	15	12	12	15	19	10	9	16	14
Svedese e Norvegiana. . . . .	19	19	13	18	16	21	17	18	20	24	28
Spagnuola. . . . .	5	5	9	11	5	4	6	5	6	6	6
Diversc. . . . .	23	29	27	18	12	22	34	25	29	22	21
Totale. . . . .	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Rileviamo da questi rapporti che la bandiera italiana prese parte sempre per più di un terzo del complessivo tonnellaggio. Primeggiano per importanza, fra le bandiere estere, la francese e l'inglese.

Per ciascuna bandiera esaminiamo i rapporti fra il numero delle navi a vela e quello dei vapori, fra le navi cariche e quelle in zavorra; come pure la capacità media ed il numero dei marinari per ogni bastimento. Tali ricerche danno luogo alle tre tavole seguenti XX, XXI e XXII per l'anno 1875.

Tavola XX.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE. (*Approdi e partenze*).

Numero d'ordine	BANDIERE	TOTALE			A VELA			A VAPORE				Numero d'ordine
		Num.	Tonn.	Equip.	Num.	Tonn.	Equip.	Num.	Tonn.	Forza in cavalli	Equip.	
1	Italiana . . . . .	21 685	2 766 086	190 876	20 038	1 904 838	138 461	1 647	861 248	299 007	52 415	1
2	Inglese . . . . .	3 812	2 351 495	87 326	1 570	345 815	13 908	2 242	2 005 680	482 544	73 418	2
3	Francese . . . . .	2 966	1 421 635	92 918	718	60 309	4 081	2 248	1 361 326	515 222	88 837	3
4	Austriaca . . . . .	2 595	487 947	28 156	1 911	177 608	10 975	684	310 339	130 710	17 181	4
5	Ellenica . . . . .	1 448	261 882	12 194	1 425	252 787	11 678	23	9 095	2 493	516	5
6	Olandese . . . . .	256	180 348	6 774	112	17 585	759	144	162 763	42 493	6 015	6
7	Nord Americana . . . . .	281	127 132	2 748	281	127 132	2 748	.....	.....	.....	.....	7
8	Russa . . . . .	199	108 206	3 252	160	55 670	1 871	39	52 536	7 110	1 381	8
9	Norvegiana . . . . .	321	104 885	3 491	299	91 174	3 046	23	13 711	3 500	445	9
10	Germanica . . . . .	216	88 277	3 067	126	80 586	1 058	90	57 711	14 816	2 009	10
11	Svedese . . . . .	144	45 912	1 793	116	33 999	1 264	28	11 913	3 350	529	11
12	Spagnuola . . . . .	349	41 737	3 134	327	34 634	2 654	22	7 103	2 485	480	12
13	Ottomana . . . . .	462	36 281	3 183	460	35 545	3 117	2	736	250	66	13
14	Belga . . . . .	27	32 775	769	3	1 188	35	24	31 537	5 790	734	14
15	Danese . . . . .	114	19 014	880	112	17 062	830	2	1 932	360	50	15
	Diverse . . . . .	94	10 983	886	91	7 775	682	3	3 208	800	201	
	Totale . . . . .	34 969	8 084 595	441 447	27 749	3 193 687	197 167	7 220	4 890 908	1 510 930	244 280	

Tavola XXI.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE. (*Approdi e partenze*).

BANDIERE	TOTALE		CON CARICO				IN ZAVORRA			
			A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Italiana . . . . .	21 685	2 766 086	15 803	1 332 752	1 527	757 720	4 235	572 086	120	103 528
Inglese . . . . .	3 812	2 351 495	1 219	249 325	1 997	1 826 779	351	96 490	245	178 901
Francese . . . . .	2 966	1 421 635	546	43 176	2 163	1 331 633	172	17 133	85	29 630
Austriaca . . . . .	2 595	487 947	1 231	116 817	674	303 982	630	60 791	10	6 357
Ellenica . . . . .	1 448	261 882	1 057	192 612	16	6 755	368	60 175	7	2 340
Olandese . . . . .	256	180 348	91	14 359	140	160 306	21	3 226	4	2 457
Nord Americana . . . . .	281	127 132	221	99 742	....	....	60	27 390	...	...
Russa . . . . .	199	108 206	112	37 605	38	51 668	48	18 065	1	868
Norvegiana . . . . .	321	104 885	228	65 480	15	8 192	71	25 694	7	5 519
Germanica . . . . .	216	88 277	93	21 256	89	56 937	33	9 310	1	774
Svedese . . . . .	144	45 912	86	25 086	21	8 987	30	8 913	7	2 926
Spagnuola . . . . .	349	41 737	216	22 774	17	5 574	111	11 860	5	1 529
Ottomana . . . . .	462	36 281	320	25 593	1	380	130	9 952	1	356
Belga . . . . .	27	32 775	2	629	23	30 008	1	559	1	1 579
Danese . . . . .	114	19 014	97	14 731	1	976	15	2 331	1	976
Diverse . . . . .	94	10 983	76	6 188	2	2 085	15	1 587	1	1 123
Totale . . . . .	34 969	8 084 525	21 458	2 268 125	6 724	4 551 985	6 291	525 562	496	338 923

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE. (*Approdi e partenze*).

Tavola XXII.

BANDIERE	SU 1000 TONNELLATE DELLA NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE						TONNELLAGGIO M E D I O			EQUIPAGGIO M E D I O			FORZA IN CAVALLI	
	a Vela	a Vapore	A VELA		A VAPORE		com- plessivo	delle navi a vela	dei piroscafi	comples- sivo	delle navi a vela	dei piro- scafi	per piro- scafo	per 100 tonn.
			con carico	in zavorra	con carico	in zavorra								
Italiana . . . . .	689	311	700	300	880	120	128	95	523	9	7	32	181	34
Inglese. . . . .	147	853	721	279	911	89	617	220	895	23	9	33	215	25
Francese . . . . .	42	958	716	284	978	22	476	84	606	31	6	40	229	38
Austriaca . . . . .	364	636	658	342	980	20	188	93	452	11	6	25	191	42
Ellenica . . . . .	965	35	762	238	743	257	181	177	395	8	8	22	108	27
Olandese . . . . .	93	902	817	183	985	15	704	157	1130	26	7	42	295	26
Nord Americana. . . . .	1000	...	785	215	...	...	452	452	...	10	10	...	...	...
Russa. . . . .	514	486	675	325	983	17	544	348	1347	16	12	35	182	14
Norvegiana. . . . .	869	131	718	282	597	403	327	305	623	11	10	20	159	26
Germanica. . . . .	346	654	695	305	987	13	409	243	641	14	8	22	165	26
Svedese . . . . .	741	259	738	262	754	246	319	293	425	12	11	19	120	28
Spagnuola. . . . .	830	170	658	342	785	215	120	106	323	9	8	22	113	35
Ottomana. . . . .	980	20	720	280	516	484	79	77	368	7	7	33	125	34
Belga . . . . .	37	963	530	470	950	50	1214	396	1316	28	12	31	241	18
Danese . . . . .	897	103	863	137	500	500	167	52	976	8	7	25	180	18
Diverse . . . . .	708	292	796	204	650	350	117	85	1069	9	7	68	266	25

Nella navigazione con bandiera italiana il tonnellaggio delle navi a vela sta al tonnellaggio delle navi a vapore nella proporzione di 639 a 311 per mille. Il naviglio a vapore prevale di gran tratto a quello a vela nelle bandiere Belga, Francese, Olandese, Inglese, Germanica ed Austriaca; figura in minoranza invece nelle altre. I bastimenti con bandiera Nord-Americana che commerciarono nell'anno 1875 coi nostri porti, erano tutti a vela.

Il tonnellaggio medio dei nostri bastimenti che navigarono per commercio coll'estero, è di 97 tonnellate per ciascuna nave a vela, e di 523 per ciascun piroscafo. Le bandiere estere che primeggiano nel movimento di questa specie di navigazione per un maggior tonnellaggio medio delle navi a vela sono le bandiere Nord-Americana (452), la Belga (396), la Russa (316), la Norvegiana (305), la Svedese (293) e per un più grosso tonnellaggio medio i vapori di bandiere Russa (1347), Belga (1316), Olandese (1130), Danese (976), Inglese (895), Germanica (641), Norvegiana (623) e Francese (606).

Distinguiamo per ciascun compartimento la parte presa nella navigazione internazionale dai bastimenti nazionali e dagli esteri, dai bastimenti a vela in confronto ai vapori, dai legni carichi e da quelli in zavorra.

Tavola XXIII.

COMPARTIMENTI marittimi	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE															
	Bandiera italiana		Bandiera estera		A VELA						A VAPORE					
					con carico		in zavorra		TOTALE		con carico		in zavorra		TOTALE	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Porto Maurizio . . . . .	581	19547	39	2696	439	15098	85	3398	524	18496	39	3747	..	.....	39	3747
Genova . . . . .	2752	923910	1813	811012	2151	563617	884	345890	8035	912507	1291	632530	239	189885	1330	822415
Spezia . . . . .	277	25262	31	13395	217	21039	65	8324	282	29293	2	1226	24	8138	26	9364
Livorno . . . . .	818	134299	935	278349	1045	187463	225	43921	1270	231384	499	178676	4	2588	503	181264
Portoferrato . . . . .	873	97631	23	13029	607	74157	283	32710	890	106867	5	3250	1	543	6	3793
Civitavecchia . . . . .	258	38016	259	59941	302	44288	153	22739	455	67027	44	20124	18	10806	62	30930
Gaeta . . . . .	27	3569	2	548	25	3529	4	588	29	4117	...	.....	...	.....	...	.....
Napoli . . . . .	388	117994	1832	1335551	581	120394	190	44357	771	165341	1443	1286011	6	2193	1449	1383204
Castellammare di Stabia . . . . .	456	76900	651	140946	745	128463	302	54610	1047	183073	38	22690	22	12083	60	34773
Pizzo . . . . .	63	5127	21	3588	76	8127	8	588	84	8715	...	.....	...	.....	...	.....
Taranto . . . . .	298	99692	769	338255	494	57532	157	18619	651	76151	377	330606	39	31190	416	361796
Bari delle Puglie . . . . .	1070	54064	367	78102	1081	56640	274	15351	1355	71991	80	58768	2	1407	82	60175
Ancona . . . . .	1411	51020	336	149916	1453	57181	158	17801	1621	74982	113	116443	13	9511	136	125954
Rimini . . . . .	1290	55808	15	1057	1014	37603	186	6347	1200	43950	105	12915	...	.....	105	12915
Venezia . . . . .	5119	288172	2303	530796	4680	206260	1719	100271	6399	306531	899	494399	24	18038	923	519437
Cagliari . . . . .	652	117218	477	154390	752	115008	170	44372	922	159380	192	105762	15	6466	207	112228
La Maddalena . . . . .	523	78174	350	35841	401	31905	249	28302	650	60207	195	47152	28	6656	223	53808
Messina . . . . .	566	256423	1328	644455	958	182103	230	48469	1188	230572	693	665659	18	4647	706	670806
Catania . . . . .	620	89076	307	81791	637	67272	124	10755	761	78027	164	90949	2	1891	166	92840
Porto Empedocle . . . . .	1432	72560	342	98211	1403	97535	302	28101	1705	125636	53	34366	16	10769	69	45135
Trapani . . . . .	1824	77811	312	42115	1763	90763	362	22400	2125	113163	10	6363	1	400	11	6763
Palermo . . . . .	437	83813	859	504525	694	98528	161	27749	785	126277	482	440349	29	21713	511	463061
<b>Totale . . .</b>	<b>21685</b>	<b>2766086</b>	<b>13284</b>	<b>5318509</b>	<b>21458</b>	<b>2268125</b>	<b>6291</b>	<b>925562</b>	<b>27749</b>	<b>3193687</b>	<b>6724</b>	<b>4551985</b>	<b>496</b>	<b>338923</b>	<b>7220</b>	<b>4890903</b>

Facciamoci ora a distinguere nel movimento della navigazione internazionale i paesi di provenienza e di destinazione delle navi. Cominciamo da quelle a vela.

Tavola XXIV.

PAESI di provenienza e di destinazione	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VELA													
	APPRODI					PARTENZE					SU 1000 TONNELLATE di navigazione internazionale			
	CON CARICO		IN ZAVORRA		Passeggeri	CON CARICO		IN ZAVORRA		Passeggeri	IN APPRODO		IN PARTENZA	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.		Num.	Tonn.	Num.	Tonn.		Carico	Zavorra	Carico	Zavorra

### EUROPA.

Austria . . . . .	4615	193042	467	14803	1280	3302	105826	1765	112561	1436	929	71	485	515
Belgio . . . . .	14	3900	...	...	2	51	17219	3	767	6	1000	...	957	43
Danimarca . . . . .	5	1115	...	...	...	70	22595	3	432	...	1000	...	981	19
Francia . . . . .	1191	123032	620	91286	161	2304	276933	122	20181	313	574	426	932	68
Id. Corsica . . . . .	424	17213	105	5861	283	278	12125	213	14912	213	746	254	448	552
Germania . . . . .	1	102	...	...	...	51	10993	3	488	2	1000	...	957	43
Gran Bretagna . . . . .	1124	420144	12	2029	107	364	84315	101	31985	31	993	7	725	275
Grecia . . . . .	73	7302	75	4016	48	261	27520	91	13210	47	641	359	676	324
Malta e Gibilterra . . . . .	811	27109	256	19594	319	1217	63103	386	59939	536	580	420	513	487
Norvegia . . . . .	71	11008	1	226	9	31	9653	11	3345	2	981	19	743	257
Paesi Bassi . . . . .	12	2414	...	...	...	32	5978	2	334	...	1000	...	947	53
Portogallo . . . . .	7	1190	6	1192	6	41	6538	9	1836	3	500	500	781	219
Principati Danub. . . . .	157	32217	7	795	14	49	9454	152	27596	11	976	24	255	745
Russia Nord . . . . .	13	2355	...	...	...	104	23565	21	5387	11	1000	...	815	185
Russia Sud . . . . .	368	109257	9	1557	24	84	21119	189	59410	12	986	14	262	738
Spagna . . . . .	101	12023	322	67441	41	376	66299	169	69658	100	151	849	488	512
Svezia . . . . .	11	3403	...	...	...	37	11108	1	222	...	1000	...	980	20
Turchia Europea . . . . .	343	44780	23	3084	75	230	32510	459	135016	71	936	64	194	806

### AFRICA.

Algeria . . . . .	359	15933	39	4467	980	405	19268	74	14487	1213	781	219	571	429
Egitto . . . . .	16	3566	34	11782	...	20	5050	17	5531	8	232	768	477	523
Marocco . . . . .	2	92	...	...	...	...	...	2	1923	1	1000	...	...	1000
Tripoli . . . . .	169	6619	1	41	31	26	11020	75	15333	16	994	6	418	582
Tunisi . . . . .	815	24351	50	3440	831	402	23460	167	10725	570	876	124	686	314
Altri porti . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	5	2160	...	...	...	...	1000

### ASIA.

Indie Inglesi . . . . .	...	...	...	...	...	14	10478	8	5293	...	...	...	664	336
Turchia Asiatica . . . . .	206	28940	14	1516	6	23	5799	54	14114	3	950	50	291	709

### AMERICA.

Antille . . . . .	25	5282	...	...	13	18	4709	3	1157	...	1000	...	803	197
Argentina . . . . .	12	4272	...	...	11	18	7443	...	...	126	1000	...	1000	...
Brasile . . . . .	9	2127	2	1419	2	19	4195	1	658	6	600	400	864	136
Chili . . . . .	...	...	...	...	...	5	3369	...	...	26	...	...	1000	...
Messico . . . . .	4	1010	...	...	...	1	484	...	...	2	1000	...	1000	...
Nuova Granata . . . . .	4	719	...	...	16	7	1147	...	...	28	1000	...	1000	...
Perù . . . . .	5	3255	...	...	1	9	2399	9	7255	21	1000	...	248	752
Poss. Ing. del Nord . . . . .	53	6197	...	...	1	11	1609	9	6944	...	1000	...	188	812
Stati Uniti del Nord . . . . .	197	84089	4	1591	79	376	157388	89	43758	107	980	20	775	225
Uruguay . . . . .	4	1685	1	783	1	7	2902	...	...	43	683	317	1000	...
Totale . . . . .	11221	1200473	2048	237835	4341	10237	1087652	4213	687727	4984	835	165	608	392

Le stesse distinzioni che abbiamo date nella precedente tavola per le navi a vela, presentiamole nella seguente Tav. XXV per le navi a vapore che concorsero alla navigazione per commercio coll'estero nell'anno 1875.

Tavola XXV.

PAESI di provenienza e di destinazione	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VAPORE													
	APPRODI					PARTENZE					SU 1000 TONNELLATE di navigazione internazionale			
	CON CARICO		IN ZAVORRA		Passeggeri	CON CARICO		IN ZAVORRA		Passeggeri	IN APPRODO		IN PARTENZA	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.		Num.	Tonn.	Num.	Tonn.		Carico	Zavorra	Carico	Zavorra
EUROPA .														
Austria . . . . .	485	242821	8	6398	10007	556	288634	18	11131	9679	974	26	974	26
Belgio . . . . .	31	29896	...	...	27	55	39783	...	...	238	1000	...	1000	...
Francia . . . . .	872	482264	76	50930	37843	955	508529	101	78396	14249	901	96	866	134
Id. Corsica . . . . .	305	81983	4	347	16544	207	79913	18	3724	14998	1000	...	955	45
Germania . . . . .	49	30567	...	...	212	37	22592	...	...	3	696	4	1000	...
Gran Bretagna . . . . .	792	678418	5	3284	1234	427	350303	6	3859	339	995	5	989	11
Grecia . . . . .	226	188421	...	...	3269	306	289928	18	13068	2482	1000	...	957	43
Malta e Gibilterra . . . . .	73	35279	10	7831	2226	72	38190	7	4674	8006	818	182	886	114
Norvegia . . . . .	1	212	...	...	...	2	937	1	670	...	1000	...	583	417
Paesi Bassi . . . . .	49	48514	...	...	1910	37	45054	...	...	7	1000	...	1000	...
Portogallo . . . . .	...	...	...	...	...	4	1708	...	...	...	...	...	1000	...
Princip. Danubiani . . . . .	19	10109	3	1023	4	7	4295	21	15223	6	908	92	220	780
Russia Nord . . . . .	...	...	...	...	...	13	6175	...	...	...	...	...	1000	...
Russia Sud . . . . .	66	75675	...	...	1198	20	17135	11	7885	3	1000	...	685	315
Spagna . . . . .	19	12825	12	6593	41	20	13257	28	19745	51	660	340	402	598
Svezia . . . . .	...	...	1	870	...	3	1087	1	139	...	...	1000	887	113
Turchia Europea . . . . .	84	62246	1	683	1039	65	53128	97	73416	110	989	11	420	580
AFRICA .														
Algeria . . . . .	6	1975	5	1280	15	20	12530	26	15314	8	607	393	451	549
Egitto . . . . .	177	206176	1	661	7925	221	293058	10	7260	3755	997	3	976	24
Tripoli . . . . .	...	...	...	...	...	1	1238	...	...	...	...	...	1000	...
Tunisi . . . . .	59	27120	...	...	555	57	25361	1	400	377	1000	...	984	16
ASIA ED OCEANIA .														
China . . . . .	18	35539	...	...	2066	...	...	...	...	...	1000	...	...	...
Indie Inglesi . . . . .	24	24936	...	...	229	29	29832	2	2862	314	1000	...	912	88
Malasia . . . . .	7	13781	...	...	971	9	15864	...	...	...	1000	...	1000	...
Poss. Ing. in Cina . . . . .	1	2103	...	...	125	...	...	...	...	...	1000	...	...	...
Turchia Asiatica . . . . .	4	3879	...	...	5	3	2235	3	634	4	1000	...	779	221
AMERICA .														
Argentina . . . . .	20	20243	1	1123	6608	20	20822	...	...	3693	947	53	1000	...
Stati Uniti del Nord . . . . .	...	...	...	...	...	71	77755	...	...	171	...	...	1000	...
Totale . . . . .	3387	2314512	127	80523	84053	3337	2237473	369	258400	52523	986	84	890	104

La parte rispettivamente presa dalla bandiera italiana e dalle bandiere estere riunite, nel traffico di ogni singolo paese estero, con distinzione delle navi a vela da quelle a vapore, è rappresentata dalle cifre del seguente prospetto (approdi e partenze riunite, senza distinzione fra navi cariche e vuote).



Tavola XXVI.

PAESI	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE													
	BANDIERA ITALIANA				BANDIERE ESTERE				BANDIERE ITALIANA ED ESTERE					
	VELA		VAPORE		VELA		VAPORE		VELA		VAPORE		TOTALE	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
I. — EUROPA.														
Austria . . . . .	8433	321545	300	121815	1716	104687	767	427169	10149	426233	1067	548984	11216	975216
Belgio . . . . .	20	8898	...	...	48	12118	86	69679	68	21316	86	69679	154	90993
Danimarca . . . . .	3	818	...	...	75	23524	...	...	78	21142	...	...	78	21142
Francia . . . . .	3490	373393	487	220513	747	137439	1517	899603	4 37	511432	2004	1120119	6241	1631551
Id. (Corsica) . . . . .	710	39861	214	50382	340	10310	410	115245	1050	50171	624	165367	1674	216138
Germania . . . . .	4	1272	...	...	51	10311	86	53259	55	11583	86	53259	141	64842
Gran Bretagna . . . . .	672	308754	4	2010	929	235619	1226	1033884	1601	583373	1230	1035894	2831	1575237
Grecia . . . . .	147	11575	173	137214	353	40173	407	354173	500	52048	580	491417	1080	543465
Malta e Gibilterra . . . . .	2276	134728	106	42703	894	35917	56	41271	2670	169745	162	83974	2832	253719
Norvegia . . . . .	1	148	...	...	113	24684	4	1819	114	21832	4	1819	118	28651
Paesi Bassi . . . . .	13	3725	...	...	33	5001	86	93568	46	8726	86	93568	132	102294
Portogallo . . . . .	6	1164	...	...	57	9592	4	1708	63	10756	4	1708	67	12464
Principati Danubiani . . . . .	24	5884	...	...	341	64178	50	30450	335	70062	50	30650	415	100712
Russia Nord . . . . .	16	3523	...	...	122	27734	13	6175	138	31257	13	6175	151	37432
Russia Sud . . . . .	304	113626	40	40919	846	78417	57	58776	650	192043	97	100695	747	292738
Spagna . . . . .	530	136066	4	1834	438	79355	75	50586	938	215421	79	52420	1047	267841
Svezia . . . . .	...	...	...	...	49	14733	5	1593	49	14733	5	1596	54	16329
Turchia Europea . . . . .	441	122233	19	14737	614	93236	228	174736	1035	213469	247	189473	1302	404942
Totale . . . . .	17090	1582813	1347	632480	6766	1006528	5077	3414917	23856	2589341	16424	4047397	30280	6636733
II. — AFRICA.														
Algeria . . . . .	798	39688	...	...	79	14467	57	31093	877	54155	57	31093	934	85254
Egitto . . . . .	47	10352	103	93763	49	14977	804	413390	87	25329	403	507135	436	533084
Morocco . . . . .	1	30	...	...	3	1095	...	...	4	1115	...	...	4	1115
Tripoli . . . . .	252	23346	...	...	19	9327	1	1263	271	33013	1	1268	272	34281
Tunisi . . . . .	1330	44812	115	52175	104	17173	2	703	1134	61985	117	52881	1551	114836
Altri porti . . . . .	5	2160	...	...	...	...	...	...	5	2160	...	...	5	2160
Totale . . . . .	2433	121323	220	145940	245	57029	364	446463	2678	178357	584	592403	3262	770760
III. — ASIA ED OCEANIA.														
China . . . . .	...	...	...	...	...	...	18	35539	...	...	18	35539	18	35539
Indie Inglesi . . . . .	19	13215	42	43848	3	2536	13	13782	22	13771	55	57630	77	73401
Malesia . . . . .	...	...	...	...	...	...	16	29645	...	...	16	29645	16	29345
Poss. Inglesi in Cina . . . . .	...	...	...	...	...	...	1	2103	...	...	1	2103	1	2103
Turchia Asiatica . . . . .	122	22080	...	...	175	28289	10	6248	297	50369	10	6248	307	56617
Totale . . . . .	141	35295	42	43848	178	30545	58	87317	319	66140	100	131165	419	197305
IV. — AMERICA.														
Antille . . . . .	24	5919	...	...	22	5229	...	...	46	11148	...	...	46	11148
Argentina . . . . .	25	9663	38	38980	5	2052	3	3203	30	11715	41	42183	71	53903
Brasile . . . . .	16	4717	...	...	15	3682	...	...	31	8593	...	...	31	8399
Chili . . . . .	5	3363	...	...	...	...	...	...	5	3369	...	...	5	3363
Messico . . . . .	2	371	...	...	3	1123	...	...	5	1494	...	...	5	1494
Nuova Granata . . . . .	10	1728	...	...	1	138	...	...	11	1856	...	...	11	1866
Perù . . . . .	16	13300	...	...	1	609	...	...	17	12933	...	...	17	12909
Poss. Inglesi del Nord . . . . .	1	97	...	...	72	14633	...	...	73	14750	...	...	73	14750
Stati Uniti del Nord . . . . .	265	122273	...	...	401	163556	71	77755	666	288829	71	77755	737	366584
Uruguay . . . . .	10	4956	...	...	2	414	...	...	12	5370	...	...	12	5370
Totale . . . . .	374	165402	38	38980	522	194447	74	80963	896	359349	112	119943	1008	479792
Totale generale . . . . .	20038	1904838	1647	861218	7711	1233949	5573	4029662	27749	3193687	7220	4390903	34969	8084595

# PASSEGGIERI.

I passeggeri, che frequentarono i nostri porti con provenienza dall'estero o con destinazione per l'estero (già lo abbiám visto), furono nel 1875 in numero di 145,881, fra i quali 88,394 in arrivo e 57,487 in partenza.

Ecco del resto come si ripartirono i passeggeri nel 1875 secondo i paesi di provenienza e di destinazione, distinguendo i legni nazionali dagli esteri, e la vela dal vapore.

Tavola XXVII.

PAESI di provenienza o di destinazione	PASSEGGERI IMBARCATI O SBARCATI				PAESI di provenienza o di destinazione	PASSEGGERI IMBARCATI O SBARCATI			
	Su bastimenti a vela		Su piroscafi			Su bastimenti a vela		Su piroscafi	
	Naz.	Esteri	Naz.	Esteri		Naz.	Esteri	Naz.	Esteri
Europa.					Asia ed Oceania.				
Austria. . . . .	2086	630	507	19179	China . . . . .	.....	.....	.....	2066
Belgio. . . . .	6	2	.....	265	Indie Inglesi. . . . .	.....	.....	481	62
Danimarca. . . . .	.....	.....	.....	.....	Malasia . . . . .	.....	.....	.....	971
Francia. . . . .	427	47	5806	36286	Possedimenti Inglesi in Cina. . . . .	.....	.....	.....	125
Id. (Corsica) . . . . .	200	296	8526	23016	Turchia Asiatica. . . . .	2	7	.....	9
Germania . . . . .	.....	2	.....	215	Totale . . .	2	7	481	3233
Gran Bretagna . . . . .	57	81	.....	1573	America.				
Grecia . . . . .	56	39	3405	2346	Antille . . . . .	6	7	.....	.....
Malta e Gibilterra. . . . .	820	35	4039	193	Argentina . . . . .	134	3	10008	293
Norvegia . . . . .	.....	11	.....	.....	Brasile . . . . .	6	2	.....	.....
Paesi Bassi . . . . .	.....	.....	.....	1917	Chili. . . . .	26	.....	.....	.....
Portogallo . . . . .	.....	9	.....	.....	Messico. . . . .	.....	2	.....	.....
Principati Danubiani . . . . .	1	24	.....	10	Nuova Granata . . . . .	28	.....	.....	.....
Russia Nord. . . . .	.....	11	.....	.....	Perù . . . . .	37	.....	.....	.....
Id. Sud . . . . .	8	28	681	520	Possedimenti Inglesi del Nord. . . . .	1	1	.....	.....
Spagna . . . . .	92	49	.....	92	Stati Uniti del Nord . . . . .	125	61	.....	171
Svezia . . . . .	.....	.....	.....	.....	Uruguay . . . . .	44	.....	.....	.....
Turchia Europea . . . . .	84	62	90	1089	Totale . . .	407	76	10008	464
Totale . . .	3837	1326	23054	86701	Riassunto.				
Africa.					Europa. . . . .	3837	1326	23054	86701
Algeria. . . . .	2160	33	.....	23	Africa. . . . .	3514	136	3515	9120
Egitto. . . . .	3	5	2596	9084	Asia ed Oceania. . . . .	2	7	481	3233
Marocco . . . . .	.....	1	.....	.....	America. . . . .	407	76	10008	464
Tripoli . . . . .	39	8	.....	.....	Totale generale . . .	7760	1545	27058	99518
Tunisi . . . . .	1312	89	919	13					
Altri porti . . . . .	.....	.....	.....	.....					
Totale . . .	3514	136	3515	9120					

Fra i paesi di provenienza dei passeggeri nel 1875 figurano in prima linea la Francia (44,831), l'Austria (11,287), l'Egitto (7,925), la Repubblica Argentina (6,619) e la Grecia (3,317); fra le destinazioni la Francia (29,773), l'Austria (11,115), la Repubblica Argentina (3,819) e l'Egitto (3,763).

Aggiungiamo un quadro (Num. XXVIII) del movimento dei nostri passeggeri all'estero per la via di mare, d'onde si potrà argomentare circa l'importanza delle varie correnti della emigrazione italiana negli ultimi undici anni.

Tavola XXVIII.

Numero d'ordine	P A E S I di provenienza e di destinazione	PASSEGGERI IN ARRIVO DALL'ESTERO NEI PORTI ITALIANI									
		1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866

I. —

1	Svezia, Norvegia e Danimarca . . .	9	4	2	12	4	10	15	6	2	4	1
2	Inghilterra . . . . .	1 341	759	883	1 405	1 805	837	437	794	465	2 714	2 208
3	Possedimenti Inglesi nel Mediterr. .	2 545	2 572	2 081	2 926	2 411	2 481	2 774	2 784	1 794	.....	.....
4	Germania . . . . .	212	59	36	5	4	1	.....	1	.....	3	1
5	Olanda . . . . .	1 910	1 030	28	236	69	41	16	82	97	91	22
6	Belgio . . . . .	29	47	29	34	9	4	27	2	5	2	1
7	Francia . . . . .	44 831	33 409	34 268	34 276	36 390	48 866	41 670	35 810	40 682	32 777	22 807
8	Spagna . . . . .	82	59	43	48	74	22	80	77	174	126	34
9	Portogallo . . . . .	6	.....	7	3	.....	.....	.....	1	3	.....	3
10	Austria . . . . .	11 287	12 178	12 487	16 732	14 304	12 208	13 848	12 927	8 827	1 506	1 806
11	Russia . . . . .	1 222	148	61	20	41	22	16	16	38	61	36
12	Principati Danubiani . . . . .	18	39	11	37	23	7	21	11	9	13	4
13	Turchia europea ed asiatica . . . .	(a)	2 157	2 065	1 133	445	367	457	190	193	2 482	803
14	Turchia europea . . . . .	1 114	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	Grecia . . . . .	3 317	3 467	2 835	2 396	2 225	2 128	2 363	1 716	1 425	1 342	5 233
	<b>Totale . . .</b>	<b>67 923</b>	<b>55 928</b>	<b>54 839</b>	<b>59 266</b>	<b>57 795</b>	<b>66 994</b>	<b>61 724</b>	<b>54 347</b>	<b>53 714</b>	<b>41 121</b>	<b>32 459</b>

II. —

1	Egitto . . . . .	7 925	7 167	6 256	4 969	3 320	2 458	4 181	1 789	1 597	538	2 118
2	Tripoli, Tunisi e Marocco . . . . .	1 417	1 702	4 192	4 555	1 638	1 340	1 133	950	1 212	2 469	565
3	Algeria . . . . .	995	1 000	468	325	487	580	457	497	177	.....	.....
4	Altre coste d'Africa . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	<b>Totale . . .</b>	<b>10 337</b>	<b>9 869</b>	<b>10 916</b>	<b>9 849</b>	<b>5 505</b>	<b>4 328</b>	<b>5 771</b>	<b>3 246</b>	<b>2 986</b>	<b>3 007</b>	<b>2 683</b>

III. —

1	America ingl. e Stati Uniti del Nord .	80	63	97	74	65	43	55	60	60	114	65
2	Messico ed America centrale . . . .	13	5	15	.....	4	4	2	15	12	4	2
3	Stati Uniti di Colombia . . . . .	16	.....	12	3	.....	7	22	23	7	2	13
4	Brasile . . . . .	2	5	133	10	6	4	17	5	23	60	8
5	Perù e Chili . . . . .	1	50	.....	.....	3	10	16	5	2	.....	5
6	Argentina . . . . .	6 619	2 667	2 185	2 252	2 992	1761	281	1 212	578	639	468
7	Uruguay . . . . .	1	1	57	99	132	350	419	160	244	229	86
	<b>Totale . . .</b>	<b>6 732</b>	<b>2 797</b>	<b>2 499</b>	<b>2 438</b>	<b>3 202</b>	<b>2 179</b>	<b>812</b>	<b>1 480</b>	<b>1 326</b>	<b>1 038</b>	<b>647</b>

IV. — ASIA

1	China e Giappone . . . . .	2 066	2 539	1 070	.....	.....	13	.....	.....	.....	.....	.....
2	Indie or., Indo-China, Australia, ecc.	1 325	1 032	431	221	67	33	1	.....	5	.....	.....
3	Turchia Asiatica . . . . .	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	<b>Totale . . .</b>	<b>3 402</b>	<b>3 571</b>	<b>1 501</b>	<b>221</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>.....</b>	<b>5</b>	<b>.....</b>	<b>.....</b>

RIAS

1	Europa . . . . .	67 923	55 928	54 839	59 266	57 795	66 994	61 724	54 347	53 714	41 121	32 459
2	Africa . . . . .	10 337	9 869	10 916	9 849	5 505	4 328	5 771	3 246	2 986	3 007	2 683
3	America . . . . .	6 732	2 797	2 499	2 438	3 202	2 179	812	1 480	1 326	1 038	647
4	Asia ed Oceania . . . . .	3 402	3 571	1 501	221	67	46	1	.....	5	.....	.....
5	Stato Pontificio (sino al 1870) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	2 929	3 588	5 314	11 786	5 288	3 609
6	Altri porti italiani . . . . .	.....	.....	569	835	6 183	3 466	7 318	4 921	3 740	7 704	24 347
7	Diversi non specificati . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	87
	<b>Totale generale . . .</b>	<b>88 394</b>	<b>72 165</b>	<b>70 324</b>	<b>72 609</b>	<b>72 752</b>	<b>79 942</b>	<b>79 214</b>	<b>69 303</b>	<b>73 557</b>	<b>58 158</b>	<b>63 832</b>

(a) Nel 1875 possiamo dare divisi i passeggeri provenienti o partiti da e per Turchia Europea ed Asiatica, mentre questa

PASSEGGIERI IN PARTENZA PER L'ESTERO DA PORTI ITALIANI

1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	Numero d'ordine
2	3	.....	220	8	4	5	16	13	1	21	1
370	97	649	483	369	432	2 008	120	119	1 721	1 533	2
2 542	3 062	2 162	4 366	2 312	2 271	535	2 477	701	.....	.....	3
5	4	12	8	8	4	5	5	.....	2	3	4
7	242	40	16	50	6	29	22	30	12	4	5
244	12	10	3	9	5	4	4	1	2	2	6
29 773	23 558	22 938	27 896	30 570	29 557	31 208	31 829	32 322	22 616	27 863	7
151	637	1 071	1 994	322	441	2 315	614	513	681	798	8
3	.....	.....	3	1	12	4	4	.....	3	1	9
11 115	11 942	11 631	13 863	13 421	12 131	12 153	12 108	8 454	1 858	1 136	10
26	12	123	77	13	252	76	34	9	63	4	11
17	38	17	.....	3	6	13	2	19	4	.....	12
(a)	224	183	379	441	397	324	139	185	723	1 112	13
211	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14
2 529	3 001	3 297	2 349	1 824	1 687	2 355	1 540	1 029	2 576	5 293	15
46 995	42 822	42 135	51 657	49 351	47 205	51 034	48 914	43 386	30 265	37 769	

EUROPA.

AFRICA.

3 763	5 385	5 709	3 899	2 543	2 758	1 834	1 012	998	449	2 204	1
964	1 182	1 622	3 011	3 015	809	810	566	683	912	1 940	2
1 221	1 593	1 335	681	769	454	588	422	523	.....	.....	3
.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4
5 948	8 110	8 666	7 592	6 327	4 051	3 232	2 000	2 154	1 361	4 144	

AMERICA.

278	153	916	361	479	299	410	412	279	411	121	1
2	2	2	1	2	2	5	15	303	.....	.....	2
28	80	44	.....	45	91	45	103	50	2	311	3
6	781	5	20	22	15	539	42	202	58	29	4
47	37	595	30	89	62	57	37	12	572	478	5
3 819	12 634	16 181	9 434	7 953	6 713	10 621	8 218	5 975	4 099	2 377	6
43	282	699	525	275	3 075	4 622	4 319	4 988	2 578	1 992	7
4 223	13 969	18 445	10 371	8 872	10 257	16 293	13 147	11 806	7 720	5 338	

ED OCEANIA.

314	483	323	478	224	55	.....	5	.....	.....	.....	1
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
321	483	323	478	224	55	.....	5	.....	.....	.....	3

SUNTO.

46 995	42 822	42 135	51 657	49 351	47 205	51 034	48 914	43 386	30 265	37 769	1
5 948	8 110	8 666	7 592	6 327	4 051	3 232	2 000	2 154	1 361	4 144	2
4 223	13 969	18 445	10 371	8 872	10 257	16 293	13 147	11 806	7 720	5 338	3
321	483	323	478	224	55	.....	5	.....	.....	.....	4
.....	.....	.....	.....	.....	4 967	4 303	2 361	8 435	5 191	4 602	5
.....	.....	1 057	248	6 733	4 659	5 823	5 009	4 283	4 329	15 928	6
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	296	7
57 487	65 384	70 628	70 346	71 507	71 191	80 685	71 496	70 064	48 863	68 077	

distinzione non l'abbiamo potuta rilevare dai volumi degli anni antecedenti.

Vediamo per ciascun anno in quali proporzioni concorsero al trasporto dei passeggeri le navi a vela e quelle a vapore, distintamente con bandiera italiana e con bandiere estere.

Tavola XXIX.

ANNI	NUMERO DEI PASSEGGERI CON PROVENIENZA E DESTINAZIONE DA E PER L'ESERO								
	BANDIERA ITALIANA			BANDIERE ESTERE			BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE		
	Vela	Vapore	Totale	Vela	Vapore	Totale	Vela	Vapore	Totale
1875	7 760	37 058	44 818	1 545	99 518	101 063	9 805	136 576	145 881
1874	10 435	34 990	45 425	1 742	90 382	92 124	12 177	125 372	137 549
1873	13 141	43 450	56 591	1 206	83 153	84 359	14 347	128 603	140 950
1872	10 942	55 779	66 721	1 648	74 586	76 234	12 590	130 365	142 955
1871	7 856	63 815	71 671	1 166	71 422	72 588	9 022	135 237	144 259
1870	11 242	62 933	74 175	1 193	75 762	76 955	12 441	138 695	151 136
1869	19 104	56 132	75 236	1 443	83 290	84 663	20 547	139 352	159 899
1868	17 678	56 041	73 619	1 702	65 483	67 185	19 280	121 524	140 804
1867	16 972	51 351	68 323	1 518	73 782	75 298	18 488	125 133	143 621
1866	15 268	50 945	66 213	1 317	41 494	42 811	14 585	92 439	107 024
1865	10 489	64 582	75 071	1 338	55 503	56 838	11 825	120 034	131 909

### EQUIPAGGI.

Il servizio dei bastimenti approdati e partiti nell'anno 1875 per commercio col-  
l'estero richiese l'opera di 441,447 marinari ripartiti come segue:

Tavola XXX.

NAVI	A VELA			A VAPORE			MEDIO NUMERO degli uomini di equipaggio			
							DELLE NAVI A VELA		DEI VAPORI	
							per ogni basti- mento	per ogni 1000 tonn.	per ogni basti- mento	per ogni 1000 tonn.
	Bastim.	Tonnellate	Uomini di Equipaggio	Bastim.	Tonnellate	Uomini di Equipaggio				
Nazionali ed Estere . . .	27 749	3 193 687	197 167	7 220	4 890 908	244 280	7	62	34	49
Nazionali . . . . .	20 038	1 904 838	138 461	1 647	861 248	52 415	7	72	32	61
Estere . . . . .	7 711	1 288 849	58 706	5 573	4 029 660	191 865	8	46	35	48

Nel paragrafo precedente abbiamo notato che, prese complessivamente le cifre della navigazione internazionale e del cabotaggio, risultava che per mille tonnellate di capacità, le nostre navi in confronto alle estere richiedevano un maggior servizio di equipaggio.

Dalle cifre qui sovraesposte si fa palese che tale differenza si deve attribuire principalmente alla navigazione di cabotaggio, nella quale figurano molti battelli

di piccola capacità, i quali richiedevano ciascuno l'opera di quattro, cinque ed anche più marinari.

La tavola XXX rende manifesto che per il servizio della sola navigazione coll'estero le nostre navi a vela abbisognano di 72 marinari ogni 1000 tonnellate e quelle estere 46; e i vapori italiani ne richiedono 61, mentre ne bastano 48 a quelli con bandiera estera per lo stesso numero di tonnellate di capacità.

*La navigazione internazionale ed il commercio italiano all'estero.* — Un ultimo studio ci rimane a fare intorno alla navigazione internazionale: il confronto, cioè, colle cifre del nostro movimento commerciale coll'estero.

Lo specchio seguente pone a riscontro fra loro la capacità dei bastimenti entrati ed usciti con carico, coi valori delle merci importate ed esportate per via di mare, distinguendo i trasporti fatti con bandiera nazionale da quelli con bandiera straniera.

Tavola XXXI.

ANNI	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE CON CARICO				VALORE COMMERCIALE DEL COMMERCIO GENERALE PER VIA DI MARE			
	APPRODI		PARTENZE		IMPORTAZIONE		ESPORTAZIONE	
	Con bandiera nazionale — Tonnel.	Con bandiera estere — Tonnel.	Con bandiera nazionale — Tonnel.	Con bandiera estere — Tonnel.	Con bandiera nazionale — Migl. di lire	Con bandiera estere — Migl. di lire	Con bandiera nazionale — Migl. di lire	Con bandiera estere — M. di lire
1875	1 104 631	2 410 354	985 841	2 319 284	229 309	588 805	221 401	344 281
1874	1 169 843	2 261 590	941 726	1 901 135	284 606	602 975	208 186	322 661
1873	1 266 778	2 654 753	1 171 047	2 425 036	360 998	635 974	329 866	305 836
1872	1 371 748	2 696 214	1 199 519	2 448 981	298 491	577 610	315 860	294 482
1871	1 297 043	2 527 252	1 142 528	2 273 796	264 617	479 676	298 509	336 145
1870*	1 225 363	2 182 201	869 534	2 043 440	...	...	...	...
1869	1 152 112	2 367 850	912 028	2 184 174	254 443	493 432	205 021	298 002
1868	1 072 809	2 074 142	929 850	1 957 725	231 505	441 374	239 317	245 599
1867	1 104 615	1 990 122	879 958	1 729 178	237 946	424 946	329 514	240 272
1866	1 016 814	2 037 404	852 606	1 663 217	258 805	396 574	208 529	240 250
1865	1 023 991	1 877 376	836 266	1 508 099	273 891	452 343	199 372	213 229
1864	1 000 822	2 168 495	891 133	1 751 438	308 375	487 730	168 729	219 941
1863	849 121	2 290 415	686 684	1 854 694	238 929	421 731	196 067	224 827

(\*) Il volume del *Movimento commerciale* per l'anno 1870 non riassume i valori delle merci importate ed esportate, secondo i mezzi di trasporto impiegati.

### § 3. NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.

Nella navigazione di cabotaggio si contarono durante il 1875, fra approdi e partenze, numero 199,658 bastimenti a vela ed a vapore, con carico ed in zavorra, della capacità complessiva di 17,255,737 tonnellate. Escludiamo da queste cifre gli approdi per forza maggiore e le conseguenti partenze.

Anche per questa specie di navigazione abbiamo allestite alcune tavole comparative, dalle quali apparisce il progresso effettuatosi nel corso degli ultimi quindici anni, dal 1861, cioè, al 1875.

Diamo nella seguente Tav. XXXII, e per ciascuno dei quindici anni, il numero

*Tavola XXXII.* CIFRE EFFETTIVE.

ANNI	NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO									
	TOTALE		A Vela		A Vapore		Con carico		In zavorra	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.

Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	191 689	16 315 786	161 587	5 474 593	30 103	10 841 193	141 965	13 950 381	49 724	2 865 405
1874	188 873	15 427 713	160 420	5 371 250	28 453	10 056 463	137 638	13 069 954	51 235	2 357 759
1873	192 516	12 283 619	170 192	5 645 379	22 324	6 638 240	141 807	10 227 744	50 709	2 055 875
1872	198 950	12 497 130	174 137	5 523 737	24 813	6 973 393	148 852	10 406 225	50 098	2 090 905
1871	203 925	12 088 141	179 779	5 632 491	24 143	6 455 650	152 116	10 039 780	51 809	2 048 361
1870	195 460	11 635 417	171 547	5 443 824	23 913	6 191 593	143 952	9 555 233	51 508	2 080 184
1869	195 391	11 220 338	173 935	5 712 038	21 456	5 508 270	143 479	9 168 068	51 912	2 052 270
1868	187 863	10 531 729	164 909	4 903 729	22 954	5 638 000	138 437	8 815 708	49 426	1 716 021
1867	166 911	9 328 371	146 573	4 372 564	20 338	4 955 807	123 081	7 786 022	43 830	1 542 349
1866	177 562	9 486 719	156 359	4 687 798	21 203	4 798 921	132 869	7 913 427	44 693	1 573 292
1865	193 677	9 675 408	172 597	4 883 770	21 080	4 792 636	143 347	7 991 032	50 330	1 684 374
1864	188 643	9 732 222	167 339	4 878 699	21 301	4 853 523	139 145	8 033 514	49 498	1 698 708
1863	197 772	9 834 515	177 619	5 332 417	20 153	4 452 098	152 381	8 156 978	45 391	1 677 537
1862	173 695	8 495 802	159 016	5 403 988	14 670	3 091 814	...	...	...	...
1861	160 991	7 907 969	149 873	5 639 209	11 118	2 358 760	...	...	...	...

Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	199 658	17 255 737	167 789	5 694 744	31 869	11 560 993	147 042	14 784 056	52 616	2 471 681
1874	197 806	16 449 156	167 661	5 667 328	30 235	10 781 828	143 298	13 971 181	54 598	2 477 975
1873	199 865	12 284 947	176 733	5 917 248	23 132	7 017 699	146 080	10 758 886	53 785	2 176 061
1872	205 604	13 034 308	180 086	5 762 494	25 516	7 371 814	153 004	10 861 773	53 600	2 172 535
1871	209 714	12 531 086	184 852	5 884 864	24 862	6 696 222	155 743	10 406 348	53 971	2 124 738

Compreso il litorale Veneto.

1870	197 401	11 804 691	173 288	5 523 397	24 113	6 281 294	145 174	9 693 929	52 227	2 110 762
1869	197 529	11 406 525	175 852	5 795 985	21 677	5 610 540	144 924	9 322 835	52 605	2 083 690
1868	190 275	10 710 090	167 142	5 001 714	23 133	5 708 376	139 986	8 958 782	50 289	1 751 308
1867	169 250	9 464 059	148 858	4 482 394	20 401	4 931 693	124 652	7 883 942	44 607	1 580 147

e il tonnello delle navi approdate e partite dai nostri porti per cabotaggio, distinguendo le navi a vela dai vapori, e quelle cariche dalle vuote.

Traduciamo le suesposte cifre effettive nelle seguenti proporzionali, (Tav. XXXIII), e vediamo per ogni 1000 bastimenti e 1000 tonnellate quanta parte ebbero le navi a vela e quanta i vapori; come pure quanta parte si deve ascrivere alle navi cariche e quanta alle vuote.

PROPORZIONI PER 1000 NAVI E PER 1000 TONNELLATE DI CAPACITÀ.

Tavola XXXIII.

ANNI	A VELA		A VAPORE		CON CARICO		IN ZAVORRA	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.

Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	843	336	157	664	741	855	259	145
1874	850	348	150	652	729	847	271	153
1873	884	460	116	540	737	833	263	167
1872	875	442	125	558	748	833	252	167
1871	882	466	118	534	746	831	254	169
1870	878	468	122	532	736	821	264	179
1869	890	509	110	491	734	817	266	183
1868	878	466	122	534	737	837	263	163
1867	878	469	122	531	737	835	263	165
1866	881	494	119	506	748	834	252	166
1865	891	505	109	495	740	826	260	174
1864	887	501	113	499	738	825	262	175
1863	898	547	102	453	770	829	230	171
1862	915	636	85	364	...	...	...	...
1861	931	705	69	295	...	...	...	...

Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	840	330	160	670	736	857	264	143
1874	847	345	153	665	724	849	276	151
1873	884	457	116	543	731	832	269	168
1872	876	442	124	558	744	833	256	167
1871	881	466	119	534	743	830	257	170

Compreso il litorale Veneto.

1870	878	468	122	532	735	821	265	179
1869	890	508	110	492	734	817	266	183
1868	878	467	122	533	736	836	264	164
1867	879	474	121	526	736	833	264	167



Dal totale della navigazione di cabotaggio per operazioni di commercio, separiamo ora le navi a vela e vediamo, nella Tav. XXXIV, quante di queste avevano bandiera italiana e quante recavano bandiere estere; come pure distinguiamo fra esse le navi cariche dalle vuote.

CIFRE EFFETTIVE.

Tavola XXXIV.

ANNI	NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO A' VELA							
	CON BANDIERA ITALIANA		CON BANDIERE ESTERE		CON CARICO		IN ZAVORRA	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.

Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	160 093	5 192 938	1 494	281 655	113 440	3 564 350	48 138	1 910 243
1874	159 119	5 125 524	1 301	245 726	110 320	3 383 398	50 100	1 987 862
1873	169 637	5 565 532	555	79 847	120 164	3 707 555	50 028	1 937 824
1872	173 578	5 427 693	559	96 014	125 129	3 610 707	49 038	1 913 030
1871	179 172	5 529 511	607	103 980	128 928	3 736 957	50 851	1 895 534
1870	170 942	5 354 028	605	89 793	121 317	3 518 367	50 230	1 925 457
1869	173 316	5 621 269	619	90 799	122 838	3 757 252	51 037	1 954 816
1868	164 312	4 828 183	597	75 541	116 656	3 299 002	48 253	1 604 727
1867	146 046	4 300 781	527	71 783	103 724	2 966 882	42 649	1 405 682
1866	155 532	4 596 777	827	91 021	112 676	3 288 433	43 683	1 399 365
1865	171 589	4 792 580	1 008	90 190	123 078	3 332 182	49 519	1 550 588
1864	166 597	4 810 147	742	68 553	119 422	3 478 017	47 917	1 400 682
1863	176 903	5 272 358	716	110 039	133 763	3 901 333	44 851	1 481 084
1862	156 523	5 130 867	2 493	273 121	...	...	...	...
1861	147 327	5 383 234	2 546	255 975	...	...	...	...

Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	166 212	5 399 903	1 577	294 841	116 802	3 695 629	50 987	1 999 115
1874	166 220	5 400 771	1 441	256 557	114 253	3 567 681	53 408	2 099 647
1873	176 030	5 825 229	633	91 019	123 651	3 878 165	53 032	2 039 083
1872	179 468	5 657 772	620	104 722	128 580	3 768 635	51 503	1 993 859
1871	184 170	5 725 754	632	111 110	131 841	3 863 090	53 011	1 971 774

Compreso il litorale Veneto.

1870	172 616	5 426 134	672	97 263	122 358	3 570 209	50 930	1 953 188
1869	175 166	5 700 700	686	95 265	124 072	3 812 994	51 780	1 982 991
1868	166 489	4 922 146	653	79 568	118 038	3 363 068	49 104	1 638 646
1867	148 250	4 403 349	608	79 045	105 233	3 039 014	45 625	1 443 380

Dalle quali cifre effettive si deducono i seguenti rapporti per ogni 1000 bastimenti e 1000 tonnellate della navigazione di cabotaggio a vela.

### CIFRE PROPORZIONALI.

Tavola XXIV.

ANNI	Con bandiera italiana		Con bandiere estere		Con carico		In zavorra	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.

Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	991	949	9	51	702	651	298	349
1874	992	954	8	46	688	630	312	370
1873	997	986	3	14	706	657	294	343
1872	997	983	3	17	719	654	281	346
1871	997	982	3	18	717	663	283	337
1870	996	984	4	16	707	646	293	354
1869	996	984	4	16	706	658	294	342
1868	996	985	4	15	707	673	293	327
1867	996	984	4	16	708	679	292	321
1866	995	981	5	19	721	701	279	299
1865	994	981	6	19	713	682	267	318
1864	996	986	4	14	714	713	286	287
1863	996	980	4	20	747	725	253	275
1862	984	949	16	51	...	...	...	...
1861	983	955	17	45	...	...	...	...

Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	991	948	9	52	696	649	304	351
1874	991	953	9	47	681	630	319	370
1873	996	985	4	15	700	655	300	345
1872	997	982	3	18	714	654	286	346
1871	996	981	4	19	713	662	287	338

Compreso il litorale Veneto.

1870	996	982	4	18	706	646	294	354
1869	996	983	4	17	706	658	294	342
1868	996	984	4	16	706	672	294	328
1817	996	982	4	18	707	678	293	322

Le stesse distinzioni che abbiamo date per la navigazione a vela, seguono ora per i vapori che navigarono in cabotaggio dal 1861 al 1875, esclusi sempre i rilasci per forza maggiore.

### CIFRE EFFETTIVE.

Tavola XXXVI.

ANNI	NAVIGAZIONE DI CABOTTAGGIO A VAPORE							
	Coa bandiera italiana		Con bandiere estere		Con carico		In zavorra	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.

Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	26 056	8 039 116	4 046	2 802 077	28 516	10 386 031	1 586	455 162
1874	24 348	7 192 955	4 105	2 863 508	27 318	9 688 566	1 135	369 897
1873	20 438	5 542 008	1 886	1 096 232	21 643	6 520 189	681	118 051
1872	20 807	6 083 018	4 006	890 375	23 723	6 795 518	1 090	177 875
1871	22 267	5 728 499	1 879	727 151	23 188	6 303 823	958	152 827
1870	22 339	5 598 363	1 574	593 230	22 635	6 036 866	1 278	154 727
1869	20 278	5 049 688	1 178	458 583	20 641	5 410 816	815	97 454
1868	21 378	5 165 904	1 576	462 096	21 781	5 516 708	1 173	111 294
1867	18 833	4 487 677	1 505	468 130	19 357	4 819 140	981	136 667
1866	19 918	4 376 778	1 285	422 143	20 193	4 624 994	1 010	173 927
1865	19 826	4 405 119	1 254	387 517	20 269	4 658 850	811	133 786
1864	19 722	4 294 365	1 582	559 158	19 723	4 555 497	1 581	298 026
1863	18 029	3 795 171	2 124	656 927	19 613	4 255 645	540	196 458
1862	11 806	2 047 540	2 873	1 044 274	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
1861	9 006	1 635 081	2 112	723 679	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..

Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	26 920	8 351 601	4 949	3 209 392	30 240	11 088 427	1 629	472 566
1874	25 259	7 506 928	4 976	3 274 900	29 045	10 403 500	1 190	378 328
1873	21 133	5 778 610	1 999	1 239 089	23 429	6 880 721	703	136 978
1872	23 461	6 313 568	2 055	958 246	24 424	7 093 138	1 092	178 676
1871	22 979	5 966 430	1 883	729 792	23 902	6 543 258	960	152 964

Compreso il litorale Veneto.

1870	22 520	5 685 155	1 593	596 139	22 816	6 123 720	1 297	157 574
1869	20 480	5 139 615	1 197	470 925	20 852	5 509 841	825	100 699
1868	21 545	5 242 266	1 588	466 110	21 948	5 595 714	1 185	112 662
1867	18 884	4 508 358	1 517	473 337	19 419	4 844 928	982	136 767

Laonde, ogni 1000 bastimenti e 1000 tonnellate della navigazione di cabotaggio per operazioni di commercio a vapore, si trovano le proporzioni che seguono:

### CIFRE PROPORZIONALI.

Tavola XXXVII.

ANNI	CON BANDIERA ITALIANA		CON BANDIERA ESTERE		CON CARICO		IN ZAVORRA	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.

#### Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	866	742	134	258	947	958	53	42
1874	856	715	144	285	960	963	40	37
1873	915	835	85	165	970	982	30	18
1872	839	872	161	128	956	974	44	26
1871	922	887	78	113	960	976	40	24
1870	934	904	66	96	947	975	53	25
1869	945	917	55	83	932	982	38	18
1868	931	918	69	82	949	980	51	20
1867	926	905	74	94	952	972	48	28
1866	939	912	61	88	952	964	48	36
1865	940	919	60	81	962	972	38	28
1864	926	885	74	115	926	939	74	61
1863	895	852	105	148	973	956	27	44
1862	804	662	196	338	...	...	..	..
1861	810	693	190	307	...	...	..	..

#### Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	845	722	155	278	949	959	51	41
1874	835	696	165	304	961	965	39	35
1873	914	833	86	177	970	980	30	20
1872	919	868	81	132	957	975	43	25
1871	924	891	76	109	961	977	39	23

#### Compreso il litorale Veneto.

1870	934	905	66	95	946	975	54	25
1869	945	916	55	84	962	982	38	18
1868	931	918	69	82	949	980	51	20
1867	926	905	74	95	952	973	48	27

La tavola seguente dimostra il progresso del cabotaggio per ciascuno dei Com

NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO A VELA

Tavola XXXVIII.

Numero d'ordine	BANDIERE	1875		1874		1873		1872		1871	
		Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
1	Livorno. . . . .	21236	2346537	20658	2280623	19838	1584484	17977	1608646	18454	1617612
2	Messina. . . . .	18771	2147628	17766	2019360	18741	1149846	25829	1385176	26748	1272384
3	Napoli. . . . .	16946	1946125	14267	1600452	12466	1173589	12352	1154849	12001	1062902
4	Genova. . . . .	16252	1699901	16913	1662634	17204	1424039	17432	1467572	19639	1486021
5	Palermo. . . . .	14892	1369045	15706	1281756	13638	944853	16136	806851	17237	775592
6	Taranto. . . . .	6473	1056092	6157	1001039	6349	890580	7517	775835	7123	643932
7	Ancona. . . . .	4089	715996	4327	711046	5315	501597	4558	435956	5241	442383
8	Catania. . . . .	15442	712302	15249	719839	14841	633273	14056	764008	12952	671654
9	Civitavecchia. . . .	5714	601486	6187	652476	5161	328533	4317	312456	3696	275267
10	Porto Empedocle. .	9012	582135	9009	592093	8683	599266	8567	553516	8120	522297
11	Pizzo. . . . .	6585	567410	7100	531008	6303	427171	6531	509626	6533	528342
12	Bari delle Puglie .	5853	502130	5531	494213	6194	458597	5678	435016	5779	358427
13	Cagliari. . . . .	4292	477109	4699	465395	4494	388572	4240	408290	4514	459802
14	Castellammare. . .	11149	469729	10656	402896	12775	408277	14489	432215	15827	466219
15	La Maddalena . . .	4002	378113	4064	316412	4518	288963	4368	280049	3178	259375
16	Portoferraio. . . .	8560	367690	6568	314832	7681	209301	6937	230767	6639	194850
17	Trapani. . . . .	8393	361819	8063	361245	8819	402329	8612	450218	8560	411979
18	Venezia. . . . .	2255	338465	2836	368967	2183	323795	2337	224722	2093	167678
19	Spezia. . . . .	8159	271473	10477	361145	12852	446234	11920	463519	11220	412642
20	Gaeta. . . . .	4893	145788	4386	141578	4015	110957	3604	109293	3926	118981
21	Rimini. . . . .	4650	103306	4992	115991	5485	126734	4831	107119	5753	123194
22	Porto Maurizio . .	2028	95458	2285	104154	2805	114957	3321	118609	4481	159553
Totale . . .		199658	17255737	197896	16449156	199865	12334947	205604	13034308	209714	12531086

Vediamo pertanto che il movimento dei primi cinque compartimenti marittimi navigazione.

Nella tavola XXXIX che segue, diamo il movimento della navigazione di ca

partimenti marittimi durante gli ultimi undici anni.

ED A VAPORE. (*Approdi e partenze*).

1870		1869		1868		1867		1866		1865		Numero d'ordine
Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	
16734	1409063	16833	1300106	17488	1318061	17214	1256219	20775	1496188	21599	1489539	1
23927	1346402	16961	1275427	17832	1218068	14827	1023690	17142	931620	18534	905645	2
12446	1016210	17846	1132124	13691	1060038	11397	907709	13247	1027385	12488	933133	3
19417	1534288	19141	1434185	21595	1429411	18657	1357377	16619	1226044	19632	1307272	4
15994	1052857	16835	1068920	9154	655474	7329	465901	7856	476979	9802	524809	5
6205	584564	8470	605162	8216	502773	7652	436699	7484	405571	7720	363460	6
4518	341473	5081	196677	4873	206631	5397	161447	6670	149504	5498	121996	7
14297	705258	18637	687395	14875	721131	11035	605546	12694	622216	12182	621107	8
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9
8055	474848	8518	436783	8723	432058	6070	339782	6850	368938	7156	426479	10
6473	485908	6857	467917	7616	534953	6003	359405	6022	328222	7414	318172	11
5831	330462	6976	369286	7335	368641	6918	332751	8342	318136	8487	339197	12
4894	421516	4879	395760	4938	378569	3786	329365	4032	338188	4561	308402	13
14981	393864	14250	417973	13283	385713	11283	326363	11015	370390	15387	397113	14
2984	244748	3529	240650	2665	210863	2538	231802	2304	210101	2633	245667	15
6439	184668	6221	185463	5244	142611	5643	156466	6270	199563	6588	173185	16
7764	369886	8073	364717	7506	280979	6788	290230	7218	311038	8910	381530	17
1941	169274	2138	186187	2412	178361	2348	135718	.....	.....	.....	.....	18
10600	374789	9266	309963	10259	354938	10224	369874	8891	814665	10028	350456	19
3501	113464	3745	116309	3806	104627	3557	108242	3623	120571	4681	149606	20
6869	133861	4783	105251	5115	116465	6118	125821	6237	129911	7376	143570	21
3531	117298	3490	110270	4149	129725	4475	143682	4274	141489	5001	175075	22
197401	11804891	197529	11406525	190275	10710090	169259	9464189	177562	9486719	193677	9675406	

corrisponde quasi sempre alla metà del totale movimento di questa specie di

botaggio distinto secondo i tratti di litorale.

F

CABOTAGGIO. (*Approdi e partenze*).

Tavola XXXIX.

ANNI	LIGURE		TIRRENO		JONIO		ADRIATICO		SARDO		SICULO	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
1875	24 227	1 973 635	77 297	6 537 962	9315	1 005 988	17 568	2 063 166	8 294	855 222	62 957	4 819 764
1874	27 523	2 032 566	71 974	5 969 232	9132	1 024 697	18 454	2 086 181	8 763	781 807	62 050	4 564 673
1873	30 075	1 879 043	70 525	4 348 490	8576	825 664	19 882	1 784 925	9 012	677 535	61 795	3 419 281
1872	30 224	1 942 917	68 656	4 404 635	10585	934 238	17 938	1 419 614	8 608	688 339	69 593	3 584 565
1871	32 820	1 940 638	69 595	4 381 751	10807	997 077	18 900	1 115 570	7 692	719 177	69 899	3 376 873
1870	31 210	1 925 893	62 912	3 703 654	9966	859 642	19 383	1 071 693	7 878	666 264	66 052	3 577 545
1869	29 780	1 764 021	67 859	3 710 297	11493	911 040	19 463	994 088	8 408	636 410	60 521	3 390 669
1868	33 455	1 795 887	63 676	3 664 990	10545	639 635	20 958	1 083 841	7 603	589 432	54 038	2 936 305
1867	31 165	1 778 396	57 288	3 006 741	8785	567 580	21 927	937 248	6 324	560 367	43 770	2 613 757

La navigazione di cabotaggio del 1875 era esercitata, come vedemmo, da 199,658 legni della complessiva portata di 17,255,737 tonnellate. Esaminiamo la parte presa da ciascuna nazione a questo traffico marittimo, nonchè la proporzione tra le navi a vela e quelle a vapore, senza distinzione di bandiera.

CABOTAGGIO (*Approdi e partenze*).

Tavola XL.

BANDIERA	CIFRE EFFETTIVE							CIFRE PROPORZIONALI					
	TOTALE			A VELA		A VAPORE		SU 1000 TONNELLATE		TONNELLAGGIO MEDIO		Equipaggio medio compl.	
	Num.	Tonnell.	Equipag.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	A vela	A vap.	Comp.	A vela	A vap.	
Italiana. . . . .	193132	13751504	1602567	166212	5399993	20920	8351601	393	607	71	33	310	8
Inglese. . . . .	2530	2085175	102017	471	93303	2059	1991869	45	955	824	158	967	40
Francese. . . . .	2407	792893	58888	163	13383	2244	779510	17	983	329	82	347	24
Austriaca. . . . .	468	290680	12083	143	19239	325	211391	83	917	493	135	650	26
Germanica. . . . .	233	116884	4185	70	12788	168	104116	109	891	491	132	620	18
Olandese. . . . .	194	109282	3730	82	13223	112	96059	121	879	565	161	858	19
Nord Americana. . . . .	95	42307	907	94	41776	1	531	987	13	445	444	531	9
Ellenica. . . . .	230	40014	1986	222	37608	8	2406	940	60	174	169	301	9
Svedese e Norveg. . . . .	104	29048	1053	102	27712	2	1336	954	46	279	272	228	10
Belga. . . . .	13	16872	394	1	1344	12	15528	80	920	1298	1344	1294	30
Russa. . . . .	31	10659	379	31	10659	.....	.....	1000	...	344	344	....	12
Spagnuola. . . . .	25	8292	334	20	6167	5	2125	744	256	332	308	425	14
Ottomana. . . . .	79	8210	589	78	7820	1	380	954	46	104	100	380	7
Danese. . . . .	52	7810	576	40	3669	12	4141	470	530	150	92	370	11
Diverse. . . . .	60	6157	409	60	6157	.....	.....	1000	...	103	103	...	5
<b>Totale. . . . .</b>	<b>199658</b>	<b>17255737</b>	<b>1790097</b>	<b>167789</b>	<b>5694744</b>	<b>31869</b>	<b>11560993</b>	<b>330</b>	<b>670</b>	<b>86</b>	<b>31</b>	<b>263</b>	<b>16</b>

Ecco come ripartivasi fra i varii compartimenti la navigazione di cabotaggio distinguendo le navi cariche da quelle in zavorra nello stesso anno 1875.

CABOTTAGGIO A VELA ED A VAPORE.

Tavola XLI.

COMPARTIMENTI marittimi	A P P R O D I						P A R T E N Z E					
	CON CARICO		IN ZAVORRA		TOTALE		CON CARICO		IN ZAVORRA		TOTALE	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Porto Maurizio . . . . .	881	42094	153	6745	1034	48839	746	35819	248	10800	994	46619
Genova . . . . .	6307	624745	1573	111219	7880	735964	4276	439016	4096	530921	8372	963937
Spezia . . . . .	2331	71039	1807	65456	4138	136495	2741	96021	1280	38957	4021	134978
Livorno . . . . .	6560	1043036	4143	150479	10703	1193515	7077	1041913	3456	111109	10533	1153022
Portoferraio . . . . .	2646	69164	1774	118395	4420	187559	3854	159225	786	20906	4140	180151
Civitavecchia . . . . .	1534	251259	1327	44817	2861	296076	1992	275067	861	30343	2853	305410
Gaeta . . . . .	1536	42494	1009	35316	2545	77610	1650	50114	700	17864	2350	67978
Napoli . . . . .	7563	892467	976	52243	8539	944710	6797	913333	1610	88082	8407	1001415
Castellammare di Stabia .	4454	207676	1314	49956	5768	257632	4376	175570	1005	36527	5381	212097
Pizzo . . . . .	2436	247884	904	40301	3340	288185	2835	264335	410	14890	3245	279225
Taranto . . . . .	2382	490389	932	52127	3314	542516	2568	494201	596	19375	3159	519576
Bari delle Puglie . . . . .	2313	244969	684	29218	2997	274187	2164	208540	697	19403	2861	227943
Ancona . . . . .	1736	362375	334	6842	2070	369217	1528	334815	491	11964	2019	348779
Rimini . . . . .	1401	31059	1046	22621	2447	53680	1227	28931	976	20695	2203	49626
Venezia . . . . .	832	172869	312	12790	1144	185659	719	134480	392	18326	1111	152906
Cagliari . . . . .	1874	201418	388	59885	2262	261303	1913	207279	117	8527	2030	215906
La Maddalena . . . . .	1655	168126	301	27454	1956	195680	1655	173710	391	5823	2046	182533
Messina . . . . .	8144	1099147	1363	75212	9507	1114359	7739	972569	1525	60700	9264	1033269
Catania . . . . .	4897	294896	2877	87673	7774	382569	6377	305299	1291	24434	7668	329733
Porto Empedocle . . . . .	3246	240286	1394	84541	4640	324827	3666	240513	706	16795	4372	257306
Trapani . . . . .	3235	148617	1230	59955	4465	208572	3261	136027	672	17320	3933	153247
Palermo . . . . .	6777	686433	631	36086	7408	722519	3646	530837	3838	115689	7484	646526
<i>Totale . . .</i>	<i>74740</i>	<i>7572442</i>	<i>26472</i>	<i>1229331</i>	<i>101212</i>	<i>8301773</i>	<i>72302</i>	<i>7211614</i>	<i>26144</i>	<i>1242350</i>	<i>98446</i>	<i>8453964</i>

Chiudiamo questo paragrafo colle notizie del cabotaggio classificato secondo le bandiere.



CABOTAGGIO. (*Approdi e partenze*).

Tavola XLII.

COMPARTIMENTI marittimi	BANDIERA ITALIANA		BANDIERE ESTERE		A V E L A						A V A P O R E					
					CON CARICO		IN ZAVORRA		TOTALE		CON CARICO		IN ZAVORRA		TOTALE	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Porto Maurizio . . .	2019	94468	9	990	1559	71900	393	17257	1952	89157	68	6013	8	288	76	6301
Genova . . . . .	15334	1252303	918	447598	8792	350053	5260	344051	14052	694104	1791	707708	409	298089	2200	1005797
Spezia . . . . .	8156	270041	3	1432	4682	133797	3064	102734	7746	236531	390	33263	23	1679	418	34942
Livorno . . . . .	19789	1646134	1447	700403	9254	309105	7420	249362	16674	558467	4388	1775844	179	12226	4562	1788070
Portoferraio . . . . .	8503	332193	57	35497	4844	147670	2502	128329	7346	275999	1156	80719	58	10972	1214	91691
Civitavecchia . . . . .	4908	343215	806	258271	2092	74393	2161	61365	4253	135758	1434	451933	27	13795	1461	465728
Gaeta . . . . .	4894	145718	1	70	3078	82477	1533	34373	4611	116850	108	10131	176	18807	284	28938
Napoli . . . . .	16594	1720224	352	225901	8703	382591	2571	139054	11274	521645	5657	1423209	15	1271	5672	1424480
Castellammare di Stab.	10905	388768	244	80961	8393	293245	2375	82520	10668	375765	437	90001	44	3963	481	93964
Pizzo . . . . .	6559	563609	20	3801	4002	121645	1202	37493	5204	159138	1269	390574	112	17698	1381	408272
Taranto . . . . .	5960	787081	513	269011	3539	145015	1526	70016	5065	215031	1406	839575	2	1486	1408	841061
Bari delle Puglie . . .	5634	413221	174	88909	3812	94673	1376	45169	5188	139842	665	358836	5	3452	670	362288
Ancona . . . . .	3623	254186	466	461810	2384	43279	803	15731	3187	59010	880	653911	22	3075	902	656986
Rimini . . . . .	4650	103306	.....	.....	2628	59990	2022	43316	4650	103306	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Venezia . . . . .	2075	178235	180	162230	1261	56886	688	27507	1949	84393	290	250463	16	3609	306	254072
Cagliari . . . . .	4208	444963	84	32146	2693	117209	464	50013	3157	167222	1094	291488	41	18399	1135	309887
La Maddalena . . . .	3952	370797	50	7316	2142	79610	691	36169	2833	115779	1168	262226	1	108	1169	262334
Messina . . . . .	18521	2211750	250	135878	11970	362489	2522	104322	14492	466811	3913	1649227	366	31590	4279	1680617
Catania . . . . .	15187	475493	255	136809	10466	210908	4165	110518	14631	321426	808	389287	3	1589	811	390876
Porto Empedocle . . .	8867	535148	145	46987	6105	199267	2096	99271	8201	298538	807	281532	4	2065	811	283597
Trapani . . . . .	8320	236591	78	25228	5941	155987	1883	73091	7824	229078	555	128657	19	4084	574	132741
Palermo . . . . .	14424	986060	468	382985	8462	203440	4370	127454	12832	330894	1961	1013830	99	24321	2060	1038151
<i>Totale. . .</i>	<i>193132</i>	<i>12751504</i>	<i>6526</i>	<i>3504233</i>	<i>116803</i>	<i>3695629</i>	<i>50987</i>	<i>1999115</i>	<i>167789</i>	<i>5694744</i>	<i>30240</i>	<i>11088427</i>	<i>1629</i>	<i>472566</i>	<i>31369</i>	<i>11560993</i>

§ 4.

RILASCI PER FORZA MAGGIORE.

Alle navi che nel 1875 frequentarono per ragioni di commercio i porti italiani si deve aggiungere un movimento di 26,773, fra arrivi e partenze per forza maggiore. Si tratta di 26,449 navi a vela e 324 vapori.

Il numero e la capacità di esse navi appariscono dalle seguenti due tabelle, che ne mostrano la distribuzione fra i varii compartimenti marittimi, a cui appartengono i porti di rilascio, e secondo la nazionalità delle bandiere.

NAVIGAZIONE PER RILASCIO DISTRIBUITA PER COMPARTIMENTI MARITTIMI (*Approdi e partenze*).

Tavola XLIII.

COMPARTIMENTI marittimi	COMPLESSIVO		INTERNAZIONALE		CABOTTAGGIO		VELA		VAPORE	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Porto Maurizio . . . . .	790	39 147	313	17 302	477	21 845	783	38 579	7	568
Genova . . . . .	3 330	157 618	321	44 396	3 009	113 222	3 315	156 583	15	1 035
Spezia . . . . .	2 619	125 030	175	17 085	2 444	107 945	2 608	120 519	11	4 511
Livorno . . . . .	2 885	169 102	313	43 831	2 572	125 271	2 865	165 294	20	3 808
Portoferraio . . . . .	3 497	246 378	536	58 431	2 961	187 947	3 417	237 458	80	8 920
Civitavecchia . . . . .	2 018	52 964	128	2 456	1 890	50 508	2 014	52 668	4	296
Gaeta . . . . .	1 267	96 032	144	20 069	1 123	75 963	1 259	92 646	8	3 386
Napoli . . . . .	1 073	98 635	176	37 840	897	58 795	1 065	91 696	8	4 939
Castellammare di Stabia . . . . .	543	15 021	3	980	540	14 041	531	13 905	12	1 116
Pizzo . . . . .	238	8 384	...	...	238	8 384	238	8 384	...	...
Taranto . . . . .	776	50 099	130	9 316	646	40 783	772	49 810	4	289
Bari delle Puglie . . . . .	251	17 853	41	3 493	210	14 360	239	13 463	12	4 390
Ancona . . . . .	346	11 254	123	4 502	223	6 752	332	7 814	14	3 440
Rimini . . . . .	327	9 638	62	2 311	265	7 327	327	9 638	...	...
Venezia . . . . .	384	9 985	168	4 301	216	5 684	384	9 985	...	...
Cagliari . . . . .	489	154 719	374	137 254	115	17 465	483	151 187	6	3 532
La Maddalena . . . . .	157	2 836	10	273	147	2 563	157	2 836	...	...
Messina . . . . .	2 973	425 126	742	286 024	2 231	139 102	2 858	260 992	115	164 834
Catania . . . . .	867	60 448	163	16 687	704	43 761	867	60 448	...	...
Porto Empedocle . . . . .	347	13 153	49	2 020	298	11 133	347	13 153	...	...
Trapani . . . . .	1 265	58 463	175	7 638	1 090	50 825	1 259	58 157	6	306
Palermo . . . . .	331	19 201	22	5 266	309	13 935	329	19 117	2	84
<i>Totale . . . . .</i>	<i>26 773</i>	<i>1 839 086</i>	<i>4 168</i>	<i>721 475</i>	<i>22 605</i>	<i>1 117 611</i>	<i>26 449</i>	<i>1 633 632</i>	<i>324</i>	<i>205 454</i>

NAVIGAZIONE PER RILASCIO DISTINTA SECONDO LE BANDIERE. (*Approdi e partenze*).

Tavola XLIV.

BANDIERE	COMPLESSIVO		INTERNAZIONALE		CABOTAGGIO		VELA		VAPORE	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Italiana . . . . .	25 505	1 464 493	3 159	380 556	22 346	1 083 937	25 352	1 443 115	153	21 378
Austriaca . . . . .	226	42 585	131	36 636	95	5 949	210	34 256	16	8 329
Ellenica . . . . .	438	86 878	411	82 441	27	4 437	436	86 552	2	326
Francese . . . . .	134	24 150	104	19 890	30	4 260	92	10 356	42	13 794
Inglese . . . . .	123	35 831	84	26 527	39	9 304	96	14 965	27	20 866
Ottomana . . . . .	106	11 327	91	10 358	15	969	106	11 327	...	...
Russa . . . . .	115	146 319	113	146 053	2	266	37	10 808	78	135 511
Diverse . . . . .	123	27 503	75	19 014	51	8 489	120	22 253	6	5 250
<i>Totale . . .</i>	<i>25 773</i>	<i>1 839 086</i>	<i>4 168</i>	<i>721 475</i>	<i>22 605</i>	<i>1 117 611</i>	<i>26 449</i>	<i>1 633 632</i>	<i>324</i>	<i>205 454</i>

§ 5.

MOVIMENTO DEI PORTI PRINCIPALI.

Nei precedenti paragrafi fu esposto il movimento della navigazione per compartimenti marittimi e per il complesso del Regno. Esaminiamo adesso il movimento particolare dei porti più importanti, che sono Genova, Napoli, Livorno, Messina, Palermo, Venezia, Brindisi, Ancona, Civitavecchia, Catania, Cagliari e Trapani.

Tavola XLV.

NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO A VELA ED A VAPORE.						
Totale		Internazionale		Cabotaggio		
N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	
Genova . . . . .	12 871	3 109 796	4 060	1 630 272	8 811	1 479 524
Napoli . . . . .	11 288	2 923 922	2 055	1 426 498	9 233	1 497 424
Livorno . . . . .	10 530	2 375 169	1 425	379 845	9 105	1 995 324
Messina . . . . .	9 213	2 335 144	1 738	878 672	7 475	1 456 472
Palermo . . . . .	11 692	1 812 195	1 258	586 194	10 434	1 226 001
Venezia . . . . .	5 558	1 070 600	4 336	754 775	1 222	315 825
Brindisi . . . . .	1 342	771 096	649	368 839	693	402 257
Ancona . . . . .	1 672	751 689	650	171 552	1 022	580 137
Civitavecchia . . . .	2 949	600 351	449	89 505	2 500	510 846
Catania . . . . .	5 137	529 537	458	102 376	4 679	427 161
Cagliari . . . . .	2 516	504 756	690	210 916	1 826	293 840
Trapani . . . . .	5 410	289 145	1 323	85 060	4 087	204 085
<i>Totale . . .</i>	<i>80 178</i>	<i>17 073 400</i>	<i>19 091</i>	<i>6 624 504</i>	<i>61 087</i>	<i>10 338 896</i>

Il tonnellaggio della navigazione di questi porti è di 17,073,400 tonnellate, che è quanto dire oltre la metà del movimento di tutto il regno.

Il totale della navigazione supera i tre milioni di tonnellate (3,109,796) nel porto di Genova; raggiunge quasi i tre milioni di tonnellate (2,923,922) nel porto di Napoli; sta fra due e tre milioni il movimento dei porti di Livorno e Messina, e fra uno e due milioni quello dei porti di Palermo e Venezia. Gli altri porti non raggiungono a gran tratto il movimento dei precedenti.

Esaminiamo nel seguente prospetto le cifre effettive delle due specie di navigazione del 1875, in ciascuno dei dodici porti.

Tavola XLVI.

	BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE		
	con carico		in zavorra		Totale		con carico		in zavorra		Totale		carico	zavorra	Totale
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.

A N C O N A .

Internaz.	Vela ...	365	19642	36	6164	401	25806	100	14592	28	8895	128	23287	34034	15059	49093
	Vapore.	1	889	...	...	1	889	107	112059	18	9511	120	121570	112948	9511	122459
	Totale..	366	20531	36	6164	402	26695	207	126451	41	18406	248	144857	146982	24570	171552
Cabotagg.	Vela ...	253	9752	98	2999	351	12751	2	503	5	1167	7	1760	10345	4166	14511
	Vapore.	211	107492	...	...	211	107492	450	458049	8	2085	453	458134	563541	2085	565626
	Totale..	464	117244	98	2999	562	120243	452	458642	8	3252	460	459894	573886	6251	580137
Totale .	Vela ...	618	29394	134	9163	752	38557	102	14985	33	10062	135	25047	44379	19225	63604
	Vapore.	212	108381	...	...	212	108381	557	568108	16	11596	573	579704	676489	11596	688085
	Totale..	830	137775	134	9163	964	146938	659	583093	49	21658	708	604751	720868	30821	751689

B R I N D I S I .

Internaz.	Vela ...	36	6905	11	3303	47	10211	147	8583	59	4738	206	13321	15488	8044	23532
	Vapore.	104	69355	...	...	104	69355	255	245964	37	29988	292	275952	315319	29988	345307
	Totale..	140	76260	11	3306	151	79566	402	254547	96	34726	498	289273	330807	38032	368839
Cabotagg.	Vela ...	96	6648	51	4423	147	11071	15	2103	11	535	26	2638	8751	4958	13709
	Vapore.	312	179871	...	...	312	179871	206	207191	2	1486	208	208677	387062	1486	388548
	Totale..	408	186519	51	4423	459	190942	221	209294	13	2021	234	211815	395813	6444	402257
Totale .	Vela ...	132	13553	62	7729	194	21282	162	10686	70	5273	232	15959	24239	13002	37241
	Vapore.	416	249226	...	...	416	249226	461	453155	39	31474	500	484629	702381	31474	733855
	Totale..	548	262779	62	7729	610	270508	623	463841	109	36747	732	500588	726620	44476	771096

C A G L I A R I .

Internaz.	Vela ...	167	23628	42	10594	209	34223	239	66563	86	27476	325	94028	90180	38070	138250
	Vapore.	122	68303	...	...	122	68303	28	14402	6	1961	34	16363	80705	1961	83666
	Totale..	289	89931	42	10594	331	100525	267	80954	92	29437	359	110391	170885	40031	210916
Cabotagg.	Vela ...	1140	66780	140	22065	1280	88795	7	1362	28	9671	35	11033	68092	31736	99828
	Vapore.	496	180517	8	7406	504	187923	4	3992	3	2097	7	6069	184509	9503	194012
	Totale..	1636	247247	148	29471	1784	276718	11	5354	31	11768	42	17122	252601	41239	293840
Totale .	Vela ...	1307	90358	182	32659	1489	123017	246	67714	114	37147	360	105061	158272	69806	228078
	Vapore.	618	246820	8	7406	626	254226	32	18394	9	4058	41	22452	265214	11464	276678
	Totale..	1925	337178	190	40065	2115	377243	278	86108	123	41205	401	127513	423486	81270	504756

(Segue) Tavola XLVI.

	BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE		
	con carico		in zavorra		Totale		con carico		in zavorra		Totale		carico	zavorra	Totale
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.

C A T A N I A .

Internaz.	Vela ...	229	32263	10	1370	239	33633	146	22434	20	3542	166	25976	54897	4912	59609
	Vapore.	2	1316	...	....	2	1316	49	39560	2	1891	51	41451	40876	1891	42767
	Totale..	231	33579	10	1370	241	34949	195	61994	22	5433	217	67427	95573	6803	102376
Cabotagg.	Vela ...	3374	76555	645	38626	4019	109181	18	3653	43	7988	61	11641	80208	40614	120822
	Vapore.	444	194046	...	....	444	194046	152	110704	3	1589	155	112293	304750	1589	306339
	Totale..	3818	270601	645	32627	4463	303227	170	114357	46	9577	216	123934	384958	42203	427161
Totale .	Vela ...	3603	108818	655	33976	4258	142814	164	26087	63	11530	227	37617	134905	45526	180431
	Vapore.	446	195362	...	....	446	195362	201	150264	5	3480	206	153744	345626	3480	349106
	Totale..	4049	304180	655	33996	4704	338176	365	176351	68	15010	433	191361	480531	49006	529537

C I V I T A V E C C H I A .

Internaz.	Vela ...	134	20164	54	9443	188	29607	125	18708	83	10888	208	29596	38872	20331	59203
	Vapore.	7	474	...	....	7	474	28	19022	18	10806	46	29828	19496	10806	30302
	Totale..	141	20638	54	9443	195	30081	153	37730	101	21694	254	59424	58368	31137	89505
Cabotagg.	Vela ...	641	26447	402	16010	1043	42457	4	777	27	4264	31	5041	27224	20274	47498
	Vapore.	646	208506	5	1612	651	210118	759	241311	16	11919	775	253230	449817	13531	463348
	Totale..	1287	234953	407	17622	1694	252575	763	242088	43	16183	806	258271	477041	33805	510846
Totale .	Vela ...	775	46611	456	25453	1231	72064	129	19485	110	15552	239	34637	66096	40605	106701
	Vapore.	653	208930	5	1612	658	210592	787	260333	34	22725	821	283058	469313	24337	493650
	Totale..	1428	255541	461	27065	1889	282656	916	279818	144	37877	1060	317695	535409	64942	600351

G E N O V A .

Internaz.	Vela ...	1294	379882	603	246944	1897	626826	518	145818	174	66477	692	212295	525700	313421	839121
	Vapore.	334	136222	105	100240	439	236462	918	478514	114	76175	1032	554659	614736	176415	791151
	Totale..	1628	516104	708	347184	2336	863288	1436	624332	288	142652	1724	766954	1140436	489836	1630272
Cabotagg.	Vela ...	4175	215036	2390	219111	6465	434147	50	9674	110	32524	160	42198	224710	251635	476345
	Vapore.	1308	532518	130	68772	1438	601290	471	173662	277	228227	748	401889	706180	296999	1003179
	Totale..	5483	747554	2420	287883	7903	1035437	521	189336	387	260751	908	444087	930890	548634	1479524
Totale .	Vela ...	5469	594918	2893	466055	8362	1060973	568	155492	284	99001	852	254493	750410	565056	1315466
	Vapore.	1642	668740	235	169012	1877	837752	1389	652176	391	304402	1780	956578	1320916	473414	1794330
	Totale..	7111	1263658	3128	635067	10239	1898725	1957	807668	675	403403	2632	1211071	2071326	1038470	3109796

L I V O R N O .

Internaz.	Vela ...	329	65605	73	15447	402	81052	461	101422	64	19465	525	120837	167027	34912	201939
	Vapore.	110	31086	..	....	110	31086	387	146477	1	343	388	146820	177563	343	177906
	Totale.	439	96691	73	15447	512	112138	848	247899	65	19808	913	267707	344590	35255	379845
Cabotagg.	Vela ...	3435	140362	1923	78718	5358	219080	48	14258	..	....	48	14258	154620	78718	233338
	Vapore.	2385	1083855	....	....	2385	1083855	1314	678131	..	....	1314	678131	1761986	....	1761986
	Totale..	5820	1224217	1923	78718	7743	1302935	1362	692389	..	....	1362	692389	1916066	78718	1995324
Totale .	Vela ...	3764	205967	1996	94165	5760	300132	509	115680	64	19465	573	135145	321647	113630	435277
	Vapore.	2495	1114941	....	....	2495	1114941	1701	824608	1	343	1702	824951	1939549	343	1939892
	Totale..	6259	1320908	1996	94165	8255	1415073	2210	940288	65	19808	2275	960096	3261196	113973	2375169

G

(Segue) Tavola XLVI.

	BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE		
	con carico		in zavorra		Totale		con carico		in zavorra		Totale		carico	zavorra	Totale
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.

### M E S S I N A .

Internaz.	Vela ...	201	39810	37	9779	238	49589	630	125316	165	34158	795	159474	165196	43937	209063
	Vapore.	201	190887	..	....	201	190887	491	474075	13	4647	501	478722	661962	4647	669609
	Totale..	402	230697	37	9779	439	240476	1121	599391	178	38805	1299	638136	830088	48584	878672
Cabotagg.	Vela ...	4816	197636	691	53510	5507	251146	39	9349	66	14080	105	23429	206985	67590	274575
	Vapore.	1741	1087270	...	....	1741	1087270	120	93690	2	937	122	94627	1180960	937	1181897
	Totale..	6557	1284906	691	53510	7248	1338416	159	103039	68	15017	227	118056	1387945	68527	1456472
Totale .	Vela ...	5017	237446	728	63289	5745	300735	669	134665	231	48238	900	182903	372111	111527	483638
	Vapore.	1942	1278157	...	....	1942	1278157	611	567765	15	5584	626	573349	1845922	5584	1851506
	Totale..	6959	1515603	728	63289	7687	1578892	1280	702430	246	53822	1526	756252	2218033	117111	2335144

### N A P O L I .

Internaz.	Vela ...	197	50756	35	11393	232	62149	270	54505	104	21640	374	76145	105261	33033	138294
	Vapore.	41	37806	..	....	41	37803	1402	1248205	6	2193	1408	1250398	1283011	2193	1288204
	Totale..	238	88562	35	11393	273	99955	1672	1302710	110	23833	1782	1326543	1391272	35226	1426498
Cabotagg.	Vela ...	5231	230310	921	57904	6152	288223	51	7431	...	....	51	7431	237750	57904	295654
	Vapore.	2730	983573	...	....	2730	983573	300	218197	...	....	300	218197	1201770	....	1201770
	Totale..	7961	1213892	921	57904	8882	1271796	351	225628	...	....	351	225628	1439520	57904	1497424
Totale .	Vela ...	5428	281075	956	69297	6384	350372	321	61936	104	21640	425	83576	343011	90937	433948
	Vapore.	2771	1021379	...	....	2771	1021379	1702	1466402	6	2193	1708	1468595	2487781	2193	2489974
	Totale..	8199	1302454	956	69297	9155	1371751	2023	1528338	110	23833	2133	1552171	2830792	93130	2923922

### P A L E R M O .

Internaz.	Vela ...	317	41114	41	6508	858	47622	280	55646	109	20865	389	76511	96760	27373	124133
	Vapore.	39	32127	3	2253	42	34380	443	408222	26	19459	469	427681	440849	21712	463061
	Totale..	356	73241	44	8761	400	82002	723	463868	135	40324	858	504192	537109	49085	586194
Cabotagg.	Vela ...	5327	139015	3257	90632	8584	229647	12	3712	70	15431	82	19143	142727	106063	248790
	Vapore.	1324	598858	58	14511	1382	613569	384	362331	2	1511	386	363842	961189	16022	977211
	Totale..	6651	737873	3315	105143	9966	843016	396	366043	72	16942	468	382985	1108916	122085	1226001
Totale .	Vela ...	5644	180129	3298	97140	8942	277269	292	59358	179	36296	471	95654	239487	133436	372923
	Vapore.	1363	630985	61	16764	1424	647749	827	770553	28	20970	855	791523	1401538	37734	1439272
	Totale..	7007	811114	3359	113904	10366	925018	1119	829911	207	57266	1326	887177	1641025	171170	1812195

### T R A P A N I .

Internaz.	Vela ...	960	47280	271	12340	1231	59620	69	18278	22	6492	91	24770	65558	18832	84390
	Vapore.	...	....	...	....	...	....	1	670	..	....	1	670	670	....	670
	Totale..	960	47280	271	12340	1231	59620	70	18948	22	6492	92	25440	66228	18832	85060
Cabotagg.	Vela ...	2747	87855	1017	43432	3764	131287	5	546	37	11666	42	12212	88401	55098	143499
	Vapore.	280	59916	...	....	280	59916	..	...	1	670	1	670	59916	670	60586
	Totale..	3027	147771	1017	43432	4044	191203	5	546	38	12336	43	12882	148317	55768	204085
Totale .	Vela ...	3707	135135	1288	55772	4995	190907	74	18824	59	18158	133	36982	153959	73930	227889
	Vapore.	280	59916	...	....	280	59916	1	670	1	670	2	1340	60586	670	61256
	Totale..	3987	195051	1288	55772	5275	250823	75	19494	60	18828	135	38322	214545	74600	289145

(Segue) Tavola XLVI.

	BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE		
	con carico		in zavorra		Totale		con carico		in zavorra		Totale		carico	zavorra	Totale
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.

V E N E Z I A .

Internaz.	Vela ...	1324	78696	845	49289	2169	127985	798	72840	446	41513	1244	114353	151386	90802	242338
	Vapore.	172	100471	1	84	173	100555	737	393928	23	17954	750	411882	494399	18038	512437
	Totale..	1496	179167	846	49373	2342	238540	1525	463768	469	59467	1994	526235	645935	108840	754775

Cabotagg.	Vela ...	600	42751	277	12311	877	55062	23	3166	26	4915	49	8081	45917	17226	63143
	Vapore.	176	99823	2	164	178	99987	114	150640	4	2055	118	152695	250463	2219	252682
	Totale..	776	142574	279	12475	1055	155049	137	153806	30	6970	167	160776	296380	19445	315825

Totale .	Vela ...	1924	121447	1122	61600	3046	183047	821	76006	472	46428	1293	122434	197453	108028	305481
	Vapore.	348	200294	3	248	351	200542	841	544568	27	20009	868	564577	744862	20257	765119
	Totale..	2272	321741	1125	61848	3397	383589	1662	620574	499	66437	2161	687011	942315	128285	1070600

Alle cifre effettive del 1875 facciamo seguire i rapporti proporzionali, ponendo questi ultimi a riscontro dei corrispondenti rapporti del 1874, e delle medie triennali 1871-72-73.

La navigazione internazionale, senza distinguere fra vela e vapore, figura, pel 1875, maggiore del cabotaggio nei porti di Venezia (705 tonnellate di navigazione internazionale e 295 di cabotaggio sopra 1000 del totale), e di Genova (524 e 476 rispettivamente delle due specie di navigazione).

Ed esaminando il movimento sotto un altro aspetto, vediamo che il tonnellaggio delle navi estere supera quello delle navi italiane nei cinque porti di Ancona (805 tonnellate per 1000), Brindisi (649 per 1000), Venezia (642 per 1000), Napoli (531 per 1000) e Civitavecchia (529 per 1000), e non lo raggiunge in tutti gli altri porti.

La proporzione delle navi a vapore rispetto a quelle a vela (tonnellaggio) nelle due specie di navigazione (bandiera italiana e bandiere estere riunite) discendeva dalla proporzione massima di 951 tonnellate a 1000 nel porto di Brindisi, alla minima di 211 nel porto di Trapani.



Tavola XLVII.

		PER 1000 BASTIMENTI E 1000 TONNELLATE DI CAPACITÀ																													
		NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTAGGIO																													
PORTI		BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITAL. E BAND. ESTERE				BANDIERA ITALIANA				BANDIERE ESTERE				BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE					
		Internazionale			Cabotaggio			Internazionale			Cabotaggio			Internazionale		A vela		A vapore		Internazionale		A vela		A vapore		Internazionale		A vela		A vapore	
		N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.
Ancona	1871-73	310	120	402	243	712	363	218	376	70	261	288	637	528	496	472	504	566	131	146	232	85	41	203	596	651	172	349	828		
	1874	275	53	300	158	575	211	153	213	272	576	425	789	428	266	572	734	451	71	123	140	93	34	333	755	544	105	456	895		
	1875	241	35	336	160	577	195	148	193	275	612	423	805	389	228	611	772	450	51	127	144	81	34	342	771	531	85	469	915		
Brindisi	1871-73	205	190	277	182	482	372	389	402	129	226	518	628	594	592	406	408	206	56	276	316	225	27	293	601	431	83	569	917		
	1874	108	117	319	267	427	384	432	341	141	275	573	616	540	458	460	542	166	40	261	344	277	24	296	592	443	64	557	936		
	1875	113	103	342	248	455	351	371	375	174	274	545	649	484	478	516	522	145	28	310	323	172	21	373	628	317	49	685	951		
Cagliari	1871-73	112	153	757	630	869	783	122	19	9	18	131	217	234	352	766	648	641	372	228	411	120	177	11	40	761	549	239	451		
	1874	145	224	714	554	85	778	125	193	16	29	141	222	270	417	730	583	632	315	227	463	131	190	10	32	763	505	237	495		
	1875	132	199	709	548	841	747	142	219	17	34	159	253	274	418	726	582	592	244	249	503	143	208	16	45	735	452	265	548		
Catania	1871-73	54	97	888	695	942	792	58	208	...	...	58	208	112	305	888	695	823	310	119	482	35	61	23	147	858	371	142	629		
	1874	42	72	891	631	933	703	36	111	31	186	67	297	78	183	922	817	856	298	76	405	38	65	30	229	894	366	106	654		
	1875	47	66	869	573	916	639	42	127	42	234	84	361	89	193	911	707	829	270	87	369	44	68	40	293	873	338	127	662		
Civilevecchia	1871-73	81	70	523	369	604	439	396	561	...	...	396	561	477	631	523	369	415	148	189	291	101	80	295	481	516	228	484	772		
	1874	60	52	616	417	676	469	80	108	244	423	324	531	440	160	860	840	474	151	202	318	71	43	253	488	545	194	455	826		
	1875	66	50	575	421	641	471	86	99	273	430	359	529	152	149	848	851	417	120	224	351	81	58	278	471	498	178	502	822		
Genova	1871-73	195	324	623	310	818	634	130	255	52	111	182	366	325	579	675	421	666	415	152	219	69	104	113	262	735	519	265	481		
	1874	170	267	635	334	805	601	135	263	60	136	195	399	305	530	695	470	661	355	144	245	71	88	124	312	732	443	268	557		
	1875	181	278	614	333	795	611	134	246	71	143	205	389	315	524	685	476	649	341	146	270	66	82	139	307	715	423	285	577		
Livorno	1871-73	60	66	738	538	798	604	127	264	75	132	202	396	187	330	813	670	574	181	224	423	70	93	132	303	644	274	356	726		
	1874	47	48	748	551	795	599	95	121	112	280	205	401	140	169	860	831	572	150	223	449	65	74	140	327	637	224	363	770		
	1875	49	47	735	549	784	596	87	112	129	292	216	404	136	159	864	841	547	126	237	470	54	57	162	347	601	183	399	817		
Messina	1871-73	40	140	851	364	891	504	109	496	...	...	109	496	149	636	851	364	723	135	168	369	45	83	64	413	768	218	232	782		
	1874	51	123	739	412	790	535	112	144	98	321	210	465	163	267	837	733	603	110	187	425	101	84	109	381	704	194	296	806		
	1875	47	103	787	573	834	676	141	273	25	51	166	324	188	376	812	624	623	129	211	547	98	78	68	246	721	207	279	795		
Napoli	1871-73	34	56	794	515	828	571	172	427	...	...	172	429	206	485	794	515	641	210	187	361	53	61	119	368	694	271	306	729		
	1874	29	41	772	444	801	485	184	481	15	34	199	515	213	522	787	478	649	130	232	356	44	31	155	483	613	161	387	859		
	1875	24	34	787	435	811	469	158	454	31	77	189	531	182	488	818	512	566	120	245	349	38	29	151	502	604	149	396	851		
Palermo	1871-73	30	69	876	505	906	574	94	424	...	2	94	426	124	493	876	507	802	222	104	352	36	69	58	357	838	291	162	700		
	1874	34	35	867	515	901	550	66	264	33	186	99	450	100	299	900	701	791	176	107	374	37	58	62	392	831	234	169	756		
	1875	34	45	853	465	887	510	73	278	40	212	113	490	107	323	893	677	765	153	122	357	40	53	73	437	805	206	195	794		
Trapani	1874	273	212	683	577	956	789	30	148	14	63	44	211	303	360	67	640	920	594	35	196	44	197	1	13	964	791	36	209		
	1875	228	206	747	662	975	868	17	88	8	44	25	132	245	294	755	706	923	661	52	207	25	128	...	4	948	789	52	211		
Venezia	1871-73	420	240	189	156	609	396	370	510	21	94	391	604	790	750	210	250	572	278	37	118	260	166	131	438	832	444	168	556		
	1874	456	246	184	152	640	398	329	463	31	139	60	602	783	709	215	291	588	219	52	180	240	141	120	460	828	360	172	640		
	1875	421	213	190	145	611	358	359	492	30	150	389	642	780	709	220	295	548	171	63	187	233	114	156	528	781	285	219	715		

*Avvertenza.* Le cifre del 1871 non si sono potute desumere, dal relativo volume già pubblicato, per tutti i dodici porti; sicchè i rapporti navigazione di cabotaggio sono parimente basati sul biennio 1872-73 per i porti di Catania e di Genova; infine per il porto di Napoli le

DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VELA ED A VAPORE												CABOTAGGIO A VELA ED A VAPORE											
BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA E BANDIERE ESTERE						BANDIERA ITALIANA					
a Vela						a Vapore						a Vela						a Vela					
N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.
550	185	38	55	588	240	146	77	266	683	412	760	696	262	304	738	584	78	267	404	851	482	17	7
641	199	...	...	641	199	183	104	176	697	359	801	824	303	176	697	308	25	216	190	524	215	26	8
617	150	1	6	618	156	197	136	185	708	382	844	814	286	186	714	343	22	207	185	550	207	7	3
130	59	214	262	344	321	361	41	295	638	656	679	491	100	509	900	318	53	365	393	683	446	26	6
82	42	118	212	200	254	498	49	302	697	800	746	580	91	420	909	265	38	428	455	693	493	17	3
73	28	160	188	233	216	317	36	450	748	767	784	390	64	610	936	212	28	450	447	662	475	38	6
293	189	189	245	482	434	477	466	41	100	518	566	770	655	230	345	747	470	240	502	987	972	11	20
385	268	153	269	538	537	438	407	24	56	462	463	823	675	177	325	724	350	254	601	978	951	17	34
303	162	177	314	480	476	471	446	49	78	520	524	774	608	226	392	701	302	276	640	977	942	19	37
470	286	11	31	481	317	313	202	206	481	519	683	783	488	217	512	868	320	132	680	1000	1000	...	...
528	374	6	20	534	394	355	241	111	365	466	606	883	615	117	385	883	281	83	491	966	772	12	30
522	328	4	13	526	341	363	254	111	405	474	659	885	582	115	418	859	256	95	454	954	710	13	27
171	110	...	...	171	110	212	127	617	763	829	890	383	237	617	763	638	212	362	788	1000	1000	...	...
428	326	...	...	428	326	401	207	171	467	572	674	829	333	171	467	481	117	235	379	716	496	17	12
419	331	16	5	435	336	463	330	102	334	565	664	882	661	118	339	418	83	260	413	678	496	12	10
440	404	160	156	600	560	193	166	207	274	400	440	633	570	367	430	774	130	149	307	923	737	9	19
466	385	91	118	557	503	198	142	245	355	443	497	664	527	363	473	746	321	167	389	913	710	15	28
467	385	108	145	575	530	171	130	254	340	425	470	638	515	362	485	734	293	163	406	897	699	18	29
265	154	55	46	320	200	371	281	309	519	680	800	636	435	364	565	645	194	263	609	908	803	...	...
288	230	51	53	339	283	427	399	234	318	661	717	715	629	285	371	619	133	251	530	870	663	6	8
282	214	77	82	359	296	369	318	272	386	641	704	651	532	349	468	588	110	262	543	850	653	5	7
140	56	126	164	266	220	304	130	430	650	734	780	444	186	556	814	825	273	175	727	1000	1000	...	...
146	83	166	179	312	462	578	293	110	245	688	538	724	376	276	624	632	120	191	442	883	562	8	8
137	56	116	217	253	273	457	182	290	545	747	727	594	1238	406	762	737	172	233	747	970	919	14	16
157	100	9	14	166	114	255	127	579	759	834	886	412	227	588	773	767	313	233	687	1000	1000	...	...
114	48	22	31	136	79	189	56	675	865	864	921	303	104	697	896	692	218	289	710	981	928	5	5
113	44	20	26	133	70	182	53	685	877	867	930	295	97	705	903	666	192	296	657	962	849	6	5
205	83	36	56	241	139	293	138	466	723	759	861	498	221	502	779	886	358	114	638	1000	996	...	...
330	103	7	15	337	118	313	159	350	723	663	882	643	262	357	738	845	208	118	527	963	735	7	15
285	81	33	59	318	140	309	151	373	729	682	860	594	212	406	788	823	187	132	500	955	657	8	16
899	590	...	...	899	590	99	391	2	19	101	410	998	981	2	19	929	596	50	306	979	902	20	88
930	701	...	...	930	701	69	291	1	8	70	299	999	992	1	8	921	645	68	294	989	937	10	60
516	275	15	45	531	320	316	207	153	473	469	680	832	482	168	518	783	287	118	338	901	625	51	42
549	223	32	124	581	347	200	182	129	471	419	653	839	405	161	595	731	209	126	313	857	522	54	42
500	170	40	133	540	303	287	151	173	516	460	67	787	321	213	679	718	174	146	317	864	491	40	6

sulla navigazione internazionale dovettero basarsi sulle cifre di due soli anni nei porti d'Ancona, Civitavecchia e Palermo, e quelli sulla proporzioni riflettono il solo biennio, tanto per l'una quanto per l'altra specie di navigazione.

		PER 1000 BASTIMENTI E 1000 TONNELLATE DI CAPACITÀ																															
		NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE																															
PORTI		A VELA												A VAPORE																			
		BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BAND. ITAL. E BAND. ESTERE		BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BAND. ITALIANA E BANDIER. ESTERE					
		Carichi			Vuoti			Carichi			Vuoti			Carichi		Carichi			Vuoti			Carichi			Vuoti			Carichi					
		N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.		
		N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.		
Ancona	1871-73	666	552	141	185	807	737	132	167	61	96	193	263	798	719	202	281	115	72	...	...	115	72	860	907	25	21	885	928	975	979	25	21
	1874	659	487	119	169	778	656	158	242	64	102	222	344	817	729	183	271	...	...	...	...	862	909	138	91	1000	1000	862	909	138	91		
	1875	690	400	68	126	758	526	189	293	53	181	242	474	879	693	121	307	8	7	...	...	8	7	884	915	105	78	992	993	892	922	108	78
Brindisi	1871-73	196	379	68	207	264	586	552	271	184	143	736	414	748	650	252	350	420	291	...	...	420	291	555	688	25	21	580	709	975	979	25	21
	1874	112	316	29	144	141	460	565	318	294	222	859	540	677	634	323	366	281	234	...	...	281	234	648	706	71	60	719	766	929	940	71	60
	1875	142	293	44	141	186	434	581	365	233	201	814	566	725	658	277	342	263	201	...	...	263	201	644	712	93	87	737	799	907	913	93	87
Cagliari	1871-73	300	232	80	57	380	289	434	494	186	217	620	711	734	726	266	274	818	703	3	6	821	709	160	276	19	15	179	291	978	979	22	21
	1874	383	329	86	68	469	397	369	402	162	201	531	603	752	731	248	269	863	828	...	...	863	828	114	137	23	35	137	172	977	965	23	35
	1875	313	184	79	83	392	267	447	519	161	214	608	733	760	703	240	297	782	802	...	...	782	802	179	174	39	24	218	198	961	976	39	24
Catania	1871-73	554	526	46	60	600	586	285	274	115	140	400	414	839	800	161	200	50	61	...	...	50	61	933	926	17	13	950	939	983	987	17	13
	1874	561	557	36	52	597	609	357	321	46	70	403	391	918	878	82	122	54	51	...	...	54	51	836	904	110	45	946	949	890	955	110	45
	1875	565	541	25	23	590	564	360	377	50	59	410	436	925	918	75	82	38	31	...	...	38	31	924	925	38	44	962	969	962	956	38	44
Civitavecchia	1871-73	295	304	149	186	444	490	300	273	256	237	556	510	595	577	405	423	409	397	1	2	410	399	567	564	23	37	590	601	976	961	24	39
	1874	384	443	132	167	516	610	312	239	172	151	484	390	696	682	304	318	...	...	...	...	636	619	364	381	1000	1000	636	619	364	381	58	58
	1875	338	341	156	159	474	500	316	315	210	185	526	500	654	656	346	344	132	16	...	...	132	16	528	628	340	356	868	984	660	644	340	356
Genova	1871-73	486	457	210	251	696	708	230	205	74	87	304	292	716	662	284	338	429	355	5	7	434	362	543	603	23	35	566	638	972	958	28	42
	1874	486	470	216	261	702	731	216	185	82	84	298	269	702	655	298	345	213	157	58	92	271	249	631	625	98	126	729	751	844	782	156	216
	1875	500	453	233	294	733	747	200	174	67	79	267	253	700	627	300	373	227	172	11	127	298	299	624	605	78	96	702	701	851	777	149	223
Livorno	1871-73	358	291	59	64	417	355	492	511	91	134	583	645	850	802	150	198	151	80	1	1	152	81	844	914	4	5	848	919	995	994	5	6
	1874	340	310	63	56	403	366	548	555	49	79	577	634	888	865	112	135	179	143	...	...	179	143	821	857	...	...	821	857	1000	1000	...	...
	1875	355	325	79	77	434	402	497	502	69	96	566	598	852	827	148	173	221	175	...	...	221	175	777	823	2	2	779	825	998	998	2	2
Messina	1871-73	239	215	77	86	316	301	506	518	178	181	684	697	745	733	255	267	226	201	1	1	227	202	769	795	4	3	773	798	995	996	5	4
	1874	156	157	46	63	202	220	519	504	279	276	798	780	675	661	325	339	599	607	3	...	602	607	368	376	30	17	398	393	967	983	33	17
	1875	194	191	36	47	230	238	610	599	160	163	770	762	804	790	196	210	285	285	...	...	285	285	697	708	18	7	715	715	982	993	18	7
Napoli	1871-73	382	436	15	14	397	450	555	519	48	31	603	550	937	955	63	45	12	15	...	...	12	15	984	981	4	4	983	985	936	996	4	4
	1874	295	338	82	127	377	465	437	383	186	152	623	535	732	721	268	279	32	35	...	...	32	35	964	962	4	3	968	965	996	997	4	3
	1875	325	367	58	82	383	449	445	394	172	157	617	551	770	761	230	239	28	29	...	...	28	29	968	969	4	2	972	971	996	998	4	2
Palermo	1871-73	345	285	69	89	414	374	384	412	202	214	586	626	729	697	271	303	65	71	11	9	76	80	897	900	27	20	924	920	962	971	38	29
	1874	481	345	33	48	514	393	359	446	127	161	486	607	840	791	160	209	18	19	2	2	20	21	918	931	62	48	980	979	936	950	64	50
	1875	424	331	55	53	479	384	375	448	146	168	521	616	799	779	201	221	76	70	6	5	82	75	867	883	51	42	918	925	943	953	57	47
Taranto	1874	694	454	207	147	901	601	80	292	19	107	99	399	774	746	226	254	...	...	...	...	...	...	...	...	1000	1000	1000	1000	...	...	1000	1000
	1875	726	560	205	146	931	706	52	217	17	77	69	294	778	777	222	223	...	...	...	...	...	...	...	...	1000	1000	...	...	1000	1000	1000	...
	1875	726	560	205	146	931	706	52	217	17	77	69	294	778	777	222	223	...	...	...	...	...	...	...	...	1000	1000	...	...	1000	1000	1000	...
Venezia	1871-73	394	350	227	221	621	571	258	284	121	145	379	429	652	634	348	366	70	68	18	19	88	87	876	876	36	37	912	913	946	944	54	52
	1874	382	317	272	234	654	551	226	299	120	150	346	449	608	616	392	384	195	207	6	2	201	209	746	726	53	65	799	791	941	933	59	67
	1875	388	325	247	203	635	528	234	301	131	171	365	472	622	626	378	374	186	196	1	...	187	196	788	760	25	35	813	804	974	965	26	35

DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO.

CABOTAGGIO

A V E L A												A V A P O R E																					
BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BAND. ITAL. E BAND. EST.				BANDIERA ITALIANA						BANDIERE ESTERE						BAND. ITALIANA E BAND. ESTERE					
Carichi		Vuoti		Totale		Carichi		Vuoti		Totale		Carichi		Vuoti		Totale		Carichi		Vuoti		Totale		Carichi		Vuoti		Totale		Carichi		Vuoti	
N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.	N.	T.		
739	734	233	185	972	919	201	54	81	27	28	81	759	788	241	212	669	442	1	..	670	442	325	555	5	3	330	558	994	997	6	3		
668	583	254	160	922	740	18	52	60	199	78	251	686	641	314	359	320	197	3	1	323	198	675	801	2	1	677	802	995	998	5	2		
707	672	274	207	981	879	5	41	14	80	19	121	712	713	288	287	318	190	..	..	318	190	678	806	4	4	682	810	996	996	4	4		
705	641	218	258	923	899	37	50	40	51	77	101	742	691	258	309	558	418	..	..	558	418	442	582	..	..	442	582	1000	1000	..	..		
738	631	200	302	938	933	43	53	19	14	62	67	781	684	219	316	594	473	2	1	596	474	402	524	2	2	404	526	996	997	4	3		
555	484	295	323	850	807	87	154	63	39	150	193	642	638	358	362	600	463	..	..	600	463	396	533	4	4	400	537	996	996	4	4		
845	726	141	233	986	959	9	26	5	15	14	41	854	752	146	248	993	982	..	3	993	985	5	15	2	..	7	15	998	997	2	3		
857	682	120	228	977	910	1	3	22	87	23	90	858	685	142	315	975	959	5	16	980	975	10	15	10	10	20	25	985	974	15	26		
867	668	107	221	974	889	5	14	21	97	26	111	872	682	128	318	970	930	16	38	986	968	8	21	6	11	14	32	978	951	22	49		
762	666	238	334	1000	1000	..	..	..	..	..	..	762	666	238	334	1000	1000	..	..	1000	1000	..	..	..	..	..	..	1000	1000	..	..		
891	720	96	187	987	907	4	38	6	55	13	93	895	758	105	242	793	712	..	..	793	712	207	288	..	..	207	288	1000	1000	..	..		
827	634	158	270	985	904	4	30	11	66	15	96	831	664	169	336	741	633	..	..	741	633	251	362	5	5	259	367	995	995	5	5		
715	679	285	321	1000	1000	..	..	..	..	..	..	715	679	285	321	1000	1000	..	..	1000	1000	..	..	..	..	..	..	1000	1000	..	..		
561	571	405	335	966	906	9	31	25	63	34	94	570	602	430	398	457	433	12	2	469	435	526	555	5	10	531	565	983	988	17	12		
597	557	374	337	971	894	4	16	25	90	29	106	601	573	399	427	453	450	4	3	457	453	532	521	11	26	543	547	985	971	15	29		
658	520	330	479	983	959	2	6	10	35	12	41	660	526	340	474	634	513	35	28	669	541	316	442	15	17	331	459	950	955	50	45		
621	458	359	463	980	921	2	7	18	72	20	79	623	465	377	535	626	503	72	93	698	596	199	207	103	197	302	404	825	710	175	290		
630	452	346	460	976	912	8	20	16	68	24	88	638	472	362	528	598	531	60	68	658	599	216	173	126	228	342	401	814	704	186	296		
715	697	285	302	1000	999	..	..	..	1	..	1	715	697	285	303	735	747	6	9	741	756	259	244	..	..	259	244	994	991	6	9		
627	655	364	287	991	942	6	33	3	25	9	58	633	688	367	312	668	617	..	..	668	617	332	383	..	..	332	383	1000	1000	..	..		
635	602	356	337	991	939	9	61	..	..	9	61	644	663	356	337	645	615	..	..	645	615	355	385	..	..	355	385	1000	1000	..	..		
916	824	84	175	1000	999	..	1	..	..	..	1	916	825	84	175	1000	1000	..	..	1000	1000	..	..	..	..	..	..	1000	1000	..	..		
816	736	173	201	989	940	5	31	6	29	11	60	821	767	179	233	637	507	..	..	637	507	363	493	..	..	363	493	1000	1000	..	..		
858	720	123	195	981	915	7	34	12	51	19	85	865	754	135	246	935	920	..	..	935	920	64	79	1	1	65	80	999	999	1	1		
914	909	86	91	1009	1000	..	..	..	..	..	..	914	909	86	91	1000	1000	..	..	1000	1000	..	..	..	..	..	..	1000	1000	..	..		
798	705	195	274	993	979	5	12	2	9	7	21	803	717	197	283	954	914	..	..	954	914	46	86	..	..	46	86	1000	1000	..	..		
843	779	149	196	992	975	8	25	..	..	8	25	851	804	149	196	901	818	..	..	901	818	99	182	..	..	99	182	1000	1000	..	..		
609	582	391	418	1000	1000	..	..	..	..	..	..	609	582	391	418	947	965	50	28	997	993	3	7	..	..	3	7	950	972	50	28		
563	514	429	419	992	933	2	21	6	46	8	67	565	535	435	465	766	662	30	16	796	678	203	321	1	1	204	322	969	983	31	17		
615	559	376	364	991	923	1	15	8	62	9	77	616	574	384	426	749	613	33	15	782	628	217	371	1	1	218	372	966	984	34	16		
646	524	333	348	979	872	2	8	19	120	21	125	648	532	352	468	985	967	..	..	985	967	10	23	5	10	15	33	995	990	5	10		
722	612	267	303	989	915	1	4	10	81	11	85	723	616	277	383	996	989	..	..	996	989	..	..	4	11	4	11	996	989	4	11		
662	669	277	185	939	874	19	35	42	91	61	126	681	724	319	276	686	500	14	4	700	504	268	454	32	42	300	496	954	954	46	46		
664	662	270	172	932	834	41	97	27	69	68	166	703	759	297	241	572	415	12	3	584	418	413	580	3	2	416	582	985	995	15	5		
648	677	299	195	947	872	25	50	28	78	53	128	673	727	327	273	595	395	7	1	602	396	385	596	13	8	398	604	980	991	20	5		

Passiamo ora ad esaminare quali siano state le vicende del movimento della navigazione a vela ed a vapore durante il periodo dal 1861 al 1875.

Per ciascuno dei dodici porti principali e per ciascun anno contraporremo nella seguente tavola il tonnellaggio della navigazione a vela a quello della navigazione a vapore e quindi aggiungeremo le cifre proporzionali dei vapori.

TONNELLAGGIO DELLA NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE E DI CABOTTAGGIO RIUNITE.

Tavola XLIX.

(*Approdi e partenze*).

Anni	Ancona	Brindisi	Cagliari	Catania	Civitavecchia	Genova	Livorno	Messina	Napoli	Palermo	Trapani	Venezia
NAVI A VELA.												
1875	63 604	37 241	228 078	180 431	106 701	1 315 466	435 277	483 638	433 948	372 923	227 889	305 481
1874	79 372	46 351	232 858	194 352	125 276	1 325 836	503 696	344 055	431 097	381 482	265 845	411 758
1873	101 845	52 281	212 112	222 505	119 353	1 353 415	511 366	379 610	401 858	345 908	289 028	386 742
1872	108 300	38 728	172 254	184 001	128 934	1 539 545	491 863	424 662	533 308	384 545	325 231	413 818
1871	112 220	50 972	254 896	131 446	121 656	1 433 864	496 393	398 886	498 529	474 635	240 902	334 410
1870	112 901	62 915	192 051	163 210	...	1 438 809	433 298	443 479	490 198	733 333	233 155	347 485
1869	103 049	57 920	203 058	178 919	...	1 324 327	441 589	426 097	554 166	789 332	223 938	361 296
1868	97 808	69 509	204 373	217 418	...	1 231 506	450 123	408 635	488 189	356 779	167 168	343 772
1867	137 568	70 843	184 131	167 288	...	1 204 183	399 983	346 759	482 830	267 100	201 472	398 380
1866	149 779	66 019	170 641	191 252	...	1 174 420	563 372	447 070	591 363	340 287	234 094	307 428
1865	149 655	69 725	175 696	177 013	...	1 203 422	660 198	376 313	506 861	323 979	276 498	349 960
1864	190 510	65 247	175 046	152 255	...	1 294 242	668 228	367 113	599 259	322 474	...	371 898
1863	241 000	...	...	...	...	1 303 255	675 615	695 875	812 563	338 952	...	359 063
1862	245 430	40 435	151 156	162 911	...	1 172 012	776 716	623 980	627 245	397 715	248 164	405 453
1861	168 839	37 523	227 725	180 571	...	1 151 394	851 395	721 072	681 597	421 267	261 585	423 366
NAVI A VAPORE.												
1875	688 085	733 855	276 078	349 106	493 654	1 794 330	1 939 892	1 851 506	2 489 974	1 439 272	61 256	765 119
1874	678 141	680 091	228 278	336 343	519 575	1 667 370	1 755 806	1 432 180	2 249 084	1 247 012	70 296	730 294
1873	624 898	677 992	178 621	313 210	400 353	1 282 699	1 310 793	1 268 044	1 574 585	1 161 159	78 820	551 115
1872	515 624	500 118	186 755	367 487	435 525	1 381 329	1 322 671	1 488 705	1 229 250	955 435	101 344	464 331
1871	402 564	390 920	160 355	314 319	418 263	1 345 751	1 346 750	1 557 182	1 052 198	826 601	91 088	408 887
1870	404 618	333 545	144 897	305 524	...	1 302 451	1 282 141	1 456 619	951 682	801 231	92 553	382 468
1869	323 298	377 460	134 512	284 755	...	1 199 765	1 297 072	1 350 304	984 365	751 760	78 160	419 476
1868	264 297	293 707	150 668	294 644	...	1 182 114	1 136 303	1 281 100	870 478	694 632	64 580	365 068
1867	235 309	231 891	160 108	274 640	...	1 126 370	1 177 205	1 104 393	856 655	511 388	62 988	271 138
1866	222 541	184 518	167 980	239 452	...	1 130 733	1 375 945	1 145 785	879 243	577 259	73 826	204 900
1865	283 222	93 875	181 732	251 514	...	1 171 958	1 333 528	880 446	854 172	498 164	87 799	148 846
1864	256 058	71 733	167 597	68 032	...	1 234 470	1 220 687	1 052 744	914 978	490 168	...	140 131
1863	279 019	...	...	...	...	1 327 194	1 462 390	826 141	999 575	435 247	...	169 566
1862	275 676	34 026	111 068	71 996	...	920 028	1 083 262	615 238	924 498	363 987	16 182	161 887
1861	203 910	1 460	45 352	44 791	...	785 370	821 824	338 519	922 278	401 987	12 220	204 271

PROPORZIONI DEI VAPORI SU 100 TONNELLATE DELLA NAVIGAZIONE TOTALE.

Tav. L.

Anni	Ancona	Brindisi	Cagliari	Catania	Civitavecchia	Genova	Livorno	Messina	Napoli	Palermo	Trapani	Venezia
1875	92	95	55	66	82	58	82	79	85	79	21	71
1874	90	94	49	63	81	56	78	81	84	77	21	64
1873	86	93	46	58	77	49	72	77	80	77	21	59
1872	83	92	52	67	77	47	73	78	70	71	24	53
1871	78	88	39	63	78	48	73	80	68	63	27	55
1870	78	84	43	65	..	48	75	77	66	52	28	52
1869	76	87	40	61	..	47	75	76	63	49	26	54
1868	73	81	42	58	..	49	72	76	64	67	28	52
1867	63	77	47	62	..	48	75	78	64	66	24	40
1866	60	74	50	60	..	49	71	72	60	63	24	40
1865	65	57	51	60	..	49	66	70	63	61	24	30
1864	57	52	49	..	..	49	65	74	60	60	..	27
1863	53	..	..	..	..	52	68	54	55	56	..	32
1862	53	46	42	31	..	44	59	50	60	48	6	29
1861	58	4	17	20	..	40	49	35	57	49	5	32

Se si eccettui il porto di Trapani vediamo dal precedente prospetto che nel 1875 la navigazione a vapore prevale, per numero di tonnellate, alla metà in tutti gli altri undici porti.

Per conoscerè l'importanza delle nostre relazioni marittime colle estere nazioni abbiamo allestito i seguenti due prospetti (Tav. LI e LII) nei quali è indicato in cifre assolute, quanto in cifre proporzionali, il tonnelloaggio della navigazione internazionale del 1875 con distinzione dei paesi di provenienza e di destinazione.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VELA ED A VAPORE (*Approdi e partenze*).  
(*Tonnellaggio*).

Tav. LI.

PAESI	Ancona	Brindisi	Cagliari	Catania	Civitavecchia	Genova	Livorno	Messina	Napoli	Palermo	Trapani	Venezia
I. — EUROPA.												
Austria . . . . .	92185	4772	3943	23044	1944	3041	3386	45563	8774	9448	1160	551899
Belgio . . . . .			9933	177	226	12050	10002	10354	9868	7258		319
Danimarca . . . . .		255	20332			664	439	661	617		818	
Francia . . . . .	2526	3350	38398	14329	10122	467029	40131	63181	587019	86958	7953	887
Corsica . . . . .			3308		306	9332	121576	43	300	209		
Germania . . . . .		125				16359	1735	3123	13772	17148		
Gran Bretagna . . . . .	30257	41491	14569	15344	25867	469217	53671	139136	205834	257307	580	131192
Malta e Gibilterra . . . . .	2721	192	3505	7721	3029	23755	19302	14559	13191	5060	12145	6286
Grecia . . . . .	84220	144453		12660	1175	8959	1402	167443	109214	22285	333	12478
Norvegia . . . . .				226	256	3139	843	2912	4302	1544	7996	8893
Svezia . . . . .			9102			2292	460	927	1112		1559	
Paesi Bassi . . . . .	186					10718	971	8264	44731	25283	69	71
Portogallo . . . . .			211	1517	99	1737	654	1092	422	930		1156
Principati Danubiani . . . . .		1205		448	302	15322	4737	7328	12313	6314		5105
Russia Nord . . . . .		949	3418	1194		910	1681	8886	4553	1596	963	283
Russia Sud . . . . .	1015	1540	816	3452	5699	99581	14662	103193	21492	11090		7845
Spagna . . . . .		1079	22001	1688	29939	98197	17893	5322	10685	1878	872	1096
Turchia Europea . . . . .	5851	26512	1150	7415	5887	113780	22634	71881	47320	26314	583	14625
<i>Totale . . .</i>	<i>168961</i>	<i>225823</i>	<i>130686</i>	<i>82215</i>	<i>84231</i>	<i>1356782</i>	<i>319209</i>	<i>654436</i>	<i>1095929</i>	<i>480872</i>	<i>35011</i>	<i>735080</i>

II. — AFRICA.												
Algeria . . . . .	68	696	5357	163	1758	13089	5397	8692	13773	5274	6102	623
Egitto . . . . .		140211	6634	4334	1671	5687	4657	132594	217084	4813	1379	4871
Marocco . . . . .			793			92						
Tripoli . . . . .				78		18792	1540	970	857	881	4317	
Tunisi . . . . .			51517	115	616	7527	3646	550	1695	4296	16557	1798
Altri porti d'Africa . . . . .						2160						
<i>Totale . . .</i>	<i>68</i>	<i>140907</i>	<i>63301</i>	<i>6690</i>	<i>4045</i>	<i>47347</i>	<i>15240</i>	<i>137806</i>	<i>233409</i>	<i>15264</i>	<i>28355</i>	<i>7292</i>

III. — ASIA ed OCEANIA.												
China . . . . .									35539			
Indie Inglesi . . . . .		1726	10655			20809		16917	7177		9029	5128
Malasia . . . . .									29645			
Possedimenti in Cina . . . . .									2103			
Turchia Asiatica . . . . .	602	383	533	2187	10	9766	1648	9271	2441	11143	2502	2114
<i>Totale . . .</i>	<i>602</i>	<i>2109</i>	<i>11188</i>	<i>2187</i>	<i>10</i>	<i>30375</i>	<i>1646</i>	<i>26188</i>	<i>76905</i>	<i>11143</i>	<i>11531</i>	<i>7242</i>

IV. — AMERICA.												
Antille . . . . .			381			9713				104		
Argentina . . . . .						52515						
Brasile . . . . .						6861			349		1184	
Chili . . . . .						3369						
Messico . . . . .						1100				394		
Nuova Granata e Venezuela . . . . .						970	898					
Perù . . . . .						11797				493		
Possedimenti Inglesi del Nord . . . . .	273				755	9045	1047		1305	161	1512	
Stati Uniti del Nord . . . . .	1648		5360	4284	464	95401	41807	60242	18601	77763	7517	5161
Uruguay . . . . .						4997						
<i>Totale . . .</i>	<i>1921</i>		<i>5741</i>	<i>4284</i>	<i>1219</i>	<i>195768</i>	<i>43750</i>	<i>60242</i>	<i>20255</i>	<i>78915</i>	<i>10163</i>	<i>5161</i>

RIASSUNTO.												
EUROPA . . . . .	168961	225823	130686	82215	84231	1356782	319209	654436	1095929	480872	35011	735080
AFRICA . . . . .	68	140907	63301	6690	4045	47347	15240	137806	233409	15264	28355	7292
AMERICA . . . . .	602	2109	11188	2187	10	30375	1646	26188	76905	11143	11531	7242
ASIA ED OCEANIA . . . . .	1921		5741	4284	1219	195768	43750	60242	20255	78915	10163	5161
<i>TOTALE . . . . .</i>	<i>171552</i>	<i>388839</i>	<i>210916</i>	<i>102376</i>	<i>89505</i>	<i>1630272</i>	<i>379845</i>	<i>878872</i>	<i>1426498</i>	<i>586194</i>	<i>85060</i>	<i>754775</i>

CIFRE PROPORZIONALI PER TONNELLATE DI CAPACITÀ  
DELLA NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER PAESI. (*Approdi e partenze*).

Tav. LII.

PORTI	EUROPA							AFRICA					ASIA ED OCEANIA	AMERICA			
	Austria	Francia	Gran Bretagna	Grecia	Spagna	Turchia Europea	Altri paesi d'Europa	TOTALE	Algeria	Egitto	Tunisi, Marocco e Tripoli	Altre coste d'Africa	TOTALE	Canada ed altri pos. Ing. del N.	Stati Uniti del Nord	America Cent. e Meridionale	TOTALE
Ancona . . . . .	537	15	176	199	...	34	23	984	1	...	...	...	1	4	10	...	11
Brindisi . . . . .	18	9	112	392	3	72	11	612	2	380	...	...	389	6	...	...	...
Cagliari . . . . .	...	202	69	...	104	5	223	621	25	26	248	...	299	53	...	2	27
Catania . . . . .	225	140	150	124	16	72	144	871	2	62	2	...	66	21	42	...	43
Civitavecchia . . . . .	22	121	289	13	325	66	104	940	20	19	...	...	46	...	5	...	14
Genova . . . . .	2	292	288	6	60	70	114	832	8	3	16	1	28	19	59	56	121
Livorno . . . . .	9	426	149	4	47	60	146	841	14	12	13	...	39	4	111	2	116
Messina . . . . .	52	72	159	191	7	81	182	744	4	151	2	...	157	30	69	...	69
Napoli . . . . .	6	412	144	77	8	33	89	769	9	152	2	...	163	54	13	...	14
Palermo . . . . .	15	149	439	38	3	46	130	820	8	8	9	...	25	19	133	2	136
Trapani . . . . .	14	94	7	4	10	7	276	412	72	16	245	...	333	136	18	13	119
Venezia . . . . .	731	1	174	17	1	19	31	974	1	6	2	...	9	10	7	...	7

A quali nazionalità appartenessero poi le navi, che nel 1875 entrarono od uscirono in navigazione internazionale o di cabotaggio, lo possiamo rilevare dai seguenti quattro prospetti, relativi i primi due alle cifre effettive i secondi a quelle proporzionali.

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VELA ED A VAPORE (*Approdi e partenze*).

Tav. LIII.

(*Tonnellaggio*).

BANDIERE	Ancona	Brindisi	Cagliari	Catania	Civitavecchia	Genova	Livorno	Messina	Napoli	Palermo	Trapani	Venezia
Italiana . . . . .	26695	79566	100525	34949	30081	863288	112138	240476	99955	82002	59620	228540
Argentina . . . . .	...	...	...	...	...	3772	...	...	...	...	...	...
Austriaca . . . . .	16805	71626	15320	3194	3220	8629	9112	47863	2554	6425	5377	268436
Belga . . . . .	...	...	7764	3559	...	2533	8029	2044	2787	...	...	...
Brasiliana . . . . .	...	...	...	...	...	131	...	...	...	...	...	...
Danese . . . . .	116	...	...	354	...	1835	...	10401	1058	270	...	2709
Ellenica . . . . .	1085	6451	1118	7449	1440	21669	17681	61558	23262	19548	366	5539
Francese . . . . .	...	...	13268	1106	503	210313	108758	87542	885651	56051	...	782
Germanica . . . . .	651	271	690	596	1134	26584	2386	4047	14844	17049	408	2163
Inglese . . . . .	124858	208846	12805	44037	33430	388251	83623	286408	281065	343474	4112	235251
Moldo Valacca . . . . .	...	...	...	240	198	...	...	594	385	284	...	...
Nord Americana . . . . .	1156	...	6538	1408	256	32021	21238	30911	9288	10495	2785	3231
Norvegiana . . . . .	...	411	11226	1773	...	24800	7041	15416	5911	12735	9201	3796
Olandese . . . . .	186	442	...	342	290	15541	8416	28216	88036	27733	139	816
Ottomana . . . . .	...	1226	...	1749	...	1316	1314	6512	987	4846	32	1517
Portoghese . . . . .	...	...	...	491	...	968	...	...	...	...	...	...
Rumena . . . . .	...	...	...	...	298	...	...	...	385	...	...	...
Russa . . . . .	...	...	22434	160	428	9518	4644	52495	4005	4117	1037	243
Spagnuola . . . . .	...	...	1898	969	17612	10484	4716	312	2236	312	65	...
Svedese . . . . .	...	...	17266	...	615	8619	468	3877	4019	853	1918	1768
Tunisina . . . . .	...	...	134	...	...	...	281	...	70	...	...	...
Totale . . . . .	171552	368839	210916	102376	89505	1630272	379845	878672	1426498	586194	85060	764775



CIFRE PROPORZIONALI PER 1000 TONNELLATE DI CAPACITÀ  
DELLA NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE PER BANDIERE (*Approdi e partenze*).

Tavola LXIV.

PORTI	Italiana	Austriaca	Ellenica	Francese	Germanica	Inglese	Nord-Americana	Norvegiana	Olandese	Ottomana	Russa	Spagnuola	Svedese	Diverse
Ancona . . . . .	155	98	6	...	4	728	7	...	1	..	...	...	..	1
Brindisi . . . . .	216	194	18	...	1	566	..	1	1	3	...	...	..	..
Cagliari . . . . .	477	73	5	63	3	61	31	53	..	..	106	9	82	37
Catania . . . . .	341	31	73	11	6	430	14	17	3	17	2	10	..	45
Civitavecchia . . . . .	336	36	16	6	13	373	3	...	3	..	5	197	7	5
Genova . . . . .	530	5	13	129	16	238	20	15	10	1	6	6	5	6
Livorno . . . . .	295	24	47	273	7	220	56	18	9	3	12	13	1	22
Messina . . . . .	274	55	71	100	5	326	35	18	32	7	60	...	4	13
Napoli . . . . .	70	2	16	621	10	197	7	4	62	1	3	2	3	2
Palermo . . . . .	140	11	33	96	29	585	18	23	47	8	7	1	1	1
Trapani . . . . .	701	63	4	...	5	48	33	108	2	..	12	1	23	..
Venezia . . . . .	303	355	7	1	3	312	4	5	1	2	1	...	2	4

NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO A VELA ED A VAPORE (*Approdi e partenze*).  
(*Tonnellaggio*).

Tavola LXV.

BANDIERE	Ancona	Brindisi	Cagliari	Catania	Civitavecchia	Genova	Livorno	Messina	Napoli	Palermo	Trapani	Venezia
Italiana . . . . .	120248	190942	276718	803227	252575	1035437	1302935	1338416	271796	843016	191203	155049
Austriaca . . . . .	141009	66831	672	1613	896	2116	1012	1431	843	2022	1858	3600
Belga . . . . .	.....	.....	1571	1280	.....	1344	5617	.....	2787	.....	.....	.....
Danese . . . . .	.....	.....	801	.....	.....	835	.....	1576	307	.....	.....	641
Ellenica . . . . .	.....	78	.....	5084	128	6991	221	2024	1603	873	58	.....
Francese . . . . .	.....	170	1334	.....	239033	177536	268877	16834	15885	55557	101	.....
Germanica . . . . .	.....	271	.....	5482	1134	18669	31942	7482	19762	16703	.....	534
Inglese . . . . .	317545	142776	4960	103751	12493	203065	349188	68546	165540	273974	1367	153589
Moldo Valacca . . . . .	.....	.....	.....	120	.....	144	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nord Americana . . . . .	1156	.....	1445	1916	385	10340	5178	9362	.....	4985	1102	930
Norvegiana . . . . .	.....	664	1409	555	400	2505	821	2237	887	2899	6348	1063
Olandese . . . . .	184	440	.....	.....	1209	13957	27142	7824	16002	24956	.....	419
Ottomana . . . . .	.....	85	.....	918	.....	286	24	523	366	.....	75	.....
Portoghese . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	123	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Russa . . . . .	.....	.....	3871	.....	440	2625	963	217	.....	527	1103	.....
Spagnuola . . . . .	.....	.....	.....	235	2153	1635	1246	.....	853	312	.....	.....
Svedese . . . . .	.....	.....	1559	.....	.....	1916	158	.....	798	177	870	.....
Totale . . . . .	580137	402257	293840	427161	510846	1479524	1995324	1458472	1497424	1236001	204085	515835

CIFRE PROPORZIONALI PER 1000 TONNELLATE DI CAPACITÀ  
DELLA NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO PER BANDIERE (*Approdi e partenze*).

Tavola LVI.

PORTI	Italiana	Austriaca	Ellenica	Francese	Germanica	Inglese	Nord-Americana	Norvegiana	Olandese	Ottomana	Russa	Spagnuola	Svedese	Diverse
Ancona . . . . .	207	243	..	..	..	548	2	..	..	..	..	..	..	..
Brindisi . . . . .	475	166	..	..	1	355	..	2	1	..	..	..	..	..
Cagliari . . . . .	942	2	..	5	..	17	5	5	..	..	13	..	5	6
Catania . . . . .	710	4	12	..	13	250	4	1	..	2	..	1	..	3
Civitavecchia . . . . .	494	2	..	468	2	25	1	1	2	..	1	4	..	..
Genova . . . . .	700	1	5	120	13	137	7	2	9	..	2	1	1	2
Livorno . . . . .	653	1	..	135	16	175	3	..	13	..	..	1	..	3
Messina . . . . .	919	1	1	12	5	47	7	2	5	..	..	..	..	1
Napoli . . . . .	849	1	1	11	13	110	..	1	11	..	..	1	..	2
Palermo . . . . .	688	2	1	45	14	223	4	2	20	..	1	..	..	..
Trapani . . . . .	937	9	..	1	..	7	5	31	..	5	..	..	5	..
Venezia . . . . .	491	11	..	..	2	486	3	3	2	..	..	..	..	2

Nell'esame fin qui fatto del movimento della navigazione nei porti principali, abbiamo sempre considerati cumulativamente gli approdi e le partenze; veggasi ora quale fu dal 1864 al 1866 e dal 1869 al 1875, la proporzione dei legni a vela vuoti, distintamente in arrivo ed in partenza nella navigazione internazionale ed in quella di cabotaggio. Non possiamo dare le cifre degli anni 1867 e 1868 per la navigazione internazionale, nè quelle degli anni 1867-71 per il cabotaggio mancando per ciò gli elementi nei corrispondenti volumi. Ci manca interamente per l'una e per l'altra maniera di navigazione la distinzione fra bastimenti carichi e vuoti per gli anni 1861 e 1862. Nei prospetti seguenti ci occupiamo dei soli legni a vela, essendo ovvio che i vapori non viaggiano quasi mai sprovvisti interamente di carico.

ANNI	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VELA												PROPORZIONI dei legni vuoti su 1000			
	BASTIMENTI ENTRATI						BASTIMENTI USCITI						ENTRATI		USCITI	
	Carichi		Vuoti		TOTALE		Carichi		Vuoti		TOTALE		Num.	Tonn.	N.	T.
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.				
1864	871	79 617	1	383	872	80 000	247	18 248	578	57 261	825	75 509	1	5	701	758
1865	592	53 160	94	7 452	686	60 612	231	26 994	356	37 418	587	64 412	137	123	606	581
1866	612	58 662	7	785	619	59 447	217	18 229	337	38 033	554	56 262	11	13	608	676
1869	498	40 537	3	748	501	41 345	176	16 860	278	21 504	454	38 364	6	13	612	560
1870	407	47 345	5	584	412	47 929	159	16 995	130	23 648	319	40 643	12	12	408	582
1871	422	41 802	11	2 248	433	43 550	231	16 771	163	28 571	394	45 342	25	52	160	630
1872	421	45 865	13	1 162	434	45 027	172	14 624	163	23 004	335	37 628	30	26	487	611
1873	405	39 994	4	436	409	40 430	159	11 446	113	18 718	272	30 164	10	11	415	621
1874	341	35 606	10	499	351	36 105	158	8 948	102	16 080	260	25 028	28	14	392	642
1875	301	25 441	5	342	306	25 783	164	8 593	59	14 717	223	23 310	16	13	265	631
PORTO DI ANCONA.																
1864	369	21 648	22	1 165	391	22 813	177	7 515	208	13 154	385	20 669	56	51	540	636
1865	274	20 924	12	217	286	21 141	128	7 750	169	15 071	297	22 821	42	10	569	660
1866	246	20 151	13	293	259	20 445	101	3 875	137	13 865	238	17 740	50	14	576	732
1869	132	16 182	10	253	142	16 435	86	5 405	45	9 001	131	14 406	70	15	344	625
1870	108	22 819	10	283	178	23 102	121	14 265	64	7 303	185	21 568	56	12	346	339
1871	124	15 163	47	3 558	171	18 751	94	5 432	63	13 412	157	18 844	275	191	401	712
1872	161	11 570	23	1 013	184	12 583	137	7 477	54	5 691	191	13 168	125	80	283	432
1873	204	19 523	27	927	231	20 450	132	6 479	73	10 767	205	17 246	117	48	356	624
1874	231	15 404	31	793	262	16 197	112	3 782	133	10 269	245	14 051	115	50	543	731
1875	89	10 216	37	683	126	11 099	94	5 272	53	7 161	127	12 433	294	80	260	576
PORTO DI BRINDISI.																
1864	127	21 500	147	36 040	274	57 540	234	51 089	34	5 729	268	56 818	537	626	125	101
1865	168	32 197	109	29 950	276	62 147	207	50 879	40	5 188	247	56 067	391	482	164	93
1866	145	31 215	171	36 452	316	67 667	155	30 509	6	1 477	181	31 986	541	339	37	46
1869	131	22 680	152	32 281	283	54 951	258	50 782	16	4 183	274	54 965	537	587	58	76
1870	63	11 496	157	26 614	210	38 110	203	43 614	8	1 369	211	44 983	748	698	38	30
1871	104	23 592	81	15 504	185	39 096	154	34 343	23	4 226	177	38 569	438	397	130	110
1872	122	21 405	75	17 177	197	41 582	178	38 841	16	4 832	194	43 673	381	413	82	111
1873	115	20 819	128	29 557	243	50 376	251	53 192	12	2 238	263	55 430	527	587	46	40
1874	132	24 969	131	30 331	263	55 300	322	70 146	19	4 463	341	74 609	498	548	56	59
1875	118	21 785	113	34 185	231	55 970	288	68 395	15	3 885	303	72 280	489	611	50	54
PORTO DI CAGLIARI.																
1864	127	21 500	147	36 040	274	57 540	234	51 089	34	5 729	268	56 818	537	626	125	101
1865	168	32 197	109	29 950	276	62 147	207	50 879	40	5 188	247	56 067	391	482	164	93
1866	145	31 215	171	36 452	316	67 667	155	30 509	6	1 477	181	31 986	541	339	37	46
1869	131	22 680	152	32 281	283	54 951	258	50 782	16	4 183	274	54 965	537	587	58	76
1870	63	11 496	157	26 614	210	38 110	203	43 614	8	1 369	211	44 983	748	698	38	30
1871	104	23 592	81	15 504	185	39 096	154	34 343	23	4 226	177	38 569	438	397	130	110
1872	122	21 405	75	17 177	197	41 582	178	38 841	16	4 832	194	43 673	381	413	82	111
1873	115	20 819	128	29 557	243	50 376	251	53 192	12	2 238	263	55 430	527	587	46	40
1874	132	24 969	131	30 331	263	55 300	322	70 146	19	4 463	341	74 609	498	548	56	59
1875	118	21 785	113	34 185	231	55 970	288	68 395	15	3 885	303	72 280	489	611	50	54
PORTO DI CATANIA.																
1869	154	19 022	44	8 134	198	27 156	227	32 536	30	5 861	257	38 397	222	300	117	153
1870	122	16 367	52	11 728	174	28 095	200	31 472	22	5 625	222	37 097	299	417	99	152
1871	117	16 025	42	8 178	159	24 293	301	51 703	6	0 619	307	52 358	264	338	20	12
1872	127	14 035	73	14 437	200	28 472	280	39 471	9	1 705	289	41 176	365	507	31	41
1873	147	17 172	99	19 225	246	36 397	292	49 907	13	2 823	305	52 730	402	528	43	54
1874	188	22 044	13	4 375	201	26 419	193	30 343	21	2 873	214	33 216	65	166	98	86
1875	154	17 180	16	3 167	170	20 347	221	37 517	14	1 745	235	39 262	94	156	60	44
PORTO DI CIVITAVECCHIA.																
1871	135	30 607	96	12 620	231	43 227	169	25 353	78	20 989	247	46 342	416	292	316	453
1872	123	30 197	111	14 239	234	44 436	156	20 237	63	20 143	234	40 440	474	320	304	498
1873	91	18 011	132	16 171	256	34 182	177	19 884	54	14 318	211	34 202	602	473	234	419
1874	89	15 539	99	14 624	188	30 163	170	22 149	14	2 980	184	25 129	527	485	76	119
1875	74	12 865	118	15 497	192	28 363	185	26 007	19	4 834	204	30 841	615	546	93	157
PORTO DI GENOVA.																
1864	2 433	508 410	15	1 636	2 448	510 046	1 564	355 974	506	115 612	2 070	471 586	6	3	244	246
1865	2 007	410 896	33	2 814	2 040	413 710	572	109 107	1 117	292 966	1 689	402 078	16	7	661	728
1866	1 772	431 114	14	1 804	1 786	432 918	609	129 758	1 068	286 596	1 677	416 354	8	4	637	688
1869	1 810	430 643	...	...	1 810	430 643	543	126 045	977	298 783	1 520	425 728	...	...	643	702
1870	1 752	472 032	9	1 405	1 761	473 437	466	113 610	1 018	335 729	1 484	449 339	5	3	685	747
1871	1 769	469 530	15	2 071	1 784	471 604	581	127 756	938	343 152	1 510	470 908	8	4	617	728
1872	1 720	509 260	71	9 860	1 791	519 120	649	181 070	849	303 644	1 498	484 714	40	18	566	626
1873	1 506	410 239	11	3 050	1 517	413 289	506	123 912	788	270 454	1 294	394 366	7	7	609	686
1874	1 611	462 263	25	10 125	1 636	472 388	325	84 156	797	278 283	1 122	362 439	15	21	710	768
1875	1 437	420 701	25	9 399	1 462	430 100	375	104 999	752	304 032	1 127	409 021	17	22	667	745

(Segue) Tavola LVII.

ANNI	NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE A VELA												PROPORZIONI dei legni vuoti su 1000			
	BASTIMENTI ENTRATI						BASTIMENTI USCITI						ENTRATI		USCITI	
	Carichi		Vuoti		TOTALE		Carichi		Vuoti		TOTALE					
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	N.	T.
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	N.	T.
1864	1 278	212 282	93	16 372	1 371	228 654	816	130 202	528	98 235	1 344	228 437	68	72	392	430
1865	1 259	214 295	86	14 539	1 345	228 834	820	143 310	513	100 314	1 333	243 624	64	64	384	411
1866	1 050	169 775	57	15 109	1 107	184 884	812	141 347	240	45 098	1 052	186 445	51	82	228	241
1869	610	108 090	85	17 044	695	125 134	461	85 885	213	47 021	674	132 906	122	136	316	354
1870	522	96 031	85	30 904	607	126 935	335	68 984	218	54 599	553	123 583	140	243	394	442
1871	564	119 166	61	22 837	625	142 003	378	88 973	202	55 098	580	144 071	98	161	341	382
1872	573	110 560	86	21 740	659	135 300	477	98 989	106	27 904	583	126 893	130	183	181	212
1873	553	104 187	63	17 979	616	122 166	546	109 388	27	6 890	573	116 278	102	147	47	59
1874	487	97 481	67	18 629	554	116 110	493	110 836	57	13 797	550	124 633	121	160	104	111
1875	394	74 331	70	19 486	464	93 817	396	92 696	67	15 426	463	108 122	151	208	145	143

## PORTO DI LIVORNO.

1864	1 278	212 282	93	16 372	1 371	228 654	816	130 202	528	98 235	1 344	228 437	68	72	392	430
1865	1 259	214 295	86	14 539	1 345	228 834	820	143 310	513	100 314	1 333	243 624	64	64	384	411
1866	1 050	169 775	57	15 109	1 107	184 884	812	141 347	240	45 098	1 052	186 445	51	82	228	241
1869	610	108 090	85	17 044	695	125 134	461	85 885	213	47 021	674	132 906	122	136	316	354
1870	522	96 031	85	30 904	607	126 935	335	68 984	218	54 599	553	123 583	140	243	394	442
1871	564	119 166	61	22 837	625	142 003	378	88 973	202	55 098	580	144 071	98	161	341	382
1872	573	110 560	86	21 740	659	135 300	477	98 989	106	27 904	583	126 893	130	183	181	212
1873	553	104 187	63	17 979	616	122 166	546	109 388	27	6 890	573	116 278	102	147	47	59
1874	487	97 481	67	18 629	554	116 110	493	110 836	57	13 797	550	124 633	121	160	104	111
1875	394	74 331	70	19 486	464	93 817	396	92 696	67	15 426	463	108 122	151	208	145	143

## PORTO DI MESSINA.

1864	556	94 748	100	17 166	656	111 914	394	65 471	252	46 410	646	111 881	152	153	363	390
1865	486	89 952	102	18 563	588	108 515	398	69 799	196	39 783	594	109 582	209	171	329	363
1866	575	116 390	145	28 217	720	144 607	452	86 595	201	41 625	653	128 220	201	195	308	324
1869	421	81 126	139	28 046	560	109 172	483	95 975	210	41 563	693	147 511	248	257	303	302
1870	395	82 147	131	28 643	526	110 790	367	77 472	205	45 510	572	122 982	249	259	358	370
1871	359	76 051	90	21 539	449	97 500	412	83 866	97	22 068	510	105 931	209	221	190	208
1872	415	87 145	84	20 240	499	107 385	418	88 183	199	40 711	611	128 894	168	188	325	345
1873	334	66 148	139	35 658	473	101 806	364	77 977	174	34 506	538	112 483	294	350	323	306
1874	316	59 929	78	20 166	394	80 095	282	57 944	210	40 238	492	98 182	198	252	427	410
1875	414	78 466	57	13 926	471	92 392	417	86 660	145	30 011	562	116 671	121	151	258	257

## PORTO DI NAPOLI.

1864	1 069	181 263	10	567	1 079	181 830	147	24 451	822	141 225	969	165 676	9	3	848	852
1865	885	128 734	19	2 928	904	131 662	124	23 458	707	105 170	831	128 628	21	22	850	817
1866	757	138 813	17	1 733	774	140 611	184	32 110	501	98 616	685	130 726	22	13	745	754
1869	788	135 590	29	4 242	817	139 832	165	31 431	520	89 261	685	120 692	35	30	759	740
1870	727	113 794	43	15 467	770	129 261	136	25 247	504	87 564	640	112 831	56	120	787	776
1871	465	114 094	6	950	471	115 044	374	94 105	125	31 827	499	125 932	13	8	250	252
1872	433	110 373	1	140	464	110 513	347	89 442	44	9 098	391	98 540	2	1	112	92
1873	304	69 815	1	143	305	69 958	230	54 156	44	5 931	274	60 087	3	2	124	99
1874	359	80 267	9	1 721	368	81 988	134	24 756	171	38 958	305	63 714	24	21	564	611
1875	326	74 668	4	738	330	75 406	141	30 593	135	32 295	276	62 888	12	10	489	525

## PORTO DI PALERMO.

1864	470	73 416	98	17 142	568	90 558	290	53 053	225	35 946	515	88 999	173	189	436	403
1865	395	73 511	60	12 038	455	85 549	254	51 373	181	36 696	435	88 069	132	141	416	416
1866	422	84 376	64	18 633	486	103 009	250	61 532	172	34 063	422	95 595	132	181	407	356
1869	316	65 278	66	15 743	382	81 021	179	43 886	151	35 001	333	78 887	173	194	462	439
1870	302	58 628	56	13 860	358	72 488	169	42 929	154	35 677	323	78 606	156	191	483	454
1871	352	69 645	67	16 931	399	86 576	196	51 472	150	34 464	346	85 936	168	196	433	401
1872	304	56 674	70	16 733	374	73 407	162	41 006	138	31 890	300	72 896	187	228	460	417
1873	340	48 750	65	16 568	405	65 318	182	47 447	95	19 171	277	66 638	160	254	342	287
1874	494	60 125	28	7 935	522	68 060	168	40 756	98	18 749	266	59 505	54	117	368	315
1875	415	50 288	26	7 670	441	57 958	182	46 472	124	19 703	306	66 175	59	132	405	298

## PORTO DI TRAPANI.

1872	402	14 924	139	36 292	541	51 216	...	...	...	...	577	91 594	257	709	...	...
1873	684	22 046	56	14 657	740	36 703	...	...	...	...	773	65 146	76	399	...	...
1874	650	29 221	58	16 043	708	39 264	710	65 966	339	14 163	1 049	79 529	82	409	323	178
1875	505	16 151	50	8 393	555	26 544	524	47 407	243	10 439	767	57 846	90	316	317	180

## PORTO DI VENEZIA.

1869	2 497	156 929	192	2 093	2 659	159 022	486	98 437	1 352	107 410	1 838	145 847	72	13	736	736
1870	1 888	144 973	35	5 681	1 918	150 654	502	42 533	1 229	97 903	1 731	140 436	18	38	710	697
1871	1 668	126 270	10	1 358	1 679	127 628	450	33 797	1 176	113 729	1 628	147 526	6	11	724	770
1872	2 102	176 605	22	1 485	2 124	178 039	562	45 893	1 374	117 884	1 936	183 777	10	8	709	719
1873	1 757	154 335	32	970	1 789	155 335	497	49 148	1 146	103 026	1 643	152 174	18	6	697	677
1874	2 304	167 080	8	201	2 312	167 291	466	34 993	1 779	125 861	2 245	180 854	3	1	792	782
1875	1 706	117 094	15	630	1 721	117 724	416	34 442	1 276	90 172	1 692	124 614	9	5	754	724

ANNI	NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO A VELA												PROPORZIONI dei legni vuoti su 1000			
	BASTIMENTI ENTRATI						BASTIMENTI USCITI						ENTRATI		USCITI	
	Carichi		Vuoti		TOTALE		Carichi		Vuoti		TOTALE					
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	N.	T.

PORTO DI ANCONA.

1864	372	14 013	46	1 908	418	15 921	331	13 386	143	5 694	474	19 080	110	120	302	298
1865	265	9 881	54	1 849	319	11 730	187	7 551	149	5 340	336	12 891	169	158	443	414
1866	321	13 483	52	2 328	373	15 811	257	11 998	138	6 361	395	18 259	139	147	349	343
1872	242	8 638	35	792	267	9 430	214	9 725	162	6 490	376	16 215	94	84	431	400
1873	203	8 501	38	1 775	231	10 276	258	16 225	114	4 750	372	20 975	121	173	306	226
1874	85	3 507	39	2 000	124	5 507	142	8 177	65	4 555	207	12 732	315	363	314	358
1875	101	8 276	29	956	130	4 232	154	7 069	74	3 210	228	10 279	223	226	225	312

PORTO DI BRINDISI.

1864	179	9 883	48	1 673	227	11 506	172	8 918	24	1 341	196	10 259	211	145	122	131
1865	239	12 417	32	1 010	271	13 427	186	9 214	60	3 123	246	12 336	118	75	244	253
1866	235	14 847	31	905	266	15 752	162	8 844	50	3 258	212	12 112	117	57	236	270
1872	77	4 741	39	2 986	116	7 727	68	4 197	14	1 053	82	5 250	336	386	171	201
1873	72	5 210	37	2 672	109	7 882	69	4 888	16	2 015	85	6 703	339	339	188	301
1874	90	6 736	19	1 314	109	8 050	74	4 269	27	3 784	101	8 053	174	163	267	470
1875	67	5 696	37	2 930	104	8 626	44	3 055	25	2 028	69	5 083	356	340	369	301

PORTO DI CAGLIARI.

1864	515	19 082	146	12 887	661	31 949	602	23 984	61	1 755	663	28 739	221	403	92	61
1865	533	18 463	94	8 276	627	26 739	594	29 437	35	1 306	629	30 743	150	310	56	42
1866	392	16 436	181	18 924	573	35 360	495	32 530	47	3 278	542	35 628	316	535	87	92
1872	531	23 858	120	20 378	651	44 236	581	41 896	23	1 367	604	42 763	184	461	38	32
1873	563	29 429	172	30 789	735	60 218	582	43 531	30	2 757	612	46 088	234	511	49	60
1874	634	32 467	174	29 701	808	62 168	632	37 877	35	2 899	667	40 776	215	478	52	71
1875	570	29 889	139	27 933	709	57 822	577	38 203	29	3 803	606	42 006	450	483	48	91

PORTO DI CATANIA.

1872	2 110	43 580	228	24 313	2 338	67 893	1 299	31 600	888	14 860	2 137	46 480	93	358	392	320
1873	2 209	48 058	237	27 776	2 446	75 834	1 347	41 728	868	15 876	2 215	57 604	97	366	392	276
1874	2 320	52 884	136	18 064	2 456	70 948	2 073	49 217	833	14 552	2 456	63 769	55	255	156	228
1875	1 769	43 747	281	30 616	2 050	74 363	1 623	36 461	407	9 998	2 090	46 459	137	412	200	215

PORTO DI CIVITAVECCHIA.

1872	336	12 474	104	8 563	430	21 037	291	17 591	153	5 480	444	23 071	242	407	345	237
1873	337	14 078	147	10 996	484	25 074	381	30 733	105	5 182	486	25 895	304	439	216	199
1874	414	20 345	287	14 586	701	34 931	379	31 753	306	13 300	678	35 053	409	418	451	379
1875	297	10 800	242	12 509	539	23 309	348	16 424	187	7 765	535	24 189	449	537	349	321

PORTO DI GENOVA.

1864	2 836	53 394	1 022	39 564	3 858	92 958	3 284	98 084	1 736	121 618	5 020	219 652	265	426	346	554
1865	3 465	142 845	1 046	58 844	4 511	201 689	3 067	91 303	1 394	94 047	4 461	185 950	232	29	312	509
1866	3 566	131 003	335	19 663	3 691	150 666	2 577	82 900	1 425	91 582	4 002	174 482	91	131	356	525
1872	3 674	200 797	364	49 465	4 038	250 262	1 830	82 213	2 507	203 256	4 337	285 449	90	198	578	712
1873	3 810	200 697	345	49 732	3 655	250 429	1 728	85 403	2 212	209 928	3 940	295 331	94	199	561	711
1874	3 033	166 734	335	47 533	3 368	214 267	1 462	61 585	2 384	215 147	3 846	276 742	99	222	620	777
1875	2 908	169 847	238	54 628	3 144	224 475	1 317	54 863	2 164	197 007	3 481	251 870	74	243	622	762

ANNI	NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO A VELA												PROPORZIONI dei legni vuoti su 1000			
	BASTIMENTI ENTRATI						BASTIMENTI USCITI						ENTRATI		USCITI	
	Carichi		Vuoti		TOTALE		Carichi		Vuoti		TOTALE		Num.	Tonn.	N.	T.
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.				

## PORTO DI LIVORNO.

1864	1 813	88 302	382	13 168	2 195	101 470	2 485	76 512	722	33 155	3 207	109 667	169	130	225	302
1865	2 381	76 597	312	11 185	2 693	87 782	2 150	64 051	749	35 907	2 899	99 958	116	127	258	359
1866	2 380	78 386	334	14 600	2 714	92 986	2 032	64 777	757	34 260	2 789	93 037	123	157	272	346
1872	2 227	96 521	281	22 494	2 508	119 015	1 355	59 799	1 146	50 856	2 501	110 655	112	189	458	460
1873	2 654	112 018	448	23 176	3 102	135 194	1 895	93 799	1 112	43 929	3 007	137 728	144	171	370	319
1874	2 256	96 397	763	45 480	3 019	143 877	1 510	84 558	1 422	37 518	2 932	122 076	253	316	485	307
1875	2 214	93 996	559	33 850	2 773	127 846	1 269	60 624	1 364	44 868	2 633	105 492	202	265	518	425

## PORTO DI MESSINA.

1864	1 936	65 178	274	11 203	2 210	76 381	1 692	54 286	364	12 651	2 056	66 937	124	147	177	189
1865	2 332	75 959	222	6 448	2 554	82 407	1 906	60 937	418	14 872	2 324	75 809	86	78	179	209
1866	2 382	76 245	425	13 726	2 807	89 971	2 175	71 302	384	13 870	2 559	85 172	151	152	150	163
1872	6 069	84 847	154	5 904	6 223	90 751	5 390	68 836	862	28 796	6 252	97 632	25	65	138	295
1873	3 494	78 570	109	5 226	3 603	83 796	2 909	62 649	512	18 876	3 421	81 525	30	62	149	231
1874	1 952	67 818	213	13 870	2 165	81 188	1 657	59 809	572	24 781	2 229	84 590	98	171	257	293
1875	2 514	90 400	312	43 739	2 826	134 139	2 341	116 585	445	23 851	2 786	140 436	110	322	160	169

## PORTO DI NAPOLI.

1864	2 189	107 203	385	23 372	2 574	130 575	1 574	82 086	694	39 092	2 268	121 178	150	179	303	323
1865	2 325	105 687	342	20 582	2 667	126 269	1 819	76 282	709	44 020	2 528	120 302	128	163	280	365
1866	2 390	147 253	185	17 110	2 575	164 363	3 073	141 236	164	14 427	2 237	155 663	72	104	73	93
1872	2 872	152 875	64	5 074	2 936	157 949	2 814	146 911	370	19 395	3 184	166 306	22	32	116	117
1873	2 483	125 813	108	7 784	2 591	133 597	2 371	118 483	454	21 733	2 825	138 216	42	58	160	157
1874	2 610	119 486	224	19 451	2 834	138 937	1 973	85 183	901	61 275	2 874	146 458	79	140	314	418
1875	2 875	127 873	220	14 362	3 095	142 235	2 407	109 877	701	43 542	3 108	153 419	71	101	226	284

## PORTO DI PALERMO.

1864	2 122	69 226	107	5 133	2 229	74 359	1 222	32 064	950	36 496	2 172	68 560	48	69	437	532
1865	2 302	73 871	115	5 666	2 417	79 537	1 276	35 553	988	35 271	2 264	70 824	48	71	436	498
1866	1 933	70 898	78	5 445	2 011	76 343	962	34 150	981	31 190	1 893	65 340	39	71	492	478
1872	4 468	114 049	52	3 418	4 520	117 467	1 027	25 881	3 606	94 894	4 633	120 775	11	29	778	786
1873	3 767	102 193	66	6 336	3 833	108 529	790	21 603	3 107	83 820	3 897	105 423	17	58	746	795
1874	4 570	116 779	87	8 336	4 657	125 115	757	19 060	4 006	109 742	4 763	128 802	19	67	841	852
1875	4 168	111 891	105	14 924	4 273	126 815	1 171	30 836	3 222	91 139	4 393	121 975	25	118	734	747

## PORTO DI TRAPANI.

1874	1 098	34 856	1 133	63 425	2 231	98 281	1 395	43 354	218	5 417	1 613	48 771	508	645	135	111
1875	1 269	39 425	822	49 087	2 081	88 512	1 493	48 976	232	6 011	1 725	54 987	395	555	134	109

## PORTO DI VENEZIA.

1872	362	30 018	33	2 128	395	32 146	284	23 490	270	16 315	554	39 806	84	66	487	412
1873	398	33 933	25	1 192	423	35 125	320	24 138	270	19 970	590	44 108	59	34	458	435
1874	549	43 753	21	1 141	570	44 894	271	19 742	326	18 977	597	38 719	37	25	546	490
1875	390	27 109	28	1 972	418	29 081	233	18 808	275	15 254	508	34 062	67	68	543	418

§ 6. — PESCA DEL PESCE E DEL CORALLO.

Questa industria, pare abbia subito negli ultimi due anni (1874-75) una leggera diminuzione. — Dal seguente specchietto rileviamo quali siano state le vicende di questa industria nel corso di dodici anni, dal 1864, cioè, al 1875.

Tavola LIX.

ANNI	BATTELLI NAZIONALI IN PARTENZA PER LA PESCA								
	DEL PESCE		DEL CORALLO		DELLE SPUGNE		TOTALE		
	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Equipaggio
Compreso il Veneto.									
1875	4 604	34 986	565	4 635	17	258	5 186	39 879	24 854
1874	4 617	34 692	536	4 744	16	186	5 169	39 622	25 247
1873	4 940	37 655	481	4 649	15	187	5 436	42 491	26 037
1872	4 440	33 433	410	3 950	9	133	4 859	37 516	23 275
1871	2 800	22 116	330	3 286	14	198	3 144	25 600	17 879
1870	2 360	19 046	376	3 685	5	58	2 741	22 789	15 040
1869	2 043	16 806	359	3 442	14	180	2 416	20 428	13 822
1868	2 295	16 471	317	2 989	23	324	2 635	19 784	11 601
1867	2 500	21 510	308	2 965	11	190	2 819	24 665	13 502

Escluso il Veneto.

1875	970	7 050	565	4 635	17	258	1 552	11 943	11 561
1874	1 161	9 020	536	4 744	16	186	1 718	13 950	13 036
1873	1 085	8 802	481	4 649	15	187	1 581	13 638	11 900
1872	1 098	8 235	410	3 950	9	133	1 517	12 418	11 163
1871	1 105	7 908	330	3 286	14	198	1 449	11 399	10 609
1870	1 058	7 810	376	3 685	5	58	1 439	11 063	10 514
1869	880	6 185	359	3 442	14	180	1 253	9 807	9 346
1868	550	5 474	317	2 989	23	324	890	8 787	7 066
1867	605	6 841	308	2 965	11	190	924	9 996	7 334
1866	566	5 958	344	3 629	2	40	912	9 627	7 247
1865	820	6 153	411	3 981	..	...	1 231	10 134	9 285
1864	745	6 727	364	3 324	1	6	1 110	10 057	7 477

Ecco quali compartimenti attesero alla pesca del pesce durante l'ultimo quinquennio.

BATTELLI PARTITI PER LA PESCA DEL PESCE.

Tavola LX.

COMPARTIMENTI	1875		1874		1873		1872		1871	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Genova . . . . .	27	101	25	92	19	85	23	116	10	58
Spezia . . . . .	131	1 147	99	911	99	904	104	947	93	697
Livorno . . . . .	50	447	41	332	61	522	26	212	40	320
Portoferrato . . . . .	84	736	68	628	65	555	52	266	50	368
Gaeta . . . . .	...	...	53	159	45	128	...	...	...	...
Napoli . . . . .	157	1 975	256	2 715	290	3 433	326	3 700	297	3 334
Castellammare . . . . .	9	20	...	...	...	...	...	...	4	44
Bari delle Puglie . . . . .	97	1 318	162	2 371	146	2 242	109	1 675	111	1 661
Ancona . . . . .	...	...	...	...	...	...	2	33	...	...
Venezia . . . . .	3 634	27 936	3 456	25 672	3 855	28 853	3 342	25 098	1 695	14 208
Cagliari . . . . .	...	...	48	408	...	...	...	...	...	...
Catania . . . . .	...	...	...	...	13	36	14	28	14	38
Trapani . . . . .	47	260	45	220	24	107	40	227	34	183
Palermo . . . . .	368	1 046	364	1 134	322	810	412	1 181	452	1 215
Totale . . . . .	4604	34 986	4 617	34 692	4 940	37 655	4 440	33 433	3 800	23 116

Passiamo a vedere lungo quali coste, e con quale materiale di battelli si esercitasse la pesca del pesce nei cinque anni predetti.

## BATELLI PARTITI PER LA PESCA DEL PESCE.

Tavola LXI.

LUOGHI di destinazione	1875		1874		1873		1872		1871	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Mare Ligure. . . . .	1	3	...	....	4	18				
id. Tirreno. . . . .	208	2 242	290	2 416	329	3 253				
id. Jonio. . . . .	7	76	20	306	31	397	3 183	22 211	1628	11 543
id. Adriatico. . . . .	2 825	20 669	2 665	18 919	2 969	21 043				
Coste di Sicilia . . . . .	376	1 108	316	932	320	825				
id. di Sardegna. . . . .	136	1 219	178	1 630	152	1 312				
id. di Francia. . . . .	71	441	59	368	55	395	87	518	47	266
id. di Corsica . . . . .	6	19	21	56	15	45				
id. di Malta. . . . .	...	....	...	....	2	8	...	....	2	47
id. di Austria . . . . .	821	7 452	835	7 441	891	7 885	876	7 708	411	3721
id. di Grecia . . . . .	40	517	52	706	52	754	57	833	69	724
id. di Turchia . . . . .	12	195	18	272	31	492	6	116	16	
id. di Egitto . . . . .	6	80	8	106	13	204	12	193	2	36
id. di Tunisi. . . . .	28	176	26	256	18	157	27	215	...	...
id. di Algeria. . . . .	18	357	83	1 074	21	593	52	765	58	752
Altre coste d'Africa. . . . .	40	399	...	....	23	246	29	286	104	756
Pesca illimitata . . . . .	9	33	46	210	14	28	112	593	463	3984
<i>Totale</i> . . . . .	4601	34 986	4717	34 692	4940	37 655	4140	33 433	2890	22 116

Notizie analoghe possiamo dare nelle due tavole seguenti (LXII e LXIII) circa la pesca del corallo.

## Tav. LXII. BATELLI PARTITI PER LA PESCA DEL CORALLO.

COMPAR- TIMENTI	1875		1874		1873		1872		1871	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Genova . . . . .	43	91	47	110	51	132	47	137	29	101
Livorno. . . . .	1	2	..	...	1	3	..	...	1	3
Portoferraro. . . . .	18	67	..	...	..	...	..	...	..	...
Napoli . . . . .	405	3 923	465	4 518	429	4 514	363	3 813	300	3 182
Cagliari. . . . .	25	95	24	116	..	...	..	...	..	...
Trapani . . . . .	73	457	..	...	..	...	..	...	..	...
<i>Totale</i> . . . . .	565	4 635	536	4 744	481	4 649	410	3 950	330	3 286



BATTELLI PARTITI PER LA PESCA DEL CORALLO.

Tav. LXIII.

LUOGHI di destinazione	1875		1874		1873		1872		1871	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Mare Ligure . . . . .					1	2				
» Tirreno . . . . . 45	152	80	348	33	122					
» Ionio . . . . .							328	3 281	253	2 497
» Adriatico . . . . .										
Coste di Sicilia . . . . . 112	774	35	291	30	304					
» di Sardegna . . . . . 278	2 687	287	2 849	302	3 176					
» di Francia . . . . . 17	39	17	36	10	25	43	202	31	223	
» di Corsica . . . . . 21	36	49	394	41	223					
» di Austria . . . . . 1	11									
» di Turchia . . . . . 16	162	2	22							
» di Tunisia . . . . . 4	74									
» di Algeria . . . . . 71	700	66	804	64	797	39	467	46	566	
<i>Totale . . . . .</i>	<i>565</i>	<i>4 635</i>	<i>536</i>	<i>4 744</i>	<i>481</i>	<i>4 649</i>	<i>410</i>	<i>3 950</i>	<i>330</i>	<i>3 286</i>

Alla pesca delle spugne pare abbiano preso parte, durante l'ultimo quinquennio, solamente pescatori dei porti situati nel compartimento marittimo di Trapani. Partirono da essi per Sfax (Tunisia) per attendere a questa specie di pesca:

Battelli 17 di tonnellate 258 nell'anno 1875		
» 16	» 186	» 1874
» 15	» 187	» 1873
» 9	» 133	» 1872
» 14	» 198	» 1871

§ 7. — MARINA MERCANTILE.

*Personale.* — Il 31 dicembre 1875 erano iscritti nei ruoli dei 22 compartimenti marittimi 204,189 uomini, dei quali 150,898 compresi nella prima categoria (*marinai*) e 53,291 nella seconda (*applicati alle arti e industrie marinaresche*).

Gli uomini poi, sì dell'una che dell'altra categoria, erano così distinti secondo i gradi e le occupazioni diverse:

PRIMA CATEGORIA.		SECONDA CATEGORIA.	
Capitani di lungo corso . . . . .	4 482	Pescatori di costa e di rinforzo . . . . .	29 223
Capitani di gran cabotaggio . . . . .	3 446	Piloti pratici . . . . .	269
Padroni . . . . .	4 344	Barcaioli . . . . .	6 948
Secondi di bordo per il lungo corso . . . . .	316	Costruttori navali di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	227
Secondi di bordo per il gran cabotaggio . . . . .	1 045	id. di 2 <sup>a</sup> classe . . . . .	132
Marinai autorizzati al piccolo traffico di costa . . . . .	8 853	Maestri d'ascia e calafati . . . . .	16 492
Marinai e mozzi . . . . .	119 954		
Macchinisti dei piroscafi . . . . .	417		
Fuochisti ed altri addetti alle macchine dei piroscafi . . . . .	1 172		
Pescatori d'alto mare . . . . .	6 869		
		<i>Totale . . .</i>	<i>53 291</i>
<i>Totale . . .</i>	<i>150 898</i>		

Dal 1874 al 1875 l'intero corpo della gente di mare da 199,240 uomini salì a 204,189. Questo aumento di 4,949 uomini devesi attribuire tanto al personale di prima categoria (da 147,939 a 150,898 uomini) quanto a quello di seconda (da 51,251 a 53,291 uomini).

Tutto il personale della marina italiana, secondo i ruoli dei singoli compartimenti, era così ripartito nel 1875 e nei dieci anni precedenti.

Tabola LXIV.

COMPARTIMENTI	ISCRITTI SUI RUOLI DELLA MARINA MERCANTILE										
	1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865
marittimi											
Porto Maurizio . . . . .	5 686	5 480	5 331	5 280	6 621	6 409	6 182	6 037	5 793	5 573	5 394
Genova . . . . .	41 323	40 108	38 764	37 360	35 898	34 064	31 087	28 933	27 411	25 648	24 326
Spezia . . . . .	9 437	9 167	8 681	8 006	7 748	7 475	7 172	6 112	5 029	7 554	7 567
Livorno . . . . .	7 033	7 832	7 570	7 188	6 910	7 226	7 182	7 357	7 157	7 390	7 091
Portoferraro . . . . .	3 783	3 667	3 564	3 384	3 292	3 628	3 570	3 475	3 358	3 268	3 098
Civitavecchia (1). . . . .	894	840	769	709	656	718	676	951	927	...	...
Gaeta . . . . .	5 239	5 149	5 050	4 912	4 781	4 690	4 602	4 456	4 312	4 060	4 025
Napoli . . . . .	21 763	20 993	20 195	19 184	18 477	19 982	19 681	19 242	20 730	22 021	21 942
Castellammare di S. . . . .	18 437	17 868	16 869	16 054	15 302	16 869	17 200	16 539	16 283	15 484	15 024
Pizzo . . . . .	4 331	4 227	4 126	3 974	3 901	3 796	3 741	3 649	3 598	3 532	3 459
Taranto . . . . .	3 817	3 667	3 665	3 552	3 504	3 544	3 466	3 504	3 335	3 284	2 534
Bari delle Puglie . . . . .	9 357	9 056	8 757	8 425	8 256	8 125	8 053	7 758	7 610	7 679	7 442
Ancona . . . . .	6 977	7 177	7 221	6 767	7 273	7 124	7 141	7 089	6 701	8 210	7 747
Rimini . . . . .	4 825	4 544	4 380	4 150	4 006	3 929	3 865	3 835	4 195	3 830	3 670
Venezia . . . . .	9 773	9 508	10 065	12 376	12 921	13 278	11 442	16 080	12 092	...	...
Cagliari . . . . .	2 535	2 478	2 420	2 266	2 136	2 069	5 510	1 981	1 869	1 794	1 876
La Maddalena . . . . .	1 856	1 810	1 729	1 540	1 501	1 475	1 441	1 380	1 350	1 198	1 103
Messina . . . . .	14 818	14 387	14 046	13 435	13 076	12 634	12 104	11 728	11 428	11 081	10 725
Catania . . . . .	7 068	6 845	6 669	6 420	6 179	5 980	6 036	5 810	5 637	5 543	5 381
Porto Empedocle . . . . .	5 306	5 203	5 050	4 840	4 681	4 483	4 330	4 194	4 102	4 075	3 911
Trapani . . . . .	6 181	5 986	5 727	5 534	5 362	5 311	5 145	5 001	4 909	4 859	4 772
Palermo . . . . .	13 754	13 258	12 752	12 219	11 679	11 241	10 897	10 358	9 990	9 666	9 176
<i>Totale . . .</i>	<i>204 189</i>	<i>199 240</i>	<i>193 400</i>	<i>187 575</i>	<i>184 160</i>	<i>184 050</i>	<i>180 523</i>	<i>177 442</i>	<i>170 816</i>	<i>155 747</i>	<i>149 563</i>

(1) Le notizie per questo compartimento si poterono far risalire fino al 1867, quantunque esso non faccia parte del regno che dal 1870.

MATERIALE.

*Naviglio mercantile.* — Le matricole del naviglio mercantile italiano, munito di atto di nazionalità, al chiudersi del 1875 noveravano 10,969 bastimenti a vela ed a vapore della complessiva capacità di 1,044,337 tonnellate. I bastimenti a vela erano 10,828 di 987,190 tonnellate; quelli a vapore 141 (34 in legno, 107 in ferro) di 57,147 tonnellate e della forza di 22,450 cavalli. Il naviglio mercantile, così a vela come a vapore, è dimostrato nello specchio seguente per ciascun anno dal 1863 al 1875:

Tavola LXV.

ANNI	NAVIGLIO MERCANTILE					
	A VELA E A VAPORE		A VELA		A VAPORE	
	Bastimenti	Tonnellate	Bastimenti	Tonnellate	Bastimenti	Tonnellate

Compresi i litorali Veneto e Romano.

1875	10969	1044337	10828	987190	141	57147
1874	10929	1031889	10791	979519	138	52370
1873	10845	1046439	10712	997866	133	48573
1872	11069	1030773	10951	992913	118	37860
1871	11391	1031429	11270 (1)	993912	121	37517

Compreso il litorale Veneto, non il Romano.

1870	18822	1013038	18704	980938	118	32100
1869	17665	949813	17562	925337	103	24476
1868	17946	822829	17845	859387	101	23442
1867	17784	817175	17686	794084	98	23091

Esclusi i litorali Veneto e Romano.

1875	9830	1004723	9701	950512	129	54211
1874	9799	991339	9672	941776	127	49563
1873	9705	1001202	9580	955193	125	46009
1872	9944	983688	9634	948392	110	35296
1871	10307	983833	10192	948798	115	35035
1870	17118	963079	17003	931212	115	31867
1869	16114	901465	16011	876989	103	24476
1868	16391	884633	16290	811191	101	23442
1867	16246	771047	16148	747956	98	23091
1866	16210	717364	16111	694919	99	22445
1865	15728	678603	15633	656445	95	22158
1864	13899	593079	13809	573242	90	19837
1863	12266	660183	12186	642371	80	17812

Paragonando le cifre del 1875 a quelle dell'anno precedente, troviamo una differenza in più di 40 navi e 12,448 tonnellate.

Ecco le variazioni a cui andò soggetto il nostro naviglio a vela da un anno all'altro.

Fra gli aumenti si contano:

355 bastimenti di 78,695 tonnellate, dei quali 354 di 78,659 tonnellate fabbricati nei nostri cantieri ed uno di 36 tonnellate commesso a costruttori esteri;

30 navi di 2,537 tonnellate già appartenenti a bandiere estere ed acquistate da navigatori italiani;

123 navi di 1,136 tonnellate per cause diverse.

Fra le diminuzioni si contano:

194 legni di 4,503 tonnellate demoliti;

(1) La repentina diminuzione del numero delle navi a vela che si riscontra nel 1871 dipende dal fatto che, incominciando da quell'anno, nel *naviglio mercantile* propriamente detto si sono comprese unicamente le navi munite di atto di nazionalità, restandone eliminati non pochi piccoli battelli e barche addette alla pesca limitata ed al servizio dei porti e spiagge, che alcune capitanerie di porto comprendevano per lo innanzi indebitamente sotto la rubrica del *naviglio mercantile* (V. introduzione al precedente volume dell'anno 1872 pag. XXXIII).

148 legni di 27,796 tonnellate perduti o disfatti per infortuni marittimi;  
79 legni di 15,075 tonnellate venduti a navigatori di paesi esteri;  
50 legni di 27,323 tonnellate per cause diverse.

La vicenda degli aumenti e delle diminuzioni nel nostro naviglio mercatile, così a vela come a vapore, negli ultimi undici anni, si riassume così:

Tavola LXVI.

ANNI	AUMENTI					DIMINUZIONI				
	Nuove costruzioni eseguite nello Stato	Immissioni da cantieri esteri	Dimissioni di bandiera estera dopo vendita ad italiani regnicoli	Cause diverse (a)	TOTALE	Demolizioni	Naufragi	Venduti a stranieri	Cause diverse (a)	TOTALE
	N. Tonn.	N. Tonn.	N. Tonn.	N. Tonn.	N. Tonn.	N. Tonn.	N. Tonn.	N. Tonn.	N. Tonn.	N. Tonn.

### NAVIGLIO A VELA.

1875....	354	78659	1	36	30	2537	123	1136	508	82568	194	4503	148	27796	79	15075	50	27323	471	74697
1874....	464	72745	5	750	28	4540	76	1776	573	79811	205	6056	139	26999	101	35357	49	29746	494	98158
1873....	436	63078	18	73	24	2242	35	9114	513	74507	177	8126	176	36577	76	18609	323	6242	752	69554
1872....	447	62371	8	2215	12	1245	158	2772	625	68603	345	14365	178	26200	87	14950	337	14731	947	70246
1871....	600	68104	4	183	14	2957	6	95	624	71339	387	7827	149	21632	55	8194	501	2260	1092	39913
1870....	681	89442	4	1746	28	4816	762	1955	1475	97959	221	7293	169	27254	78	10445	4	340	472	45822
1869....	571	97864	3	445	48	10175	....	200	622	108684	670	12958	191	22117	65	8569	....	302	926	43946
1868....	511	86431	5	1671	34	6382	1	354	551	94838	194	5694	155	17139	54	6990	....	550	403	30873
1867....	597	69988	5	2130	46	7495	2	714	650	80317	148	3415	118	14734	44	5904	311	5461	621	29514
1866....	585	51447	5	1029	13	2900	....	77	603	55453	123	1933	99	12922	26	2896	....	172	248	17923
1865....	796	52074	12	1054	46	12125	....	221	854	65474	172	5358	109	9994	22	2499	....	637	303	18478
Totale.	6042	792203	70	11322	323	57414	1163	18414	7598	879353	2836	77518	1631	243364	687	129488	1575	87754	6729	538124

### NAVIGLIO A VAPORE.

1875....	4	2423	6	3255	.....	.....	.....	632	10	6310	2	469	.....	.....	3	413	2	651	7	1533	
1874....	5	1235	7	4050	.....	.....	.....	2	2434	14	7719	3	515	2	951	3	2342	1	144	9	3952
1873....	5	119	11	9598	3	1213	.....	235	19	11160	3	358	.....	.....	.....	.....	1	89	4	447	
1872....	5	138	8	6276	.....	.....	.....	484	13	6898	3	855	.....	.....	11	4792	2	908	16	6555	
1871....	2	595	5	4406	.....	.....	.....	.....	7	5001	3	163	.....	.....	1	53	.....	.....	4	216	
1870....	2	1168	16	7035	.....	.....	.....	.....	18	8203	4	503	.....	.....	1	250	.....	.....	5	759	
1869....	4	1074	8	951	1	50	.....	.....	8	2075	3	284	2	453	1	296	.....	.....	6	1033	
1868....	.....	.....	1	52	2	299	.....	.....	3	351	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1867....	2	449	3	793	3	879	.....	.....	8	2121	1	67	.....	.....	7	1020	1	378	9	1465	
1866....	1	489	3	278	2	638	.....	.....	6	1405	.....	.....	1	392	.....	.....	1	703	2	1095	
1865....	1	392	4	1740	2	598	.....	.....	7	2730	1	152	.....	.....	1	274	.....	.....	2	426	
Totale.	31	8082	67	38429	13	3677	2	3785	113	53973	23	3372	5	1706	28	9440	8	2873	64	17481	

*Avvertenze.* — Le diminuzioni avvenute nel 1870, 71 e 72 per naufragi sono comprese cumulativamente nelle cifre delle diminuzioni per demolizione.

(a) Nelle cause diverse si è tenuto conto anche degli aumenti e diminuzioni di tonnellaggio per nuova ristazza dei bastimenti.

Tutto il naviglio mercantile, a vela ed a vapore, era ripartito nelle matricole dei singoli compartimenti alla fine dei cinque anni 1871-75 come segue (tavole LXVII e LXVIII).

NAVIGLIO MERCANTILE A VELA.

Tavola LXVII.

COMPARTIMENTO	1875		1874		1873		1872		1871	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Porto Maurizio . . . . .	305	27 428	213	25 210	228	27 598	230	27 404	230	26 398
Genova . . . . .	1 578	535 669	1 590	532 383	1 618	541 575	1 962	532 733	2 093	528 779
Spezia . . . . .	491	62 340	484	58 965	486	55 177	477	53 253	615	53 914
Livorno . . . . .	676	32 683	669	33 341	665	36 059	641	35 910	637	36 786
Portoferraio . . . . .	304	17 781	307	16 997	282	15 234	271	15 357	263	14 683
Olivavecchia . . . . .	45	2 876	44	2 922	46	3 278	48	3 076	47	2 221
Gaeta . . . . .	286	12 522	295	12 688	309	13 524	315	13 619	308	14 964
Napoli . . . . .	1 272	68 917	1 319	73 100	1 270	75 048	1 231	78 024	1 277	86 130
Castellammare di Stabia .	717	80 361	700	74 365	694	73 590	703	73 136	708	69 370
Pizzo . . . . .	181	2 215	180	2 154	191	2 299	195	2 434	196	2 397
Taranto . . . . .	59	1 195	62	1 213	65	1 351	68	1 519	101	1 637
Bari delle Puglie . . . .	723	16 261	718	17 124	731	18 176	734	18 219	749	19 065
Ancona . . . . .	328	11 347	343	12 223	346	12 933	362	15 335	392	15 147
Rimini . . . . .	345	7 192	343	7 483	338	7 889	332	7 851	331	8 017
Venezia . . . . .	1 082	33 802	1 075	34 821	1 046	39 395	1 069	41 445	1 031	42 893
Cagliari . . . . .	204	3 077	201	2 756	192	1 908	183	1 818	178	1 835
La Maddalena . . . . .	103	963	86	437	121	710	127	724	121	676
Messina . . . . .	569	17 168	574	18 134	588	20 257	601	21 351	601	20 786
Catania . . . . .	324	15 337	302	16 630	307	17 524	298	16 864	304	16 177
Porto Empedocle . . . .	335	5 370	326	5 036	302	4 859	292	4 848	290	4 742
Trapani . . . . .	437	11 910	416	11 707	370	10 642	357	9 989	347	9 903
Palermo . . . . .	564	20 786	544	19 751	477	18 840	455	18 006	451	17 402
<i>Totale . . .</i>	<i>10 828</i>	<i>987 190</i>	<i>10 791</i>	<i>979 519</i>	<i>10 712</i>	<i>997 886</i>	<i>10 951</i>	<i>992 913</i>	<i>11 270</i>	<i>993 912</i>

NAVIGLIO MERCANTILE A VAPORE.

Tavola LXVIII.

COMPAR- TIMENTI	1875			1874			1873			1872			1871		
	N.	Tonn.	Forza in cavalli	Num.	Tonn.	Forza in cavalli	Num.	Tonn.	Forza in cavalli	Num.	Tonn.	Forza in cavalli	Num.	Tonn.	Forza in cavalli
Porto Mauris. . .	.....	.....	3	274	146	3	274	146	5	473	247	5	473	247	
Genova . . . 76	34 114	12 791	75	30 757	12 415	80	29 777	12 239	69	24 119	10 024	74	24 539	10 972	
Spezia . . . . 1	52	60	1	52	60	1	52	60	1	52	60	1	52	60	
Livorno . . . . 2	24	26	2	24	26	1	9	10	1	9	10	..	....	....	
Portoferraio . . 2	18	53	2	18	53	..	.....	....	..	.....	....	..	....	....	
Olivavecchia . . 3	209	72	3	216	72	2	158	60	2	158	60	2	158	60	
Napoli . . . . . 10	709	615	9	641	590	9	686	614	9	686	614	11	1 284	1 054	
Bari . . . . . 1	231	52	..	...	...	..	.....	....	..	.....	....	..	....	....	
Rimini . . . . . 1	123	52	1	123	50	..	.....	....	..	.....	....	..	....	....	
Venezia . . . . 9	2 727	957	8	2 591	907	6	2 406	814	6	2 406	814	4	2 324	759	
Messina . . . . 3	130	120	3	130	120	2	128	116	2	128	116	2	128	116	
Trapani . . . .	...	...	..	...	...	..	.....	....	..	.....	....	1	27	15	
Palermo . . . . 33	18 810	7 652	31	17 544	7 372	29	15 083	6 306	23	9 829	4 167	21	8 532	3 508	
<i>Totale . 141</i>	<i>57 147</i>	<i>23 450</i>	<i>138</i>	<i>52 370</i>	<i>21 811</i>	<i>133</i>	<i>48 573</i>	<i>20 365</i>	<i>118</i>	<i>37 860</i>	<i>16 112</i>	<i>121</i>	<i>37 517</i>	<i>16 791</i>	

Quanta importanza abbia nella marina mercantile del regno il compartimento di Genova apparisce anche da questo, che più della metà del tonnellaggio delle navi a vela (535,669 tonnellate su 987,190) e quasi due terzi di quello delle navi a vapore (34,114 tonnellate su 57,147) sono iscritte sulle matricole di questo compartimento.

Dal seguente specchio possiamo anche scorgere come codesta sua importanza sia andata sempre crescendo a tutto l'anno 1873, e che solo nei due ultimi anni 1874-75 si sia verificata una lieve diminuzione nella navigazione a vela.

Tavola LXIX.

NAVIGLIO MERCANTILE DI GENOVA																			
1875		1874		1873		1872		1871		1870		1869		1868		1867			
N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.		
Navi a vela ed a vap.	1654	569783	1665	563139	1698	571352	2031	556852	2167	558318	2114	519117	2070	476198	1984	417797	1892	366254	
Navi a vela . . . .	1578	535669	1590	532332	1618	541575	1962	532733	2093	528779	2046	499078	2010	461450	1923	404123	1833	352876	
Navi a vapore. . .	76	34114	75	30757	80	29777	69	24119	74	24539	68	20039	60	14748	61	13674	59	13378	

#### MATERIALE PER IL SERVIZIO DEI PORTI E DELLE SPIAGGIE.

Questo servizio era fatto nel 1875 in tutti i porti e spiagge del Regno da 8,382 galleggianti, così divisi secondo i loro usi e denominazioni; 17 piroscafi rimorchiatori e 25 barche a vapore; 776 battelli per soccorso e per usi diversi; 88 battelli di pilotaggio; 950 chiatte e 1,958 barconi per l'imbarco e lo sbarco delle merci; 3,869 battelli per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri; 468 barche zavorriere; 17 bastimenti-magazzini; 61 bastimenti-cisterne per trasporto d'acqua e 153 altri galleggianti.

Tavola LXX.

	1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	1864	1863
Piroscafi rimorchiatori e barche a vapore . . . .	42	33	28	23	20	17	14	12	11	7	9	9	7
Battelli per trasporti di merci e passeggeri, per soccorso, pilotaggio e diversi . . . . .	7 794	8 179	8 086	7 958	7 636	7 438	7 234	7 020	6 329	6 281	6 026	5 506	4 851
Barche zavorriere . . . .	468	484	506	493	526	452	430	504	503	458	437	372	354
Bastimenti, magazzini e cisterne . . . . .	78	86	92	91	109	69	59	62	72	84	80	88	61
Totale. . . .	8 382	8 784	8 712	8 560	8 291	7 976	7 737	7 539	6 915	6 830	6 532	5 975	5 273

K

# MATERIALE PER LA PESCA.

I battelli addetti nel 1875 alla pesca del pesce e del corallo erano 13,913 e misuravano 47,197 tonnellate. Questo materiale marittimo era poi così distribuito, secondochè esercitava la pesca del pesce o quella del corallo, lungo le coste del Regno, ovvero in alto mare o nei mari esteri.

Tavola LXXI.

	PESCA DEL PESCE		PESCA DEL CORALLO	
	Battelli	Tonn.	Battelli	Tonn.
Lungo le coste del Regno . . .	11 649	28 030	365	3 060
In alto mare . . . . .	790	7 831	...	...
Nei mari esteri . . . . .	926	6 912	183	1 364
<b>Totale. . .</b>	<b>13 365</b>	<b>42 773</b>	<b>548</b>	<b>4 424</b>

Anche rispetto al naviglio addetto alla pesca, si scorge da qualche anno un certo miglioramento.

Tavola LXXII.

ANNI	BATTELLI PER LA PESCA					
	NUMERO TOTALE		DEL PESCE		DEL CORALLO	
	Battelli	Tonn.	Battelli	Tonn.	Battelli	Tonn.

Compreso il Veneto e Romano.

1875	13 913	47 197	13 365	42 773	548	4 424
1874	12 306	44 917	11 739	39 790	567	5 127
1873	11 928	47 653	11 863	41 696	590	5 957
1872	12 357	46 029	11 883	41 720	474	4 309
1871	11 642	43 487	11 222	39 620	420	3 867
1870	11 566	42 537	11 129	38 554	437	3 783

Compreso il Veneto, non il Romano.

1869	11 659	41 514	11 219	37 733	433	3 781
1868	11 441	42 044	11 076	38 541	365	3 503
1867	11 481	43 059	11 071	39 044	410	4 015

Escluso il Veneto e Romano.

1875	12 731	40 370	12 183	35 946	548	4 424
1874	11 470	39 241	10 903	34 114	567	5 127
1873	11 190	41 916	10 630	35 959	590	5 957
1872	11 518	40 466	11 044	36 157	474	4 309
1871	10 744	37 573	10 324	33 706	420	3 867
1870	10 432	35 414	9 995	31 631	437	3 783
1869	10 552	34 733	10 119	30 952	433	3 781
1868	10 356	35 385	9 991	31 882	365	3 503
1867	10 404	36 405	9 994	32 390	410	4 015
1866	10 336	36 321	9 856	32 337	480	3 984
1865	10 371	34 063	9 889	30 210	482	3 852
1864	9 978	33 783	9 522	29 976	454	3 807
1863	9 864	31 052	9 480	27 981	384	3 071
1862	9 209	32 343	8 835	29 283	374	3 060

## § 8. COSTRUZIONI NAVALI.

L'industria delle costruzioni navali fu esercitata nel 1875 in 58 cantieri (1), dai quali uscirono nello stesso anno 337 bastimenti, della capacità di 87,691 tonnellate e del valore dichiarato presso le Autorità marittime di 27,723,332 lire (delle quali 15,387,182 lire rappresentavano il valore degli scafi e 12,336,150 quello degli attrezzi).

Tali costruzioni si ripartivano nei cantieri dei 22 compartimenti secondo le cifre seguenti:

Tavola LXXIII.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	Numero dei cantieri	TOTALE		Sopra 1000 tonnellate		Da 801 a 1000 tonnellate		Da 501 a 800 tonnellate		Da 301 a 500 tonnellate		Da 201 a 300 tonnellate		Da 101 a 200 tonnellate		Inferiore di 100 tonnellate	
		N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Porto Maurizio. . . . .	2	2	1 644	1	....	1	886	1	758	..	....	..	....	..	....	..	....
Genova. . . . .	12	87	53 198	6	6 511	22	19 231	33	23 145	7	2 915	2	590	3	498	14	308
Spesia. . . . .	3	21	9 401	1	1 012	7	6 558	2	1 209	1	495	..	....	..	....	10	127
Livorno. . . . .	4	35	3 848	1	1 854	..	....	..	....	..	....	..	....	3	438	31	1 056
Portoferrajo. . . . .	2	3	26	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	3	26
Gasta. . . . .	1	6	1 546	..	....	1	947	..	....	1	475	..	....	..	....	4	124
Napoli. . . . .	5	38	2 112	..	....	..	....	1	596	1	409	..	....	..	....	31	1 107
Castellammare. . . . .	11	49	13 782	..	....	..	....	15	8 922	9	3 774	..	....	4	548	21	538
Pizzo. . . . .	1	1	14	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	1	14
Bari delle Puglie. . . . .	2	9	103	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	9	103
Ancona. . . . .	1	2	28	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	2	28
Rimini. . . . .	5	14	429	..	....	..	....	..	....	..	....	1	212	..	....	13	217
Venezia. . . . .	1	43	1 310	..	....	..	....	1	644	..	....	..	....	1	188	41	483
Messina. . . . .	3	8	69	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	3	69
Catania. . . . .	2	14	255	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	14	255
Porto Empedocle. . . . .	1	1	8	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	1	8
Trapani. . . . .	1	13	391	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	1	117	12	274
Palermo. . . . .	1	1	27	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	..	....	1	27
<i>Totale . . . . .</i>	<i>58</i>	<i>337</i>	<i>87 691</i>	<i>8</i>	<i>9 377</i>	<i>31</i>	<i>27 622</i>	<i>53</i>	<i>35 274</i>	<i>19</i>	<i>8 068</i>	<i>3</i>	<i>802</i>	<i>12</i>	<i>1 784</i>	<i>211</i>	<i>4 764</i>

Per coloro cui potesse interessare di conoscere più particolarmente i centri dell'industria navale, diamo l'elenco dei cantieri con l'indicazione delle navi costruite nel 1875 della loro capacità e del loro valore.

In questo elenco però non sono compresi 72 piccoli legni inferiori alle 11 tonnellate, complessivamente della portata di 490 tonnellate.

(1) S'intende qui per cantiere la rada o spiaggia in cui siano uno o più stabilimenti per la costruzione e il varamento delle navi.



BASTIMENTI VARATI DAI CANTIERI MERCANTILI ITALIANI NELL'ANNO 1875.

Tavola LXXIV.

Compartimenti marittimi e cantieri	Bastimenti costruiti			Compartimenti marittimi e cantieri	Bastimenti costruiti		
	Numero	PORTATA in tonnellate	VALORE approssi- mativo		Numero	PORTATA in tonnellate	VALORE approssi- mativo
Loano . . . . .	1	886	300 000	Marina di Allmuri . . . . .	7	3 195	876 000
Finalmarina . . . . .	1	758	250 000	id. Equa . . . . .	3	1 709	425 000
Porto Maurizio . . . . .	2	1 644	550 000	id. Cassano . . . . .	6	3 512	1 021 050
Spotorno . . . . .	1	952	330 000	Sorrento . . . . .	1	607	185 000
Savona . . . . .	12	8 118	2 709 000	Castellammare di Stabia . . . . .	15	4 207	1 092 300
Varazze . . . . .	13	9 790	3 015 000	Amalfi . . . . .	3	72	22 500
Arenzano . . . . .	1	147	60 000	Vietri . . . . .	3	513	72 700
Veltri . . . . .	4	2 404	755 000	Salerno . . . . .	2	112	28 000
Pra . . . . .	7	5 207	1 578 000	Castellammare . . . . .	40	13 727	3 722 550
Sestri ponente . . . . .	30	21 796	6 466 000	Bagnara (Pizzo) . . . . .	1	14	1 450
Samplerdarena . . . . .	4	1 278	384 000	Molfetta . . . . .	5	58	17 500
Genova . . . . .	2	67	65 000	Barletta . . . . .	3	40	10 030
Recco . . . . .	4	3 232	985 600	Bari . . . . .	8	98	27 530
Rapallo . . . . .	1	189	70 000	Ortona (Ancona) . . . . .	2	28	15 210
Genova . . . . .	79	53 180	16 417 600	Pesaro . . . . .	3	58	21 500
Chiavari . . . . .	6	5 408	1 700 000	Fano . . . . .	3	59	16 550
Lavagna . . . . .	5	3 866	1 340 000	Cattolica . . . . .	1	11	2 800
Lerici . . . . .	2	80	55 000	Rimini . . . . .	6	89	24 200
Spezia . . . . .	13	9 354	3 095 000	Ravenna . . . . .	1	212	80 000
Viareggio . . . . .	10	416	123 660	Rimini . . . . .	14	429	145 050
Limite . . . . .	11	768	263 120	Chioggia (Venezia) . . . . .	15	1 115	401 677
Livorno . . . . .	10	2 117	1 789 700	Acciarello . . . . .	1	26	3 300
Porto Santo Stefano . . . . .	1	17	4 600	Reggio . . . . .	1	35	4 800
Livorno . . . . .	32	3 318	2 181 080	Messina . . . . .	2	61	8 100
Borgo di Gaeta (Gaeta) . . . . .	4	1 539	364 000	Riposto (Catania) . . . . .	9	225	28 780
Procida . . . . .	2	420	85 300	Trapani (Trapani) . . . . .	13	391	66 250
Ischia . . . . .	1	598	192 000	Palermo (Palermo) . . . . .	1	27	7 965
Pozzuoli . . . . .	1	59	10 800	Totale . . . . .	255	87 201	27 570 242
Torre del Greco . . . . .	16	976	250 500				
Napoli . . . . .	20	2 051	538 600				

Dal prospetto che precede consta che i bastimenti di portata superiore alle 10 tonnellate varati dai cantieri mercantili dello Stato nell'anno 1875 furono 255 della capacità di tonnellate 87,201 e del valore approssimativo di lire 27,570,842.

Di essi 250 erano a vela e 5 a vapore.

I cinque piroscafi, dei quali uno collo scafo di ferro e quattro collo scafo di legno, avevano la portata totale di tonnellate 2,010, la forza di 346 cavalli nominali e il valore di lire 1,840,000; furono costruiti, 1 di tonnellate 1854 a Livorno, 1 di tonnellate 40 a Lerici, 1 di tonnellate 49 a Sampierdarena, 2 di tonnellate 67 a Genova,

Lo scafo dei 250 bastimenti a vela era di legno.

Per l'importanza delle costruzioni primeggiano sempre i cantieri dei compartimenti di Genova, Castellammare e Spezia. Vengono dopo, quelli di Livorno, Napoli, Porto Maurizio, Gaeta e Venezia. In tutti questi compartimenti furono costruiti bastimenti di grossa portata atti a qualunque navigazione.

Nel compartimento di Rimini, oltre i legni minori fu costruito un bastimento di 212 tonnellate; in quello di Trapani ne fu costruito uno di 117, in quelli di Pizzo, Bari, Ancona, Messina, Catania e Palermo si costruirono bastimenti di portata inferiore alle 60 tonnellate (in media 4 bastimenti e 75 tonnellate per compartimento).

Negli altri compartimenti, cioè in quelli di Portoferraio, Civitavecchia, Taranto, Cagliari, Maddalena e Porto Empedocle non fu costruito alcun bastimento di portata superiore alle 10 tonnellate.

Per numero e per portata dei bastimenti costruiti tiene il primo posto il compartimento di Genova (bastimenti 79 di tonn. 53,180 e del valore di lire 16,417,600.

Vengono dopo quelli di :

Castellammare . . . . .	(bast. 40 tonn. 13,727 valore lire 3,722,550)
Spezia . . . . .	( » 13 » 9,354 » 3,095,000)
Livorno . . . . .	( » 32 » 3,318 » 2,181,080)
Napoli . . . . .	( » 20 » 2,051 » 538,600)
Portomaurizio . . . . .	( » 2 » 1,644 » 550,000)
Gaeta . . . . .	( » 4 » 1,539 » 364,000)
Venezia . . . . .	( » 15 » 1,155 » 401,677)

Nei cantieri della sola Liguria furono costruiti 94 bastimenti di tonn. 64,178 (in media tonnellate 683 ciascuno), e del valore approssimativo di lire 20,062,600: nei cantieri delle altre provincie bastimenti 161 di tonnellate 23,023 (in media tonnellate 143 ciascuno) e del valore approssimativo di lire 7,508,232.

Spetta quindi alla sola Liguria il 36,86 per cento sul numero dei bastimenti, il 73,60 per cento sulla portata e il 72,76 per cento sul valore.

I duecento cinquantacinque bastimenti costruiti nell'anno, appartengono ai tipi seguenti :

5 Piroscafi,	1 Sciabecco,
2 Navi,	1 Feluca,
99 Brigantini a palo,	29 Tartane,
2 Navi Golette,	4 Bovi,
11 Brigantini,	2 Navicelli,
26 Brigantini Golette,	31 Bilancelle,
5 Golette,	2 Cutters,
27 Trabaccoli,	8 Barche da traffico,

cioè circa 120 bastimenti atti alla grande navigazione e 135 circa pel piccolo cabotaggio, pel traffico costiero e per la pesca.

*Piroscafi.* — Dei 5 piroscafi costruiti nell'anno, quello fatto a Livorno è di ferro, ha la portata di 1,854 tonnellate, misura in lunghezza metri 92,15, in larghezza 9,70, in altezza 8,00, ed è munito di macchina con propulsore ad elice della forza di 275 cavalli nominali. Questo piroscavo fu costruito nel cantiere dei fratelli Orlando per commissione e conto della Compagnia di navigazione a vapore italiana *La Trinacria*. Gli altri 4 piroscafi costruiti a Genova, a Sampierdarena e a Lerici sono di legno e stazzano in media 39 tonnellate ciascuno. Misurano in media metri 20,09 in lunghezza, metri 3,77 in larghezza, metri 2,43 in altezza.

*Navi.* — Le due navi furono costruite a Sestri Ponente; hanno la portata totale di tonnellate 2,223, la portata media di tonnellate 1,112 ed il valore medio di lire 430,000 ciascuna. Uno di detti bastimenti, della stazza di tonnellate 1,407 fu costruito per conto di Norvegiani.

*Brigantini a palo.* — I novantanove brigantini a palo hanno la portata complessiva di 72,626 tonnellate, la media di 734 ognuno e furono costruiti:

- 2 nel compartimento di Porto Maurizio (cantieri di Loano 1 — Finalmarina 1);
- 62 in quello di Genova (cantieri di Spotorno 1 — Savona 11 — Varazze 12 — Voltri 3 — Prà 6 — Sestri Ponente 24 — Sampierdarena 1 — Recco 4);
- 1 in quello di Napoli (cantiere di Ischia);
- 11 in quello di Spezia (cantieri di Chiavari 6 — Lavagna 5);
- 2 in quello di Gaeta (cantiere di Borgo di Gaeta);
- 20 in quello di Castellammare (cantieri di Castellammare 7 — Alimuri 5 — Equa 3 — Cassano 4 — Sorrento 1);
- 1 in quello di Venezia (cantiere di Chioggia).

Il valore medio di ciascuno è di lire 221,340.

Dei brigantini a palo 4, della portata complessiva di tonnellate 2,466, furono costruiti per conto di stranieri (3 norvegiani ed 1 francese).

*Navi Golette.* — Le due navi golette furono costruite 1 a Sestri Ponente ed 1 a Sampierdarena. Stazzano in media 372 tonnellate ciascuna, e ciascuna costa in media lire 132,000.

*Brigantini.* — Gli 11 brigantini hanno la portata complessiva di tonnellate 3,812, la media di 347 ciascuno; furono costruiti:

4 nel compartimento di Genova (3 a Sestri Ponente e 1 a Prà),  
2 in quello di Livorno (cantiere di Limite).  
1 in quello di Napoli (cantiere di Procida).  
4 in quello di Castellammare (cantieri di Cassano 2 — e di Aliatri 2).  
Costarono in media lire 97,150 l'uno.

*Brigantini Golette.* — I ventisei brigantini golette hanno la portata complessiva di tonnellate 2,768, la media di 106 ciascuno. Furono costruiti 1 a Savona — 1 a Varazze — 1 in Arenzano — 1 a Rapallo — 1 a Limite — 1 a Livorno — 7 a Torre del Greco — 1 a Pozzuoli — 4 a Castellammare — 1 in Equa — 1 a Salerno — 2 a Vietri — 1 a Ravenna — 1 a Chioggia — 1 a Reggio di Calabria — ed 1 a Trapani. Costarono in media lire 32,050 ciascuno.

*Golette.* — Le 5 golette hanno la portata complessiva di tonnellate 338, la media di tonnellate 75 ciascuna; furono costruite 1 a Voltri — 1 a Viareggio — 1 a Torre del Greco e 2 a Riposto. Costarono in media lire 21,840 ciascuna.

*Trabaccoli.* — I ventisette trabaccoli della portata media di tonnellate 19 ciascuno e del valore medio di lire 6460 furono costruiti, 13 a Chioggia — 3 a Pesaro — 3 a Fano — 6 a Rimini — 1 a Cattolica e 1 in Ortona.

*Sciabecchi.* — Lo sciabeco della portata di tonnellate 41 e del valore di lire 5,000 circa fu costruito a Trapani.

*Feluche.* — La feluca della portata di tonnellate 22 e del valore di lire 3,400 circa fu costruita a Trapani.

*Tartane.* — Le 29 tartane della portata media di 41 tonnellate e del valore di lire 9,885 furono costruite: 7 a Limite — 7 a Viareggio — 2 a Borgo di Gaeta — 5 a Torre del Greco — 3 in Amalfi — 1 a Salerno — 2 a Castellammare — 2 a Trapani.

*Navicelli.* — I due navicelli hanno la portata media di tonnellate 38 ciascuno e costarono in media lire 11,000 ognuno: furono costruiti 1 a Viareggio e 1 a Lerici.

*Bilancelle.* — Le 31 bilancelle hanno ciascuna la portata media di tonnellate 17 e il valore di lire 4,215, furono costruite 7 a Livorno — 1 a Porto S Stefano — 1 a Limite — 1 a Procida — 3 a Torre del Greco — 1 a Barletta — 7 a Molfetta — 1 a Bagnara — 1 a Ortona — 1 in Acciarello — 6 a Riposto e 1 a Trapani.

*Bovi.* — I quattro bovi della portata media ciascuno di tonnellate 25 e del valore medio di lire 3,965 ciascuno, furono costruiti 1 a Riposto — 2 a Castellammare — 1 a Palermo.

*Cutters.* — Uno dei due cutters da diporto: stazza 13 tonnellate, costò lire 15,000 e fu costruito a Sampierdarena; l'altro stazza 46 tonnellate fu costruito a Viareggio e costò lire 8,300.

*Barche da traffico.* — Le otto barche da traffico stazzano in media tonnellate 19 ciascuna, e costarono in media lire 2,720 l'una e furono costruite 7 a Trapani e 1 a Livorno.

Oltre i 255 bastimenti suddetti furono costruiti nell'anno 1875 altri 82 piccoli legni inferiori alle 11 tonnellate della portata totale di 490 tonnellate. Costarono in tutto approssimativamente lire 152,490.

Questi piccoli legni furono varati;

8 di tonn.	18 del valore di L.	3,595 dai cantieri del comp. di Genova	
8 »	47 »	6,180 »	Spezia
3 »	30 »	9,700 »	Livorno
3 »	26 »	5,700 »	Portoferraio
2 »	7 »	1,390 »	Gaeta
13 »	61 »	15,285 »	Napoli
9 »	55 »	14,460 »	Castellammare
1 »	5 »	3,250 »	Bari
23 »	195 »	87,650 »	Venezia
1 »	8 »	800 »	Messina
5 »	30 »	3,860 »	Catania
1 »	8 »	660 »	Porto Empedocle

Aggiungendoli ai bastimenti di portata superiore alle 11 tonnellate si ha un totale per l'anno 1875 di 337 bastimenti della portata complessiva di tonnellate 87,691, e del valore approssimativo di lire 27,723,332 (cioè lire 15,387,182 valore degli scafi, e lire 12,336,150 valore degli attrezzi.

Gli individui addetti alla costruzione ed alla riparazione delle navi erano, alla fine del 1874, N. 16,337 cioè:

226 costruttori navali di 1<sup>a</sup> classe.

133 id. di 2<sup>a</sup> classe.

15,978 maestri d'ascia e calafati.

Nell'anno 1875 ne aumentarono 695, cioè:

5 costruttori navali di 1<sup>a</sup> classe e

690 maestri d'ascia e calafati;

e ne diminuirono 181, cioè:

4 costruttori navali di 1<sup>a</sup> classe,

1 id. di 2<sup>a</sup>, e

176 maestri d'ascia e calafati;

dimodochè alla fine del 1875 erano iscritti in matricola: 16,851 individui cioè:

227 costruttori navali di 1<sup>a</sup> classe,

132 id. di 2<sup>a</sup>, e

16,492 maestri d'ascia e calafati.

Questi artieri erano così ripartiti fra i diversi compartimenti marittimi:

Porto Maurizio.	Costruttori di 1 <sup>a</sup> cl.	8	Costr. di 2 <sup>a</sup> cl.	6	Maestri d'ascia e calafati	495
Genova . . . . .	»	119	»	21	»	8543
Spezia . . . . .	»	17	»	4	»	605
Livorno . . . . .	»	13	»	13	»	737
Portoferraio. .	»	4	»	1	»	31
Civitavecchia. .	»	—	»	1	»	43
Gaeta. . . . .	»	4	»	1	»	130
Napoli. . . . .	»	10	»	29	»	1266
Castellammare.	»	21	»	3	»	1931

Pizzo . . . . .	Costruttori di 1 <sup>a</sup> cl.	—	Costr. di 2 <sup>a</sup> cl.	3	Maestri d'ascia e calafati	71
Taranto . . . . .	»	—	»	—	»	63
Bari . . . . .	»	3	»	3	»	229
Ancona . . . . .	»	5	»	1	»	295
Rimini . . . . .	»	1	»	5	»	109
Venezia . . . . .	»	17	»	13	»	613
Cagliari . . . . .	»	—	»	1	»	75
Maddalena . . . . .	»	—	»	2	»	26
Messina . . . . .	»	2	»	5	»	477
Catania . . . . .	»	—	»	2	»	169
Porto Emped. . . . .	»	—	»	—	»	75
Trapani . . . . .	»	—	»	7	»	159
Palermo . . . . .	»	3	»	1	»	351

L'industria delle costruzioni navali andò gradatamente crescendo fino all'anno 1869 in cui raggiunse il massimo sviluppo (bastimenti 683 di tonnellate 96 %). — Dal 1870 al 1872 inclusivi fu in continua diminuzione.

Nell'anno 1873 ricominciò a progredire e nel 1875 si ottennero, in riguardo al tonnellaggio totale, risultati poco inferiori a quelli del 1869.

È da avvertire però che negli ultimi anni e specialmente nel 1874 e nel 1875 la portata dei singoli bastimenti e quindi la portata media totale è superiore agli anni precedenti:

Ciò appare dal seguente prospetto.

Tavola LXXV.

ANNI	Numero dei cantieri	TOTALE			Superiori a 1000 tonn.		Da 501 a 1000 tonn.		Da 101 a 500 tonn.		Da 11 a 100 tonn.		Minori di 11 tonn.		Portata	
															med.	mass.
		Bast.	tonn.	Valore in Lire	N.	tonn.	N.	tonn.	N.	tonn.	N.	tonn.	N.	tonn.	tonn.	tonn.
1865	94	907	58 140	17 804 045	1	1 718	32	19 325	81	29 720	269	5 554	524	1 823	64	1 718
1866	92	675	59 522	17 779 861	..	...	34	19 647	91	33 890	137	4 870	403	1 115	84	814
1867	89	642	72 257	21 915 139	..	...	58	33 848	93	33 035	119	4 172	372	1 203	113	875
1868	88	703	86 954	27 172 757	..	...	71	42 151	97	39 457	100	3 914	435	1 432	124	847
1869	84	683	96 010	27 691 815	1	1 015	103	60 968	93	29 034	113	3 681	373	1 312	141	1 015
1870	88	724	90 693	25 508 659	1	1 008	104	63 951	64	21 013	124	3 197	431	1 524	125	1 008
1871	92	803	69 128	18 142 130	..	...	80	49 686	40	14 162	170	3 592	513	1 688	86	977
1872	77	720	63 963	17 393 583	..	...	73	45 049	40	12 928	197	4 601	410	1 385	89	803
1873	76	637	65 544	18 496 657	2	2 394	63	43 005	43	13 165	180	5 028	349	1 352	103	1 334
1874	73	413	81 291	26 476 706	7	9 583	73	54 363	45	11 544	151	4 995	187	806	197	1 771
1875	58	337	87 691	27 723 332	8	9 377	84	62 896	34	10 654	129	4 274	82	490	260	1 854

È da notare inoltre che i bastimenti costruiti negli anni 1874 e 1875 furono stazzati secondo il sistema stabilito col R. Decreto 11 marzo 1873 il quale sistema

di fronte a quello precedentemente in vigore, presenta una differenza in meno del 5 per cento in circa sul tonnellaggio lordo dei bastimenti. Per poter quindi stabilire un esatto confronto colle costruzioni degli anni precedenti si dovrebbero aggiungere altre 4,065 tonnellate nell'anno 1874 e 4,834 all'anno 1875 e così avrebbesi un totale di 85,356 tonnellate per l'anno 1874 e di tonnellate 92,075 per l'anno 1875.

In quanto alla diminuzione che si osserva nelle statistiche del 1874-75 del numero dei bastimenti, essa dipende dall'essersi tenuto conto soltanto dei bastimenti destinati alla navigazione ed alla pesca illimitata ed all'estero, e non più dei piccoli galleggianti per il servizio dei porti e per la pesca costiera, i quali non dovevano essere muniti di atto di nazionalità.

§ 9.

INFORTUNI MARITTIMI.

Nel 1875 naufragarono nei nostri mari 92 bastimenti, dei quali 73 italiani e 19 di estere nazioni.

I naufragi dei bastimenti, sì nazionali che esteri, nei mari italiani dal 1865 al 1875 furono così ripartiti per ciascun mese dell'anno:

NAUFRAGI AVVENUTI NEI MARI ITALIANI.

Tavola LXXVI.

MESI	1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	TOTALE	Media
Gennaio...	9	11	31	9	27	10	12	25	57	51	17	359	23
Febbraio...	14	18	5	4	5	38	10	5	8	2	34	143	13
Marzo.....	14	6	1	17	8	22	44	15	10	4	20	161	15
Aprile.....	6	7	14	34	8	5	3	10	6	9	4	101	9
Maggio.....	3	5	8	6	9	3	7	2	4	5	1	53	5
Giugno.....	1	1	2	2	8	1	2	3	5	2	5	32	3
Luglio.....	3	5	3	2	6	1	..	8	4	9	3	44	4
Agosto.....	1	2	5	4	4	5	5	8	5	4	2	45	4
Settembre..	2	2	7	5	6	2	3	6	20	14	13	80	7
Ottobre....	9	8	18	11	29	7	11	23	20	2	14	152	14
Novembre..	15	26	8	9	17	19	33	28	13	18	16	202	19
Dicembre..	15	22	25	65	16	18	24	9	22	15	25	266	23
Totale....	92	113	127	168	138	131	154	142	174	135	154	1528	129

Per 84 tra questi bastimenti le perdite salirono a 1,587,275 lire, delle quali 670,945 per 67 legni nazionali, e 916,330 per 17 legni esteri. Le persone perite furono 52, delle quali 39 navigavano su legni nazionali e 13 su legni esteri.

I bastimenti italiani naufragati nel 1875 nei mari esteri furono 77 con una perdita, per 57 di essi, dichiarata in lire 5,378,250. — Le persone annegate si contarono in numero di 139.

Dei 19 legni esteri naufragati nel 1875, 2 erano austriaci, 6 inglesi, 3 ellenici, 3 francesi, 2 nord-americani, 1 norvegiano, 1 ottomano ed 1 russo.

Chiudiamo questo paragrafo con uno specchio di confronto dei naufragi avvenuti nell'ultimo novennio, dal 1867 al 1875.



Tavola LXXVII.

MARI E LEGNI	BASTIMENTI NAUFRAGATI						Persone perite	DANNI DICHIARATI			
	TOTALE		Per forza di tempo		Per altre cause			Legni	TOTALE	Attrezzi	Merci
	Num.	Tonn.	Perduti	Salvati	Perduti	Salvati		Num.	Lire	Lire	Lire

Naufragi di bastimenti italiani.

Nei mari nazionali	1875	73	4 407	48	12	13	..	39	67	670 945	470 330	200 615
	1874	96	6 367	66	13	15	2	58	81	909 802	456 699	453 103
	1873	93	6 517	50	25	18	..	27	60	879 610	509 510	370 100
	1872	150	9 795	94	40	12	4	47	133	1 307 588	678 238	629 350
	1871	114	7 565	57	24	27	6	19	95	1 002 086	423 083	579 003
	1870	103	6 950	72	19	10	2	34	80	760 467	540 054	220 413
	1869	123	8 387	87	21	13	2	76	105	1 180 082	740 210	439 872
	1868	115	7 403	65	25	19	6	38	90	705 583	443 047	262 536
	1867	135	9 583	70	44	10	11	30	102	1 503 528	558 578	944 950

Nei mari esteri...	1875	77	28 151	41	..	32	4	139	57	5 378 250	2 589 210	2 049 040
	1874	82	25 070	54	12	11	5	131	61	5 574 408	2 281 983	2 292 425
	1873	83	28 678	46	8	21	8	48	68	8 124 120	5 159 895	2 934 225
	1872	47	13 886	29	3	15	..	25	42	5 749 700	2 817 500	2 932 200
	1871	53	13 882	25	8	17	3	67	43	4 093 955	2 283 705	1 810 250
	1870	53	15 751	33	7	12	1	173	45	3 568 022	2 624 443	943 579
	1869	81	17 966	39	17	19	6	52	54	3 508 131	2 612 786	895 345
	1868	66	15 638	33	6	15	12	70	36	3 110 455	2 005 355	1 105 100
	1867	63	18 394	42	8	9	4	26	30	2 225 567	1 205 614	1 019 953

Totale...	1875	150	32 558	89	12	45	4	178	124	6 049 195	3 059 540	2 249 655
	1874	178	31 437	120	25	26	7	189	142	6 484 210	3 738 682	2 745 528
	1873	176	35 195	96	33	29	8	75	123	9 003 730	5 699 405	3 304 325
	1872	197	23 081	123	43	27	4	72	175	7 057 236	3 435 738	3 561 550
	1871	167	21 417	82	32	44	9	86	138	5 096 041	2 706 788	2 389 253
	1870	156	22 701	105	26	22	3	207	125	4 328 453	3 164 497	1 163 592
	1869	204	26 553	126	38	32	8	128	159	4 668 213	3 352 996	1 335 217
	1868	181	23 041	98	31	34	18	108	126	3 816 038	2 448 402	1 367 636
	1867	198	22 977	112	52	19	15	56	132	3 729 095	1 764 192	1 964 903

Naufragi nei mari italiani.

Legni nazionali...	1875	73	4 407	48	12	13	..	39	67	670 945	470 330	200 615
	1874	96	6 367	66	13	15	2	58	81	909 802	456 699	453 103
	1873	93	6 517	50	25	18	..	27	60	879 610	509 510	370 100
	1872	150	9 795	94	40	12	4	47	133	1 307 588	678 238	629 350
	1871	114	7 565	57	24	27	6	19	95	1 002 086	423 083	579 003
	1870	103	6 950	72	19	10	2	34	80	760 467	540 054	220 413
	1869	123	8 387	87	21	13	2	76	105	1 180 082	740 210	439 872
	1868	115	7 403	65	25	19	6	38	90	705 583	443 047	262 536
	1867	135	9 583	70	44	10	11	30	102	1 503 528	558 578	944 950

Legni esteri.....	1875	19	4 857	9	1	8	1	13	17	916 390	526 285	390 045
	1874	17	1 869	14	1	2	..	14	14	701 670	413 150	288 520
	1873	34	4 813	20	3	9	2	26	28	923 010	405 610	517 400
	1872	18	9 838	10	2	3	3	8	15	1 846 540	1 470 890	375 650
	1871	24	7 909	10	6	2	6	2	16	432 950	274 050	158 900
	1870	28	5 513	22	3	3	..	9	28	691 038	465 738	225 300
	1869	31	7 615	21	5	3	2	99	22	982 700	598 900	383 800
	1868	27	4 325	11	11	3	2	6	17	1 157 435	848 600	308 825
	1867	39	8 854	25	10	1	3	11	31	1 431 300	667 600	763 700

Totale...	1875	92	9 264	57	13	21	1	52	84	1 537 275	996 615	590 660
	1874	113	8 236	80	14	17	2	72	95	1 611 472	869 849	741 623
	1873	127	11 330	70	28	27	3	53	88	1 802 620	915 120	887 500
	1872	168	19 633	104	42	15	7	55	148	3 154 128	2 149 128	1 005 000
	1871	138	15 474	67	30	29	12	21	111	1 435 036	697 133	737 903
	1870	131	12 463	94	22	13	2	43	108	1 451 505	1 005 792	445 713
	1869	154	16 002	108	26	16	4	175	127	2 162 782	1 339 110	823 672
	1868	142	11 728	76	36	22	8	44	107	1 863 008	1 291 647	571 251
	1867	174	13 437	95	54	11	14	41	123	2 934 828	1 225 178	1 708 650

§ 10.

NAVIGAZIONE PER SERVIZIO POSTALE.

Diamo per ultimo, il seguente elenco delle Società di navigazione italiane e straniere addette nel 1875 al servizio postale lungo le coste italiane coll'itinerario determinato dalle relative convenzioni, quale ci fu comunicato dal Ministero dei Lavori Pubblici.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE ITALIANE E STRANIERE  
che eseguirono il servizio postale negli scali italiani nell'anno 1875.

SOCIETÀ	PORTO		PERIODI del servizio	SCALI INTERMEDI
	di originaria partenza	di definitiva destinazione		
ITALIANE.				
Pelrano, Danovare e C.	Genova	Ancona	settimanale	Livorno, Napoli, Paola, Pizzo, Messina, Reggio, Ca- tania, Siderno, Catanzaro, Otrone, Rossano, Ta- ranto, Gallipoli, Brindisi, Bari, Molfetta, Manfre- donia, Viesti, Tremiti (1).
	Id.	Napoli	Id.	Livorno, Civitavecchia.
	Id.	Id.	Id.	Livorno.
	Napoli	Catania	Id.	Paola, Pizzo, Reggio, Messina.
	Genova	Spezia	due volte alla settimana	.....
	Id.	Marsiglia	settimanale	.....
	Id.	Nizza	Id.	.....
	Ancona	Trieste	Id.	Venezia.
	Genova	Tunis	Id.	Livorno, Cagliari.
	Id.	Cagliari	Id.	Livorno, Terranova, Tortoli.
R. Rabattino e C.	Cagliari	Napoli	Id.	.....
	Id.	Palermo	quindicinale	.....
	Id.	La Maddalena	settimanale	Muravera, Tortoli, Orosel, Siniscola, Terranova.
	Genova	Portotorres	Id.	Livorno.
	Id.	Id.	Id.	Livorno, Bastia, La Maddalena.
	Livorno	Id.	Id.	Civitavecchia, La Maddalena.
	Id.	Porto S. Stefano	Id.	Gorgona, Capraia, Portoferraio, Pianosa.
	Id.	Portoferraio	Id.	.....
	Plombino	Id.	giornaliero	.....
	Genova	Alessandria d' Egitto	tre volte al mese <sup>r</sup>	Livorno, Napoli, Messina.
Id.	Bombay	mensile	Livorno, Napoli, Messina, Catania, Porto Said, Suez, Aden.	

(1) Gli approdi a Taranto e Manfredonia hanno luogo ogni 15 giorni.

**Segue SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE ITALIANE E STRANIERE**  
che eseguirono il servizio postale negli scali italiani nell'anno 1875.

SOCIETÀ	PORTO		PERIODI del servizio	SCALI INTERMEDI
	di originaria partenza	di definitiva destinazione		
Segue ITALIANE.				
I. V. Florio e C.	Genova	Palermo	settimanale	Livorno, Civitavecchia.
	Napoli	Id.	cinque volte alla settimana	.....
	Id.	Messina	tre volte alla settimana	Reggio
	Palermo	Malta	settimanale	Messina, Catania, Siracusa.
	Id.	Messina	Id.	Cefalù, S. Stefano, Capo d'Orlando, Patti, Milazzo, Lipari (1).
	Id.	Sirac	Id.	Trapani, Mazza, Marsala, Sciacca, Porto Empe- docle, Licata, Terranova di Sicilia (2).
	Id.	Ustica	due volte al mese	.....
Peninsulare ed Orientale	Venezia	Alessandria d'Egitto	settimanale	Ancona, Brindisi (3).
La Trinacria	Messina	Costantinopoli	Id.	Pireo, Salonicco, Smirne, Dardanelli.
	Venezia	Pireo	Id.	Brindisi, Corfù.
	Id.	Trieste	Id.	.....
Procida-Ischia	Messina	Marsiglia	Id.	Palermo, Napoli, Livorno.
	Napoli	Casamicciola	giornaliero	Procida, Ischia.
	Id.	Ponza	settimanale	Procida, Ischia, Ventotene.
Vianello-Moro	Messina	Reggio	due volte al giorno	.....
G. B. Lavarello e C.	Genova	Buenos-Ayres	mensile	Marsiglia, Gibilterra, Cadice, Rio Janeiro, Monte- video.
ESTERE.				
Messaggerie Francesi	Marsiglia	Alacio	settimanale	Portotorres.
	Bastia	Livorno	Id.	.....
	Marsiglia	Costantinopoli	quindicinale	Napoli.
	Id.	Lataochia	settimanale	Palermo, Messina.
	Id.	Alessandria d'Egitto	quindicinale	Napoli.
Lloyd Austriaco	Trieste	Venezia	tre volte alla settimana	.....
	Id.	Smirne	settimanale	Ancona, Brindisi.
	Id.	Ravenna	Id.	.....
Fraissinet	Marsiglia	Costantinopoli	Id.	Napoli.
Valery	Id.	Napoli	due volte alla settimana	Genova, Livorno, Civitavecchia.
	Id.	Id.	tre volte alla settimana	Genova, Livorno, Civitavecchia.

(1) Gli approdi a Capo d'Orlando e Patti, nella stagione invernale, si eseguirono ogni 15 giorni.

(2) Gli approdi a Marsala e Mazzara si eseguirono ogni 15 giorni.

(3) Società inglese sovvenzionata dal Governo italiano per viaggi Venezia-Brindisi ed incaricata del trasporto della Valigia delle Indie. Da Alessandria d'Egitto si spinge a Bombay settimanalmente; a Calcuta, Hong-Kong e Yokohama ogni 15 giorni, e mensilmente a Melbourne.

# INDICE

---

§ 1. Movimento generale della navigazione per operazioni di commercio durante gli anni dal 1861 al 1875 . . . . .	Pag. 1
§ 2. Navigazione Internazionale . . . . .	» XIII
§ 3. Navigazione di cabotaggio . . . . .	» XXXIV
§ 4. Rilasci per forza maggiore . . . . .	» XLV
§ 5. Movimento della navigazione nei dodici porti principali . . . . .	» XLVII
§ 6. Pesca del pesce, del corallo e delle spugne . . . . .	» LXVI
§ 7. Marineria mercantile . . . . .	» LXIX
§ 8. Costruzioni navali . . . . .	» LXXV
§ 9. Infortuni marittimi . . . . .	» LXXXII
§ 10. Piroscafi Postali . . . . .	» LXXXIV













